



## **Procés participatiu per la transformació del passeig de la Zona Franca - Sessió 02 Activitat econòmica**

**Dia:** Dimarts 10 de gener de 2023

**Hora:** 14:30 h a 16:30 h

**Lloc de trobada:** Espai Veïnal Química

### **ASSISTÈNCIA:**

**Entitats i persones assistents: 10** (7 dones, 3 homes)

- |   |   |
|---|---|
| 1. Laura Julibert, Associació de Comerciants de la Marina | 6. Anna Tomàs, Associació La Marina           |
| 2. M. Márquez, Associació de Comerciants de la Marina     | 7. Maria Luisa Belmonte, Associació La Marina |
| 3. Roger Chiva, Barcelona Activa                          | 8. Rosa Belda, Associació La Marina           |
| 4. Celia Bicana Velasco, Keras Buti                       | 9. R. López, Associació La Marina             |
| 5. Ramón Espert, Clínica Podològica Huellas               | 10. Lourdes Vidries, ERC i veïna              |

**En representació de l'administració: 4** (3 dones, 1 home)

- |   |  |
|---|--|
| 01. Esther Perez, Consellera de Districte de Sants-Montjuïc | 03. Marc Rojas Rubio, Participació - Ecologia Urbana |
| 02. Anna Serra, Tècnica de Democràcia Activa                | 04. Maria Barenys, Equip de dinamització             |

### **ORDRE DEL DIA:**

- Benvinguda
- Presentació de la sessió
- Exposició d'aportacions i problemàtiques detectades sobre el passeig: resultat de l'enquesta i passejada
- Funcionament dinàmica
  - Elaboració de propostes per eixos temàtics vinculats a l'activitat econòmica.
  - Posada en comú final
- Tancament

### **PRESENTACIÓ:**

- **Maria Barenys**, representant de l'empresa dinamitzadora, fa un retorn dels primers resultats de l'enquesta i de la primera passejada del procés. Fa l'explicació de la sessió i dona inici al treball amb la ciutadania.

## **APORTACIONS DE LA CIUTADANIA:**

### ACTIVITATS COMERCIALS

- Regular els espais destinats als locals comercials per afavorir un comerç de proximitat divers (per exemple des del carrer Alts Forns cap a carrer Motors és una zona que requereix més dinamisme comercial de barri) a més de regular l'estètica dels comerços.
- Redactar un pla d'usos per regular els nous comerços i la seva imatge.
- Regular bé les dimensions i posicions de les terrasses en les voreres.
- Promoure més comerç de proximitat, sobretot en la zona que està després el carrer del Foc.
- Es considera que a la zona del carrer del Foc cap avall, els locals que hi ha actualment són massa grans i, per tant, massa cars per poder ser assumibles com a lloguer per un comerç de proximitat.
- Es considera necessari reconvertir els espais industrials de grans dimensions actuals, en subdivisions més petites, aptes per a comerços de proximitat de menors dimensions.
- Utilitzar els baixos dels edificis de les oficines per a comerços.
- La zona que es talla i es converteix en zona de vianants per a la Fira del Comerç, ara és un espai més que suficient. Es diu que no hi ha força comerços que justifiqui fer més espai de vianants.
- Regular l'ús de l'espai públic per part d'alguns comerços (exemple, les fruiteries amb la gestió de les seves escombraries).

### ACTIVIDAD COMUNITÀRIA, D'ESTADA I DE JOC

- Es considera que és important ser conscient de que les activitats comunitàries al carrer estan molt bé, però que això afecta la venda que fan d'alguns establiments comercials (a altres els hi potencia les vendes, depèn del tipus de comerç). Per exemple a la Cavalcada de Reis, el passeig queda buit i ningú compra. Per tant, trobar un equilibri entre les activitats i les necessitats comercials. Les activitats comunitàries que hi ha actualment són suficients, no fa falta augmentar-les.
- El passeig no és un espai utilitzat pels infants i amb el nou disseny això hauria de canviar.
- S'han d'augmentar els espais d'estada i descans.

### ESPAIS VERDS

- Els espais verds han d'estar més cuidats.
- Necessitat de posar més verd i eliminar ciment i materials reflectants per temes mediambientals.
- Estudiar en tot el passeig quina ha de ser la millor tipologia de vegetació. L'actual no agrada.
- Hi ha d'haver més zones d'ombra.
- Regular quin tipus de vegetació s'utilitza al passeig.
- Es considera que hi ha problemes de salubritat i seguretat amb les palmeres: les rates puguen per les palmeres i a vegades entren a les cases, algunes palmeres es mouen molt i és perillós que caiguin, a la zona davant de l'ambulatori les palmeres són molt altes i perilloses, les palmeres i arbres no estan fumigats i fan molts bitxos que entren en els comerços.

