

Procés participatiu Passeig de la Zona Franca

Sessió de mobilitat

12 de gener de 2023

Índex

1. Diagnosi de la mobilitat
 - a) Vianants
 - b) Bicicleta
 - c) Transport públic
 - d) Trànsit
 - e) Cordons de servei
2. Actuacions previstes a l'entorn



01

Diagnosi de la mobilitat





a) Vianants





a) Vianants

Irregularitats a les voreres





Punts mal resolts en els itineraris transversals en determinats carrers, com per exemple Foneria o Foc.



Distància entre passos de vianants

Mitjana de 130 metres, amb algunes distàncies excessives:

- Entre carrers Minería i Foneria (175m i 160m)
- Entre carrers Foneria i Alts Forns (195m)
- Entre carrers Alts Forns i Foc (200m)
- entre carrer Foc i Cisell (225m)



b) Bicicleta

Xarxa carrils bici



3 estacions de Bicing (68 places)



20 aparcaments de bici en calçada (117 places)



2 aparcaments de bici en vorera (12 places)





c) Transport Públic

Xarxa de Metro

Xarxa de bus

Grau d'utilització del Transport Públic



Utilització transport públic

	Validacions
Total BUS	10.659
Total Metro	4.976
Total TP	15.635

109	Parada	Validacions
Anada	Pg Zona Franca - Ctra del Prat	52
	Pg Zona Franca - Foneria	53
	Pg Zona Franca - Foc	60
	Pg Zona Franca - Cisell	28
	Pg Zona Franca - Motors	27
Tornada	Pg Zona Franca - Motors	233
	Pg Zona Franca - Cisell	217
	Pg Zona Franca - Foc	327
	Pg Zona Franca - Foneria	444
	Pg Zona Franca - Minería	252
Total validacions		1.693

V3	Parada	Validacions
Anada	Pg Zona Franca - Motors	255
	Pg Zona Franca - Cisell	319
	Pg Zona Franca - Foc	504
	Pg Zona Franca - Foneria	660
	Pg Zona Franca - Minería	618
Tornada	Pg Zona Franca - Ctra del Prat	86
	Pg Zona Franca - Foneria	34
	Pg Zona Franca - Foc	59
	Pg Zona Franca - Cisell	34
	Pg Zona Franca - Motors	75
Total validacions		2.644

Metro	Parada	Validacions
	Foneria	2.511
	Foc	2.465
Total validacions		4.976

H16	Parada	Validacions
Anada	Pl del Nou	968
	Pg Zona Franca - Cisell	911
	Pg Zona Franca - Foc	1.394
	Pg Zona Franca - Foneria	1.460
	Pg Zona Franca - Minería	921
Tornada	Pg Zona Franca - Ctra del Prat	107
	Pg Zona Franca - Foneria	46
	Pg Zona Franca - Foc	17
	Pg Zona Franca - Cisell	41
Total validacions		5.865

V5	Parada	Validacions
Anada	Pg. Zona Franca-Sant Eloi	442
Total validacions		442

125	Parada	Validacions
Anada	Pg Zona Franca - Minería	15
Total validacions		15

Validacions dia laborable



d) Trànsit

Evolució Intensitat Mitjana Diària (IMD)

