



## Consell de Barri de

<b>Assumpte</b>	Resum d'acords del Consell de Barri de Poblenou i La Llacuna	
<b>Lloc</b>	Centre Cívic Can Felipa. C Pallars	<b>Núm. 277</b>
<b>Data – Hora</b>	13 d' Octubre de 2016. de 19 '00h a 22'00h	
<b>Assistents</b>	Raimon Blasi	<b>Regidor President Dte</b>
	Josep Maria Muntaner	<b>Regidor Dte</b>
		<b>Vicepresident</b>
	Francesc Carmona	<b>Conseller El Parc</b>
	Marc Andreu	<b>Conseller tècnic</b>
	Carlota Falguera	<b>Consellera Poblenou</b>
	Manel Valdés	<b>Gerent d'ecologia urbana</b>
	Josep Garcia Puga	<b>Gerent</b>
	Jordi Martí	<b>Conseller</b>
	Trini Capdevila	<b>Regidora adscrita</b>
	Ramon Sabaté	<b>Conseller</b>
	Joan Garcia	<b>Conseller</b>
	Javier Heredero	<b>Conseller</b>
	Ainoa Ruiz	<b>Consellera</b>
Pati Sarrias	<b>Consellera</b>	
	Lourdes Herrando	<b>Consellera</b>
<b>Entitats i equipaments</b>	Salvador Clarós	AVV Poblenou
	Gemma Canela	Taula Eix Pere IV
	Silvia Casorrán	AVV Poblenou. Col·lectiu Superilla



	Joan Valero	Microurbanisme ETSAN UPC
	Enrique Mochales	
	Anna Belchi	
	Joan Buch	
	Marc Rosell i Estellé	
	Luis Alanzano	
	Juan Ramon Sánchez	
	Joan Roges	
	Lluís Solà	
	Jordi Costa	
	Joan Barriendos	
	C. Gordo	
	Isidre Montferrer	
	Antonia Rodríguez	
	Carme Morist	
	Jörg Jaki	
	Jordi Costa	
	Josep Ferrer	
	Teresa Forner	
	Manuela Roser	
	Jordi Fernández	
	Montse Milà	
	Jordi Campins	
	Francesca Gonzalez	



	Alba del Cid	
	Dani Framis	
	Jordi Gali	
	Patricia Kappert	
	M Antonia Casulleres	
	Manel Andreu	AVV Poblenou
	Joan Manel Garcia	AVV El Parc
	Xavi Prat	Biciclot
	Jospep Maria Boronat	
	Susana Navallón	Superillapoblenou

**Ordre del dia: temes tractats i acords.**

- Superilla de Sant Martí .Propostes de millora
- Precs i preguntes

**Desenvolupament de la sessió .**

Dona la benvinguda el Josep maria Muntaner Regidor del Districte i presenta a la Consellera Trini Capdevila i Raimon Blasi com a president del Consell de Districte.

Presenta el tema del Consell de Barri d'avui , aquest en concret que versarà sobre el tema de les Superilla de Poblenou. El Regidor explica que aquest consell és un retorn a les demandes que es van fer el dia 28 de setembre al recinte del Pompeu Fabra.

EL regidor explica també que per fer aquest retorn contem amb la presencia de el sr. Ton Salvador director del Model urbà.

A continuació explica quin serà el format d'aquest Consell. Explica també que el procediment a partir d'ara serà treballar a partir d'una Comissió de Seguiment que començarà a treballar aviat anuncia que la primera trobada d'aquesta comissió de seguiment serà el dia 25 d'octubre i l'altre el 16 de novembre sobre l'ús de l'espai públic.



**Direcció de Serveis de a les Persones i al Territori  
Districte de Sant Martí**

C/ Andrade, 9-11

Tel. 93 291 89 37

ww.bcn.cat/santmarti

El Regidor dona la paraula al Sr Ton Salvador arquitecte i director del model urbà de l'Ajuntament de Barcelona.

