



ACTA DEL CONSELL DE BARRI D'HOSTAFRANCS

Data: 13 de març de 2018 18:30h

Lloc: Sala d'Actes del Centre Cívic Casinet-Cotxeres, c/Rector Triadó 35

Persones Assistents:

Presideixen el Consell de Barri:

Laura Pérez,	Regidora del Districte
Josep Espín,	Vicepresident del Consell de Barri
Xavier Farré,	Conseller Tècnic
Domingo Alonso,	Conseller del Barri

Conselleres/es:

Neus de Haro,	Consellera Grup Municipal PdeCat
Jordi Fexas,	Conseller Grup Municipal Grup ERC
Àngels Boix,	Conseller Grup Municipal PSC
Fernando Alcalde,	Conseller Grup Municipal C's
Jose Antonio Calleja,	Conseller Grup Municipal PP

Membres d'entitats:

Fèlix Galbete,	Bàsquet Ateneu Montserrat
Conxita Pérez,	AAVV Hostafrancs
Francisco Grau,	PP Sants-Montjuïc
Mercè Velilla,	Escola Joan Pelegrí i Fundació Cultural Hostafrancs
Alicia Bernodas,	FAFCH
Albertl Inglès,	Escola Miquel Bleech
Jordi Suñé,	AE Mercat Nou Magòria
Lluís Llanas	Associació de Comerciants Creu Coberta
Isabel Morell,	Associació de Comerciants Creu Coberta
Albert Torras,	Associació de Comerciants Creu Coberta
Dídac Bora,	Associació Ràdio Comunitària d'Hostafrancs
Anna Morancho,	AAVV Hostafrancs
Víctor Girona,	AAVV Hostafrancs
Maria Àngels Molina,	Plataforma Magòria Jardí
Jordi Clausell,	AAVV Hostafrancs
Josep Ortiz,	AAVV Hostafrancs

Tècnics i tècniques municipals:

Maria Rengel	Directora de serveis a les persones i el territori
Míriam Puebla	Tècnica del barri d'Hostafrancs
Carles Obeca	GUB

Total d'assistents: 45

Ordre del dia

- 1) Aprovació acta sessió anterior
- 2) Informacions sobre el barri d'Hostafrancs
- 3) Presentació d'acords del grup impulsor de la Superilla Sants-Hostafrancs
- 4) Pla d'equipaments de la zona centre Sants-Montjuïc
- 5) Torn obert de paraules



1. Aprovació de l'acta de la sessió anterior

Josep Espín dóna la benvinguda a les persones assistents.

Una veïna de Font de la Guatlla comenta que en el Consell de Barri anterior, en preguntar sobre la Superilla de Sants-Hostafrancs, se li va respondre que tota la informació es faria arribar a la Comissió de Seguiment de la Font de la Guatlla, i que aquesta informació no ha arribat. No obstant aprova l'acta i anirà també al Consell de Barri de Font de la Guatlla.

Un altre veí demana que s'afegeixin a l'acta els noms dels representants de l'Associació de Veïns/es.

Sense més comentaris, es dóna l'acta per aprovada.

2. Informacions sobre el barri d'Hostafrancs

Pren la paraula la Regidora del Districte, Laura Pérez.

Presenta algunes informacions sobre el barri, però en primer terme recorda que els acords de la Superilla de Sants-Hostafrancs i el Pla d'equipaments tenen un punt específic on s'explicaran amb detall les propostes.

