



INFORME DE TROBADA PRESENCIAL

PROCÉS PARTICIPATIU DEL PROGRAMA D'ACTUACIÓ MUNICIPAL 2020-2023 (PAM) I DELS PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS

1. NOM DE LA TROBADA:

Ciutat Vella, diversa i accessible I

2. DATA I LLOC DE LA TROBADA:

11/02/2020

3. NOMBRE DE PERSONES PARTICIPANTS: 32

4. EDAT MITJANA DE LES PERSONES PARTICIPANTS: 40

5. GÈNERE DE LES PERSONES PARTICIPANTS:

Masculí	Femení	No binari
19	13	-

6. BREU DESCRIPCIÓ DEL DESENVOLUPAMENT DEL DEBAT (METODOLOGIA, NOMBRE DE GRUPS CREATS, TEMÀTIQUES TRACTADES, ETC.)

Es dona la benvinguda a les persones assistents. Es presenta què és el PAM i quines línies temàtiques s'hi recullen. S'explica les diferents fases del procés i es presenten les diferents accions que s'han proposat pel districte.

Aleshores, es divideix el grup en quatre subgrups, per a poder treballar de manera més directa en la detecció de necessitats del col·lectiu.

Es realitzen dues dinàmiques: la línia temporal del dia a dia, on es poden identificar necessitats a través de repassar les accions diàries de cada persona; i la detecció de necessitats a través del

plànol del districte i fotografies dels principals llocs i equipaments, eines que permeten detectar els espais per on les persones passen i on existeixen necessitats. Per a acompanyar les dinàmiques es compta amb icones de diferents temàtiques que ajuden a fer sorgir idees i a expressar-les.

Les persones dinamitzadores recullen les necessitats de les persones assistents. Són les següents:

- Dificultats de mobilitat per falta de rampes o de llenguatge Braille
- Hi ha poques zones verdes
- Hi ha zones en què hi ha dificultats de mobilitat: voreres estretes que no permeten passar persones, cadires de rodes, ajudes per caminar...
- Hi ha paviment trencat en diversos punts del barri
- Cal millorar l'accessibilitat i el paviment en molts espais: Pl. Josep Oriol, C/Sant Agustí / C. Tantarantana (hi ha graons), Pl. Ramon Berenguer (hi manquen baranes), Via Laietana – C. Boria (el pendent és excessiu, risc de bolcar si es va en cadira de rodes)
- Hi ha obstacles per accedir a la platja, com per exemples voreres no accessibles o que la rampa de fusta no arribi més endins o no n'hi hagi prou
- Hi ha carrers com Sant Pau i Hospital que són complexos – la vorera és estreta i hi passen moltes bicicletes
- El port té punts no accessibles
- No hi ha espais accessibles als espais esportius: no hi ha grades amb bona visibilitat
- No totes les instal·lacions del Parc de la Ciutadella són accessibles
- Cal millorar el manteniment de les instal·lacions accessibles (banys, etc.)
- No hi ha suficients centres educatius accessibles al districte
- Quan es fan intervencions de millora urbana no es testegen amb diversos col·lectius

- Els passos alternatius en el cas d'obres no són accessibles ni segurs
- Els bicitaxis són molt amples i molesten molt – passen ràpid, ocupen molt d'espai i estan a tot arreu
- El turisme dificulta la circulació pels carrers
- Hi ha llocs on hi ha molt de col·lapse i es dificulta el pas de l'autobús
- Els cotxes, les bicicletes i els patinets elèctrics dificulten la mobilitat
- A la Plaça dels Àngels i C/ Elisabet es fa difícil la convivència amb skates i bicicletes
- No tots els semàfors tenen senyalització auditiva
- No hi ha rampes ni ascensors en tots els metros i busos – ascensor a Urquinaona, eliminar esglaons, hi ha rampes de busos massa altes, les rampes no es troben a les portes de davant dels busos. Tenir en compte l'Àrea Metropolitana
- Hi ha poca freqüència del transport públic
- Les dispositius per saber quan vindrà el bus són poc accessibles
- Moltes parades de bus no tenen marquesina
- Molta de la informació de les parades de bus i metro no és accessible
- Les portes del metro s'haurien d'obrir de manera automàtica
- Caldrien més portes segures al metro per evitar caigudes a la via
- Les portes del metro es tanquen massa ràpid i no permeten pujar juntes grups de persones amb mobilitat reduïda
- L'estació de metro de Liceu és poc accessible
- L'estació de Clot no és accessible
- El servei de taxi "Taxi amic" i "Taxi porta a porta" està sobresaturat
- Molts taxis no saben on parar al districte ja que no hi ha gaire parades de taxi
- Els serveis de taxi porta a porta i taxi amic estan sobresaturats
- Al bus de transport cap a l'aeroport no hi ha cadires properes a on es deixen les maletes per poder-les vigilar

- El carrer Sant Pau a la nit genera inseguretat per a les dones
- Hi ha molts robatoris i sensació d'inseguretat
- Falta pedagogia en temes de civisme
- Hi ha pocs contenidors per a reciclatge, especialment a prop dels serveis com centres ocupacionals i residències de persones amb discapacitat
- A la Barceloneta a les nits hi ha soroll
- Les persones que porten gossos no sempre en netegen els excrements
- Al districte hi ha molt d'incivisme i gent que fa les seves necessitats al carrer
- Oferta insuficient d'activitats per al temps d'oci: tallers de pintura, ioga, activitats als centres cívics...
- La programació cultural no acull totes les maneres d'estar
- Els horts urbans de la ciutat estan limitats a persones majors de 65 anys el que no permet accedir a altres persones
- Es podrien fer més activitats de mobilitat segura
- Es podrien fer més projectes d'Aprenentatge Servei
- La targeta rosa té un disseny massa cridaner, que estigmatitza i fa sentir malament
- Falten ajudes socials i atenció
- No s'implementa el Pla de Salut Mental
- Cal major difusió del servei auxiliar de vestidors per a persones amb diversitat funcional
- Falta més servei de suport per a banyar-se a la platja
- No es fa ús de les freqüències de radio per donar veu a tota la diversitat de veus
- Hi ha massa demanda a l'hospital i moltes atencions d'urgència que s'han de quedar al passadís
- No hi ha suficient servei d'acompanyament terapèutic i PSI per a l'atenció de Salut mental
- Es podria fomentar l'atenció a domicili per a persones amb mobilitat reduïda
- Els pisos i cases tutelades no fomenten la vida autònoma
- Hi ha molts pisos a la Barceloneta que són poc accessibles

Finalment, els diferents subgrups s'ajunten de nou en grup gran i es comparteixen les diferents necessitats que s'han recollit. Es demana a les persones assistents si hi ha alguna necessitat que no s'hagi recollit i que vulguin expressar.

Aleshores, es realitza el tancament de la sessió, donant les gràcies a les persones assistents per la seva participació i la feina feta i se'ls explica l'exercici d'avaluació amb el termòmetre. A les persones assistents tècniques se'ls demana que realitzin l'avaluació de la sessió mitjançant l'enquesta d'avaluació de sessions.

7. PROPOSTES (PAM/PAD) REALITZADES DURANT LA TROBADA

-

8. PROJECTES D'INVERSIÓ (PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS) REALITZATS DURANT LA TROBADA¹

-

9. ALTRES OBSERVACIONS RELLEVANTS SOBRE LA TROBADA

-

¹ La informació ampliada els projectes s'ha recollit a la fitxa específica de cada projecte, i ha estat publicada a la plataforma Decidim.barcelona.

10. FOTOGRAFIA DEL PLAFÓ DE VALORACIÓ DE LA TROBADA

