

## Acta del Consell de Barri del Fort Pienc

**Data:** 18 de març de 2019  
**Lloc:** Centre Cívic Ateneu Fort Pienc. Sala d'actes  
**Hora:** 19:07 h

**Ordre del dia:** Seguiment d'actuacions.  
Policia de barri.  
Futur casal de barri Transformadors.  
Torn obert de paraules.

**Presideixen la Taula:** Sra. Marina Marcian, consellera de barri del Fort Pienc  
Sr. Jordi Matas, conseller tècnic del Districte de l'Eixample  
Sr. Jordi Torradas, gerent del Districte de l'Eixample

### **Temes tractats:**

#### Prèvia:

Acollida dels assistents. S'anuncia canvi en l'ordre dels punts a tractar. Explicació sobre els formularis disponibles per compliment de la LOPD en relació al Consell de barri i al Nou Reglament de Participació.

#### 1. Policia de barri:

La consellera Marcian fa una introducció per contextualitzar recordant el Pla de convivència del Fort Pienc tractat en l'anterior consell de barri: estructura, resum i situació actual de les diferents mesures.

Presentació a càrrec de GUB UT02 (veure annexos):

- ✓ Nou model policial vinculat a un Pla director.
- ✓ Prevenció i planificació com eixos principals.
- ✓ S'assegura el seguiment dels temes.
- ✓ Contacte més directe amb la població: agents referents de barri.
- ✓ Amb l'Eixample es completa el desplegament a tota la ciutat.
- ✓ Queden coberts els tres torns del dia: matí, tarda i nit.
- ✓ Equip de treball al Fort Pienc.
- ✓ Metodologia de treball.

- ✓ Funcions.
- ✓ Canals de comunicació.

S'obre un torn d'intervencions:

- Inseguretat ciutadana al barri (Sr. Oriol Gala): Estació del Nord, pernoctes a la plaça Fort Pienc, atracaments, cotxes circulant contra direcció a Ausiàs Marc, rates als parterres de plaça Anna Lizaran i Sicília - Ausiàs Marc.
- Problemàtica de gossos al parc de l'Estació del Nord (Sr. Fidel Gómez i Sr. Carles Solé): Risc per infants i ciclistes per animals sense lligar. S'ha convertit en el gran pipican de Barcelona. No s'hi pot anar.
- Solar Av. Vilanova - Roger de Flor (Sra. Montse Boix): Rates, brutícia, assentaments i pernoctes.
- Polícia de barri (Sr. Xavier Alonso): Agraïment per la mesura. Aclariment sobre la dotació dels torns i la metodologia de treball.
- Biblioteca Fort Pienc (Sra. Anna Martínez): Què els cal fer en cas de detectar una urgència?
- Protocol de GUB per la retirada de vehicles abandonats, especialment bicicletes (Sr. Sergi Baró):
- Avenços pel camí escolar en relació a les funcions de GUB (Sr. Miguel Mayorga):

Respostes:

- ✓ Es pren nota per esbrinar situació: solar Av. Vilanova,
- ✓ Parc Estació del Nord: al Pla Director del Parc hi ha prevista una 1a fase en què es canviarà la ubicació de la zona infantil. Quedarà separada de la zona d'esbarjo de gossos (entre els ponts de Marina i Sardenya). Mentrestant es fan campanyes periòdiques de sancions. Hi ha intervenció d'agents cívics i agents de paisà.
- ✓ Inseguretat i problemes de convivència: S'hi està donant resposta a través del pla de convivència, tant per la vessant policial com per la d'atenció als col·lectius vulnerables en situació de carrer (persones sense llar i joves ex-tutelats). Hi ha responsabilitat de Generalitat i de l'Estat.
- ✓ Problemàtiques concretes expressades: L'equip de policia de barri en prendrà nota i es posarà en contacte amb les persones afectades.
- ✓ Funcionament de la policia de barri: Dos referents amb coneixement expert a cada barri de l'Eixample, que no hi seran sempre, però es continua comptant amb 24 hores de servei via 112 o 092. La seva missió és el seguiment acurat de temes i no la intervenció puntual. Contacte: [policiadebarri.eixample@bcn.cat](mailto:policiadebarri.eixample@bcn.cat)

- ✓ Biblioteques: Juntament amb la tècnica de prevenció, mossos d'esquadra, i direccions de centres cívics i biblioteques, GUB està participant en una taula de seguiment de problemàtiques que afecten els equipaments.
- ✓ Bicicletes i altres vehicles abandonats: Posar-ho en coneixement.
- ✓ Camí escolar: es fan diverses intervencions de protecció escolar però es cercarà informació concreta per poder respondre exactament via correu electrònic.

