



Consell de Barri de Poblenou, Parc i La Llacuna i Provençals del Poblenou

Assumpte	Resum d'acords del Consell dels Barris de Poblenou, El Parc i La Llacuna i Provençals del Poblenou	
Lloc	Escola Provençals; c. de Perú	Núm. 105
Data – Hora	12 de juny de 2017 de 18'30h fins a les 22:20	
Assistents	Josep M. Montaner	President
	Joan M. Garcia	Vicepresident
	Rosa Saiz	Secretari
	Carme Méndez	Secretari
	Pere Almera	Secretari
	Lourdes Arrando	Consellera
	Genís Boadella	Conseller
	Javier Heredero	Conseller
	Xavier Bañón	Conseller
	Sergi Alcón	Conseller
	Ramon Sabaté	Conseller
Maria Arenillas	Conseller	
Entitats i equipaments	Manel Pascual	ACS Bac de Roda
	Hilario Cabezas	Av. Paraguai-Perú
	Joaquim Pruna	Atlètic Poblenou
	Eduardo Lanuza	Av. Gran Via-Espronceda
	Leonardo Climent	AAVV El Parc



	Pau Gil	Coordinadora d'Entitats P9
	Mercè Ayona	Colla del Drac
		ACR Carrers Poblenou
	Carles Peña	Col·lectiu Superilla Poblenou
	Jordi González	ACR Carrers Poblenou
	Josep Pascual	AVV Poblenou
	Margarita Planas Liebanas	Consellera
	Lluís Manzano	
	Eduard Milán García	Ciutada C.Seguiment Provençals del Poblenou
	Marisa Castro	
	Gonzalo Martínez	
	María Isabel Gómez	
	Rocío Sánchez	
	Miguel Abdala	
	Neus	
	Enric Barba	
	Tarciso Binoti	
	Roger Revilla Cubero	
	César León Ortega	
	David Bergadà Alegre	Ciutada , C.Seguiment El Parc i la Llacuna
	Manuela Rosero Calero	
	Jordi Castejón	Eix Pere IV
	Sandra Cabanjo	



	Xavier Pons	
	Daniel Freixa	
	Gemma Canela	
	Sonia Díaz	
	Antoni Gutiérrez	
Absents	Jordi Gonzalez	Vicepresident

Ordre del dia: temes tractats i acords.

Ordre del dia

- 1) Presentació del projecte normatiu: Reglament de participació Ciutadana
- 2) Xarxa d'autobusos. Cinquena fase
- 3) Informe de resultats d'estudis relatius a l'estat del subsòl relacionats amb els esdeveniments de l'Immoble del carrer Llull 155
- 4) Presentació de la nova estructura tècnica de seguiment de "22@": coordinador David Martínez
- 5) Informació de l'estat de les obres de la Plaça Bernat Calbó i de "Ca l'Isidret".
- 6) Torn obert de paraules

El Regidor dóna la benvinguda i esmenta canvis en ordre del dia on, el punt 4rt passa a 1er, 3er passa a 2on, 3er informació de l'estat d'obres, 4rt ortogonal, 5è Nou Reglament de Participació Ciutadana.

Punt 1: Presentació de la nova estructura tècnica de seguiment de "22@"

David Martínez, coordinador, explica la creació d'un nou instrument per liderar la transformació del 22@ després del progressiu abandonament de 22@Barcelona. La creació de la Comissió de Coordinació uneix ecologia urbana, empresa i Districte de Sant Martí i està formada pels dos regidors i la tinent alcalde en àmbit urbà. S'hi afegeix habitatge i aspectes digitals. BIT s'encarrega de coordinar les actuacions.



Missions i objectiu:

- Coordinar actuacions al Districte com acompanyament d'empreses.
- Prospectiva: en 17anys hi ha temes a debat nous sobre la taula com habitatge. ES du a terme amb una comissió ampliada (engegada l'1 de juny) i integrada per agents econòmics, socials i veïnals del territori. amb calendari d'un any i mig i debat i prospectiva, Regidor Josep Maria Montaner i Regidor Agustí Colom és formada per la FAVB (1persona), AAVV Poblenou (es busca mecanisme per tal de representar la resta AAVV) i les 4 universitats del territori (UPC, UPF, UOC, UB) i organismes supramunicipals (Consorti Besòs i PAM).
- Objectiu: pla estratègic de reimpuls en un any i mig. En destaca actuacions a curt termini en 6 mesos i un document de bases en un any. Hi haurà procés participatiu liderat per Democràcia Activa obert per una construcció col·lectiva tècnica i veïnalment.