En Ton Salvador pren la paraula i comença a explicar les propostes i les mesures que s'han incorporat dins de la Superilla. Explica moltes de les modificacions com els girs i l'amplada dels bucles i la Coordinació necessària amb serveis d'emergència, anuncia també com serà el recorregut del autobús .

Respecte a aquestes propostes el Ton Salvador explica que aquestes millores estan recollides en un document que s'ha lliurat a tots els veïns que van acudir a la sessió del dia 28 a la Pompeu.

EL Ton Salvador segueix fent una exposició de mes de 45 minuts on explica les millores segons el document adjunt annex 1.

Ordre del dia: temes tractats i acords.

- Superilla de Sant Martí .Propostes de millora
- Precs i preguntes

Desenvolupament de la sessió .

Dona la benvinguda el Josep maria Muntaner Regidor del Districte i presenta a la Consellera Trini Capdevila i Raimon Blasi com a president del Consell de Districte.

Presenta el tema del Consell de Barri d'avui , aquest en concret que versarà sobre el tema de les Superilla de Poblenou. El Regidor explica que aquest consell és un retorn a les demandes que es van fer el dia 28 de setembre al recinte del Pompeu Fabra.

El Regidor explica també que per fer aquest retorn contem amb la presencia de el Sr. Ton Salvador director del Model urbà.

A continuació explica quin serà el format d'aquest Consell. I com serà el procediment a partir d'ara que serà treballar a partir d'una Comissió de Seguiment que començarà a treballar aviat anuncia que la primera trobada d'aquesta comissió de seguiment serà el dia 25 d'octubre i l'altre el 16 de novembre sobre l'ús de l'espai públic.

El Regidor dona la paraula al Sr Ton Salvador arquitecte i director del model urbà de l'Ajuntament de Barcelona.

En Ton Salvador pren la paraula i comença a explicar les propostes i les mesures que s'han incorporat dins de la Superilla. Explica moltes de les modificacions com els girs i



**Direcció de Serveis de a les Persones i al Territori  
Districte de Sant Martí**

C/ Andrade, 9-11

Tel. 93 291 89 37

ww.bcn.cat/santmarti

l'amplada dels bucles i la Coordinació necessària amb serveis d'emergència, anuncia també com serà el recorregut del autobús .

Respecte a aquestes propostes el Ton Salvador explica que aquestes millores estan recollides en un document que s'ha lliurat a tots els veïns que van acudir a la sessió del dia 28 a la Pompeu.

EL Ton Salvador segueix fent una exposició de mes de 45 minuts on explica les millores segons el document adjunt annex 1.

A partir d'aquí obrim un primer torn de paraules.

Per tal de poder seguir un ordre. La Laia Torras d'ecologia urbana explica quin serà el procediment, comencem amb un primer torn de cinc paraules als que s'intentarà donar resposta i així successivament . El primer tema serà la superilla i s'acorda que hi haurà una estona per parlar d'altres temes del Barri que també preocupen als veïns.

Torn primer de paraules.

Montserrat Tudela(veïna): Dues preguntes seguides .- *“El medidor de l'aire esta en el la zona verda de Can Framis , i això sona a trampa.... M'ha sorprès també que només parreu dels carrer de dins la superilla com son els carrers Bilbao. I els altres carrers molt de nosaltres hem d'anar fins a les rambles per entrar a la ciutat.”.-*

Lluïsa Sentis (veïna).- *“Carrer Tànger reclamen el soroll del carrer. Pregunta perquè les parades de busos no es col·loquin davant les “viviendes”.-*

Daniel Rubio(veï):- *“Perquè els veïns del perímetre hem de patir l'empitjorament de l'aire.”.-*