## 2. Seguiment d'actuacions:

Implementació de la política del govern al barri. Vuit eixos d'acció:

- ✓ Habitatge
- ✓ Grans equipaments
- ✓ Increment del verd i l'espai públic per vianants
- ✓ Educació i coneixement
- ✓ Promoció d'activitats econòmiques de proximitat i turisme
- ✓ Desenvolupament de plans i programes de Drets socials
- ✓ Nous equipaments de districte
- ✓ Reserva de solars per equipaments i habitatge dotacional

Agrupació vinculada al PAD (veure annexos):

- ✓ Bon viure:  
Millores escolars, espais 0-3, projecte i licitació institut Angeleta Ferrer, camí escolar Fort Pienc - Sagrado Corazón, projecte Ulleres (prevenció relacions abusives) a l'institut Fort Pius, nou edifici Transformadors, habitatges a Alí Bei, 102; MPGM habitatge dotacional sobre CAP Nàpols - Gran Via, desplegament programes RADARS i VINCLES, suport a la pràctica esportiva.
- ✓ Economia plural:  
Pla estratègic de comerç de proximitat i foment de cessió i lloguer de locals buits, economia social i solidària - mercat de pagès, suport a projectes comunitaris desenvolupats des del comerç: Eix Fort Pienc, XarxaEixample, Increscènic, quinzena de la salut, projecte XEIX.
- ✓ Transició ecològica:  
Urbanització de Glòries, pacificació de carrers (nova pl. Anna Lizaran) vinculat al pla de convivència, àrea provisional de gossos Nàpols - Gran Via, acord del tramvia per Diagonal, accions diverses de manteniment, jocs infantils.
- ✓ Bon govern:  
Conveni cessió d'ús Casa Groga (joves), conveni de gestió cívica casal de barri Transformadors, implementació del Nou Reglament de Participació, retirada de plaques franquistes dels edificis.

S'obre un torn d'intervencions:

- Situació CAP Nàpols (Sra. Montse Benito)
- Transició ecològica (Sr. Xavier Alonso): Qualitat de l'aire, reducció contaminació acústica i de cotxes, manteniment no és transició ecològica.
- Parc Estació del Nord (Sr. Àlex Marin): Moviment de la zona infantil, protecció efectiva contra els gossos, modalitat de sancions imposades, es cobren?, seguretat.
- Mobilitat Alí Bei entre Marina i Sardenya (Sr. Javier Pueyo): Possible doble sentit.
- Habitatge (Sr. Miguel Mayorga): Mesures existents a escala de barri sobre increment de lloguers i gentrificació.
- Pl. Anna Lizaran (Sr. Jordi Casanovas, AVV Fort Pienc i Sra. Roser Alegret): problemes d'enjardinament, rampes impossibles amb risc per les persones, manca d'ombra, especialment a l'estiu; manquen seients i mala col·locació dels existents.
- Mobilitat (Sr. Jordi Casanovas, AVV Fort Pienc i Sr. Oriol Gala): Pas d'àrea blava a àrea verda de places d'aparcament al carrer Sicília fins a Gran Via. Tramvia: excés de triomfalisme, està tot per fer. Abús de la zona verda al carrer Ausiàs Marc per alguns establiments amb sistema de rotació de vehicles que manté places ocupades sempre.
- Casal Transformadors (Sra. Montse Boix): Com serà i funcionarà. Ha mancat informació.
- Estació d'autobusos (Sr. Sergi Baró): Suggestiment de senyalització de l'accés. Molta gent s'equivoca i va al poliesportiu o GUB.

#### Respostes:

- ✓ CAP Nàpols - Gran Via: Ara hi ha una àrea de gossos provisionalment. Propietat municipal. Planejament aprovat per construir en soterrani, planta i altell un CAP salut incloent pediatria. Les sis plantes de sobre seran 110 pisos d'habitatge dotacional per gent gran. Primera pedra 2021.
- ✓ Contaminacions i gentrificació: No hi ha mesures de barri per ser competències de ciutat, on si s'han fet coses (reserva del 30% per lloguer en noves construccions, tempteig i retracte, accions diverses des de l'oficina de l'habitatge, etc., ampliació de la xarxa de carrils bici, superilles, etc.).
- ✓ Pl. Anna Lizaran: El tema dels seients s'està treballant però no s'hi poden plantar arbres d'ombra pel pàrquing de sota. Es miraran alternatives. Es pren nota de la problemàtica de les jardineres.
- ✓ Gossos: No es disposa de la dada de sancions ara mateix. Trasllat de la zona infantil ja previst en el pla director del parc com mesura de millora.

- ✓ Transició ecològica: Pretén definir un procés gradual amb diferents mesures de diversos tipus (com les de manteniment) aplicades en el temps per aconseguir la disminució d'ús de vehicle privat en favor d'altres mitjans més sostenibles, amb disminució de les contaminacions.
- ✓ Habitatge: En realitat és un problema de país. També s'apliquen mesures en el marc de les competències municipals a través del Consorci de l'habitatge (augment del parc de lloguer amb nova construcció o compra d'habitatge, mesures de contenció dels preus de lloguer, etc.).
- ✓ Mobilitat: Al carrer Alí Bei s'està estudiant únicament la possibilitat de permetre la sortida d'autobusos cap a Sardenya (doble sentit). És més complicat intervenir entre Sardenya i Marina.  
D'altra banda es compensarà la pèrdua per obres canviant a zona verda places de zona blava al carrer Sicília.