Torn de paraules sobre el punt 1:

- Qüestió sobre el desconeixement veïnal de qui és qui dins el 22@.// David Martínez explica que l'àmbit industrial fa que sigui més desconegut. Explica que l'Ajuntament farà pública informació dels projectes, de les iniciatives i l'estat d'exercici i que, en desaparèixer l'empresa 22@ va desaparèixer la informació i es farà un esforç per posar-la damunt la taula. Recorda que la propietat es pot saber via registre i que cal tenir en compte la protecció de dades. L'actualització que coneix l'Ajuntament es posarà a disposició de la comissió ampliada abans de l'estiu.

Punt 2. Informe de resultats d'estudis relatius a l'estat del subsòl relacionats amb els esdeveniments de l'Immoble del carrer Llull 155

El Gerent explica que transcorreguts 3 mesos des de l'incident que es relata s'entra en fase de tancament. Explica que s'han passat pels següents moments:

- 15 març: avís a bombers per esquerda al soterrani de Llull 155. Desallotgen Llull 153 a 57.



- Fins 14 d'abril: l'Ajuntament actua subsidiàriament d'acord amb la propietat per establir l'edifici.
- 15 de maig: sessió amb entrega de dictàmens de conclusions, informe de causes i estudi de capa freàtica al Poblenou descartant risc a d'altres edificis.
- Gerència d'infraestructures de l'Ajuntament de Barcelona estableix criteris i passos per normalitzar la zona en informe entregat a 22 maig a d'AAVV Poblenou.
- A partir de 15 de maig: requeriments a les constructores que treballen a c/Ramon Turró i c/Llull per executar un pla d'auscultació per perímetre d'obres aixecant actes notarials als edificis assenyalats com a sensibles i aportant mitjans constructius per a represa d'obres.
- A partir de 8 juny: aixecament condicionat a suspensió d'obres a Ramon Turró demanant pla d'auscultació, limitació d'elements per a pantalles en subsòl i aixecament notarial d'esquerres a edificis d'entorn.
- El mateix dia del Consell de Barri es comunica això darrer i el divendres següent hi ha convocada reunió amb arquitecte, Llull 155 així com reunions amb comunitat Llull 153.

Joan Garcia Rey, director del Servei d'Infraestructures i Espai Urbà recorda actuacions:

- Enfonsament tram mur soterrani amb buit sota zona formigó esquerpada i inclinada
- Trencament d'una pilastra annexa al mur
- Es posa en marxa procés auscultació 153 a 57
- Es reomple buit amb formigó fluid
- Reforçament d'elements estructurals

Comparteix els resultats dels 2 estudis

BAC (Engineering Counsultancy Group) treballa en 4 línies:

1. Estructura de l'edifici
2. Estudi geotècnic mitjançant sondeigs de subsòl
3. Estudi amb georadar d'alta precisió
4. Estudi del terreny amb imatges radar via satèl·lit



IDAEA-CSIC grup hidrologia subterrània: estudi evolució de les aigües freàtiques

Situa les causes a:

- Més probable: pèrdua localitzada sota l'edifici d'un volum considerable de material que s'ha desplaçat a través d'alguna conducció mitjançant un procés que pot ser lent.
- Poc probable que els ancoratges de l'edifici en construcció hagin causat aquesta pèrdua de material. Tampoc el nivell freàtic.
- Insuficients: les vibracions induïdes pel clavament de palplanxes podrien haver provocat un efecte catalitzador, però no justifiquen la gran pèrdua de material.

Assenyala que s'han pres les mesures d'urgències per garantir seguretat a curt termini i que l'auscultació dels edificis mostra que l'estructura està estabilitzada i llista les recomanacions efectuades:

- Efectuar sondeigs addicionals a l'interior de les finques
- Mantenir control durant obra d'enfront
- Col·locar testimonis de guix a fissures i controlar-los
- Realitzar aixecament de l'edifici i per garanties estructural a mig i llarg termini
- Executar el reforç del mur de contenció on va aparèixer l'esquerda
- Es demana auscultació a obres de l'entorn
- Es demana us de procediments constructius que minimitzin l'afecció a l'entorn

Les actuacions a futur proposades a la propietat són:

- Aixecament i reconeixement d'elements estructural.
- Reforç del mur de pedra.
- Sondeigs o treballs equivalents a l'inferior de finca per confirmar el correcte reblert de les cavitats origen de l'accident.
- Finca Llull 153: sondeigs o treballs equivalents a l'interior.
- L'Ajuntament aprovarà els condicionants per la continuació de les obres i vetllarà pel seu compliment.



