



## Procés participatiu de transformació del Passeig de la Zona Franca - Sessió 03 Mobilitat general

**Dia:** Dijous 12 de gener de 2023

**Hora:** 18 h a 20 h

**Lloc de trobada:** Centre Pepita Casanellas

### **ASSISTÈNCIA:**

**TOTAL:** Persones assistents 57 (27 dones, 30 homes)

**Entitats i persones assistents:** 50 (23 dones, 27 homes)

- |   |  |
|---|--|
| 1. Ventura Rodríguez, J. Mediterrànea                             | 27. Antonio Castro Villegas                        |
| 2. Melchor García   | 28. Abdó Florencio Pavia, AMCL                     |
| 3. Ana Martinez, FAVB   | 29. Diego Jiménez                                  |
| 4. Roger Llovera  | 30. José Carlos Reverte                            |
| 5. Lourdes V. Torralba  | 31. Rafael Ochoa M.                                |
| 6. Yohany L. Ayala  | 32. José Campos                                    |
| 7. Janc Muñoz   | 33. M. García Molina                               |
| 8. Sylvia Tarnovsky   | 34. Julia Suñen, Programa d'acompanyament comú     |
| 9. Carlos Torres Mendez   | 35. Xavi Callejas Ponsa                            |
| 10. Joan Reyes, AMCC  | 36. Marina Franco Iborr                            |
| 11. Aitor Calvo   | 37. Francisco Rubio Perera, La Fundició            |
| 12. Karen Abé Pans  | 38. María Ortega                                   |
| 13. Carmen S.   | 39. Rafael López                                   |
| 14. Rafael Gazcón   | 40. Concepción González                            |
| 15. Josefa Saura  | 41. María Jesús Pérez Perales                      |
| 16. Francisco Galán Montero                                       | 42. José A. Costa                                  |
| 17. Cristina Bortolotti   | 43. Tomas Martinez Cerro, Memorial SEAT            |
| 18. Marta Mora  | 44. Georgina Lázaro Fontanet                       |
| 19. Elena García Romero, Comerciant                               | 45. Montse Aguilera, Espai Construïm               |
| 20. Ana Montserrat F.   | 46. Joan Julve                                     |
| 21. Pere Masip Mulero   | 47. Montse Sotoca Márquez, Unió entitats La Marina |
| 22. Dolors Torelló Benedicta, Associació de comerciants La Marina | 48. Montse Casabó                                  |
| 23. Jaime Perez Gutierrez, Artistes de La Marina                  | 49. Alejandro Flores                               |
| 24. Alejandro Gomez Gallego                                       | 50. Francesc Becerra                               |
| 25. Antonia Fernandez Gonzalez                                    |  |
| 26. Emilio Espadas Gomez  |  |

**En representació de l'administració:** 10 (4 dones, 6 homes)

- |   |  |
|---|--|
| 01. Aida Guillén, Gerent Districte de Sants-Montjuïc                    | 05. Miquel Quesada, tècnic de Mobilitat              |
| 02. Mercè Llopis Freixas, Directora de Transformació i Innovació Urbana | 06. Álvaro Nicolas, tècnic de Mobilitat              |
| 03. Manuel Valdés, Gerent de Mobilitat i Infraestructures               | 07. Gerard Lillo, Participació - Ecologia Urbana     |
| 04. Adrià Gomila, Director de Mobilitat                                 | 08. Anna Serra, Tècnica de Democràcia Activa         |
|   | 09. Marc Rojas Rubio, Participació - Ecologia Urbana |
|   | 10. Maria Barenys, Equip de dinamització             |

## **ORDRE DEL DIA:**

- Benvinguda
- Presentació de la sessió
- Exposició de dades i informació sobre mobilitat
- Funcionament dinàmica
  - 3 petits grups de treball
  - Elaboració de propostes sobre mobilitat
  - Posada en comú final
- Tancament

## **PRESENTACIÓ**

- **Aida Guillén**, Gerent del Districte de Sants-Montjuïc, dona la benvinguda, explica el marc del procés participatiu i de la sessió.
- **Adrià Gomila**, Director de Serveis de Mobilitat, fa la presentació de la diagnosi de la mobilitat i les actuacions previstes al entorn, referents al passeig de la Zona Franca.
- **Maria Barenys**, representant de l'empresa dinamitzadora, fa l'explicació de la sessió.