Jordi Campins ( veï). Comentarís sobre la informació . .-*“Millorar el transit de bicicletes. En aquets moment les bicicletes fan el que volen quan volen tenen tots els drets. El carrer Sancho d'Àvila és l'accés a set pàrquings entre 1500 i 2000 places cotxes que quan venen del centre de Barcelona els hi fem fer una volta molt gran. Un altre tema, la comissió de seguiment demanem que sigui una Comissió de negociació. Us heu oblidat de parlar de Pere IV és un corredor que ha quedat en un embús. I ara per qin motiu les superilla de Hostafranchs i de Eixample han dit que no i aquí si, a l'eixample el dia 6 d'octubre van dir que no es faria.”.-*

Anna (veïna). .-*“Demano perquè el bussos de Tànger van buïts. Quan passen per Tànger passen dues persones , no seria millor reduir-los???”.-*

**Farem una primera ronda de respostes**



**Direcció de Serveis de a les Persones i al Territori  
Districte de Sant Martí**

C/ Andrade, 9-11

Tel. 93 291 89 37

ww.bcn.cat/santmarti

Ton Salvador. Explica que mesurant la qualitat de l'aire es busca saber l'àmbit com és comporta l'aire. No hi ha voluntat d'enganyar. La parada d'autobús de Tànger es pot parlar. No hi ha dintre i fora a la superilla, quan es faci el desplegament de la resta de superilla no hi ha dins ni fora. En el pla de mobilitat està previst la reducció del trànsit en un 21% , fins a finalitzar el termini de la seva implantació. Per tant necessitem un temps perquè el sistema es reguli. El carrer Tànger ha entrat en carrega a resultes de les obres de Pere IV l'increment de transit es només d'entre un 2 -5%.

Des de la taula es contesta que respecta a la parada de l'autobús si considereu que no cal moure-la no ho farem .La diferencia entre dins i fora ve sobre tot per les obres de Pere IV. La zona bàsica és xarxa bàsica i sempre serà xarxa bàsica independent . El trànsit de bicicletes hi ha algunes propostes com ordenar el transit de les bicicletes aquí no volem imposar-les sinó acabar de debatre.

El Sr. Josep Maria Muntaner explica que la decisió a l'exemple de esperar està motivat perquè estan esperant els estudis, però en cap cas s'aturà el procés estant fent una nova versió i ajustant-la.

Jordi XX explica que Tànger continua sent un eix amb la ciutat i es tracta de reduir . Han parlat amb Tb per fer un estudi de l'ocupació del Bus que passen per Tànger per aquesta zona quan tinguem les dades veurem que podem fer lo millor possible és un tema que s'està treballant.

El Sr. Marc Andreu explica que l'escola Sant Marí demana que la parada de Bus demanem tenir la parada més a prop davant l'escola pera evitar que els alumnes tingui que creuar la calçada .

La comissió de decisió versus comissió de seguiment, el Marc Andreu explica que no entrarem en una batalla terminològica el que ens cal és un espai per treballar.

Segona tanda de preguntes.

Susana Navalon , plataforma d'afectat superilla. .-*"Demana que respecte a Tànger us plantegeu que el carrer Pere IV tornes a recuperar el moviment d'autobusos ."*-

Antonio Garcia .:-*"es queixa que la volta que ha de fer per arribar a casa seva li obliga a generar més pol·lució per la volta que la superilla m'obliga a fer "*.-

Rosa Brunet:-*" respecte al trànsit del carrer Tànger fa anys es va explicar que la gent que passava per Tànger venia per la gent que venia l'autopista de Mataró . Quan van obrir Ali bei per Tànger l circulació va augmentar molt més . Els cotxes per Tànger no venen per les obres de Pere IV . Penso que son gent gran i que mereixen un autobús*



**Direcció de Serveis de a les Persones i al Territori**

**Districte de Sant Martí**

C/ Andrade, 9-11

Tel. 93 291 89 37

ww.bcn.cat/santmarti

*a la porta, del quatre autobusos que passen per Tànger algun podria passar per Rafael Casanovas . Tots els veïns de la zona de Teatre Nacional necessitarien tenir un autobús a la porta perquè son gent gran..-“*

*Adelina Ferrerí?. L'increment de 55% en una any per Tànger ,per casa meva el soroll es continuo i no puc obrir les finestres fins el migdia.”.-*