Referències de IMD

Distribució horària

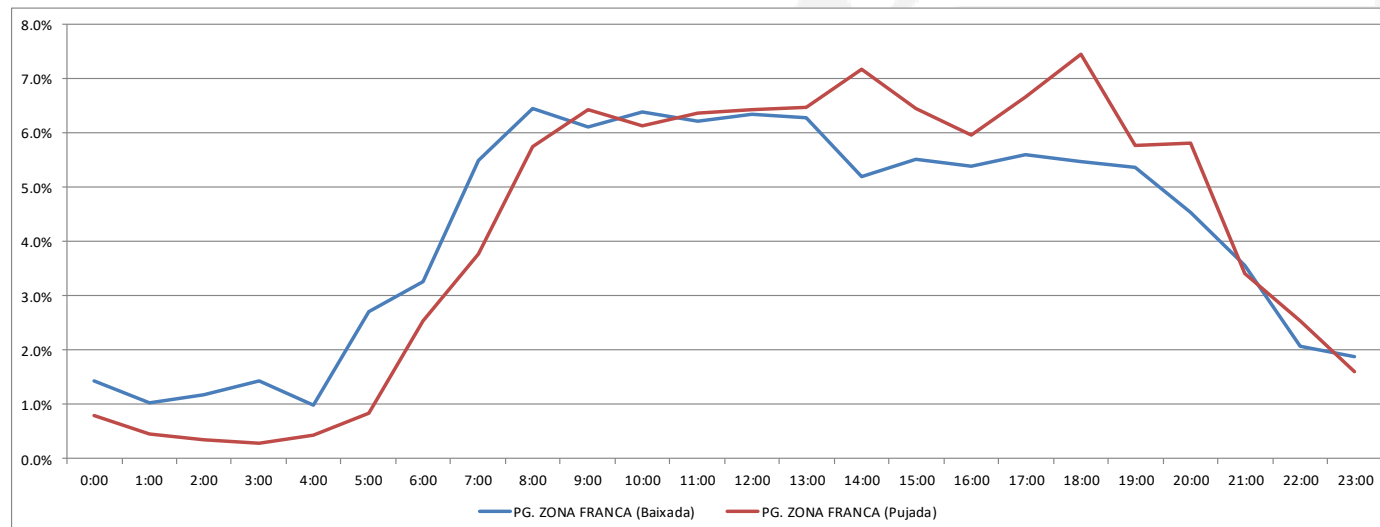
Composició del trànsit



Evolució Intensitat Mitjana Diària (IMD)

ANY	2012	2017	2022
CONFIGURACIÓ CARRILS en cada sentit	3 Carrils	2 Carrils + BUS	1 Carril + BUS + Bici
IMD en cada sentit	20.000	18.000	8.500

Distribució horària





Referències de IMD

Tram	IML 2021	Carrils
Av. Paral·lel - Llança (pujada)	26.507	3 + Bus
Av. Paral·lel - Lleida (Baixada)	14.505	2 + Bus
Av. Paral·lel - Rda. Sant Pau (Baixada)	18.973	2 + Bus
Av. Paral·lel - Abat Safont (Pujada)	23.985	2 + Bus
Pg. Sant Joan - Indústria (Baixada)	10.710	1 + Bus
Pg. Sant Joan - Diputació (Pujada)	5.786	1 + Bus
Pg. Valldaura - Isard (Pujada)	9.098	1 + Bus
Pg. Valldaura - Gasela (Baixada)	8.396	1 + Bus
Av. Estatut- Lisboa (Pujada)	17.648	2
Av. Estatut - Can Travi Nou (Baixada)	21.196	2
Esteve Tarrades - Josep Jover (Pujada)	10.027	2
Esteve Tarrades - Josep Jover (Baixada)	5.136	1
Marina - Doctor Trueta (Baixada)	8.634	1 + Bus
Marina - Salvador Espriu (Pujada)	17.711	2 + Bus
Pg. Lluís Companys - Almogàvers (Pujada)	7.359	2 + Bus
Pg. Lluís Companys - Rec Comtal (Baixada)	13.774	2
Av. Pedralbes - Pg. Manuel Girona (Baixada)	8.463	1 + Bus
Av. Pedralbes - Pg. Manuel Girona (Pujada)	9.325	1 + Bus
Av. Rio de Janeiro - Argullós (Llobregat)	6.004	1
Av. Rio de Janeiro - Joaquim Valls (Besòs)	10.031	2

