

PROCÉS PARTICIPATIU PMU. SESSIÓ “SALUT I CONTAMINACIÓ”

Grup de treball de Salut del Consell de Benestar Social
Institut Municipal de Serveis Socials, c. València, 344, planta 6
Dijous 21.06.2018, 16.30 – 18.30
Nombre d'assistents: 12

Entitats assistents:

Departament de Joventut
Col·legi de Metges de Barcelona
Coordinadora d'usuaris de la Sanitat, Salut, Consum i Alimentació – CUS
Federació d'Associacions de Veïns i Veïnes de Barcelona – FAVB
Consorci Sanitari de Barcelona
CAPS, Centre d'Anàlisi i Programes Sanitaris
Societat Catalana de Psiquiatria i Salut Mental
Direcció de Programa de Salut - Aj. Barcelona
Agència Salut Pública de Barcelona
Coordinadora Grup de Treball Salut

DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

EXPOSICIÓ TÈCNICA PMU. *Eugeni Rico. Àrea de Mobilitat. Ajuntament de Barcelona*
S'explica:

- el model de ciutat cap al qual es vol anar (ciutat segle XX vs ciutat segle XXI)
 - el grau d'assoliment dels objectius previstos al PMU 2013-2018
- els indicadors que ens permetran fixar nou objectius:

seguretat viària
ocupació de l'espai públic
contaminació ambiental
contaminació acústica

- els 5 eixos que estructuraran el PMU 2019-2024 i els seus objectius:

Mobilitat segura, saludable, sostenible, equitativa i intel·ligent

INTRODUCCIÓ PROCÉS PARTICIPATIU DEL PMU. *El globus vermell*

S'explica:

- el calendari: maig-juliol + setembre-octubre
- el desenvolupament, amb diferents tipus de sessions:

Per a col·lectius (maig – octubre): discapacitats, infants, joves, gent gran i gènere
Per temes (juny): salut i contaminació
Per eixos (setembre – octubre): segura, saludable, sostenible, equitativa i intel·ligent

EXPLICACIÓ SESSIÓ. *El globus vermell*

Objectius, estructura, temàtiques i metodologia

DEBAT GENERAL: DIAGNOSI + PROPOSTES

Per aconseguir generar un debat ric i participatiu, que permeti que tothom se senti còmode per dir la seva i que, alhora, vagi més enllà de les inquietuds i vivències individuals dels participants es proposa la dinàmica *world café*.

S'organitzen 3 taules. A cada una d'elles hi ha una persona facilitadora. A cada taula es tracten temes diferents:

- Contaminació
- Accidentalitat
- Salut

En tandes de 20 minuts, els participants de cada taula debaten el tema i s'apunten en fulls les problemàtiques detectades i les propostes.

Passat el temps, la gent canvia de taula aleatòriament, l'objectiu és que les persones participants es barregin.

Al començament de cada nova taula, la persona facilitadora fa un resum d'allò que s'ha parlat a la tanda anterior amb l'objectiu de no repetir qüestions i afegir-ne de noves o enriquir les que ja han sortit.

PROPOSTES PRESENTADES

A continuació s'endrecen les propostes segons modes de transport:

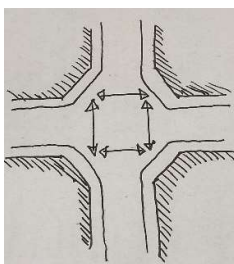
A PEU

Accidentalitat:

- Treure pilones de plataformes úniques.
- Prioritzar vianants en fases semafòriques.
- Fer inversions més eficients en les millores urbanístiques (pavimentació, etc.) per afavorir la seguretat en caminar.
- Potenciar més el camí escolar per reduir l'ús del cotxe.

Salut:

- Eliminar xamfrans a l'Eixample (sempre que sigui possible) per reduir distància al creuar.



- Crear espais agradables per incitar la gent a caminar més: crear "petits pulmons" (horts urbans, parterres), ombra, seients, fonts i pipicans i fer-ne pedagogia per generar responsabilitat col·lectiva d'aquests espais.

