



Participació

Comunicació i Participació – Gerència d'Ecologia Urbana

Av Diagonal 240 planta 4a
08018 - Barcelona
www.bcn.cat

**ACTA DE LA SESSIÓ DE TREBALL DEL PLA DE MOBILITAT URBANA
DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA**

Dia: 4 de desembre de 2017

Hora: 18 h

Lloc: Sala Barcelona d'Ecologia Urbana, Diagonal, 240, 2a planta

Hi assisteixen:

ENTITAT

Apit- Barcelona
Cambra de Comerç de Barcelona
AEVAC
BACC
Gremi del Motor
AMB
ERC
Grup Municipal Cs
Diputació de Barcelona
Copenhagense
Elisava
Biciclot sccl
Probikeplus
Bicitours
Biomedical Logistics-AEM
Astac Condal
Transcalit
BACC
ADISCAT
Comissió Mobilitat CETOP
Fundació MSS
Biomedical Logistics-AEM
Agència Salut Pública Barcelona
FAVB
Rodalies de Catalunya
TMB
SCT
Biciclot
RACC
Vadecity
COACB
Fundación RACC
CEDAC
Asociación Mutua Motera
Col·legi Enginyers Industrials Catalunya
Agència de Salut Pública de Barcelona
Born Bike Tours Barcelona



Participació

Comunicació i Participació – Gerència d'Ecologia Urbana

Av Diagonal 240 planta 4a
08018 - Barcelona
www.bcn.cat

ANFAC

IERMB

Representants de l'Ajuntament:

- Mercedes Vidal, regidora de Mobilitat
- Álvaro Nicolás, assessor de la Regidoria de Mobilitat
- Adriana Malé, coordinadora de la Gerència Adjunta d'Infraestructures i Mobilitat
- Adrià Gomila, director de Mobilitat
- Eugeni Rico, de la Direcció de Mobilitat
- Carme Ruiz, tècnica de la Direcció de Comunicació i Participació, que actua com a secretària

ORDRE DEL DIA:

1. Inici del Pla de Mobilitat Urbana (PMU) 2019-2024: diagnosi i objectius

Obre l'acte Mercedes Vidal donant la benvinguda als assistents. Explica que el vigent Pla de Mobilitat Urbana 2013-2018 va ser aprovat per l'ATM l'any 2015. Tenint en compte el retard, el futur PMU es planteja com un Pla continuista respecte de l'actual, que potenciï determinades mesures i n'incorpori d'altres, com el tema dels episodis de contaminació.

Adrià Gomila explica breument els objectius del PMU actual en els quatre eixos establerts – Mobilitat Segura, Sostenible, Equitativa i Eficient – i les vuit principals fites que planteja el Pla. D'aquestes s'haurà assolit plenament una, que és la implantació de la nova xarxa bus; 5 s'han assolit parcialment (pacificació, desenvolupament xarxa ciclista, manteniment del nivell de servei del trànsit actual, revisió de la regulació de l'aparcament en calçada i fora calçada i millora de l'eficiència de la càrrega i descàrrega); les fites referents al compliment dels límits de qualitat ambiental i la promoció i mesures de discriminació positiva dels vehicles d'alta ocupació no s'han assolit.

A continuació fa un repàs dels principals indicadors (accidentalitat, contaminació, ús de la bicicleta, etc.) i explica l'evolució del repartiment modal analitzant i comparant les dades del 2011, l'escenari tendencial, la situació actual i el que preveu el PMU per al 2018.

Per acabar, explica les fases de la participació del procés del PMU. Un cop realitzada la present sessió de valoració del PMU actual (que serveix com a diagnosi per al proper PMU) es preveu treballar a l'interior del Pacte per la Mobilitat per definir els objectius i les línies d'actuació. A continuació es farà un procés participatiu obert a la ciutadania i regulat per les Normes de Participació recentment aprovades per l'Ajuntament. Clourà el procés el retorn del procés participatiu al Pacte i l'informe d'impacte ambiental.