El gerent afegeix que es recomanen actuacions a 155, on hi ha les afectacions més greus. Hi haurà reunions amb 153. No hi ha actuacions previstes pel nº 157.

Preguntes sobre el punt 2:

- Una veïna del nº 153 esmenta un desplaçament d'esglaons i pregunta com registrar-los.// El Gerent respon que els pèrits seran enviats per l'Ajuntament.
- Es pregunta sobre si hi ha obligació de deixar passar els pèrits. // El Gerent respon que no, recomanant deixar per tal d'acreditar possibles afectacions.
- Es pregunta si està previst detenir les obres?// El Gerent respon que a Ramon Turró 169 des del 15 de maig es va demanar a les 2 constructores plans d'auscultació amb prismes a edificis sensibles i sensors per veure com evoluciona el subsòl en instal·lar pantalles. Explica que quan es vegi que el mètode constructiu no afecta i tot és correcte, començaran.
- Demanda de com es pot contactar amb les asseguradores// Cal contactar el pèrit de la pròpia asseguradora que ho ha d'avaluar i, si s'escau, es posa en contacte amb el pèrit de l'altra asseguradora.

Punt 3. Xarxa d'autobusos. Cinquena fase

1.Context

El Gerent mostra plànol de finalització d'implantació de xarxa ortogonal a octubre de 2018 i

Sintetitza els objectius de la seva implantació:

- Es busca un mitjà massiu i ràpid en poc temps similar al metro buscant-ne la.
- Descongestió en superfície en una xarxa amb poques actuacions als darrers 30/35 anys
- Arribar al 90% de les destinacions un sol transbordament.
- S'implanten 28 línies: 3 Diagonals, 17 Verticals i 8 Horitzontals i es mantenen les línies convencionals no redundants així com busos de barri.
- Guany de velocitat comercial 5' i 8' amb línies sense girs amb major cobertura, connectivitat. Destaca esforços en accessibilitat tant en bus com en metro.



- Parades cada 3 illes aproximadament afavorint transbordament.

2. Actuacions fetes fins l'actualitat i objectius a futur:

- El canvi de xarxa arrenca amb estudis als anys 90 i s'inicia el 2012.
- 2012 inici línies H i V per canviar el model.
- 13 línies implementades fins el 2014 incloent totes les horitzontals d'H8 a H16 i les verticals V21 i V27. V29 i V31 s'implementaran a octubre de 2017 i, la resta, a octubre de 2018 (V23, V25 i V33).
- Es mantenen 3 busos de barri i el 192 passa a 191 envoltant l'Hospital de Sant Pau per baixar a CAP Maragall. Els altres dos són el 126 i el 136. El darrer farà l'actual recorregut del 36 des de Rambla Prim diàriament i amb freqüència de 30 minuts mantenint connexió amb Hospital del Mar per demanda veïnal.
- Pla de mobilitat urbana de 2013 al 2018 que planteja: 25% transport de privat actualment, ocupa molt espai en: calçada i aparcament...es vol reduir al 21%.
- El Gerent recorda que pràcticament tots els serveis de l'Hospital de l'Esperança ja s'han traslladat al Sociosanitari Fòrum i el desplaçament serà innecessari.
- La connexió amb Vall d'Hebron recaurà en les línies V21, V23 i V25 a les que caldrà fer transbordament si s'escau.

Torn de paraules sobre el punt 3:

- S'assenyala pèrdua de corredors a Navas i Bilbao i que l'H14 passarà a Tànger-PerelV deixant Pujades-Llull per on passaran nous busos. Es demanen conclusions tècniques per canviar els passos de vells busos a nous a Pujades i Pere IV. Demana explicacions. pel canvi de nom del 36. Un grup de veïns demana que l'H14 resti a Pujades.
- Qüestió sobre la línia D30 en relació a l'actual línia 7 i el futur tramvia.
- Pregunta en relació a la quantitat d'autobusos que passaran per Pallars.
- Demanda de que PerelV a partir de Bac de Roda tingui autobusos que vagin a Barcelona a banda de les línies que provenen de Badalona.