EN BICICLETA

Accidentalitat:

- Controlar la precarietat laboral de les empreses de repartiment en bici perquè no circulin sota tanta pressió.
- Regular la circulació de vehicles de mobilitat personal (roda, patinet elèctrics).
- Promoure més campanyes per a joves en l'ús de la bicicleta i vehicles de mobilitat personal (patinets i rodes elèctrics, etc).
- Senyalitzar bé els carrils de doble direcció (bici i bus).
- Aplicar mesures per evitar que els vianants baixin al carril bici sense mirar per passar pel pas de vianants.
- Treure carrils bici de la vorera.
- Evitar o senyalitzar bé les sortides de parking sobtades sobre carril bici.

Salut:

- Fomentar educació vial des de petits (en bici i patinet).

TRANSPORT PÚBLIC

Contaminació:

- Millorar accessibilitat i confort (metro, rodalies i busos elèctrics).
- Evitar obstacles pròxims (contenedors) a les parades de bus per facilitar l'accessibilitat.
- Fer un sistema tarifari més just (per 2 viatges/dia surt més a compte la T-10 que la T-Mes).
- Aplicar el peatge urbà per restringir vehicles al centre, sobretot dels que no són veïns.
- Fer tot el transport públic totalment elèctric (també taxis).
- Augmentar freqüència del transport públic (especialment en cap de setmana i de nit).
- Millorar l'accés als CAPs i la comunicació entre ells amb transport públic.
- Acabar de crear la xarxa de transport públic de l'àrea metropolitana (rodalies, ffgc, metro).
- Obrir metro tota la nit i posar més busos nocturns.
- Posar més park&ride.

Salut:

- Acordar solucions entre promotors d'activitats de masses (concerts i fires) i TMB.

VEHICLE PRIVAT

Contaminació:

- Fer campanyes de conscienciació i promoció de l'ús de vehicles elèctrics / híbrids.
- Treure tots els vehicles (excepte mercaderies i transport públic). Inclús els elèctrics contaminen al crear electricitat.
- Restringir el pas de motos que no siguin elèctriques. Els ciclomotors contaminen especialment i fan molt soroll.
- Fer zones de baixa emissió permanents, no només en períodes d'alta contaminació.
- Superilles: Prendre mesures per reduir el trànsit als carrers perimetrals.
- Fer més aparcaments de motos per treure-les de la vorera.
- Donar impuls des de l'administració a les iniciatives privades de vehicle compartit (motos i cotxes) que ja existeixen per crear una xarxa públic-privada.
- Regular les empreses de vehicle compartit perquè no n'hi hagi massa i provoquin sobreocupació de l'espai públic.
- Revisar si el carril bus-VAO ha funcionat.

Accidentalitat:

- Problema: vehicles elèctrics no fan soroll.

Salut:

- Reduir cost d'aparcaments municipals per alliberar espai d'aparcament en superfície > fer abonaments mensuals.

DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES**Contaminació:**

- Fer sortir directament camions petits de mercabarna.
- Crear ajuts a petites empreses i autònoms per renovar la flota a vehicles elèctrics.

ALTRES

- Més disciplina viària (prevenció, vigilància, sancions, educació).
- Fer campanyes en mitjans de comunicació massius:
 - Per visibilitzar més el problema de la contaminació i l'accidentalitat.
 - Per visibilitzar la despesa sanitària que provoca la contaminació amb dades clares i directes per tipus de malaltia i tractament.
 - Per generar consciència del benefici de la vegetació i la seva diversitat a la ciutat.
 - Per donar informació de la regulació dels vehicles de mobilitat personal (patinets i rodes elèctrics, etc.).
- Ser més estrictes en el control de l'ús del mòbil.
- Endreçar l'espai públic perquè tothom hi tingui el seu lloc per circular i no interfereixin els uns amb els altres (bici, a peu, etc.).