



## ACTA DEL CONSELL DE BARRI DE LA BORDETA

Data: 18 de novembre de 2019 18.00 h

Lloc: EMAV (Gran Via de les Corts Catalanes, 173-175)

### Presideixen el Consell:

Sr. Marc Serra,	Regidor del Districte
Sr. Enric Jara,	Vicepresident del Consell de Barri
Sr. Xavier Farré,	Conseller Tècnic
Sra. Sònia Frias,	Gerent del Districte

### Convidats/des:

Sr. Genís Boquet,	Director de l'EMAV
-------------------	--------------------

### Conselleres/es:

Sr. Saoka Kingolo,	Conseller GMD ERC
Sra. Neus del Pilar de Haro,	Consellera GMD JxC
Sr. David Labrador,	Conseller GMD Cs
Sra. Alba Gómez,	Consellera GMD BxC

### Representants d'entitats:

AFA Can Maiol  
AVV Gran Via – Magòria  
AVV Plaça la Farga  
Comissió de Festes Rambla Badal, Quetzal i Parcerisa  
Comissió de Veïns La Bordeta  
Plataforma Jardí de l'Estació de Magòria  
Sants 3 Ràdio  
Secretariat d'Entitats de Sants, Hostafrancs i La Bordeta

### Tècnics/ques municipals:

Sr. Francesc Fernández,	Tècnic del Barri de La Bordeta
Sra. Ariadna Ros,	Coordinadora Zona Sants Centre
Sr. Gerard Lillo,	Tècnic Democràcia Activa

**Assistència registrada: 36 persones**

### **Ordre del dia**

- 1) Presentació del Director de l'EMAV.
- 2) Renovació de la Comissió de Seguiment i de la vicepresidència del Consell de Barri.
- 3) Zona de baixes emissions (ZBE).
- 4) Informacions del barri.
- 5) Torn obert de paraules.



## **1. Presentació del Director de l'EMAV.**

Enric Jara, vicepresident del Consell, presenta la resta de persones que presideixen la Taula. Marc Serra, Regidor del Districte, Sònia Frias, Gerent del Districte. Xavier Farré, Conseller Tècnic. Se cedeix la paraula al director de l'EMAV, Genís Boquet.

El Director celebra tenir un edifici públic propi, ja que aquests anys l'Escola de Mitjans Audiovisuals ha estat de lloguer i era una demanda històrica.

Genís Boquet explica que l'EMAV és un centre de formació professional en imatge i so, en el qual es formen tècnics superiors en audiovisuals i espectacles. L'Escola fa uns 50 anys que existeix i a aquest curs hi estudien unes 400-450 persones. L'horari és de matí i tarda, ja que hi convergeixen diferents cursos de grau superior i d'especialització.

El Director de l'EMAV valora que, més enllà de ser un equipament de referència en la ciutat i el Districte, també vol ser un centre vinculat a l'entorn. Per aquest motiu, col·laboraran amb els diferents col·lectius del barri de la Bordeta.

Per últim, Genís Boquet s'ofereix per fer una visita guiada de l'edifici a qui estigui interessat/da en finalitzar el Consell de Barri.

## **2. Renovació de la Comissió de Seguiment i de la vicepresidència del Consell de Barri.**

Gerard Lillo, Tècnic de participació del Districte, explica el procés de renovació de la Comissió de Seguiment i de la vicepresidència del Consell de Barri.

Prèviament, comenta que hi ha un servei d'accessibilitat als Consells de Barri per aquelles persones amb problemes auditius, sol·licitant-lo tres dies abans de la celebració d'aquest. També hi ha disponible un servei d'acollida d'infants perquè les famílies hi puguin participar.

Es defineix que el Consell de Barri és l'òrgan d'enfortiment comunitari i de participació política de la ciutadania en les qüestions que afecten el territori, en aquest cas, de La Bordeta. Cada 4 anys es renoven tant la figura de la vicepresidència, que aquest mandat ha estat l'Enric Jara, com la Comissió de Seguiment, formada per les entitats i agents socials del territori.