- Sobre les activitats a les places del barri, es constata que, acabades les sessions al Culte, no sol queda gent als espais públics propers a partir de les 22.30h, com tampoc a la Plaça Herenni.
S'està fent una intervenció específica amb un grup de joves que mostra actituds incíviques i consum de haitxis.
La Carmeta, veïna, està ajudant amb temes de convivència veïnal.
L'espai Joan Corrades és un altre centre de queixes veïnals a causa d'actituds incíviques que no faciliten la convivència. No obstant això, els últims informes confirmen que es percep més tranquil·litat i les dinàmiques estan més normalitzades.
- Es recorda l'avaria del 25 de febrer, que va afectar al veïnat d'Hostafrancs fins a la Carretera de la Bordeta, i va deixar sense enllumenat públic a tota la zona afectada. És un problema d'accés al transformador.
- Obres que s'estan realitzant
 - En l'execució d'obres entre el carrer Gayarre i Moianès hi va haver un petit endarreriment d'unes setmanes que ara es recuperaran. La segona fase es realitzarà entre Moianès i Hostafrancs de Sió, la tercera fase a carrer Àliga -entre Vilardell i La Bordeta i l'última fase a carrer Leiva entre Hostafrancs de Sió i Sant Roc. En total és una obra important que es preveu acabar a finals d'any.
 - Les obres de l'equipament 12@16 està dins de terminis i en l'última fase d'execució. És un espai de 174 metres quadrats. Serà un servei per a adolescents i joves en horari de tarda i fora d'horari escolar. També hi haurà possibilitat d'altres usos per a altres entitats i associacions que sol·licitin l'espai.
 - El camí escolar està en l'última fase de creació. S'agraeix la feina a l'Escola Joan Pelegrí. La previsió és d'inaugurar-lo al maig.
 - Destacar les obres del Carrer Diputació, on hi ha hagut la troballa del dipòsit d'aigua. S'ha omplert el dipòsit d'aigua amb grava mentre continuen les obres i se'n farà una documentació. Després s'estudiarà la millor actuació municipal per posar-ho al servei de tothom, visible i accessible.



3. Presentació d'acords del grup impulsor de la Superilla de Sants-Hostafrancs

Pren la paraula Xavier Farré.

Recorda que la Superilla de Sants-Hostafrancs és una proposta de la legislatura anterior amb l'objectiu de pacificar els barris i els carrers. Aquesta Superilla es troba en la fase final, ja que moltes de les actuacions previstes ja s'han realitzat.

En aquesta legislatura, s'ha recuperat el Grup de Treball de la Superilla. Aquest grup impulsor, format per veïns i veïnes interessades en el projecte i les Associacions de Veïns/es, ha discutit diverses opcions i a continuació es presenten els acords als quals s'ha arribat.

Carles Domínguez, d'Ecologia Urbana de l'Ajuntament de Barcelona presenta el projecte. Comença comentant la voluntat de l'Ajuntament de Barcelona d'instaurar una nova manera d'entendre la mobilitat i l'espai públic, prioritzant el vianant davant del vehicle privat i el transport públic.

La problemàtica existent en l'àrea d'estudi es caracteritza per:

- Manca d'accessibilitat per a vianants a causa de voreres molt estretes.
- Drecera per Consell de Cent i Moianès, on circulen més de 6500 vehicles al dia.
- Manca de qualitat de verd a les places i carrers
- Dificultats en càrrega i descàrrega de mercaderies i manca d'espais on realitzar aquesta tasca.

El model de Superilles pretén fer front als alts nivells de contaminació, manca d'espais verds, alta accidentalitat viària, sedentarisme i contaminació acústica i emissions de CO2. La proposta tracta de diversificar els carrers en tres tipus: Xarxa Bàsica (a nivell ciutat), Xarxa Local (carrers que vertebrats els barris) i Xarxa Veïnal (carrers que serveixen al veïnat en el dia a dia). Més concretament, es pretén una habitabilitat de l'espai públic, mobilitat per tots els models de transport i presència de verd i biodiversitat.

Es plantegen tres tipus d'actuacions:

- a) Bàsiques (pintura, canvi de sentit. Econòmiques i reversibles).
- b) Tàctiques (ús de mobiliari urbà, percepció de benefici. Econòmica i reversible).
- c) Estructurants (reurbanització definitiva que consolida el canvi funcional, l'habitabilitat i l'establiment del verd i la biodiversitat).

Fins ara s'ha actuat a la Plaça Joan Pelegrí, la Plaça Herenni, el Carrer Perez Moya, Carrer Forn i Carrer Ermengarda.

El Grup Impulsor de la Superilla ha identificat els eixos cívics, carrers ens els quals es vol potenciar l'habitabilitat. La seva proposta és la següent.

- Canvi de sentit del carrer Sant Nicolau per evitar la drecera.
- Canvi de sentit dels Carrers Rector Triadó i Béjar, per fomentar-ne l'eix cívic
- Eliminar el gir a l'esquerra des de Creu Coberta cap a Rector Triadó.