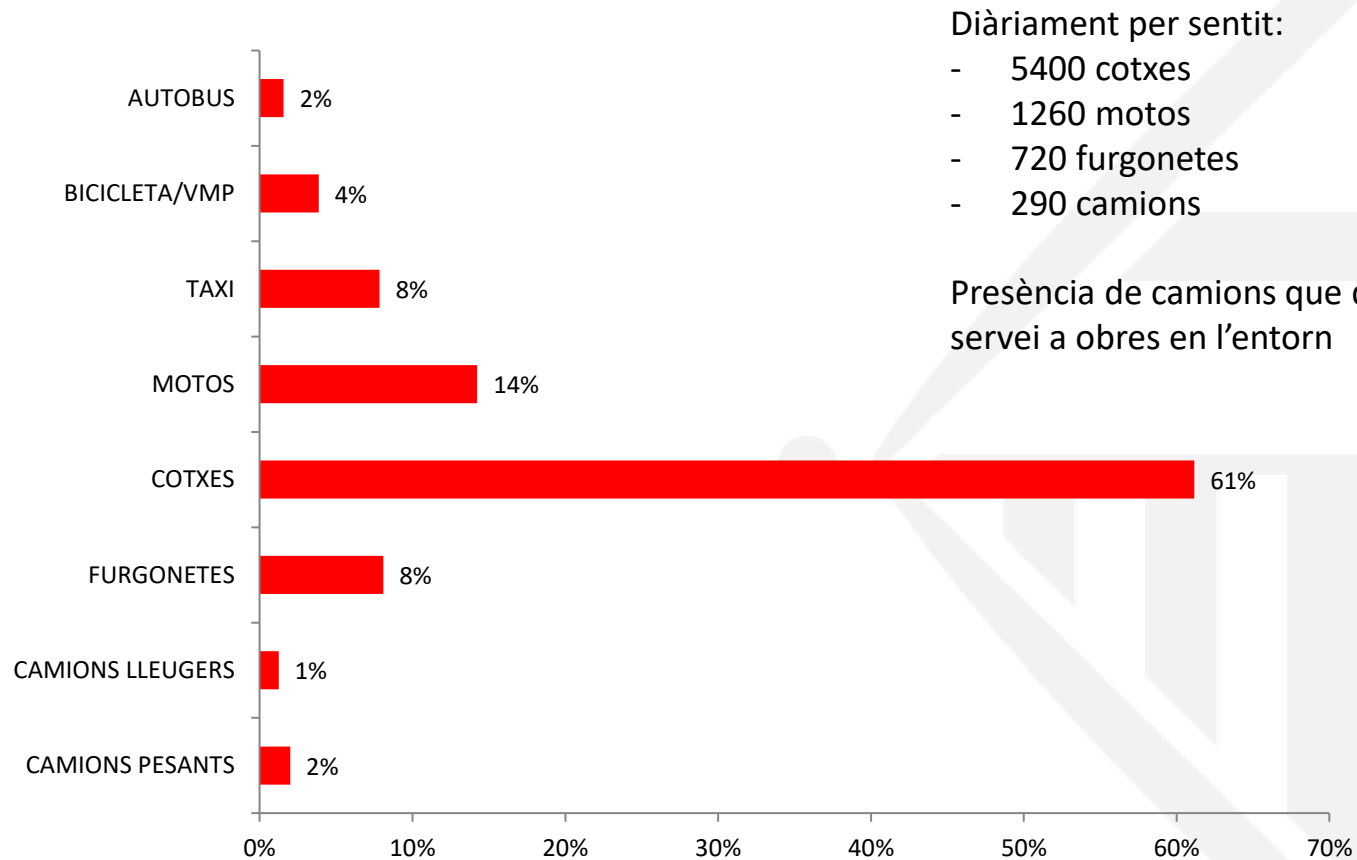
Composició del trànsit



Aproximació per comptatge dels dies 19 i 20 de Desembre de 2022 a l'alçada del c/ Foc



Composició del trànsit



Aproximació per comptatge dels dies 19 i 20 de Desembre de 2022 a l'alçada del c/ Foc



e) Cordons de servei

Nombre de places

Vorera	Bicing	Bici Calçada	Bici Vorera	Motos	DUM	PMR	Taxi	Cotxe	Contenidors
Besós	68	39		182	20	24	16	18	46
Llobregat		78	12	280	57	11	10	17	22
Total	68	117	12	462	77	35	26	35	68

Distribució ubicacions

Vorera	Bicing	Bici Calçada	Bici Vorera	Motos	DUM	PMR	Taxi	Cotxe	Contenidors
Besós	3	6		31	6	14	4	5	11
Llobregat		14	2	33	10	6	4	3	5
Total	3	20	2	64	16	20	8	8	16

77 places DUM distribuïdes en 16 ubicacions
35 places PMR distribuïdes en 20 ubicacions
68 contenidors distribuïts en 16 ubicacions