*Un senyor que no s'arriba a identificar. Pregunta “ Perquè no envien les parades d'autobús a Pere IV perquè la nostra zona és n carrer petit i estret . Perquè no tornen a enviar els autobús a la zona de Pere IV. Los autobusos van a volver a Pere IV, los cotxes por Tànger han aumentado un 400% . el 20-25-40 42 van a volver a Pere IV y los nocturnos” .*

*Un altre senyor que tampoc identifiquem . .-“El problema es que persones que visquin a Rambles han de fer cinc travesses per arribar a la parada d'autobusos. Aquest és un tema que s'hauria de repensar. Que el carrer Pere IV recuperes el transit d'autobusos. Baixant de muntanya hi ha set carrer que no pot baixar vinguin de muntanya perquè set carrer son de pujada ,des de Badajoz Joan de Malta.”.-*

### **Torn de respostes.**

El Sr. Marc Andreu explica Tema autobusos hi haurà un procés participatiu per decidir la ruta dels autobusos, aquest procés permetrà esbrinar l'entrellat i el neguit amb la implementació de la última fase de la xarxa octogonal, quan estigui implantada significarà que alguna de les línies desapareixerà. Les línies que venen de Badalona s'està debatin que no passin per Tànger sinó per altre carrer , d'aquesta manera esta previst que no passin tant autobusos per Tànger .

La nova Xarxa explica que tinguem una millor cobertura d'autobusos . EL debat sobre la nova xarxa d'autobusos. La Xarxa pot implicar que a Roc Boronat es pugui fer passar l'autobús de baixada amb la qual cosa garantim que aquest zona recuperar un autobús. Pere IV pugui portar busos en sentit Besos.

Tercera tanda de preguntes:

Patricia Veïna de Poblenou . “Es tracta de fer barri per tots , no només per Carrer Tànger i perquè d'aquí un temps arribaran els veïns del Carrer Tànger a queixar-se ho hem de repensar entre tots ,no podem ser tant egoistes de només pensar en l'espai propi”.-

Anna Novoa :-“veïna del Poblenou soc metgessa de salut publica vull donar el meu suport des del punt de vista de la salut .Vull destacar que la reducció de transit pot



**Direcció de Serveis de a les Persones i al Territori**

**Districte de Sant Martí**

C/ Andrade, 9-11

Tel. 93 291 89 37

ww.bcn.cat/santmarti

*significar una reducció de la pol·lució , reducció del soroll mes del 40% de les persones que viuen a Barcelona suporten un soroll superior al que es saludable . Les disfuncions del transit . Recuperar l'espai públic pot facilitar que la gent torni a caminar amb la qual cosa els habitants poden gaudir de millor salut. La superilla pot tenir molts efectes sobre la salut .”.-*

*Carme Roman:- ”i parlo en nom de tots els afecta dels voltants i els perimetrals . Dieu que s’ha de reduir un percentatge de vehicles però aquets vehicles entre per treballa perquè no tenim suficient serveis de accés ala ciutat així que aquets cotxes entraran vulguem o no perquè així ho necessiten . Demano repartir el trànsit el carrer Perú. Heu tallat vies naturals no podeu tallar el transit per carrer que son vies naturals.”*

*(Representant de la FFAVV) AVV ..-“Un altre persona que no s’identifica diu que e s una bona idea però es queixa del procés s’ha fet molt malament . A mi fa un any que em va donar un ictus diuen que el percentatge que la contaminació incideix en el augment del ictus. Les xifres que heu posat son creïbles El tema de les superilla ha de continuar endavant . S’han de fer superilles i ahora incorporar l’augment d’autobusos . Aquest nova xarxa d’autobusos perquè entre GV i Pere IV nomes hi haurà una sola línia d’autobusos. Reivindica la piscina i el poliesportiu que ja fa temps que els veïns van demanar .”.-*