Es calcula una reducció de fins a 2.600 vehicles diaris en aquesta zona. L'alternativa pel veïnat per accedir a Rector Triadó, havent eliminat el gir a l'esquerra és més llarga, però obté el benefici de la reducció de vehicles de pas pel carrer.

Actuacions bàsiques previstes són:



- Canvi de sentit del carrer Sant Nicolau
- Canvi de sentit carrer Rector Triadó
- Canvi de sentit carrer Béjar.

Actuacions estructurants previstes són:

- Torre de'n Damians: plataforma única
- Rector Triadó: plataforma única
- Pacificació del Consell de Cent: Enjardinament dels escocells i mobiliari urbà. Carril bici en doble sentit i zona d'aparcament de motos
- Vorera passant a Tarragona amb Príncep Jordi
- Vorera passant a Rector Triadó amb Creu Coberta.

Valoració de les afectacions d'aparcament i càrrega i descàrrega:

Es perden 37 places de zona verda, 15 places de zona blava i es guanyen 56 aparcaments de motos en total. Es guanyen també 7 places de càrrega i descàrrega a la zona. Es comenta que la pèrdua de places de zona verda suposa una pèrdua de menys de l'1% en tot l'àmbit.

Microplataforma de distribució de mercaderia:

Es comenta que la idea, que va sortir al Grup Impulsor, s'ha traslladat a nivell de ciutat i l'Ajuntament està estudiant en paral·lel per identificar a nivell ciutat les millors ubicacions per transvasar la càrrega.

S'obre un torn de paraules.

Comentari / pregunta	Resposta
<p>Jordi Clausell, de l'AAVV, comenta que estan d'acord amb la filosofia de pacificar el barri i reduir els vehicles de pas. No obstant comenta:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Van demanar la documentació del projecte al Novembre i no l'han obtinguda fins al febrer. Volen estudiar-se-la bé. • Cal trobar alternatives pel veïnat que no podrà aparcar en zona verda i recorda que no tothom pot pagar-se un pàrquing privat. • Dubten si el canvi de direcció dels carrers Béjar i Rector Triadó no causarà també contaminació i soroll per part del veïnat que haurà de fer més volta per sortir del barri. • No creu que el carrer Béjar, molt més estret que Rector Triadó, pugui assumir la mateixa quantitat de cotxes, amb el canvi de direcció. 	<p>Carles Domínguez respon, sobre el canvi de sentit dels carrers Rector Triadó i Béjar, que es calcula que no tots els cotxes que passen per Rector Triadó actualment, agafaran el carrer Béjar a causa de l'eliminació del gir a l'esquerra que ara mateix permet que molts vehicles agafin carrer Rector Triadó. En les simulacions, calculen que 2.600 vehicles diaris són els que passaran per carrer Béjar. La resta, prendran carrers amb més capacitat.</p> <p>Xavier Farré contesta que, pel que fa les alternatives en aparcaments, estan treballant en les diferents opcions i potser podran ser explicades en el proper Consell de Barri.</p>



Jaume Canosa, veí de Rector Triadó: Situa part del problema en el trànsit al voltant de l'Estació de Sants. Pensa que pot ser positiva la desviació de trànsit, però hi ha dubtes pels vehicles que aparquen als pàrquings de carrer Tarragona i Mallorca.

Aprofita per demanar un replantejament de l'Estació de Sants a nivell de trànsit, taxis, autobusos, etc.

Carles Domínguez recorda que en eliminar el gir a l'esquerra per entrar al carrer Rector Triadó, menys vehicles optaran per agafar carrer Béjar, i per tant, hi hauria menys trànsit de fora del barri. S'usaria un recorregut alternatiu, potser per carrer Mallorca o Tarragona.

Manel Rodríguez, veí de Rector Triadó: Es mostra preocupat pel pàrquing del carrer Rector Triadó, ja que si véns de Sants la volta s'haurà de fer per PI Espanya, i venint d'Aragó, també s'haurà de fer volta. També comenta que la sortida del carrer, que no encara Sarrià, li sembla antinatural.