DUM: Distribució Urbana de Mercaderies. PMR: Persones amb Mobilitat Reduïda

02

Actuacions previstes a l'entorn

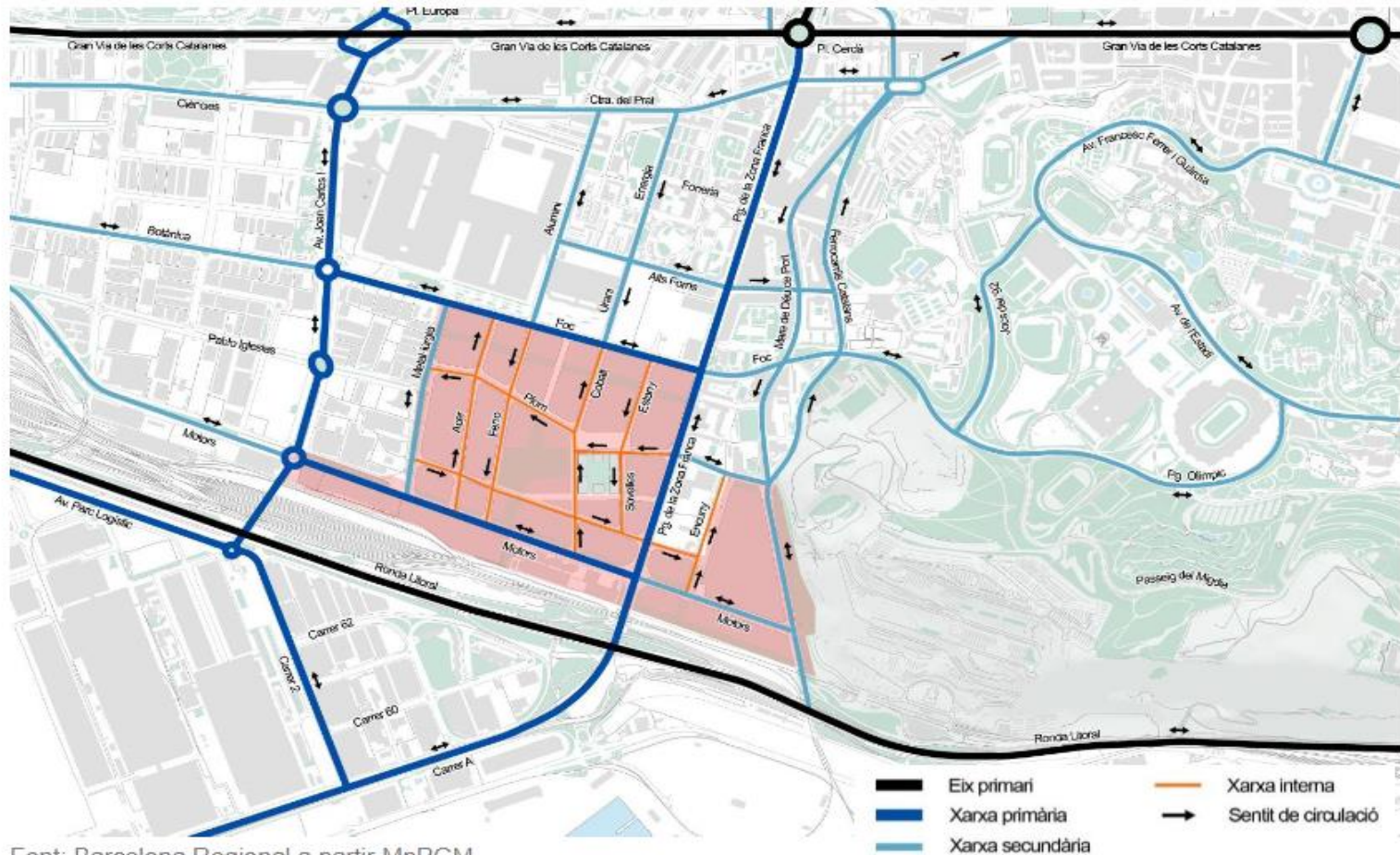




Configuració viària local

Planificació de l'any 2018 del desenvolupament urbanístic de La Marina del Prat Vermell