## **APORTACIONS DE LA CIUTADANIA:**

### **GENERAL**

- SOBRE LA CONNEXIÓ DEL PASSEIG AMB L'ENTORN
  - Treballar perquè el Passeig estigui més connectat amb el seu entorn (Montjuïc, Hospitalet a través de carrer Foc i Rambla Marina, Rambla Badal a través de plaça Cerdà...).
  - Connectar el Passeig amb el mar a través d'un port olímpic, amb una zona lúdica i esportiva.
  - Fer una entrada al port industrial i al polígon industrial pel passeig de la Zona Franca.
  - Fer la connexió amb la resta de la ciutat per la part del darrera de Montjuïc, com abans millor.
  - Estudiar connexions transversals amb Fira i Montjuïc.
  - Connectar el passeig de manera directa amb la Rambla Badal i via verda litoral
  - Estendre el passeig per a que arribi fins al mar.
  - Connectar el passeig a nivell viari amb la resta de la ciutat.
  - Connectar els diferents espais verds que hi ha al llarg del Passeig (Parcs) amb el mateix Passeig i amb els interiors d'illa, ja sigui a través de passatges o de comerços, reforçant les zones verdes i la interconnectivitat.
- SOBRE LA PLANIFICACIÓ
  - Emmarcar totes les propostes en un pla de mobilitat sostenible. D'aquesta manera podem fer propostes realistes i amb sentit. Fer i donar a conèixer aquest

- pla.
  - Debatre sobre la mobilitat del Passeig de la Zona Franca sense considerar el context no és viable. La mobilitat s'ha d'entendre de forma global amb la totalitat del barri, i especialment amb els carrers que connecten amb el Passeig. És necessari un Pla de Mobilitat de La Marina.
  - Tenir estudis de diverses opcions de mobilitat i els seus avantatges i desavantatges, per tal de poder escollir amb més sentit i realisme.
  - Demanda d'un estudi de mobilitat en profunditat, que segmenti el passeig en trams segons les diferents necessitats
  - Treballar amb l'Hospitalet de Llobregat solucions conjuntes de mobilitat i donar una lògica comuna als accessos i sortides de la ciutat.
- SOBRE EL MODEL
    - Estudiar un espai de Superilles en carrers paral·lels al passeig de Zona Franca (Fira).
    - Implementar el model de ciutat jugable "llocs per estar".

## VIARI

- SOBRE EL VOLUM DE TRÀNSIT DE COTXES
  - Reduir la quantitat de cotxes i motos que puguin passar pel passeig.
  - Mantenir el passeig amb l'estructura i configuració actuals, però més ben dissenyat.
  - Reduir la velocitat dels cotxes que poden passar pel passeig, per tal de pacificar el trànsit.
  - Estudiar com es regularà la mobilitat del passeig quan hi hagi el Barça a l'Estadi Lluís Companys.
  - Pacificar el passeig, eliminar la quantitat de trànsit.
  - Reduir el volum de trànsit, especialment de pas, que hi ha al Passeig. Això té relació amb el volum de contaminació acústica i pol·lució actuals.
  - Considerar que el tràfic ja s'ha reduït des del 2017, de "20 mil a 2,5 mil".
- SOBRE ELS CARRILS DE COTXES
  - No eliminar carrils
    - No eliminar carrils de cotxe, però reduir la quantitat de trànsit d'aquests carrils.
    - Considerar que no hi pot haver només un carril de cotxes, ja que actualment està col·lapsat moltes hores del dia.
    - Visibilitzar la importància de garantir la circulació del vehicle privat i la DUM-Distribució Urbana de Mercaderies i, per tant, mantenir carrils de circulació.
    - Posar el carril del tràfic al mig.
  - Eliminar carrils
    - Eliminar els carrils del passeig, ja que generen molta contaminació, i perjudiquen als propis veïns i veïnes del passeig.
    - Reduir al màxim el trànsit.
  - Mesures alternatives per baixar el flux de trànsit
    - Sincronitzar semàfors al passeig (com al carrer Aragó).

