



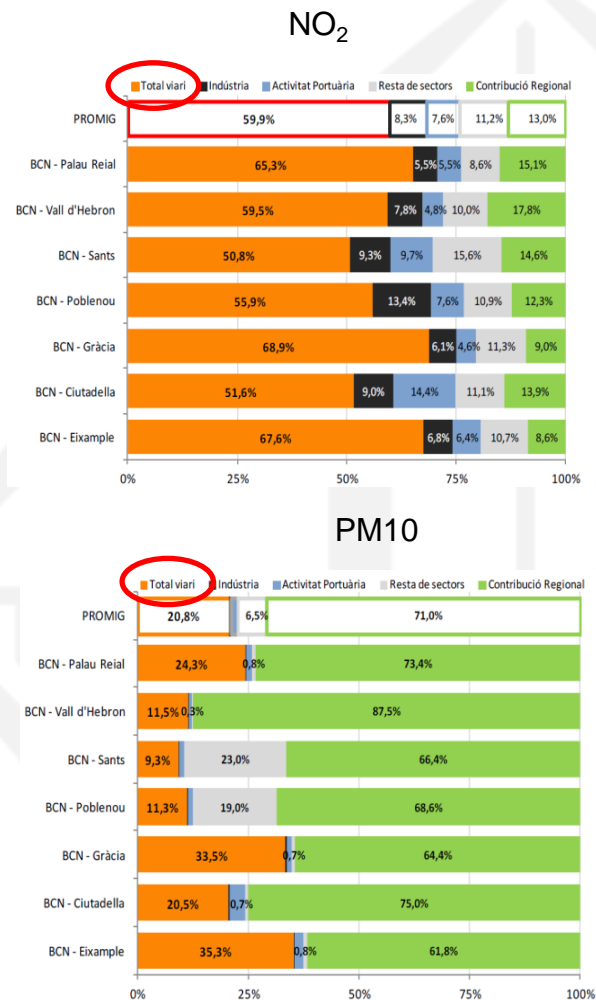
ZBE ZONA DE
BAIXES
EMISSIONS
RONDES BCN

COMENCEM A RESPIRAR TRANQUILS



Els perques de la restricció de circulació

- Reduir la contaminació ambiental, preservar la millora de la qualitat de l'aire i la salut pública (interès general)
 - 354 persones mortes prematurament per excés de partícules al aire de la ciutat
- Apropar els nivells de contaminació de la ciutat als recomanats per l'OMS i complir amb els valors límits de la qualitat de l'aire legalment establerts
- El trànsit rodat es el major contribuïdor als nivells de contaminació d'efecte local i per tant establir criteris per reduir-lo en la ZBE àmbit Rondes de Barcelona
 - El 60% dels nivells d'immissió per a NO₂ provenen del trànsit rodat.
 - El trànsit rodat és contribuïdor als nivells d'immissió elevats de PM₁₀.
- El que volem aconseguir es reduir el nombre de vehicles que circulen per la ciutat i contribuir al canvi de paradigma. No volem canviar els vehicles sinó canviar el model de mobilitat i dels nostres desplaçaments
 - L'administració municipal té el deure i la potestat de restablir i preservar la bona qualitat de l'aire però es una responsabilitat compartida amb la societat



ZONA DE BAIXES EMISSIONS ÀMBIT RONDES BARCELONA

ÀMBIT D'APLICACIÓ



Àrea de més de **95 km²**

que inclou Barcelona i els municipis circumdants a les rondes (Sant Adrià del Besòs, Esplugues de Llobregat, Cornellà del Llobregat i l'Hospitalet del Llobregat)

Queda fora de la ZBE els barris de Vallvidrera, el Tibidabo, les Planes i al Zona Franca industrial

ZONA DE BAIXES EMISSIONS ÀMBIT RONDES BARCELONA

A partir de l'1 de gener de 2020

Es restringeix l'accés a la ZBE a totes les tipologies de vehicles a motor que no disposin del distintiu ambiental (B, C , ECO o Zero Emissions). Dilluns a divendres feiners, 7 a 20h.

Exempcions
permanents (fins al
renovació vehicle)

- Vehicles de persones amb mobilitat reduïda.
- Serveis d'emergències: policia, bombers i ambulàncies.
- Serveis essencials: mèdic, funerari.
- Vehicles dedicats al transport de persones amb malalties que els condicionen el ús del transport públic

Autoritzacions

- Vehicles sense distintiu ambiental DGT: 10 autoritzacions diàries.
- Vehicles que desplacen a persones amb tractaments mèdics periòdics
- Vehicles de serveis singulars amb accés esporàdic a ZBE (obres i ocupacions de la via pública): autorització temporal.
- Vehicles estrangers que compleixin els requisits tecnològics.

Disposició transitòria

L'Ordenança no produeix efectes fins transcorregut 1 any des de la seva entrada en vigor per als vehicles de les categories N1, N2, N3, M2 i M3.





ZONA DE BAIXES EMISSIONS ÀMBIT RONDES BARCELONA

SISTEMA DE CONTROL

El sistema de control es basarà en:

- un sistema tecnològic format per un conjunt de càmeres equipades amb un sistema de reconeixement automàtic de matrícules
- amb els sistemes de control específics de la Guardia Urbana de Barcelona





ZONA DE BAIXES EMISSIONS ÀMBIT RONDES BARCELONA

RÈGIM SANCIONADOR

- La sanció no es per tenir el vehicle sinó per circular amb el vehicle.
- Les sancions per incompliment podran anar de 200 a més de 1.800 euros.
- Diferenciant-se en lleus, greus i molt greus i sens la categoria de vehicle i si es circula o no amb dia d'episodi de contaminació.
- Es preveu un període de 3 mesos de notificacions informatives als potencials infractors.



Calendari accions tardor-hivern 2019

- **Setembre 2019**
 - Negociació amb els grups polítics
 - Aprovació Iniciativa Normativa (Comissió de Govern 12 de setembre)
 - Retorn del procés de participació (16 de setembre)
 - Aprovació del Projecte normatiu (final Setembre)
- **Octubre 2019**
 - Aprovació inicial (CEUIM Extraordinària 9 Octubre)
- **Novembre 2019**
 - Exposició pública
- **Desembre 2019**
 - Resposta al·legacions (primera quinzena desembre 2019)
 - Aprovació definitiva (Plenari desembre)
- **Gener 2020**
 - Posta en marxa les restriccions de circulació ZBE àmbit Rondes de Barcelona