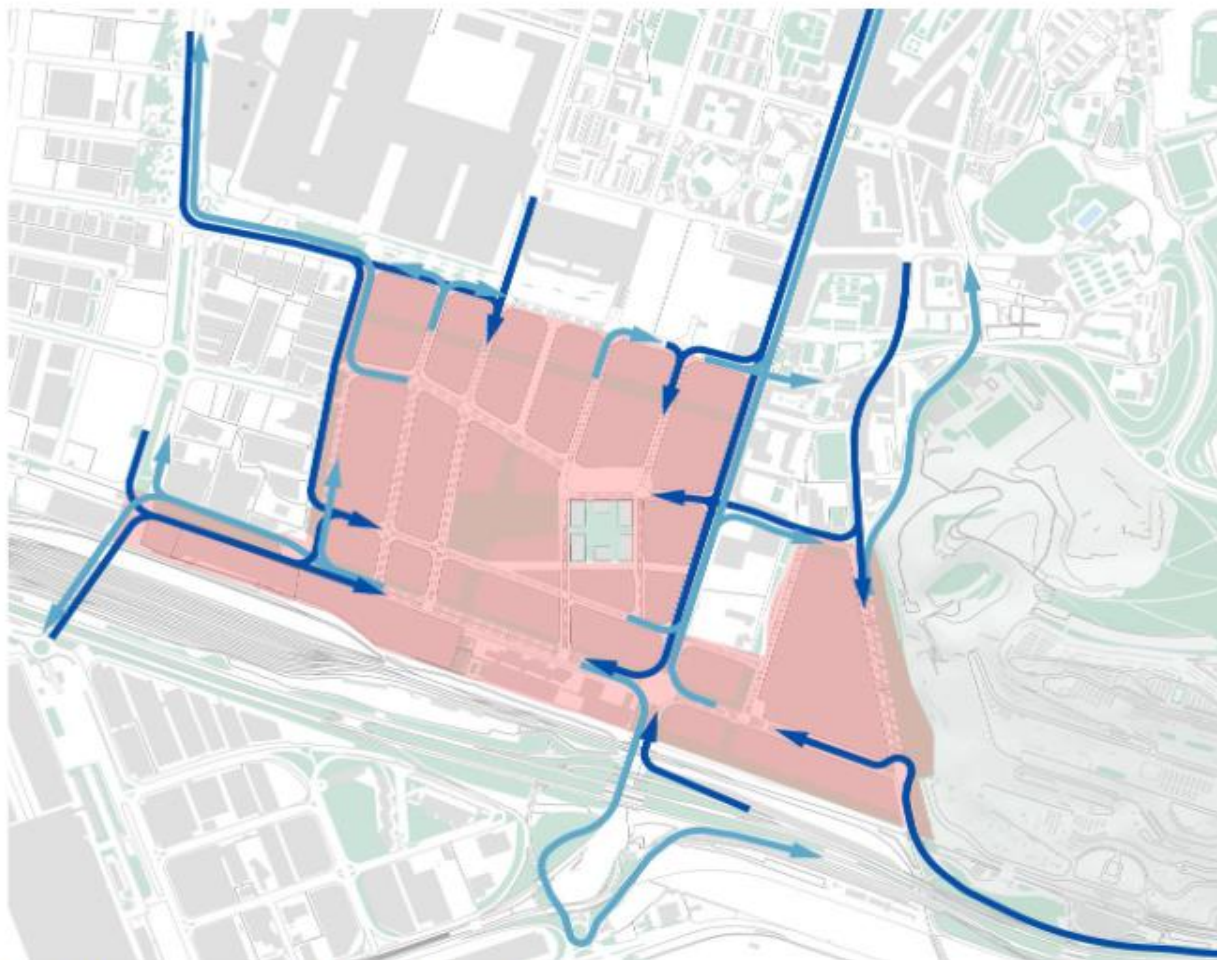
Imatge 62: Mapa de l'estructura jeràrquica proposada per a la vialitat del Barri



A l'esquerra del Passeig de la Zona Franca, la xarxa primària forma un perímetre d'accessibilitat al voltant del barri, proporcionant les condicions necessàries per poder convertir-lo en una zona pacificada de trànsit.

Aquesta estructura viària, amb carrers de xarxa bàsica en el perímetre, i carrers interiors sense trànsit de pas i molt pacificats, permet que l'àmbit es pugui configurar amb *Superilles*, en les que es prioritzi l'espai públic per a vianants i es doni prioritat a la mobilitat sostenible en l'espai compartit.