*Miquel Queralt ,.-“Veí del carrer Pallars, Veig amb preocupació el tema de les superilles heu pensat en el volum de trànsit que haurà de suportar el carrer Pallars.*

*Josep Mon veí del Poblenou vis en una zona perimetral de la superilla. Si els objectius d’aquest experiment no han funcionat tornem al punt de sortida “.-*

### **Torn de respostes .**

*Manel Valdes. Ecologia urbana. Es important mantenir el carrer Roc Boronat ja que es l’únic carrer que baixa , es una bona opció per garantir la baixada de busos. Es veritat que el transport públic te deficiències . Però el dia sense cotxes es va demostrar que és possible arribar ala ciutat sense problemes , això demostrar que es podria a fer una millor us del transport públic que el que en falta és una cultura del transport públic. Quan parlàvem de repartir el transit . EL que es na realitat és la xarxa bàsica es la que envolta la superilla aquest quatre carrer pertanyen ala xarxa bàsica, amb independència de la xarxa bàsica. Pere IV no esta dins de la Xarxa bàsica de la ciutat”.-*





**Direcció de Serveis de a les Persones i al Territori**

**Districte de Sant Martí**

C/ Andrade, 9-11

Tel. 93 291 89 37

ww.bcn.cat/santmarti

El Sr .Josep Garcia Puga respon al Josep Mon mes que cohesionar nomes heu aconseguit enfrontar .No hi estic d'acord este plantejant un canvi de model . Totes les reunions han estat molt respectuoses versus un intercanvi d'opcions . Estem parlant del tema de quin model de ciutat , quin model de mobilitat no este en una cosa menor estem en un tema molt important canvi de model i això es un tema molt important

**Enguegem ara el darrer torn de preguntes amb vuit torn mes .**

Carles Penya. Col·lectiu superilla Poblenou , *Que s'acceleren els terminis de la Plaça Dolors Piera. Si l'Ajuntament es planteja l'aparcament subterrani d'aquesta plaça. No volem renunciar a cap dels espais que les superilles , segons els darreres propostes no volem renunciar a res. Pensem que abans aquest carrer tenien un aspecte d'autopista i no volem tornar enrere volem mantenir l'experiència que significa la superilla carrer de vianant per gaudir les persones . Aquí a nivell personal vull explicar que aquí no hi ha bons ni dolents ,Hi va haver un acord en continuar amb el procés de superilla, vull dir que aquesta superilla es del carrer Pallars i del carrer Tànger aquest espai el podem utilitzar tots .Posem -nos tots a treballar*

Una altre veïna que no podem identificar .-“ *Quiero contestar a la metgessa i la veïna . Nosotros pensamos en los vecinos que viven dentro ,nadie puede suportar cho líneas d'autobusos . Ocho líneas de autobuses nueve contenedores todo concentrado en el mismo sitio no me parece democratico. Hemos de trabajar todos ....estamos esclavizados y esto es una esclavitud mediambiental .* “.-

Una altre veïna que no s'identifica demana per on aniran el 40-42 .-“ *Per on baixaran aquest autobusos. Quan s'acabi Pere IV el problema seguirà sent el mateix . Estan deixant aceres nomes de cinc metres . El problema de Pallars i el perímetre és el mateix .”*.-

Soc alba Ortiz soc una veïna del Carrer Pere IV “*vull aclarir aquest canvi . Com a veïna de Pere IV voldria saber perques ha canviat el tema del carril bici.*”.-

Silvia Casorán soc veïna de Superilla , .-“*Voldria demanar que a la comissió de seguiment puguin assistir entitats mes de ciutat , Rac col·lectiu d'usuaris de bicis , Dir-vos que aporteu dades comparatives . Reclama que siguem mes coherent . Convida un vermut per trobar punt de trobada* “.-

Em dic Marc Andreu Visc Quatre Cantons . .-“*He anat a totes les reunions . En aquets sentit cal ser operatiu les assemblees son bones però cal ser operatiu . Els veïns som tècnic plantejem demandes però no som tècnics .Ha sortit abans una comisso i*