Les funcions de la vicepresidència són, d'una banda, convocar el Consell de Barri i la Comissió de Seguiment i, d'altra banda, vetllar, com a membre de la mateixa Comissió de Seguiment, per les següents qüestions:

- L'acord de l'ordre del dia dels Consells.
- La documentació relativa als temes a tractar que estigui a disposició de les persones interessades abans del Consell.
- La redacció de les actes i la seva distribució o publicació.
- El seguiment i el retorn dels temes tractats als Consells de Barri i a la Comissió de Seguiment.
- La convocatòria de sessions i taules de treball que es valorin necessàries.
- La moderació dels Consells de Barri.



La Comissió de Seguiment, que es reuneix abans de la convocatòria dels Consells de Barri, està formada per representants de la direcció política i tècnica del Districte, un/a Conseller/a de Districte de cada grup municipal, persones representants d'entitats del barri escollits/des i ciutadans/es no pertanyents a cap associació escollits/des. Més enllà de reunir-se abans de cada Consell, poden fer-ho a proposta del/la President/a, del/la vicepresident/a o d'1/3 part dels seus i les seves membres.

Es defineix que poden presentar-se candidatures als dos òrgans fins a la següent reunió de la Comissió de Seguiment, mentre que la votació de les candidatures es farà al següent Consell de Barri.

Els requisits per presentar-se a la vicepresidència són que ha de ser un ciutadà o ciutadana de consens, amb una trajectòria reconeguda, vinculada a la vida social o associativa del barri, i que hagi tingut el suport de 2/3 parts del Consell de Barri. D'altra banda, el requisit per formar part de la Comissió de Seguiment és comptar amb el suport de 2/3 parts del Consell. Les candidatures poden presentar-se a través de la plataforma Decidim (<https://www.decidim.barcelona/assemblees/santsmontjuic>), o al correu electrònic [dte03\\_participacio@bcn.cat](mailto:dte03_participacio@bcn.cat).

### **3. Zona de baixes emissions (ZBE).**

Sònia Frias, Gerent del Districte, explica què és i com funcionarà la zona de baixes emissions (ZBE).

Actualment l'ordenança que regula la mesura de la ZBE està tramitant-se, i s'implementarà a partir del 8 de gener del 2020. Els perquès de la restricció de la circulació estan lligats a la salut, ja que amb aquesta mesura es pretén reduir els nivells de contaminació ambiental de la ciutat i l'Àrea Metropolitana. La intenció no és que els conductors canviïn de vehicle, sinó canviar de paradigma: aconseguir reduir el nombre de vehicles i que aquestes persones utilitzin altres mitjans de transport.

Es mostra un mapa de l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Les zones grogues són les que queden excloses de la mesura: Vallvidrera, el Tibidabo, Les Planes, la Zona Franca industrial i les rondes. D'altra banda, les zones blaves es corresponen amb les que queden dins la ZBE, bàsicament la ciutat de Barcelona (exceptuant les zones excloses), Sant Adrià del Besòs, Esplugues de Llobregat, Cornellà del Llobregat i Hospitalet de Llobregat; sumant en total 95 km<sup>2</sup>.

La mesura consisteix en una restricció de la circulació a la ZBE de totes les tipologies de vehicles de motor que no disposin de distintiu ambiental (B, C, ECO, o Zero Emissions), de dilluns a divendres, de 7 a 20 h. Existeixen un conjunt d'exempcions, tant permanents com temporals, que es poden consultar descarregant en el següent enllaç el document de la ZBE: <https://www.decidim.barcelona/assemblees/labordeta/f/2785/meetings/2590>.



El sistema de control de vehicles es basarà, d'una banda, un sistema tecnològic format per un conjunt de càmeres equipades amb un sistema de reconeixement automàtic de matrícules i, d'altra banda, amb els sistemes de control específics de la Guàrdia Urbana de Barcelona.

Quant al règim sancionador, les sancions per incompliment podran anar de 200 a més de 1.800 euros, diferenciant-se en lleus, greus i molt greus segons la categoria del vehicle i si se circula en dia d'episodi de contaminació. Cal destacar que es preveu un període de tres mesos de notificacions informatives als potencials infractors i que serà a partir de superar aquest període que les infraccions tindran un caràcter sancionador.