Imatge 63: Itineraris d'entrades i sortides en vehicle privat a l'àmbit



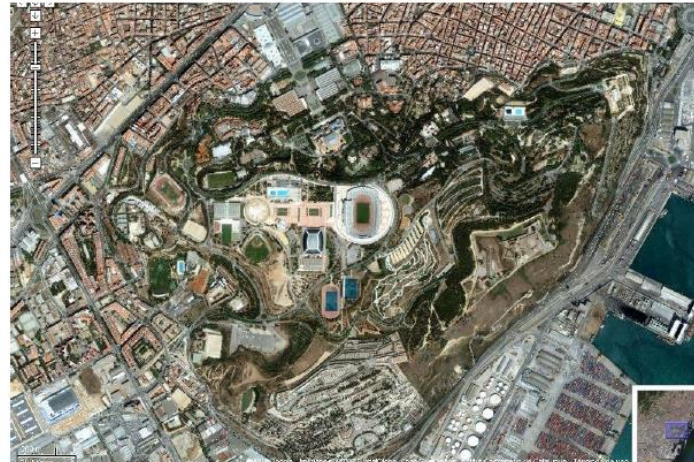
Font: Barcelona Regional a partir MpPGM

Pla de mobilitat de Montjuïc 2022-2029



Ajuntament
de Barcelona

PLA DE MOBILITAT DE MONTJUÏC 2022 -2029



Objectius en relació al vehicle privat i l'aparcament

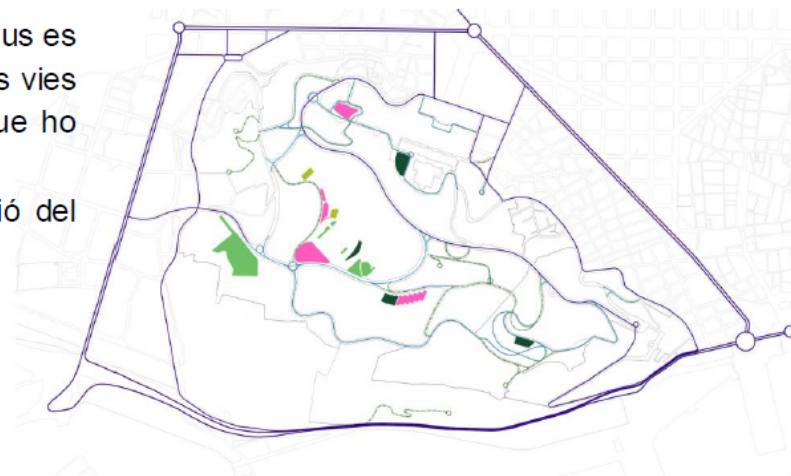
Promoure la reducció de pas del vehicle privat per la muntanya

La mobilitat en vehicle privat a la muntanya de Montjuïc només genera problemes greus durant els actes massius que es duen a terme al parc. És durant aquestes jornades quan existeix una major problemàtica de saturació en la circulació i aparcament al parc. Es proposa redimensionar les seccions d'alguns vials i augmentar l'espai per als vianants i altres mitjans de transport alternatius i l'eliminació de l'estacionament en calçada per guanyar espai públic per altres usos.

En general com a conseqüència dels processos participatius es proposa una reducció de la vialitat motoritzada en aquelles vies de menys servei, tot garantint l'accés als equipaments que ho requereixen.