- Demanda de projecte pilot per utilitzar cadires scooters a l'autobús. Queixa per distància entre tramvia i parades, per la dificultat per adaptar estacions de metro i per les futures dificultats en transbordaments.
- Pregunta sobre si hi haurà doble sentit a Pere IV.// Es treballa per pacificar Pere IV amb només un sentit consensuat direcció Besòs.
- Queixa per transport Diagonal avall a partir del 42 que desapareix. Queixa per buit d'autobusos a la zona de superilla.
- Es pregunta què cal agafar per anar a l'Hospital del Mar o a la Vila Olímpica.
- Demanda d'explicacions per un possible canvi de sentit de Llull.
- Demanda de mirar bé els elements de seguretat i marques a les interseccions a superilla pel V25 per Roc i Boronat.
- Queixa per pèrdua de transport públic central a Provençals del Poblenou.
- Queixa per freqüència horària del tramvia de Gran Via. S'assenyala que té menor pas que a Diagonal.
- Queixa per manca d'accessibilitat al metro per gent gran.

El Conseller Tècnic, Marc Andreu, respon:

- Exposa que fins que la xarxa no estigui del tot implantada els beneficis no es veuran malgrat ja s'han triplicat passatgers i millorat satisfacció.
- Pèrdua de corredors a Tànger/PereIV i pujades/Llull: Pujades-Llull està cobert per metro i en un futur per les línies B20/25 enllaçant el centre. La línia H14 tindrà més sentit a Tànger/PereIV.
- El 7 dóna servei a diagonal i desapareixerà quan hi hagi el tramvia, més eficient. S'eliminen línies redundants i els seus vehicles permetran augmentar freqüència de pas. Desapareixeran el 40, 42. El 36 s'ha pogut mantenir per pressió veïnal i canvia de nom perquè no és la mateixa línia estrictament. Mantindrà parades, recorregut i la freqüència de 30 minuts s'està negociant. La connexió amb l'Hospital del Mar està garantida pel V27 o via transbordament amb el V27.
- Explica que i si es planteja H14 per Tànger-Pallars (i B20 i B25 a Pujades-Llull) és perquè es treballa formalment i no des de despatx. S'explica que passaran menys busos per Pallars.



- Es té present la mobilitat pels discapacitats no tant pels transbordaments, sinó per l'augment de servei. L'administració ha de garantir que el sistema de rampes garanteixin l'accessibilitat. Pren nota en relació a la demanda sobre les cadires scooters i els ancoratges als autobusos.
- Explica que no es va fer compra de busos al darrer mandat i que es treballa per comprar entre 40 i 50 autobusos per implantar la nova xarxa amb reforma d'ancoratges en tant que accessibilitat i adaptació a les noves cadires.
- El 42 va quedar substituït per H14 o Llull-Pujades amb els B-20/25.
- Destaca el guany en connectivitat vertical V21 a V31 en un futur a freqüència elevada.
- El V25 a superilla: explica que no s'implantaria fins l'any vinent i que aquesta ja es va modificar per fer passar un autobús. Es treballa en mecanismes de seguretat com ara limitació de velocitat modificacions d'entrada i xamfrans.
- No hi ha canvi Llull fins finalització de túnel a Glòries. Pujades tampoc canviarà, de moment. Explica que per disseny i connectivitat de la xarxa ortogonal hi ha carrers definits com a mobilitat principal al PGM, posa l'exemple de Marroc-Tànger que esdevindrà eix, i assegura que no es farà cap canvi sense estudis i sense explicar-los.
- Provençals quedarà cobert pel 29 i el 31 que no té i l'eix Marroc-Tànger-PerelV, Pallars i la Gran Via amb autobús i Tramvia. Afegeix que les obertures de carrers (Bolívia, Marroc, Cristòbal de Moura), acabaran amb el tancament el barri.

Josep Garcia Puga reitera els esforços fets en matèria d'accessibilitat i, manifestant desconèixer la prohibició d'accés a bus amb cadira scooter (per qüestions d'ancoratge) manifesta que s'hi treballarà.