Com s'ha esmentat prèviament, l'ordenança està tramitant-se i actualment està oberta la fase d'exposició pública. Al desembre es respondran les al·legacions, que encara poden presentar-se, i es farà l'aprovació definitiva. Es convocarà una sessió de treball amb ciutadania i entitats del Districte per l'11 de desembre.

#### **4. Informacions del barri.**

Marc Serra, Regidor del Districte, presenta l'estat del barri de la Bordeta.

El Regidor celebra el nou emplaçament de l'EMAV, sumant-se així a Genís Boquet. És un equipament de referència en el Districte i al barri i, en aquest sentit, també és una oportunitat pel teixit comercial perquè atraurà moltes persones a fer vida al barri. Aprofita per comentar que la sala d'actes, on se celebra el Consell de Barri, és un espai que està a disposició de les entitats de la Bordeta.

Marc Serra repassa l'inici del mandat, valorant positivament el resultat que ha tingut la Festa Major de la Bordeta, que ha estat un punt de referència per a la resta de barris de la ciutat.

Hi ha diversos reptes al barri que s'han d'afrontar durant aquesta legislatura. El primer, lligat a aquest espai de l'EMAV, és la urbanització de Can Batlló, obrint així el recinte a la ciutadania. També relacionat amb Can Batlló, està el trasllat de l'escola Can Maiol. És una oportunitat de tenir un institut-escola i ampliar, així, l'oferta educativa. Anar ampliant els recursos i els espais de Can Batlló és una de les responsabilitats que hem acordat, com a Districte, amb la Plataforma Veïnal de Can Batlló.

Respecte a l'espai de la Magòria, està en una fase menys avançada, d'ordenació. S'ha fet un concurs públic arquitectònic per veure com encaixen les demandes del barri en els més de 23.000 m<sup>2</sup> disponibles, que està a punt de resoldre's. És un procés important perquè La Bordeta té un gran dèficit d'equipaments municipals. Alguns dels futurs serveis públics que hi haurà, entre d'altres, seran un CUAP, un hospital ambulatori, un camp de futbol 7 i un altre de futbol 11, un poliesportiu de 4 pistes, i uns 100 habitatges. El Regidor valora que suposarà un esforç pressupostari, però que és una de les principals apostes del Districte.

Relacionat amb la Magòria, s'està reurbanitzant l'espai entre carrer Mossèn Amadeu Oller i carrer Corral, que s'inaugurarà pròximament i connectarà Gran Via amb el barri.

Quant a la mobilitat, el Regidor valora positivament la nova xarxa de busos que s'ha implementat a partir del treball fet a la darrera legislatura. Assenyala que aquest treball ha fet



desaparèixer alguns dels busos històrics del barri, però que s'ha mantingut el bus 91, modificant part de la línia, respectant així les demandes veïnals. Marc Serra coneix que hi ha reivindicacions en l'àmbit de la mobilitat que encara no s'han solucionat i demana paciència per treballar-hi, comentant que una de les prioritats d'aquest mandat és establir noves i millors línies de busos de barri.

Per últim, es valora positivament la construcció de nous habitatges als voltants de La Magòria i Can Batlló i s'assenyala que un dels principals reptes d'aquest mandat és implicar a aquests 1.100 nous veïns i veïnes en el barri de la Bordeta. En aquest sentit, el Regidor demana a les entitats que els hi donin suport en aquesta tasca.

## 5. Torn obert de paraules

Enric Jara indica que, en primer lloc, parlen les persones que han omplert un full d'intervenció i que, en segon lloc, podran fer-ho les persones que vulguin.