**Direcció de Serveis de a les Persones i al Territori  
Districte de Sant Martí**

C/ Andrade, 9-11

Tel. 93 291 89 37

ww.bcn.cat/santmarti

*aquesta comissió cal fer-la . Compara quan es va fer la Rambla “peatonal” molta gent es va tirar en contra hi ara segur que hi mes gent a favor”.-*

*Francesc i soc veí del carrer Roc Boronat. Superilla es una paraula que ens porta a engany. Estem creant dos bandós i això es pervers per que ara no crea barri estem polaritzats uns a favor altre sen contra . He vist actitud de menysprei cap a les persones grans perquè parlen del seu autobús i potser no s'expressen be però la seva opinió cal respectar-la”.-*

*Soc un veí de Roc Boronat .-“crec que es bo obri Roc Boronat , que només fos per passar el bus. I demana que es pugui controlar les bicis .”.-*

### **Torn de respostes .**

El Sr.Josep Garcia Puga, explica que els carrils bici no s'ha canviat res. En les dues direccions. El Sr Manel Valdés explica que respecte al transport públic s'està estudiant i valorant la possibilitat la possibilitat que sigui menys contaminant i refereix que la xarxa de busos es la xarxa menys contaminant d'Europa, i aquesta tendència ha de continuar amb la instal·lació d'autobusos elèctrics tot i que no és tan fàcil per que necessiten una zona de carrega. S'ha de determinar els finals de línies per carregar Barcelona es puntera s'està fent un treball molt important. Respecte al tema de l'aparcament seria preferible no generar una gran oferta d'aparcament a les superilla .

El paviment sono reductor , tota la xarxa bàsica de Barcelona esta en amb paviment reductor Tànger i Pere IV tindrà el paviment sono reductor .Tots els paviments de Xarxa bàsica tindran paviment sono reductor El bus per Roc Boronat es una de les opcions in nomes hauria d'anar per Roc Bornat

La Xara 25 , va de Mar a la Ronda de dalt . es una línia nova, és una línia independent.

El Sr. Ton Salvador. S'ha demanat que accelerem els terminis de la Plaça Dolors Piera. Hi ha uns terminis i que no son fàcil depèn d'altres factors. Les comissions de seguiment son de caràcter de Districte, no és el lloc mes adequat per parlat de temes de ciutat. Recollim la iniciativa Veurem com donem sortida. Un tema que s'ha ant insistint es el tema del l'impacte del soroll la importància que te la recuperació d'aquest espai públic. Reduir el 13% i el 21%. El 60% està ocupat per vehicle que nomes suposes un 20% dels desplaçaments hi ha un problemes d'ocupació sobre l' espai públic. L'objectiu es passar de a un 30% d'espai dedicat als cotxes i la el 70% als



**Ajuntament  
de Barcelona**

**Direcció de Serveis de a les Persones i al Territori**

**Districte de Sant Martí**

C/ Andrade, 9-11

Tel. 93 291 89 37

ww.bcn.cat/santmarti

ciudadà. Hem de recuperar per descomptat els temes de salut aturar la contaminació .

El carrer més carregat es Tànger 8900 vehicles. Els carrer de l'eixample estem parlant del 20 00 vehicle estem en una zona .

El Transit per Tànger no ha augment per les superilles ,ha augmentat per les obres Comissió de seguiment de negociació això Es possible posar-se d'acord respecte als usos d'aquest espai .

A partir d'aquest punt quan portem dues hores respecte al tema de la superilla .

**S'acorda iniciar un torn de paraules respecte a als altres temes que no son relacionat amb la superilla.**

Un veí demana la presencia de la Guàrdia urbana que passi per aquesta zona i que vegi que es un espai vigilat .