Punt 4. Presentació del projecte normatiu: Reglament de Participació Ciutadana

El Conseller Jordi Martín destaca les actuacions de la Regidoria de transparència:

- Apropar l'ajuntament al ciutadà: el 010 ja és gratuït
- Oficina del portal de transparència amb factures de l'Ajuntament
- S'ha fet un Codi Ètic per funcionaris i directius municipals



- Bústia ètica garantint l'anonimat

Introdueix la proposta de reglament de participació ciutadana aprovada inicialment el 19 abril, en fase d'al·legació. Explica que el Reglament parteix del treball fet a l'anterior legislatura subratllant: el 2015 les entitats en van demanar una revisió de la normativa i que el 2016 es va iniciar un procés participatiu amb una impulsora amb tots els grups municipals i entitats per fer un reglament consensuat.

Objectius:

1. Descentralització i impuls a la iniciativa ciutadana.
2. Clarificació de canals de participació: processos, òrgans, fòrums, consultes així com definició de què es considera procés participatiu, que queda definit com a una seqüència d'esdeveniments acotada en el temps amb part informativa, debat i retorn, proposta i presa de decisió, amb grup impulsor, de seguiment i d'empara.
3. Democràcia directa: impuls de les consultes ciutadanes: tot i que no vinculants, s'insta als grups municipals a posicionar-se sobre el resultat, es regula amb detall i no es posen mínims de participació. Proposa fer consultes ciutadanes a la ciutat.
4. Sistema de garanties (fiabilitat i transparència): es posen mecanismes de control i garantia de la qualitat a través d'òrgans externs i interns.
5. Participació en el funcionalment dels serveis: recorda que ja hi ha experiències al Districte com la gestió cívica dels casals de barri.
6. S'aposta per una participació amb vessant digital i presencial. Es recorda que l'eina Decidim es podrà fer servir per a recollida telemàtica de signatures a tots els processos participatius de la ciutat permetent arribar a molta més gent garantint alhora els espais físics de participació.
7. Participació inclusiva enfortiment comunitari: especial atenció a garantir una participació que tingui en compte la diversitat i necessitats de la població de Barcelona i reforci el teixit social i la gestió comunitària.
8. Procés de revisió i avaluació: revisió del funcionament dels òrgans i avaluació global de la norma.



Explica la participació en funció de:

1. Actors impulsors: institucionals (Govern/Regidors i regidores), iniciativa ciutadana (Consell de Ciutat, Comissions Promotores).
2. Canals:
 - o Processos Participatius, seqüència: Grup Impulsor, Òrgan gestor, Comissió de seguiment, Comissió assessora dels processos.
 - o Òrgans de participació: territorials, sectorials, Consell de Ciutat, Pactes/acords.
 - o Puntuals: fòrums, audiències públiques, grups de treball.
 - o Consultes Ciutadanes.

Explica la iniciativa ciutadana com a mode reglat d'incidir a l'agenda política mitjançant l'acreditació suficient de signatures, sobre els següents àmbits:

- Punts d'ordre del dia a plenaris o comissions
- Posada en marxa d'un procés participatiu o creació d'òrgan de participació
- Aprovació o modificació d'una norma municipal
- Sol·licitud de realització d'una consulta
- Convocatòria d'un consell de barri, fòrum o audiència

Signatures necessàries a nivell ciutat/districte/barri:

Consulta Ciutadana/

Aprov-Modif. norma Procés Participatiu/

Creació d'òrgan Incloure punts a ordre del dia

Ciutat 15.000 10.000 9.000

Sant Martí 7.000 4.600 2.300

Queda especificat com crear o invocar òrgans que queden dins el reglament de Districte:

- Consell Ciutadà: s'amplien i es clarifiquen les funcions del consell ciutadà, amb més presència de ciutadà
- Consells de Barri: mínim un cop l'any, màxim de 4 a convocar des del Govern, ciutadans Convocat o per 8 consellers o per unes 300 signatures
- Hi haurà un màxim de 3 consultes anuals, no vinculants



Sistema de garanties (fiabilitat i transparència): es posen mecanismes de control i garantia de la qualitat a través d'òrgans externs i interns. Esmenta l'existència d'una comissió d'empareda.

S'ha vetllat per crear nous canals tecnològics com ara Decidim.Barcelona, eina de participació on hi ha totes les actes amb totes les actes i el Reglament detallat.