Carles Domínguez respon que el recorregut dependrà de per on es vulgui entrar. La sortida seria la mateixa que avui en dia. Si s'hi vol accedir des de la part de baix, sí que s'hauria de fer més recorregut i agafar una de les alternatives que es proposen.

Albert Forcades

- Troba a faltar la connectivitat amb altres barris.
- L'Última Milla és complexa perquè la major part de mercaderies són productes frescos d'alimentació. S'ha de treballar bé la proposta perquè s'obtingui el servei desitjat.

Sobre la connectivitat amb altres barris, Carles Domínguez explica que sí que està estudiat, però que no s'ha mostrat en els plànols que han projectat.

Respecte el tema de l'Última Milla, reconeix que hi ha un problema amb la càrrega i descàrrega a la ciutat i que això ha fet que l'Ajuntament estigui ara mateix valorant diferents propostes. Explica que ja existeixen diverses formes a través de les quals es fa el repartiment de mercaderies i que la microplataforma seria una de les fórmules que es podria usar, com ja s'usen els carrils multiús, la distribució nocturna o les conegudes franges de servei de càrrega i descàrrega.

Veïna del Carrer Creu Coberta amb 26 de gener: Recorda que el carrer Creu Coberta té 4 carrils i genera molt soroll i contaminació. Tampoc té carrils bici. Pregunta si hi ha algun Pla d'Actuació per pacificar el carrer i reduir-ne el trànsit.

Xavier Farré contesta que no hi ha cap pla d'actuació respecte el carrer Creu Coberta/Ctra, de Sants per reduir el trànsit, donat que és un dels eixos més importants del barri.

Isabel Morell, veïna del Carrer Creu Coberta: Li sembla bona idea el canvi de sentit proposat perquè no entrin cotxes de fora del barri.

Pere Ibáñez: comenta que des que s'ha creat la plataforma única del carrer Emengarda, sense passos de vianants, els vehicles no respecten els vianants i tem que hi hagi algun incident. Demana si es pot fer alguna cosa al respecte.

Es pren nota i es comenta que es treballarà per a solucionar-ho.

Sense més comentaris, es convida a les persones interessades a assistir a les properes reunions de la comissió de la Superilla de Sants-Hostafrancs.



4. Pla d'equipaments de la zona centre de Sants-Monjuïc

Es presenta el Pla d'Equipaments Sants-Montjuïc, que comprèn el centre de força barris del Districte.

S'explica el procediment seguit fins avui amb l'objectiu de donar a conèixer el Pla d'Equipaments i convidar a participar de l'elaboració del pla a les persones que hi estiguin interessades.

Un equipament és una de les peces que l'administració pública recupera del superàvit de la construcció d'habitatges. Cada promoció privada ha de comptar amb equipaments que cobreixin les necessitats comunitàries siguin generals o específiques. L'objectiu del Pla d'Equipaments és centrar la mirada en les necessitats d'ús de l'usuari. En aquest cas, la planificació és més complexa que en d'altres planificacions ja que incorpora un territori de cinc barris, tenint en compte que sovint no només s'usen els equipaments del propi barri sinó que també s'aprofita l'oferta dels equipaments dels barris propers.

La primera fase ha constatat d'un diagnòstic de les demandes d'equipaments que existeixen actualment, i projectes i sòl disponible per a nous equipaments. També s'ha extret informació del pla de futur 2010 i el pla de Districte del 2015. En total, s'han localitzat 199 equipaments, dels quals 95 estan en l'àrea d'influència.

S'ha constatat que:

- Cal augmentar el nombre de casals de barri
- Manca de places de formació professional
- Manca de pistes i pavellons poliesportius (es compta amb l'espai de la Magòria)
- Es pot millorar l'eficiència i complementarietat entre diferents equipaments.

Seguint amb la primera fase, d'identificació de necessitats, es compta amb una comissió de seguiment ja constituïda amb representació de les principals i associacions dels barris, que vetllen perquè el procés es desenvolupi de forma adequada i equitativa. També existeix un format de participació online.

La segona fase serà la de construcció de propostes.

Finalment, es tancarà amb un Pla d'Equipaments amb una programació d'inversions a mig-llarg termini (10 anys).