S'obre un nou torn d'intervencions:

- Estació del Nord (Sra. Montse Benito): Es tancarà quan s'obri Sagrera?
- Mobilitat de cotxes (Sr. Jaime López): De Gran Via cap avall és un complet desastre. Exemples de recorreguts molt allargats.
- Contaminació acústica (Sra. Anna Colomer): Megafonia de l'estació del Nord i marxa enrere a la matinada dels autocars.
- Habitatge (Sr. Fidel Gómez): Situació de l'antiga fàbrica de Nàpols 124.
- Institut Angeleta Ferrer i Escola Gaia (Sr. Jordi Casanovas, AVV Fort Pienc): Edifici institut acabat o barracons en 2021? Cabran tots els cursos en barracons a l'escola?  
Aclariment: el futur CAP es construeix en part sobre l'antiga fàbrica de Nàpols 124. L'altra part està en mans privades.
- Mobilitat (Sr. Àlex Marin): Propostes de regulació directa del trànsit per GUB en alguns punts, i desviar part de l'entrada a Barcelona que es fa per Gran Via a través del Fòrum.

Respostes:

- ✓ Sagrera: En teoria permetria transformar els usos de l'estació del Nord, però es un tema que, de moment, no es contempla.
- ✓ Mobilitat per sota Gran Via: El problema és Marina on no es permeten alguns girs. De moment no hi ha solució. En quant es toca alguna cosa s'han de recol·locar moltes coses i considerar moltes variables que no sempre són fàcils de veure.

- ✓ Megafonia Estació del Nord: Es pren nota. Es comentarà en l'àmbit del Pla de convivència.
- ✓ Escola Gaia: La ubicació provisional actual permet l'escolarització dels nou cursos.

### 3. Futur casal de barri Transformadors:

Es recorda allò tractat en el darrer Consell de barri, i s'explica la situació general de l'edifici i serveis, així com allò que fa referència específicament a la gestió del futur casal de barri. Es respon també la pregunta formulada anteriorment, que es referia més aviat al futur espai de gent gran.

Comptant que la gestió cívica comporta la possibilitat que diverses entitats hi optin a través d'un procés de pública concurrència, s'ha explicat el procés dut a terme amb les entitats del barri del Fort Pienc a través del que s'ha constatat que hi ha una única entitat interessada en aquesta gestió i, per tant, es podrà recórrer a l'adjudicació directa a aquesta entitat. A continuació s'ha donat lectura a la declaració en aquest sentit, signada i aprovada a la Comissió de Seguiment del Consell de Barri del dia 27 de febrer de 2019 (veure annexos).

### 4. Torn obert de preguntes:

- Selecció de deixalles (Sra. Roser Alegret): No selecciona per les dificultats del vigent sistema.
- SAD (Servei d'Atenció Domiciliària) (Sra. Montse Benito): Queixa sobre canvi de criteris en el servei. Existència de regulació escrita. Validesa real dels criteris que els apliquen.
- Temes prioritaris del barri (Sr. Xavier Alonso): Superfície limitada. Molt elevada densitat de població. Molt elevada densitat de vehicles. Escassetat d'espais verds. Mala gestió de l'espai públic: excés de terrasses i manca d'inspecció i control, ocupació d'espai públic per aparcar vehicles privats de GUB. Contaminació atmosfèrica: Cal que tots els vehicles començant pels de transport públic siguin sostenibles i si pot ser d'emissió zero. Cal implicar la ciutadania.

Respostes:

- ✓ Deixalles: Els contenidors s'han de repartir pel territori. Per la gent gran pot ser més difícil però n'hi ha a tots els blocs.
- ✓ SAD: Es porta des de l'Institut Municipal de Serveis Socials. Es recull i es traspasarà.
- ✓ Contaminació: Tema d'importància. Haurem d'assumir canvis diversos. Pel que fa a la flota d'autobusos hi ha un pla de renovació per tal de comptar amb vehicles elèctrics o híbrids. També es té en compte que, a banda d'emissions, hi ha contaminació per partícules despreses dels pneumàtics. En tot cas s'entoma el repte.

- ✓ Terrasses: Es fan sovint campanyes d'inspecció i sanció d'irregularitats detectades. Tant per sobreocupació com per instal·lació d'elements no autoritzats. En general es pretén prevenir i controlar la privatització de l'espai públic.

S'acomiada la sessió i el mandat.

Finalització a les 21:17 h.

Nombre màxim d'assistents: 57.

**LA CONSELLERA DE BARRI**

Sra. Marina Marcian Garcia

**EL SECRETARI DEL CONSELL DE BARRI**



Sr. Antoni E. Estopiñà i Mora