- Possibilitar la velocitat baixa en els passos dels vianants.
- Baixar el soroll amb materials, vegetació, etc. Treballar sobre els tipus d'asfalt.
- SOBRE ELS ACCESSOS, CREUAMENTS I CONNEXIONS AMB CARRERS ADJACENTS
  - Eliminar l'accés al cementiri pel carrer Alts Forns, derivar el trànsit per una altra via.
  - Desviar part del trànsit cap als voltants.
  - Millorar la circulació de l'encreuament del carrer Alts Forns amb el passeig.
  - Cercar una solució pels vehicles que circulen en sentit mar pel Passeig i que volen canviar de sentit. Repensar els girs o instal·lar algun element facilitador (rotonda?) que permeti canviar de sentit sense haver de fer llargs recorreguts pel barri.
  - Millorar el trànsit a la cruïlla del carrer Alts Forns amb passeig de la Zona Franca. Per exemple crear una rotonda allà.
  - Desviar el trànsit de la ronda per altres carrers.
  - Desviar els camions per a que circulin per la ronda.

## TRANSPORT PÚBLIC

- Implementar un carril de bus per sentit.
- Considerar que es necessita un metro amb connectivitat al centre de Barcelona i amb altres línies de metro.
- Tenir un bus fins a l'Hospital del Mar.
- Tenir un "bus litoral", que circuli per la Ronda Litoral i que arribi fins a la platja i l'Hospital del Mar.
- Considerar un metro fins a zona Universitat.
- Implementar un Bus amb connexió fins al centre comercial Gran Via 2.
- Fer una connexió directa de bus fins a la Plaça Catalunya.
- Implementar un bus fins a Drassanes.
- Tenir un bus express fins al centre.
- Implementar més línies de bus.
- Millorar les connexions de transport públic amb la resta de la ciutat, tant de bus (més línies, línies *express*, bus barri) com de metro (L2).
- Recuperar l'antic bus 8, que feia un recorregut horitzontal i connectava La Marina amb el litoral i el Fòrum, a través de Montjuïc. Es proposa que l'H16 faci aquest recorregut, amb el creuament per Montjuïc (i no per Gran Via, que és el que fa actualment), donant accés al veïnat de La Marina al litoral de la ciutat, i connectant el barri amb la ciutat.
- Aconseguir que la L2 de Metro arribi al Passeig de la Zona Franca, a través de Paral·lel, connectant el barri amb la ciutat de manera més directa.
- Considerar que l'autobús 109 és molt antic i moltes vegades no funcionen les rampes d'accessibilitat. És importat que funcionin perquè és l'únic que va a l'Hospital de referència (Hospital Clínic).
- L'ús de l'skate park per part de públic no veí afavoreix la imatge del barri, però seria millor si vingués en transport públic.
- El mercat dels diumenges porta molt trànsit de vehicles de motor. S'ha d'informar sobre els accessos en transport públic.
- Corregir la mala planificació de les parades de bus.
- Implementar un carril bus que circuli de pujada i baixada, a més serveis.
- Posar el carril de bus al costat dels aparcaments.

## CARRIL BICI I PATINET

- Fer un passeig litoral per bicis.
- SOBRE EL CARRIL BICI AL CENTRE
  - Fer el carril bici al mig per no interferir amb les escombraries.
  - Fer el carril bici al centre i elevat com vorera.
- SOBRE EL CARRIL BICI AL LATERAL
  - Fer el carril bici al costat per deixar espai per un passeig central.
- SOBRE LES DUES OPCIONS
  - El carril bici és igual al centre que a un costat.