Comentari / pregunta	Resposta
<p>Jordi Falcó, representant de la Comissió de Veïns i Veïnes de la Bordeta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sobre el bus 91, demanen respectar el recorregut proposat per l'Ajuntament i validat a l'assemblea del maig del 2017, que va des de Riera Blanca al Mercat de Sant Antoni, amb freqüències de pas de 20 minuts. El veí valora que no és possible que sigui tan complex fer un simple canvi de recorregut.</li> <li>• Sobre l'illa Sòlvica-Quetzal, entre carrer de Quetzal, carrer de Riera Blanca, rambla de Badal i carrer Constitució, hi ha iniciat un procés d'urbanització privat (residència de gent gran) però no respecta la zona verda, perquè una de les entrades que hi ha projectades a l'illa la trepitja.</li> </ul>	<p>Marc Serra:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Farem seguiment del procés que està patint el bus 91, amb TMB. Remarca les diferències entre les qüestions que no tenen un impacte pressupostari i les que el tenen, assenyalant que aquestes segones suposen uns canvis més substancials i, per tant, poden endarrerir-se.</li> <li>• Sobre l'illa Sòlvica-Quetzal, ho estudiaran i donaran resposta a l'entitat.</li> </ul>
<p>Jordi Mayne, representant de l'AVV plaça de la Farga:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• S'agraeixen diferents millores de la plaça de la Farga i del seu entorn (jardineria, arranjament del solar del carrer Priorat, convertint-lo en un pipicà i una zona infantil).</li> <li>• A la plaça, l'espai infantil és ocupat a les nits pels gossos i els seus propietaris, qüestió que genera una</li> </ul>	<p>Marc Serra:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• S'haurà de tancar l'espai de gossos de la plaça de la Farga, s'està treballant en aquesta línia. Hi ha una reunió prevista pel 10 de desembre sobre aquest tema. Els propietaris de gossos poden anar al nou pipicà al carrer Priorat.</li> <li>• Sobre els voltants de la pista poliesportiva, el Regidor planteja que</li> </ul>



<p>situació d'incivisme.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• L'arranjament de la pista poliesportiva és adequat, encara que els voltants són de terra i s'estan utilitzant de pipicà improvisat.</li> <li>• Hi ha un excés de velocitat i d'aparcament informal als carrers Rossend Arús, Almeria, Ferreria, Noguera Pallaresa i plaça Iberia. El representant de l'entitat valora que pot ser causat per la manca de senyalització.</li> </ul>	<p>es pot parlar en la reunió del 10 de desembre. També ha d'haver-hi una corresponsabilització ciutadana sobre aquestes actituds. S'han de fomentar les bones pràctiques.</p>
<p>Marc Fornells, representant de l'Associació de Famílies de Can Maiol: Quan es va projectar el canvi d'ubicació de l'Escola Can Maiol al recinte de Can Batlló no es va tenir en compte que al solar del costat hi ha un servei en el qual els camions aboquen escombraries, amb el consegüent impacte ambiental i en la salut dels menors que estudiaran al centre educatiu. Pregunta si l'Ajuntament proposa una ubicació alternativa per aquesta activitat d'abocament de residus.</p>	<p>Marc Serra: Des del Districte defensem la plena compatibilitat entre el centre de treball de neteja i l'activitat escolar. Hi ha informes positius sobre aquesta compatibilitat. Ens consten les queixes de les famílies, però es demana paciència i confiança en el treball dels tècnics i tècniques.</p>
<p>Josefa Balduque: Demana portar a terme les qüestions que s'han promès durant els anteriors mandats, especialment el Pla d'Equipaments de l'anterior legislatura.</p>	<p>La veïna ha marxat, se li respondrà per escrit.</p>
<p>Josep Ramón Bueno, President de la Residencial Gran Via - Magòria: Gran part dels 1.100 nous veïns i veïnes que hi haurà al barri i que estaran dins la nostra associació. Josep Ramón pregunta, en aquest sentit, com poden establir una col·laboració més estreta entre el Districte i l'associació.</p>	<p>Marc Serra: Podem parlar i concertar una reunió per treballar aquesta qüestió.</p>
<p>Roberto Rico: Assenyala que al Pla d'Equipaments del Districte 2004-2008, a la Magòria, hi havia un local destinat a persones amb afectacions psíquiques. Es tindrà en compte?</p>	<p>Marc Serra: Als baixos dels habitatges hi ha lloc per equipaments, però s'ha de tenir en compte que el calendari és molt prematur i que encara queda molt per treballar.</p>
<p>Mari Àngels Feliu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Al carrer Jocs Florals i al carrer Ferreria les motos dificulten la circulació dels vianants, aparcant a les voreres.</li> <li>• Davant de la parròquia de Sant Medir, la vegetació tapa el monòlit en memòria del Mossèn Amadeu Oller.</li> </ul>	<p>Marc Serra:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• S'ha fet una campanya informativa i s'han fet sancions a les motos que aparquen a les voreres, però hem d'actuar més durament sobre aquesta qüestió. Està molt normalitzat i no pot ser. Les zones d'aparcament de moto s'han d'ampliar a la calçada i als</li> </ul>



