

DECRET D'APROVACIÓ I CONVOCATÒRIA DEL PROCÉS PARTICIPATIU PER A LA REDACCIÓ DEL PLA DE MOBILITAT URBANA (PMU) DE BARCELONA 2025-2030

Atès que el Reglament de Participació Ciutadana de l'Ajuntament de Barcelona, aprovat pel Plenari del Consell Municipal el 27 de maig de 2022, i publicat al BOPB el 28 de juny de 2022, en el seu capítol 3 regula els processos de participació que es duen a terme a la ciutat de Barcelona.

D'acord amb la resolució de l'Alcaldia, de 2 de novembre de 2023, mitjançant la qual es delega en els regidors/es de govern, gerents sectorials i gerents de districte la competència per aprovar i convocar processos participatius a l'empara d'allò establert a l'article 30 de la Carta municipal de Barcelona.

D'acord amb la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, que en el seu article 9 regula els Plans de Mobilitat Urbana.

Aquest procés participatiu s'observa vinculat amb la tramitació i aprovació d'un pla sectorial municipal (el Pla de Mobilitat Urbana 2025-2030) d'àmbit de ciutat, amb número d'expedient 24SD8859NT.

DISPOSO

Primer. APROVAR el procés participatiu per a la redacció del Pla de Mobilitat Urbana (PMU) 2025-2030, d'acord amb l'article 23 del Reglament de Participació Ciutadana de l'Ajuntament de Barcelona.

I) Antecedents

A Barcelona s'han elaborat fins a 3 Plans de Mobilitat Urbana: 2006-2012, 2013-2018 i 2019-2024. Amb diferents especificitats, els tres PMU de Barcelona han definit les línies d'actuació de la mobilitat urbana del període assenyalat, amb l'objectiu compartit d'avançar cap a un model de mobilitat més sostenible, eficient, segur, saludable i equitatiu.

Els tres PMU s'encaminen a donar més protagonisme als vianants i als ciclistes, a fomentar l'ús del transport públic col·lectiu i a reduir l'ús del vehicle privat, amb l'objectiu de millorar la qualitat de la ciutat, la seguretat viària i l'eficiència del conjunt del sistema de mobilitat.

Els PMU impliquen una reflexió sobre l'encaix de la mobilitat, tant de les persones com de les mercaderies, en l'espai públic i en la dinàmica socioeconòmica de la ciutat. Una reflexió de l'Ajuntament de Barcelona amb tots els agents implicats que tenen la capacitat de participar activament en la construcció d'aquest model.

II) Finalitat i objectius del procés participatiu

Tal i com estableix l'article 19 del Reglament de Participació Ciutadana de l'Ajuntament de Barcelona, el procés participatiu que es planteja "és una seqüència d'actes, delimitats en el temps, dirigits a promoure el debat i el contrast d'arguments entre la ciutadania o entre aquesta i els responsables municipals, a fi de recollir les seves opinions i propostes respecte d'una determinada actuació municipal".

En aquest sentit, es planteja dur a terme un procés participatiu que té com a finalitat generar un debat ciutadà al voltant de les propostes inicials dels responsables municipals.

Per assolir aquesta fita es plantegen els següents objectius generals:

- Democratitzar i aplicar transparència a la redacció del PMU.
- Informar i difondre els eixos i línies estratègiques del nou PMU.
- Sensibilitzar i informar la ciutadania sobre la necessitat d'un canvi modal en la mobilitat.
- Introduir la visió de la ciutadania en la definició de propostes i en el procés de presa de decisions, com a complement de les visions tècnica i política.
- Promoure un debat ciutadà incorporant noves veus que hi aportin pluralitat i diversitat.

III) Àmbit territorial i perfil de les persones convocades al debat

L'àmbit territorial del debat es la ciutat de Barcelona.

El perfil de les persones i organitzacions cridades a participar, a banda de la ciutadania en general, són les entitats que formen el Pacte per la Mobilitat de Barcelona. A més, la majoria de les sessions estaran obertes a altres persones, entitats i organitzacions que, en motiu de debats sectorials i específics, puguin tenir interès i capacitat d'aportar continguts rellevants pel debat. En altres sessions, en funció de la temàtica, es convocaran a entitats del teixit associatiu de barris i districtes que també tinguin aquest interès i capacitat. Finalment, es preveu un debat sobre mobilitat metropolitana organitzat conjuntament amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

IV) Òrgan administratiu responsable del funcionament del procés participatiu

L'òrgan responsable és la Direcció de Comunicació i Participació de la Gerència de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans de l'Ajuntament de Barcelona.

L'òrgan de participació de referència per a aquest procés participatiu és el Pacte per la Mobilitat de Barcelona.

V) Nombre, característiques de les persones membres i funcions de la Comissió de Seguiment

La Comissió de Seguiment d'aquest procés participatiu serà la Comissió Permanent del Pacte per la Mobilitat de Barcelona (PMB) formada per 15 entitats membres del PMB que representen els diferents modes de mobilitat i/o sensibilitats de l'àmbit.

La Comissió de Seguiment exercirà les funcions següents:

- a) Emetre opinió sobre els instruments i la metodologia concreta de debat proposats, suggerir les modificacions que consideri convenientes i emetre informe.
- b) Fer el seguiment del funcionament i l'eficàcia dels instruments de debat i recomanar millores.
- c) Emetre informe sobre les esmenes presentades per les persones participants en els instruments de debat respecte dels resums formalitzats en les actes de les sessions.
- d) Conèixer i debatre l'informe de resultats del procés i afegir-hi suggeriments o millores.

Segon. CONVOCAR el procés participatiu per a la redacció del Pla de Mobilitat Urbana (PMU) 2025-2030, d'acord amb l'article 24 del Reglament de Participació Ciutadana de l'Ajuntament de Barcelona.