## ZONA PELS VIANANTS

### SOBRE LA PROPOSTA D'UNA RAMBLA CENTRAL

- Plantejar un espai de vianants a l'estil d'una rambla amb viari als laterals.
- Un espai pels vianants estil de rambla, amb bici al costat i el viari als laterals (Exemple Avinguda Meridiana).
- Passeig amb estructura de rambla i viari al lateral.
- Fer una rambla central amb cotxes i bicicleta als laterals.
- Crear un espai al mig pels vianants, a l'estil de l'Avinguda Meridiana.
- Crear un espai de vianants a l'estil d'una rambla amb viari als laterals (Exemple Rambla Badal).
- Fer un espai totalment pels vianants sense cotxes.
- Fer un passeig litoral pels vianants.
- Es demana un passeig central com era abans, per passejar des de la Plaça Cerdà fins al pont.
- Implementar un passeig al mig, el carril bici a cada costat i un carril bus.
- Es proposa un boulevard.

### SOBRE LA PROPOSTA DE VORERES AMPLES ALS LATERALS

- Fer un passeig amb voreres amples tocant a les façanes i vial al mig.
- Mantenir la mateixa amplada de voreres en tot el passeig.
- Fer un passeig amb voreres amples.
- Estudiar la viabilitat d'eliminar una línia de serveis d'un dels dos costats, i aprofitar l'espai guanyat per ampliar voreres.
- Fer l'ampliació de les voreres.

### SOBRE ELS ESPAIS DE VIANANTS

- Que l'espai de vianants sigui un passeig real, agradable de transitar i passejar.
- Connectar el passeig a nivell de vianants amb la resta de la ciutat.
- Espai per als vianants sense obstacles (motos, terrasses, contenidors,...)
- Les diferents cruïlles que hi ha al llarg del Passeig són oportunitats per crear places cíviques (espais d'estada, arbrat...).
- S'ha de donar prioritat als vianants, bicicletes i transport públic.
- Fer més passos de vianants.

### SOBRE ELS CARRERS ADJACENTS

- Convertir Mare de Déu del Port en un carrer per a vianants, recuperant l'històric Canal de la Infanta.

## ACCESSIBILITAT

- Fer que tot el passeig i les seves voreres siguin totalment accessibles.
- Fer espais pels vianants totalment accessibles.
- Incorporar la perspectiva de la gent gran i les persones amb discapacitat en l'urbanisme.

## CONTAMINACIÓ I SOROLL

- Implementar estratègies per reduir el soroll i la contaminació mediambiental.
- Que el passeig sigui agradable de transitar i no hi hagi soroll.
- Reduir el trànsit i la contaminació ambiental i sonora del passeig.
- Implementar un asfalt insonoritzat.

## ELS APARCAMENTS

- Tenir zona verda d'aparcament en el passeig.
- Crear una estació de mobilitat, un aparcament dissuasiu per aquelles persones que arriben a la ciutat amb el seu vehicle privat, on puguin deixar el seu vehicle i que estigui connectat amb línies de transport públic.
- Fer una major sanció i vigilància per evitar les motos en voreres.

## ALTRES TEMÀTIQUES

### NOM DEL CARRER

- Canviar el nom del passeig per "Passeig de la Marina del Port".

### ESPAI PÚBLIC MOBILIARI

- Trobar una solució urgent als contenidors actuals, ja que les persones amb mobilitat reduïda tenen molts problemes i perills per utilitzar-los.
- Implementar elements de mobiliari urbà més bonics i estètics en el nou passeig. Que sigui un espai digne.
- Instal·lar contenidors que tinguin accés des de la vorera.
- Retirar les tanques de formigó que separen els espais del passeig.
- Mantenir les palmeres.
- Eliminar les palmeres, estan en molt mal estat i fan lleig.
- Millorar la il·luminació del passeig.
- Posar més bancs al passeig.
- Fer el cordó de serveis a sobre de la vorera.
- Que els contenidors estiguin soterrats.
- Fomentar un passeig verd.
- Fomentar un passeig ben il·luminat.
- Plantar més arbres.
- Substituir les palmeres per altres arbres.