<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tocant a Can Batlló, a la plaça de la Pelleria, hi ha un homenatge a un reconegut activista del barri de la Bordeta. En aquest cas la vegetació també tapa la placa.</li> <li>• Es va prometre fer uns habitatges a Can Batlló fa temps. Es farà?</li> </ul>	<p>aparcaments subterranis. S'han d'alliberar les voreres pels vianants.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Respecte al memorial i a la placa, ho apuntem.</li> </ul>
<p>Loli Fuertes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Al carrer Constitució amb Rambla Badal hi ha uns contenidors que no deixen veure el semàfor i creen una situació de perill viari.</li> <li>• Al Condis de carrer Badal, els camions del supermercat descarreguen contínuament i ocupen la vorera tot el dia.</li> </ul>	<p>Marc Serra: Ens apuntem tant el tema dels contenidors com la qüestió dels camions del supermercat.</p>
<p>Jordi Sunyer: Hi ha "vehicles" (patinets, segways, entre d'altres) que circulen per la ciutat, no paguen impost de circulació, no porten cap distintiu (com una matrícula), circulen sobre les voreres i per sobre de la velocitat permesa, amb més d'una persona sobre el vehicle... I suposen un perill per als vianants.</p>	<p>Marc Serra: S'han fet campanyes, s'han decomissat vehicles i s'ha sancionat. Tanmateix, ho apuntem. Aquests vehicles han de circular pels carrils bici. D'altra banda, el tema de les matrícules depèn de la DGT, però s'hauria d'estudiar.</p>
<p>Marina Roca:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• On es pretén moure l'escola Can Maiol, hi ha una zona verda en la qual hi ha un grup de persones que fan venda i reparació il·legal de vehicles.</li> <li>• Hi ha una colònia de gats a Can Batlló que quan es faci la urbanització s'haurà d'estudiar de trobar-li un espai.</li> </ul>	<p>Marc Serra:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Parlarem amb GUB i Mossos d'Esquadra sobre la qüestió de la venda i reparació il·legal de vehicles. En qualsevol cas, això té una data de caducitat: la urbanització de Can Batlló.</li> <li>• Respecte a la colònia de gats, ho consultem amb Ecologia Urbana.</li> </ul>
<p>Saoka Kingolo, Conseller de Districte d'ERC, comenta algunes qüestions que li han demanat els seus veïns i veïnes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Al carrer de Joanot Martorell hi ha una zona improvisada de pipican, i també de miccions humanes.</li> <li>• Hi ha anunciada una Comissió d'Interculturalitat al Consell de Barri, però mai s'ha celebrat.</li> <li>• El Regidor hauria de valorar l'augment dels desnonaments al barri i al Districte</li> <li>• Uns veïns van presentar una iniciativa d'acollir joves adolescents sense un</li> </ul>	<p>Marc Serra: Hi ha unes normes de funcionament de les diferents institucions de l'Ajuntament i del Districte. Els veïns i veïnes han de participar en els Consells de Barri i els representants polítics poden participar en el Plenari o trobar-se en reunions directament entre representants. Les qüestions que s'han comentat són interessants, però no és l'espai institucional adequat. El Regidor s'ofereix a fer una reunió per tractar aquests temes.</p>



referent adult (MENAs). Pregunten quin és l'estat d'aquesta proposta que van presentar.	
<p>Jordi Vives:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Proposo el canvi de direcció de dos carrers del barri: Riera de Tena i Súria. A partir de les obres del Metro aquests carrers van canviar-se de direcció, però actualment aquesta situació està comportant que molts carrers aboquen a l'interior del barri, cosa que fa difícil sortir-ne. Els vehicles han de fer moltes voltes per sortir del barri. Demano tornar a deixar el sentit de la circulació a com estava.</li><li>• El final de Rambla Badal, on comença carrer Burgos, és bidireccional, tot i que és molt estret. S'hauria de fer d'un sol sentit.</li></ul>	<p>Marc Serra: Ho estudiarem i donarem una resposta per escrit.</p>

Sense més intervencions, es dona per tancada la sessió.