A) Període dels actes i debats

Es preveu que el procés participatiu es desenvolupi entre els mesos de març i setembre de 2024.

Aquesta planificació és susceptible de modificació per raons d'interès públic i per tal d'adaptar el procés de participació a la tramitació del PMU, entre d'altres.

B) Planificació general dels actes i debats a desenvolupar

Es proposa un procés basat en diverses fases i espais de participació:

1. Preparació i informació del procés

Comprèn les accions següents:

- Planificació prèvia del procés amb la Direcció de Serveis de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona.
- Reunió de la Comissió Permanent del Pacte per la Mobilitat, que exerceix les funcions de la Comissió de Seguiment del procés participatiu.
- Tramitació del decret d'aprovació i convocatòria del procés participatiu.
- Disseny del pla de comunicació del procés i creació de l'espai del procés al [Decidim.barcelona](https://decidim.barcelona).

2. Debat sobre els eixos i objectius i les accions del PMU 2025-2030

Durant aquesta fase es preveuen fins a 12 sessions participatives en les quals sempre estaran convidades les entitats del Pacte per la Mobilitat de Barcelona i que en cada cas, també hi estaran convidades altres entitats o obertes a la ciutadania:

- Una sessió plenària del Pacte per la Mobilitat de Barcelona per validar els eixos i objectius de la proposta inicial.
- Tres sessions de debat temàtic obertes a col·lectius o altres òrgans de participació per treballar la mobilitat i "l'accessibilitat" (amb col·lectius de diversitat funcional); la "salut, qualitat de l'aire i soroll" (amb el Consell de Sostenibilitat); i "gènere" (amb el Consell de Dones i entitats amb perspectiva de gènere).
- Cinc sessions temàtiques obertes a col·lectius o altres òrgans de participació i a agents dels districtes: Mobilitat turística (Consell Turisme i Ciutat); Mobilitat escolar (Consell Escolar, centres educatius, AFAs); Mobilitat laboral i educativa (Pacte per la Mobilitat laboral); Mobilitat sanitària (centres i equipaments sanitaris); Mobilitat de mercaderies i serveis (Consell de Comerç).
- Una sessió per tractar la mobilitat metropolitana (AMB).
- Dues sessió obertes a la ciutadania sobre mobilitat, espai públic i seguretat viària.

Aquestes sessions estaran recolzades per un debat digital a través del Decidim.barcelona

3. Retorn:

La fase de retorn comprèn les següents accions:

- Sessió de retorn per a les entitats del Pacte per la Mobilitat de Barcelona per presentar el document a portar a Aprovació inicial.
- Retorn als espais o òrgans de participació que hagin participat el procés participatiu.
- Difusió a través de la web municipal i del Decidim.barcelona, a través del qual es preveu fer retorn a la ciutadania de les conclusions indicant el destí de les seves aportacions en el document del PMU.

4. Seguiment:

El seguiment de la tramitació i aprovació del PMU es desenvoluparà en el marc del Pacte per la Mobilitat i el Decidim.barcelona.

El procés participatiu serà adaptable per tal que es pugui desenvolupar tant presencial com digitalment.

C) Documentació i informació necessàries

La informació i documentació necessària per al desenvolupament del procés participatiu és la documentació de partida del PMU 2025-2030 que presenti l'Ajuntament de Barcelona.

D) Sistema d'informació i comunicació del procés participatiu

El procés participatiu s'informarà i comunicarà mitjançant l'espai web d'Urbanisme, Transició Ecològica, Serveis Urbans i Habitatge, la plataforma de participació online Decidim.barcelona, butlletins municipals, les xarxes socials, correus electrònics específics.

E) Formes de retorn dels resultats del procés participatiu

El retorn es podrà realitzar tant presencialment com en format digital. L'informe de conclusions del procés participatiu (la memòria participativa) es presentarà en el marc de la Comissió Permanent del Pacte per la Mobilitat, i es farà arribar a totes les persones i organitzacions participants.

F) Indicadors orientatius per a l'avaluació del procés participatiu

L'avaluació del procés participatiu es realitzarà a partir dels indicadors d'avaluació dels processos participatius establerts per la Direcció de Comunicació i Participació de la Gerència de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans.

Tercer. PUBLICAR aquest decret al web de l'Ajuntament i a la plataforma digital corresponent, d'acord amb allò establert als articles 69.1 i 70 bis de la Llei 7/1985, reguladora de les bases del règim local i l'article 24.3 del Reglament de Participació Ciutadana de l'Ajuntament de Barcelona.

En ús de les facultats delegades a aquesta Gerència i en virtut del nomenament efectuat pel Decret d'Alcaldia ANY2023-212 de 22 de juny de 2023, publicat a la Gasetta Municipal en data 27 de juny del 2023, dono la meua conformitat a la precedent proposta.

El Gerent de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans,

Xavier Patón Morales

D'acord amb la resolució de l'Alcaldia, de 2 de novembre de 2023, mitjançant la qual es delega en els regidors/es de govern, gerents sectorials i gerents de districte la competència per aprovar i convocar processos participatius a l'empara d'allò establert a l'article 30 de la Carta municipal de Barcelona, i de conformitat amb Decret d'Alcaldia ANY2023-20971 de 17 de juny, pel qual es nomenen tinents/es d'Alcaldia de l'Ajuntament de Barcelona, dono la meva conformitat a la precedent proposta i la converteixo en resolució

La Primera Tinenta d'Alcaldia,

Laia Bonet Rull

La Primera Tinenta d'Alcaldia, de conformitat amb les atribucions que li han estat conferides, ha adoptat la precedent proposta com a resolució i n'ha ordenat el seu compliment. La qual cosa certifico.

La Secretària Delegada (P.D.30.6.23)