



Consell de Barri del Parc i la Llacuna del Poblenou

Assumpte	Consell de Barri del Parc i la Llacuna del Poblenou - ACORDS	
Lloc	Centre Cívic Parc – Sandaru – Buenaventura Muñoz, 21	
Data – Hora	6 de març de 2017, a les 18.30 h (s'inicia la sessió a les 18.45 h)	
Assistents	Josep M. Montaner	President
	Joan M. Garcia	Vicepresident
	Marc Andreu	Conseller Tècnic
	Francesc Carmona	Conseller de barri
	Lourdes Arrando	Consellera
	Oriol Crespo	Conseller
	Ramon Sabaté	Conseller
	Javier Heredero	Conseller
	Josep Garcia Puga	Gerent
	Fèlix Arnal	Mobilitat
	Paula, Òscar i Guillem	Servei de Prevenció i Convivència del Districte
	Polícia comunitària	Guàrdia Urbana
	M. Carme Méndez	Tècnica de Barri, i secretària del Consell
	Leonardo Climent	AVV El Parc
David Bergadà	Ciudadà, i membre de la Comissió de Seguiment	
Raúl Ourense	Ciudadà	

Nombre de ciutadans a títol individual: 50 persones, aproximadament



Ordre del dia:

- Presentació dels serveis de convivència i espai públic
- Mobilitat al barri: carril bici i autobús al c. Pujades
- Renovació de membres del Consell Ciutadà
- Informacions diverses
- Pla de Barris Besòs-Maresme
- Torn obert de paraules

Comença el Consell de Barri sota la presidència del president del Consell de Districte, Sr. Raimon Blasi, ja que el regidor encara no ha arribat.

Abans de començar el Consell de Barri, el seu vicepresident Joan Manuel Garcia fa una reclamació al Districte dient que només ha vist 3 cartells en 3 illes de la seva zona i que l'empresa no penja els cartells.

El gerent del Districte el Sr. Garcia Puga manifesta que ja els hi havia arribat alguna queixa i explica que al barri hi ha 300 escales i la distribució és una finca si i una no. Esbrinaran que ha passat si és que no s'han penjat o si algú els ha tret, ja que ha passat a altres barris. Es recull l'observació de la AV El Parc.

S'explica que hi ha un canvi d'ordre de l'ordre del dia; es comença amb el tema de la mobilitat al barri.

El conseller Carmona presenta al Sr. Felix Arnal, tècnic de Mobilitat, que passa a explicar els canvis que es produiran al barri amb la construcció del carril bici, el canvi de sentit del c. Pujades i la modificació de la línia de Bus H-16.

Un cop finalitzada la presentació s'obre el torn de paraules als veïns sobre aquest tema on preguntes i queixes són respostes pel tècnic de mobilitat.

Tanca el tema el conseller Carmona amb algunes reflexions:

-tenim problemes de contaminació a la ciutat que produeixen greus malalties a les persones. És un greu problema de totes i tots i també dels veïns del barri i és important aportar-hi solucions.

-el Pla de mobilitat diu que hem de potenciar el transport públic i la bicicleta i que s'ha d'anar deixant el cotxe aturat.

-existeix un conflicte entre bicicletes i vianants: la bicicleta està sotmesa a la normativa de tràfic i per tant es poden sancionar les infraccions de la mateixa forma que a les motos o d'altres vehicles.

Per això, per evitar els conflictes cal dotar a la ciutat d'una xarxa de carrils bici i que no hagin d'anar per la vorera. Tots els canvis produeixen molèsties, però entre tots haurien d'entendre que són un bé per a tota la ciutadania.

El segon punt a tractar és la presentació del Servei de Prevenció i Convivència al barri del Parc i la Llacuna del Poblenou. La presentació la fa Guillem Peña, coordinador dels equips del Servei de Prevenció i Convivència al Districte de Sant Martí. Ja fa cinc anys que treballen als barris del Besòs i el Maresme i a Sant Martí de Provençals, i enguany s'incorpora un nou equip a Parc i la Llacuna. La seva missió és treballar per la convivència i la cohesió social. Exerceixen les seves funcions com a mediadors a l'espai públic, abordant temes com el lloc de pilota, el consum de tòxics, l'ús abusiu de les activitats a la via pública, la tinença responsable d'animals de companyia, molèsties d'oci nocturn, manteniment de parcs i jardins. I com a mediadors a les comunitats de veïns que tinguin els seus òrgans de govern constituïts i que tinguin decisió.

També s'explica les diferents maneres que tenen els ciutadans per contactar amb el servei ,a traves del web, de l'OAC, de la tècnica de barri, etc.

Per completar la intervenció l'intendent del Districte, Sr. Aguilar, explica què fan els serveis de la policia comunitària breument i a continuació presenta a dos membres de la Guàrdia Urbana de la policia Comunitària, la Patricia i l'Esteban, i expliquen el que fan. Tenen dos tipus d'intervenció: la reactiva , que respon a les trucades del ciutadà fetes al 112 i hi va una patrulla, i la intervenció preventiva a través de la policia comunitària. Informa de la gestió de les trucades que hi ha al Districte; més de 26.000 anuals que són una mitjana de 72 trucades diàries i 100 incidents diaris. També fan contactes amb la Comunitat, escoles, botigues, Assoc. de Veïns... Fan xerrades a les escoles per a la prevenció del bulling, de consells de seguretat als Casals de Gent Gran, i amb les empreses, xerrades dels accidents in itinere La gestió de l'IRIS, programa que recull les reclamacions, incidències, i queixes dels veïns. El telèfon del civisme permet analitzar les dades i per això és important que tothom truqui encara que no pugui anar la patrulla, ens permet detectar problemes.