Mercedes Vidal conclou l'exposició dient que els indicadors exposats donen pistes dels aspectes que cal reforçar i proposa que en el torn obert de paraules es debatien els següents temes: la contaminació, la visió 0 accidents i la mobilitat activa.

2. Torn obert de paraules

Al torn obert els assistents fan les següents aportacions:



Participació

Comunicació i Participació – Gerència d'Ecologia Urbana

Av Diagonal 240 planta 4a
08018 - Barcelona
www.bcn.cat

- Falten referències a les infraestructures, concretament Rondes i C-58.
- Petició de dades sectoritzades d'accidentalitat in itinere i en missió.
- Petició d'informació veraç i concreta sobre vehicles ecològics per als concessionaris.
- Cal fer un salt ambiciós per assumir grans objectius contra el canvi climàtic. Cal doblar l'oferta de transport públic i reduir les emissions de carboni un 40% abans del 2030. Al 2050 tota l'energia hauria de ser renovable.
- La salut hauria de ser una pota més del PMU ja que està relacionada amb la seguretat viària, amb la contaminació i amb la mobilitat activa. Petició que s'incorpori al PMU l'anàlisi d'accidentalitat per grups d'edat i per gènere. L'EMEF aporta aquestes dades però la mostra és petita i no permet analitzar determinades desagregacions.
- Sol·licitud de més informació sobre l'evolució de la bici (aranyes de trànsit, dades obertes). Agraïment de l'impuls demostrat en aquest mandat sobre la bici.
- Cal treballar el tema de la percepció de seguretat: els motoristes no tenen percepció d'inseguretat malgrat estar sobre representats en l'accidentalitat i, en canvi, els vianants consideren que les bicis són molt perilloses.
- Com encaixen els PMU de Districte amb el de ciutat?
- Cal fomentar polítiques pel canvi d'hàbits, com és l'ús de bicicletes elèctriques.
- Es necessari atendre les necessitats de determinats col·lectius com els agents comercials ja que el volum de les mostres els impedeix utilitzar el transport públic o la bicicleta. Sol·licitud de regulació que possibiliti l'ús de les ÀreaDUM.
- Reflexió sobre la conveniència que es visualitzin els objectius del 2030 o 2040. Sol·licitud que es canviï el nom de mobilitat equitativa per mobilitat social i mobilitat eficient per mobilitat intel·ligent.
- Falten indicadors econòmics i objectius més reals.
- Petició que hi hagi més coordinació interdepartamental de l'Administració.
- Preocupació per la poca sensibilitat que hi ha per l'accidentalitat, concretament la que afecta als repartidors.
- Queixa perquè la senyalització no compleix la normativa. Ha de ser blanca, antilliscant i reflectant.
- Proposta que la senyalització d'estacionament de motos en calçada en bateria es modifiqui perquè les motos tinguin visibilitat quan desapareixen (inversió de l'angle).

Adrià Gomila comenta que es recullen els comentaris expressats que fan referència primordialment al tema de dades, d'infraestructures i d'objectius ambiciosos i a llarg termini. En relació amb el Plans de Mobilitat de Districte explica que no són obligatoris però en cas que es facin han de ser coherents amb el de ciutat.

Mercedes Vidal comenta que pren nota de la necessitat de sensibilitzar i fer formació, d'elaborar plans específics per als col·lectius més vulnerables, d'incloure indicadors més afinats i de tendir cap a objectius més ambiciosos. Proposa que es treballi amb Barcelona Activa el tema dels desplaçaments in itinere i en missió per incorporar la mirada del món del treball. Expressa que cal emfatitzar la visió de la salut i els efectes de la contaminació generada per la mobilitat. Clou la sessió dient que en la propera sessió s'intentarà ordenar les actuacions en línies de treball.

Un cop tractats tots els assumptes, es tanca la sessió a les 20 h.