Per a participar del procés, es poden posar en contacte amb les persones encarregades. La previsió és la següent.

- Abril i maig: grups de discussió per barris
- Maig: taula rodona amb persones expertes
- Maig i juny: accions informatives a l'espai públic
- Maig i juny: tallers participatius de prioritització de propostes

5. Torn obert de paraules

Comentari / pregunta	Resposta
Margarita Canal, veïna de Creu Coberta: comenta que des de 1991, entre carrer Béjar i carrer Tarragona hi ha un solar on no	Xavier Farré comenta que és la primera notícia que té sobre els solars. Recorda que en cas que hi hagi habitants al solar, el



s'ha fet res i que és font de conflictes. Comenta que hi ha un col·lectiu de persones romaneses que ara mateix viuen en barraques en el solar i que, segons ell, generen brutícia. Demana que es faci alguna cosa. Recorda també que al carrer Sant Nicolau també hi ha un altre solar.

Un veí del carrer Sant Nicolau confirma els conflictes al solar d'aquest carrer i qualifica de brutes a les persones que hi viuen. Explica que ell mateix va trucar a Núñez i Navarro, propietari del solar, i li van dir que en són conscients i que hauran d'emprendre accions legals per a desallotjar-los.

procediment a seguir és el mateix que quan s'ocupa un pis o una casa. Per part de l'Ajuntament poden instar a la propietat a denunciar i emprendre mesures legals. En última instància, si la propietat no fa res, ho fa l'Ajuntament a càrrec de la propietat.

Jordi Clausell, de l'AAVV:

- Sobre l'apagada de llum recorda que el veïnat va estar més de 24 hores sense llum i cal tenir en compte que era hivern. Sembla ser que el transformador està en una propietat privada i no s'hi podia accedir per falta de la clau. Quan es va trucar a la GUB, van dir-los que era un problema d'Endesa. Denuncia que les autoritats i l'empresa es passessin la pilota entre ells sense posar-hi solució. Demana si el transformador no es podria posar en un altre lloc. El propietari va haver de tornar del cap de setmana per donar la clau.
- Sobre la troballa del dipòsit, demana que es faci un calendari d'actuació i es presenti un cop acabat l'informe arqueològic.
- Demanen també que es desafecti a les veïnes afectades pel PERI d'Hostafrancs si no hi ha previsió de fer cap actuació. Recorda que a la Carretera de la Bordeta també hi ha veïnes afectades per un PERI que no està en marxa.

Xavier Farré explica que com a Administració tampoc és fàcil tractar amb grans empreses com Endesa. No obstant això, miraran de fer canviar el transformador de lloc.

Sobre el Dipòsit, tenen voluntat de museïtzar la troballa un cop obtinguts els informes arquitectònics pertinents.

Finalment, reconeix que són conscients de la situació del veïnat d'Hostafrancs i Carretera de la Bordeta afectat pels PERI. Tenen voluntat de desafectar-les. Per a fer-ho caldrà parlar-ne en plenari amb la resta de grups municipals i trobar consens.

Francisco Grau: felicita a l'Ajuntament perquè les obres del carrer Leiva estan quedant molt bé. Demana posar taules entre el carrer 26 de gener i Moianès. També demana bancs a carrer Leiva per la gent gran.

Josep Espín: demana a la comissió de seguiment d'Hostafrancs que es faci alguna actuació per reduir la velocitat que agafen els cotxes al carrer Moianès.

Es pren nota i es comenta que es treballarà per solucionar-ho.



Abans de finalitzar, pren la paraula la Regidora del Districte, Laura Pérez

Vol recordar a la Neus Tormo, la tècnica del barri d'Hostafrancs, per la seva dedicació al barri i agrair també la feina feta fins ara. Així mateix, dóna la benvinguda a Míriam Puebla, que assumirà ara la tasca i serà la referent pel veïnat d'Hostafrancs.

S'aprofita també per explicar que l'Escola Joan Pelegrí i el punt multimèdia de la Casa del Mig han estrenat unes lletres a l'escenari del Casinet, fruit d'un concurs de totes les escoles del barri en motiu de la celebració del Mobile World Congress.

Sense més comentaris, es dóna per acabada la sessió.