Explica que la participació ciutadana s'entén com un dret que l'Ajuntament ha de garantir i promoure facilitant mecanismes i canals i enderrocant obstacles. Exposa la creació de l'Àrea de Democràcia Activa i Descentralització amb la tasca de gestionar els processos de participació i treballar el procés de descentralització cap als districtes gestionant, tramitant i facilitant recursos.

Exposa que, aprovat el Reglament, se'n crearà una guia útil.

Recorda que es poden fer al·legacions fins el 22 de juliol i que el proper 28 de juny se celebrarà una sessió de debat a les 18:30h a la Seu del Districte.

Torns de preguntes

- Queixa considerant que problemes estan esdevenint conflictes i sobre manca de debat de fons i participació, esmentant superilla.// S'agraeix el discurs i el to.
- Queixa sobre el procés participatiu i la no consideració de la votació de 1.700 veïns. Queixa de manca d'escolta i pel funcionament dels Consells de Barri que, es considera, són només informatius.// El Conseller Jordi Martín explica que El Conseller Jordi Martín explica que el reglament farà que l'Ajuntament estigui obligat a facilitar mitjans per tal que estigui endavant. Explica que es busca que la ciutadania organitzada tingui mitjans per poder incidir molt més en les decisions polítiques.
- Es pregunta per què no s'ha aprovat una consulta amb anterioritat.// El Conseller Tècnic exposa que el reglament actual no ho permetia i per això s'ha treballat en la nova reglamentació des del mandat anterior.
- Es pregunta perquè s'han concedit canvis amb el bus 36-136 i no en la superilla.// El Conseller Tècnic explica que hi ha hagut reunions amb tothom i s'han fet canvis a partir de l'escolta. Cita canvis a Roc i Boronat per millorar la mobilitat. Explica



que els veïns del Besòs es van organitzar i que s'ha arribat a solucions possibles. Recorda que políticament també hi ha criteris i diferències.

- Queixa sobre el procés d'escolta. Cita que el col·lectiu contrari a la superilla no ha rebut cap concessió a allò demanat.// El Conseller Tècnic explica que s'han escoltat crítiques concretes i sí hi ha hagut modificacions però destaca no haver sentit cap proposta concreta.
- S'assenyala que, en a debats sobre la superilla, la proposta única proposta en contra era la supressió. Considera que a les reunions sí s'han concedit coses i d'altres no i s'assegura que es comparteix un 70% dels principis.

La Consellera Carlota Falgueras emplaça tractar la superilla a precís i preguntes.

El Conseller Tècnic Marc Andreu agraeix la crítica i to i explicita la voluntat de l'actual Govern d'informar i explicar la seva acció. Precisa que pel que fa a la superilla s'ha facilitat el debat que ha portat canvis a superilla i a la xarxa d'autobús. Destaca que es fan més consells que els mínims fixats i no es defuig el debat. Explica que el futur reglament consensuat busca crear espais de presa de decisions i interlocució incloent multiconsulta ciutadana.

[ACLARIMENT] En un punt posterior s'atribueix al Conseller Tècnic haver dit amb voluntat general que "un procés participatiu no es negocia" i s'apunta l'aclariment al registre d'àudio i a (aquesta) futura acta:

A les 2h 58min una veïna diu, parlant de la superilla, demana començar a negociar, el Conseller respon que no s'està negociant res. La veïna respon que participar és negociar i el Conseller respon no ben bé, aquí el Govern pren una decisió i s'implanta una actuació, després s'han fet retocs.

Punt 5. Informació de l'estat de les obres de la Plaça Bernat Calbó i de "Ca l'Isidret"

- Ca l'Isidret: el Gerent explica s'està fent l'adequació final per fer el futur menjador cuina per tal d'obrir l'equipament al setembre.



- Bernat Calbó: el Gerent explica que s'espera enderrocar l'església a finals de juliol fins principi de setembre. Paral·lelament comença la millora i reforma de la Marbella, d'uns 18 mesos. El Conseller Tècnic exposa que s'està treballant amb el Consorci d'Educació i el Departament d'Infraestructures de la Generalitat en els nous espais i treballar en un procés de participació sobre l'entorn de l'equipament un cop enderrocada l'església.