## FRANJA DE SERVEIS

- Es diu que falten contenidors al llarg del passeig, hi ha brutícia fora dels contenidors.
- Redistribuir bé els contenidors al llarg del passeig segons les necessitats dels comerços.
- Es proposa no posar contenidors al costat de terrasses de bar, llavors no és agradable a causa dels mals olors (per exemple passa a la Granja Elena).
- Es manifesta que a la plaça Marina falten contenidors.
- Es considera interessant soterrar els contenidors per tal d'evitar la inseguretat amb el carril bici.
- Es considera que la zona dels contenidors és insegura pels vianants a l'hora de tirar les escombraries.
- Millorar la ubicació dels contenidors en el carrer de la Mineria.

## ACCESSIBILITAT

- Actualment és perillós accedir als contenidors.
- Es diu que els requisits necessaris per adaptar els comerços a la normativa d'accessibilitat, són impossibles d'assumir pels seus costos. No hi ha una falta de voluntat per part dels comerciants, sinó una impossibilitat tècnica i econòmica per adaptar els espais.

## MOBILITAT

- Obrir el passeig de la Zona Franca a les illes interiors com Can Sabaters (CrossFit fira).
- Fer un estudi per reubicar la càrrega i descàrrega al llarg del passeig per millorar la situació actual.
- Augmentar els diversos serveis de TMB per permetre als treballadors de les empreses poder arribar de millor forma al seu lloc de treball.
- Crear un carril bici lateral per tal d'afavorir el comerç que hi ha actualment, però que aquest carril bici estigui ben gestionat i no sigui perillós, que no passi pel mig del bus ni pel mig dels contenidors.
- Fer un estudi per poder desviar el trànsit de camions fora del passeig.
- Redistribuir part del trànsit pels carrers al voltant del barri i que el trànsit de concerts o activitats que es fan a Montjuïc, no passin pel passeig.
- Obrir l'Escola Bressol la Pau al passeig a través del CrossFit fira.
- Les parades de bus són massa amples.
- Hi ha massa espai pels Ferrocarrils Catalans.
- A la cantonada del carrer de la Foneria amb el passeig, hi ha massa zona de bicicletes.
- Recuperar la parada de taxi que hi havia a la zona del carrer de la Foneria.
- Recuperar part de la zona de càrrega i descàrrega que es va eliminar amb el nou Bicing del carrer de la Foneria.
- Pacificar o convertir en zona de vianants el carrer dels Alts Forns.
- Posar un aparcament de bicicletes davant de la farmàcia Barenys.
- El carril de bus dona problemes.
- Davant de Pepita Casanelles hi ha massa zona de càrrega i descàrrega. Hi ha poc espai per aparcar els cotxes privats.
- És necessari augmentar la zona de càrrega i descàrrega.
- Fer un estudi sobre els llocs més adients per posar més zona de càrrega i descàrrega.

- Analitzar les zones necessàries segons la distribució del comerç.
- Regular la quantitat de temps que es pot estar en la zona de càrrega i descàrrega.
  - Augmentar l'aparcament de bicicletes necessari per deixar la bici al carrer i poder entrar al comerç.
  - Es diu que es necessita aparcament de bici davant la farmàcia Barenys i l'Escola Bressol.
  - Revisar la distribució dels aparcaments per persones amb diversitat funcional segons les necessitats del veïnat.
  - Actualment, hi ha carrils de trànsit col·lapsats per camions a causa de la falta de zona de càrrega i descàrrega.
  - Posar un carril bici al lateral per promoure l'ús del comerç, però que sigui segur.
  - Es diu que el carril bici impulsa l'economia entre un 30-50% en cultures on la bici és d'ús habitual.
  - Es diu que ara mateix el carril bici és perillós.
  - El carril bici al centre de via ràpida no afavoreix a l'activitat comercial.
  - Es diu que cada vegada hi ha més empreses en aquesta zona i molts dels treballadors utilitzen el carril bici.
  - Es diu que hi ha una parada de Bicing al passeig que és massa gran.
  - Segons la taula d'empreses, el transport públic per arribar al passeig és insuficient. Existeix una dificultat per part dels treballadors per arribar a la feina. És necessari augmentar la freqüència i les connexions. El servei de bus és insuficient.
  - Es demana posar totes les parades de bus en zones segures sobre la vorera.
  - Des del sector comercial no es vol la conversió del passeig en zona de vianants. No es vol la reducció dels carrils de cotxe, es demana que es mantinguin els carrils de cotxes actuals.
  - Es demana que es mantinguin els passos de vianants actuals, no són necessaris més dels que hi ha actualment.
  - És necessari augmentar l'espai de vianants en les voreres, ara, queda un espai massa estret. Es necessiten voreres en bon estat, més amples i contínues.