- Posar els contenidors al costat de les voreres.
- Posar més bancs al passeig.
- Posar una estètica i simbologia del passeig bonica, al mateix estil que a la resta de Barcelona.
- Posar més espais d'estada i bancs en el passeig.
- Es necessita més espai verd i més espai públic de qualitat i amb manteniment suficient i preventiu. Per exemple en el parc dels Drets Humans.
- La suma total d'espai verd suma espais no utilitzables, com parterres o mitjanes. Ha de comptabilitzar espai verd del qual es pugui fer ús.
- Els espais públics han d'estar relacionats amb els usos del passeig i que no siguin només espai intermedi. L'espai verd i l'espai públic han de tenir un ús pensat per a la ciutadania.
- El passeig de la Zona Franca ha de tenir un ús comunitari, a més de ser transitable.
- S'ha de millorar el tipus i quantitat d'il·luminació de la zona del Prat Vermell, perquè sigui més segur.
- Com més gent visqui a la zona del Prat Vermell, més segura serà.
- S'ha de procurar un espai públic segur, però també tenir una visió integral i generar espai públic diferent, nous tipus d'espais públics.
- El Prat Vermell no té espai públic de qualitat.
- S'ha d'ampliar l'àmbit d'estudi i no mantenir-lo sols com espai públic del passeig si no de tot el barri. S'han de posar en relació les diferents intervencions que es facin en el barri.
- Implementar espais d'estada i taules.
- Es demana que el passeig sigui com abans, amb bancs i carril bici al mig.
- Treure les palmeres.
- Fer els contenidors d'escombraries soterrats i estancs.

#### ACTIVITATS

- Regular l'espai de terrasses que es poden utilitzar. Hi ha terrasses al mig de la vorera.
- Fomentar el comerç local.

#### PROCÉS PARTICIPATIU

- El procés està sent molt precipitat.
- Estudiar en profunditat quines són les necessitats del veïnat per tal de plasmar-les i solucionar-les en el nou projecte.
- Fer 2 o 3 propostes d'avantprojecte per tal que els veïns i les veïnes puguin votar la que més els hi agradi i que volen que s'implementi.
- Sotmetre a referèndum 2 o 3 propostes finals.
- Disposar de dades de contaminació acústica i ambiental posterior a 2020. Les de 2020 no donen cap informació perquè amb la crisi socio sanitària no va haver-hi desplaçaments.
- Disposar de dades de mobilitat del Passeig amb la incidència d'esdeveniments puntuals (concerts, Fira...).
- Disposar de dades projectades sobre la incidència de la mobilitat derivada de les activitats del Barça.
- Disposar de dades projectades sobre la incidència de la mobilitat derivada del desenvolupament de La Marina del Prat Vermell i del parc tecnològic.
- Fer una reunió de mobilitat, d'enfocament més tècnic, on es presentin totes les dades que s'han demanat i on es puguin treballar extensament les propostes.
- Disposar de més sessions, més treballades tècnicament, i que el procés sigui més

espaiat en el temps.

- Hi ha hagut poca participació. Què ha passat? Com s'ha fet la convocatòria?
- La convocatòria per mitjans telemàtics no és suficient.
- La participació en el procés participatiu és suficient per ser representativa?
- Millorar les convocatòries i els horaris de les activitats.
- La convocatòria no arriba a la gent. No hi ha una bona comunicació. No s'estan aprofitant els canals existents de comunicació del barri.
- Facilitar espais i horaris per dur a terme el procés participatiu. No restringir espais ni horaris. Ex. Sala Pepita C.
- Abordar els problemes socials del Prat Vermell i fer una intervenció del Passeig de la Zona Franca en coherència.
- Fer una passejada amb el grup de dones i amb persones expertes en urbanisme feminista.
- Recollir la percepció de les treballadores de neteja que caminen pel barri durant hora de la matinada i durant la nit per zones poc transitades com els polígons, ja que estan obligades a fer-ho pels seus horaris de feina.