Treballen també de forma transversal amb altres tècnics tal i com ho fem al barri en el problema de l'oci nocturn. Amb agents socials, amb el tècnics de barri, etc... Amb el servei d'escales. Amb els agents cívics.



S'obre torn de paraules:

Una veïna diu que al carrer Marina entre Pujades i Pallars hi ha sensellar que impedeixen la neteja i que si els diuen alguna cosa es posen agressius, i que cada n'hi ha més, i demana que fa la Guàrdia Urbana.

Guàrdia Urbana respon que treballen el tema i truquen al serveis corresponents però que aquesta gent tampoc se'ls pot fer fora si no volen marxar. Per poder netejar, informa que hi ha un equip que va amb gent de neteja per poder netejar en aquestes situacions conflictives.

Un veí pregunta si poden anar amb carros per sobre la vorera plens de ferralla.

Guàrdia Urbana li comenta que sí que pot anar; un altre tema és si el carro és seu o d'un establiment comercial.

La Sra. Baró pregunta per l'assentament del c. Joan d'Àustria i la brutícia que es genera. Se li diu que el solar és privat per la qual cosa es requereix al propietari el manteniment i neteja.

El Sr. David Bergadà pregunta per les molèsties que hi ha a la zona de la superilla.

Se li respon que és molt important trucar per telèfon que malgrat no s'hi pugui anar, queda registrat i permet fer un seguiment i veure si hi ha mes trucades pel mateix motiu. Cosa que fa detectar problemes en llocs nous.

El servei de prevenció li respon que hi ha una taula de treball sobre l'oci nocturn a la qual es pot incorporar.

La Sra. Carme del c. Sancho de Ávila valora molt positivament que l'ajuntament hagi obert a la ciutadania processos participatius però després creu que les solucions són zero, que continua havent-hi soroll, baralles, etc. Valora que es regui el carrer i que es posi senyalització, però no és suficient. I això va de dimecres a diumenge.

L'intendent informa que l'aforament total dels locals està al voltant de les 10.000 persones, tota aquesta gent es desplaça i es mou a la mateixa hora, entra i surt dels locals. Guàrdia Urbana intenta que aquesta moguda sigui el menys problemàtica possible.

El Sr. Raúl reclama que l'ajuntament faci alguna cosa, i agraeix a la Guàrdia Urbana el que fa, però creu que es podem fer moltes coses més i no es poden esperar. Demana que hi hagin accions concretes.

La Sra. Baró manifesta que les llicències no es controlen.

Des del Servei de Prevenció i Convivència expliquen què fa la Taula de prevenció al Parc i la Llacuna on tothom que té interès pot participar. Estan l'Agència de Salut Pública, Guàrdia Urbana, Mossos, Prevenció i tècnica de barri amb l'objectiu de fer propostes conjuntes de tots per millorar.

El conseller Carmona planteja que la solució no és fàcil ni senzilla i que es fan propostes per millorar. Des de fa molt de temps es fan mesures en diferents àmbits, s'han implementat agents cívics, implicació dels locals, etc...

Avui és impossible tancar els locals i el que es fa és treballar per minimitzar els problemes i inconvenients que causen als veïns.

Hi ha una queixa sobre les molèsties d'un club de cànnabis.

El gerent Sr. Garcia Puga explica que els clubs de cànnabis son clubs privats legalitzats. Mossos i Guàrdia Urbana fan el seguiment d'aquests clubs i vetllen per què estiguin complint la normativa. Aquests clubs estan en un llinar límit de la legalitat, ja que la comercialització del cànnabis està penat però no el seu consum privat. També els seus horaris de funcionament son discrecionals al ser clubs privats.

Tot i així es demanarà una inspecció al de la placeta de la carretera Antiga de Mataró.

Veí pregunta:

Per què no es retalla la vorera de Meridiana amb Sardenya per facilitar el gir del bus.

El conseller Carmona li contesta que pren nota ja que no té resposta i ho passarà als tècnics.

Sra. Baró:

Es queixa del preu del bitllet del bus diu que és molt car.

El gerent del Districte li respon que no és així, que els nens fins als 16 anys viatgen de forma gratuïta i que hi ha modalitats diverses de targetes que fan econòmic el bus. Això sí; el bitllet individual de compra és el que surt mes car de tots.

El conseller Carmona a més matisa que el transport públic de Barcelona no ha apujat el preu tal i com han fet en altres qüestions bàsiques.

El conseller Carmona explica el punt del Consell Ciutadà.

Informa què és i com funciona el Consell Ciutadà i que no es renova des de fa molt de temps. L'equip de govern i l'oposició han acordat obrir un període per a la renovació dels seus membres i aconseguir un Consell Ciutadà dinàmic.

Per últim entrem en el punt de precís i preguntes:

David Bergadà pregunta si ja estan acabats els equipaments del c. Bolívia.

Se li respon que estan acabats però falta que Districlima hi entri per fer la seva feina. Es calcula que pels volts de l'estiu es podrà obrir el centre de barri.

Àngel, veí del c. Pallars, 73 es queixa que la vorera és molt estreta i a més està plena de motos, i que a c. Pallars, 65 hi ha també descàrrega de tràilers del comerç de motos que hi ha. Demana que s'ampliï les voreres del c. Pallars.

Un altre veí pregunta quan es farà l'ampliació de la vorera del c. Almogàvers que queda pendent.

Es recullen les propostes i es tanca la sessió del Consell de Barri.

M. Carme Méndez

Secretària del Consell de Barri del Parc i la Llacuna del Poblenou

Barcelona, març de 2017