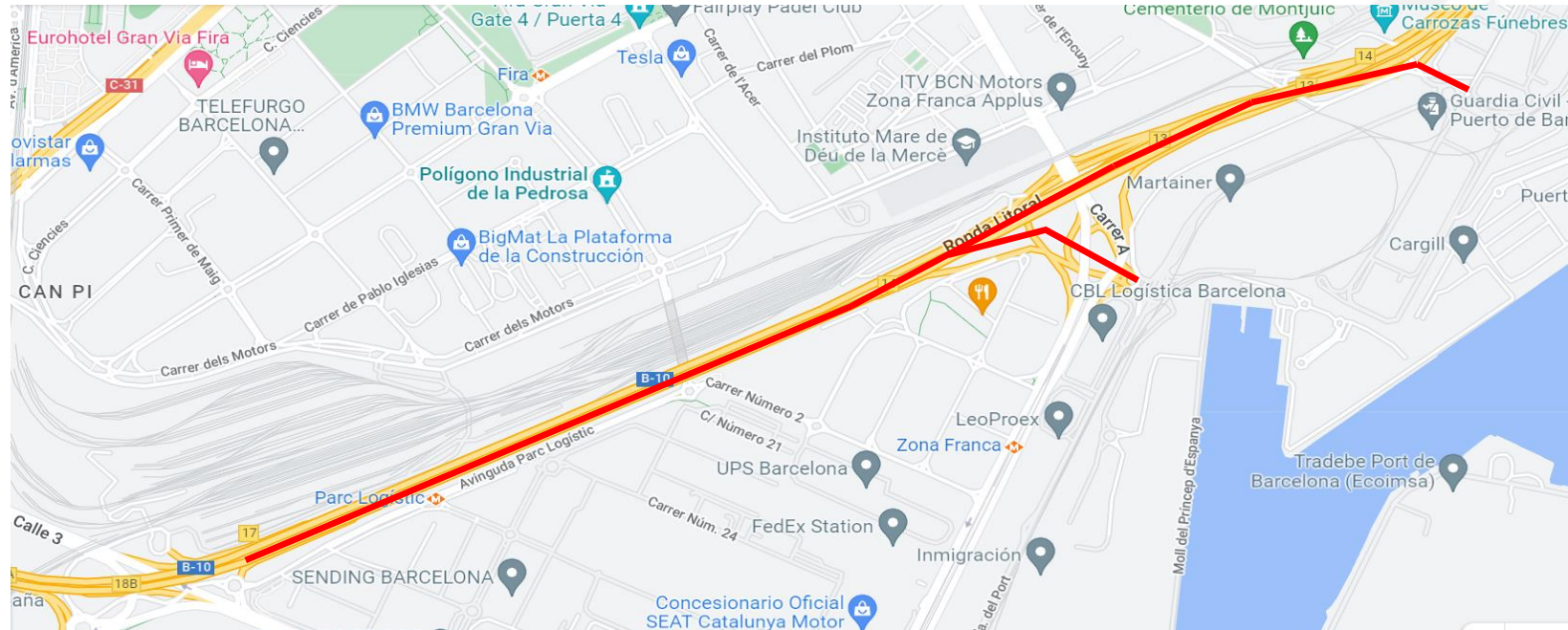
L'espai d'aparcament estarà condicionat per la implantació del carril reservat a bicicletes.

- | | |
|----------------------------|------------------------|
| Vies dins el parc | Aparcaments controlats |
| Recorreguts a naturalitzar | Aparcaments públics |
| Vies principals | Aparcaments eventuais |
| Principals vies d'accés | Aparcaments de suport |
| Accés des dels barris | |



Connexió viària camions amb el port

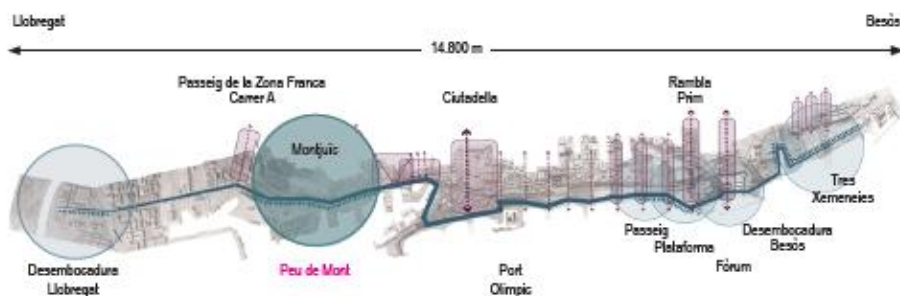
Nou vial exclusiu camions a portes 28 i 29 del port



Corredor litoral de mobilitat sostenible

Què volem a llarg termini?

- Relacionar Ciutat i Port
- Desenvolupar un corredor litoral de mobilitat sostenible



Un corredor segur per vianants i bicis a llarg de tot el litoral de la ciutat.

Font: Elaboració pròpia BR

Un corredor urbà de transport públic, taxi i carril bici que connecti la Marina del Prat Vermell i la Zona Franca amb el centre de la ciutat.



Imatge 70: Esquema conceptual millora de la connectivitat urbana de la ciutat per la façana litoral



Font: Barcelona Regional

La proposta ha de garantir sobre tot la connectivitat urbana entre La Marina i el centre de la ciutat en transport públic, a peu i en bicicleta i també la millora de la seguretat de la Ronda. Les vies laterals permeten donar aquesta connectivitat local entre barris, tal com passa amb la resta de laterals de la Ronda. Aquests laterals, no necessàriament localitzats a banda i banda de la Ronda, han de permetre el pas adequat dels modes actius de mobilitat. El tronc de la ronda és el que ha de donar servei al Port i a la mobilitat de més llarga connectivitat.

Gràcies per la vostra col·laboració!

www.barcelona.cat



**Ajuntament
de Barcelona**