Un altre aportació o demanda que no s'identifica. Models de decisió del nom de la Plataforma Salvem la Plaça Bernat Calvo. Es queixen que l'edifici de Bernat Calvo s'ha decidit entregar-lo al consorci d'educació. Nosaltres hem tingut un actitud activa de participació ciutadana , 93% contra 23% per part de l'Ajuntament tenim el suport de 20 entitats. No tenim res en contra de cedir l'edifici al consorci però que es faci escoltant als veïns .

Eva veïna de Poblenou vaig venir aquí perquè ho considerava un dels barris amb mes encant i ara estic espantada amb l'anunci a de la construcció de 6 grans hotels m'han explicat que hi ha previst la construcció de sis hotels un d'ells de 13 pisos .M'agradaria saber si aquets monstre de tretze pisos es pot parar si es pot fer alguna cosa .

Joan Manel Garcia. Vam quedar que faríem un consell de Barri per parlar de les superilla i que després faríem un consell de barri per parlar d'altres temes espero que es fa un consell de Barri nomes pel Barri de La Llacuna i pel Barri del Poblenou.

Un altre veí es queixa del bars ,terrasses i taules a la Rambla de Poblenou falten ganes i iniciativa de reduir l'espai públic per par de negocis privat i no podem parlar que generen llocs de treball perquè es mentirà i hem de reduir el soroll. L'apertura de Pere IV és pot acabar convertint en una connexió entre la Rambla i el triangle golfo.



**Direcció de Serveis de a les Persones i al Territori**  
**Districte de Sant Martí**  
C/ Andrade, 9-11  
Tel. 93 291 89 37  
ww.bcn.cat/santmarti

El veí Raúl Ourense pregunta si es farà l'ampliació de les voreres del C/ Almogàvers en tot el seu tram com ja es va fer en l'anterior mandat entre Marina i Joan d'Àustria, Un veí es queixa de que no hi ha cap millora en la zona lúdica , que la G.Urbana no es veu enlloc , informa que s'està creant una plataforma de veïns per reclamar millores. Un veí fa diferents suggeriments sobre el H 14 i critica la poca utilització per la zona de Tànger.

El regidor passa a respondre les preguntes :

Es compromet a trucar a l'Intendent del Dte per preguntar com està la qüestió del triangle lúdic.

Explica quin es l'estat del procés de negociació del monestir de la plaça Calvó i les negociacions amb el consorci d'educació.

El proper Consell de barri es farà a El Parc i la Llacuna i només per al barri.

En relació a les terrasses de la Rbla del Poblenou informa que estan vetllant pel compliment de l'horari ,i de les inspeccions ,

Manifesta que el Dte està preocupat pel tema dels hotels , informa que hi ha el PEUAT que s'està negociant i que la zona del Poblenou s'està gentrificant i els hi preocupa.

Informa de les mesures que s'estan implementant a la zona lúdica i manifesta que no te constància de que la situació sigui tan greu com manifesta el veí. Per altra banda informa que no està previst eixamplar les voreres d' Almogàvers.

Informa que aviat hi haurà una sessió per parlar de la nova xarxa de bus que es posarà en marxa a la ciutat i al Dte.

El Conseller Tècnic informa que no es pot fer cap procés participatiu sobre el monestir de la plaça Bernat Calvó per que encara no es de l' ajuntament. Quan sigui propietat del Dte llavors es parlarà .

El Gerent del Dte , Josep Garcia Puga informa sobre els hotels , diu que al Dte hi ha 5 llicències concedides després de la suspensió i en tramitació 1 més.

A l'illa que comentaven s'està construint un hotel amb 306 places i a l 'hotel del



**Ajuntament  
de Barcelona**

**Direcció de Serveis de a les Persones i al Territori**

**Districte de Sant Martí**

C/ Andrade, 9-11

Tel. 93 291 89 37

[ww.bcn.cat/santmarti](http://ww.bcn.cat/santmarti)

C/ Ramon Turró 626 places. No es te informació de l'alçada de l'hotel però es mirarà i li enviarem per correu.

Es tanca el Consell de barri a les 22 hores.

Rosa Saiz

Ma Carme Méndez

Tècniques de Barri