Torn de preguntes:

- Un veí de Salvem la Repla es queixa de manca de participació en la definició inicial d'usos i demana notícies de la definició del projectes i saber si s'hi pot incidir. Demanda si segueixen en peu les dates pel procés participatiu per redefinir la plaça acordades al plenari d'1 de març.// La Consellera Carlota Falgueras explica s'esperava a La Repla a la darrera reunió on hi va haver errada en convocatòria. S'hi va fer una reconsideració pel que fa a mantenir una part elevada. Explica que la resta d'elements es va desplaçar per veure com quedava l'espai després de l'enderroc. S'explica que ja s'ha parlat amb una empresa i amb el tècnic de participació del districte a qui s'ha encomanat el procés participatiu de Bernat Calbó.// El Conseller Tècnic demana disculpes i explica que el Districte no és qui convoca i que, si es fa a 4 bandes, és a petició de Districte. Explica que la decisió en relació a quin equipament anava a la plaça va ser presa en relació de les necessitats i assegura que el compromís amb el procés participatiu es manté.
- Pregunta per saber quan es poden fer reunions amb el Districte per la gestió del casal de barri.// El Conseller Tècnic es compromet a mantenir les reunions que calguin. Explica que s'està en un procés complex d'obertura d'equipament gran. D'entrada l'Ajuntament assumeix la gestió pensant en que pugui ser una gestió cívica per part del teixit associatiu del barri.
- Demanda d'informació des de "Salvem la Repla" i d'un estudi en relació a l'enderroc, moviment i afectació sobre els comerciants. Demanda de tornar a la taula negociadora i no decidir unilateralment.// El Conseller Tècnic exposa que sovint les possibilitats de resposta són materialment limitades. Exposava convenient fer una reunió amb "Salvem la Repla", l'Eix Comercial i l'escola amb el planning d'obres per explicar l'enderroc un cop el Consorci faciliti el possible calendari.// El Gerent recorda que 2



anys abans es va coincidir a assenyalar l'agost com el moment menys perjudicial. L'enderroc durarà 6 setmanes.

Punt 6. Precs i preguntes

- Pregunta sobre si s'ha fet un protocol compromès després avaria massiva telèfon de Poblenou.// El Gerent explic no es porta des de Districte sinó des de gerència d'infraestructures. S'ha pressionat a Telefònica per tal que el protocol d'avaries avanci però en desconeix l'estat. Assumeix la gestió.
- S'assenyala l'existència de pintades de motos a Perú i Ramón Turró amb Bac de Roda de color vermell amb pictograma de bicicleta.// El Conseller Tècnic respon que es podria tractar de pintades de prolongació de carril bici, vermelles a cruïlles, o una errada.
- Demanda de que el projecte superilla tiri endavant amb les fases projectades en nom del Col·lectiu Superilla del Poblenou. Es demana monitorització contínua per avaluar paràmetres amplis a superilla.// El Conseller Tècnic es remet al plenari anterior per assenyalar que el Govern es manté ferm en la proposta i assegura recollir la proposta de monitorització que ja s'està contemplant. En la monitorització s'ha estat incloent un radar.
- Queixa per la desaparició de 3 contenidors de reciclatge a Sancho D'Àvila entre Roc i Boronat i Llacuna. Demanda d'afegir contenidors o augmentar freqüència.// Es pren nota per revisar els protocols de recollida.
- Demanda de que, assenyalant un CB anterior, Perú fos via prioritària de serveis.// S'explica que no s'ha treballat.
- Demanda d'informació d'obres d'urbanització a Bolívia i Selva de mar i en relació a l'edifici (de la persona que intervé).// El Conseller Tècnic explica que les obres marxen en temps i forma i, a partir d'aleshores, s'engegarà un procés pel que fa a la connexió amb Perú.
- Queixa sobre desordre a la superilla, assenyalant que les millores que es proposen estan llistades a web en 2 documents. Queixa per entendre que a l'Ajuntament o al col·lectiu no els interessa què opinen els afectats de superilla.// El Conseller Tècnic manifesta conèixer les propostes pels canals pels què s'han fet arribar. Explica que algunes coses són assumibles i d'altres no.



- Demanda de solucionar les tapes de ciment que es troben cada pocs metres als carrils bicis de la Diagonal// El Conseller Tècnic explica que es contempla baixar el carril bici baixi a calçada. que no és desinterès sinó que algunes coses són assumibles i d'altres no en funció del procés de mobilitat que tira el govern.