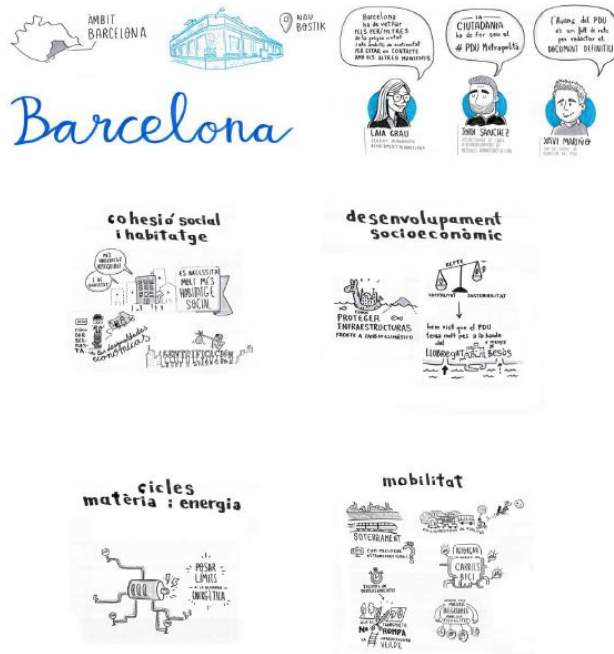


ACTA-INFORME DE TROBADA PRESENCIAL

PROCÉS PARTICIPATIU DEL PROGRAMA D'ACTUACIÓ MUNICIPAL 2020-2023 (PAM) I DELS PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS



1. NOM DE LA TROBADA:

Procés de participació del PDU metropolità

2. DATA I LLOC DE LA TROBADA:

30 de gener de 2020

Nau Bostik (carrer de Ferran Turné, 1-11)

3. NOMBRE DE PERSONES PARTICIPANTS: 35

4. EDAT MITJANA DE LES PERSONES PARTICIPANTS: 45

5. GÈNERE DE LES PERSONES PARTICIPANTS:

| Masculí | Femení | No binari |
|---------|--------|-----------|
| 24 | 11 | |

6. ORDRE DEL DIA

18.00 h Benvinguda i inauguració de l'exposició a càrrec de Jordi Sánchez, vicepresident de l'Àrea de Desenvolupament de Polítiques Urbanístiques de l'AMB. Intervenció a càrrec de Laia Grau, gerent d'Urbanisme de l'Ajuntament de Barcelona.

18.20 h Presentació general dels continguts del PDU i visita guiada a l'exposició "Metròpolis de ciutats" A càrrec de Xavier Mariño, cap del Servei de Redacció del Pla Director, i de tècnics del PDU.

19.20 h Pausa cafè.

Durant aquesta estona els participants poden realitzar anotacions individuals en les targetes de treball:

- Quins són els principals reptes metropolitans?
- Quines oportunitats ofereix el PDU per afrontar-los?

19.30 h Treball per grups

20.20 h Sessió plenària. Presentació del treball per grups.

20.30 h Tancament A càrrec de Josep M. Carreras, director de l'Àrea de Desenvolupament de Polítiques Urbanístiques de l'AMB

7. PRESENTACIÓ DEL PROGRAMA D'ACTUACIÓ DEL DISTRICTE (PAD) I DELS PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS

L'Ajuntament de Barcelona promou un procés de pressupost participatiu en el que la ciutadania, de forma directa, decidirà a què es destinaran 75 milions per a la realització de projectes d'inversió als 10 districtes.

La sessió es planteja mitjançant el debat col·lectiu en grup. Es valora i delibera sobre les propostes del PAM perquè siguin estudiades pel govern de la ciutat.

Per a més informació del procés participatiu i per fer seguiment de les propostes i projectes sorgides de la sessió es pot consultar: <https://www.decidim.barcelona/>

8. BREU DESCRIPCIÓ DEL DESENVOLUPAMENT DEL DEBAT

(METODOLOGIA, NOMBRE DE GRUPS CREATS, TEMÀTIQUES TRACTADES, ETC.)

El desenvolupament de la sessió s'ha dut a terme a partir de 3 grups de treball temàtics triats segons els interessos de les persones participants:

- Infraestructura verda. Cicle de matèria i energia
- Mobilitat i desenvolupament econòmic

- Cohesió social i habitatge

Els participants han comptat amb una carpeta amb diferents materials de la sessió: programa, material de difusió dels continguts del PDU, enquesta, full de valoració de la sessió i targetes per prendre notes pel debat.

La sessió de debat s'ha estructurat en tres moments:

- Un primer moment de presentació i benvinguda a càrrec de les autoritats i d'exposició dels principals continguts i conclusions de la jornada anterior, tot seguint el relatograma realitzat aleshores i exposat en aquesta segona sessió.
- Un segon moment, de treball en grups sobre les cinc temàtiques de l'Avanç del PDU.
- El tercer, com a plenari on s'exposen les principals idees de cada taula.

Primer moment

Tots els i les participants realitzen la visita guiada de tota l'exposició en grups. Diferents tècnics de l'AMB estaran situats en les temàtiques del PDU de l'exposició i realitzaran les explicacions. Els grups de participants passen en ordre per les temàtiques. Posteriorment, les persones participants poden realitzar anotacions individuals en les targetes de treball:

- Quins són els principals reptes metropolitans?
- Quines oportunitats ofereix el PDU per afrontar-los?

La finalitat era que els participants poguessin exposar i compartir en grup els reptes i les oportunitats del PDU i es poguessin endreçar les aportacions ciutadanes d'acord amb les cinc temàtiques, distribuint-les en 5 panells: -infraestructura verda -mobilitat -cohesió social i habitatge -desenvolupament econòmic i social -cicle de matèria i energia.

Les dinamitzadores dels grups han conduït el debat i la classificació per temàtiques dels reptes i oportunitats del PDU exposats pels i les participants. En el plenari es va exposar un recull per temàtiques.

9. PROPOSTES (PAM/PAD) REALITZADES DURANT LA TROBADA

GRUP: CICLE DE MATÈRIA I ENERGIA. INFRAESTRUCTURA VERDA

En primer lloc s'ha detectat la necessitat d'apostar per l'economia circular. Es posa èmfasi en la potència que pot tenir la circularitat de la matèria i els recursos, donat que hi ha molta gestió que es podria evitar si es pensa en la petita producció i en la creació de més centres productius incorporant noves indústries com les 3D. Es debat sobre el canvi en els hàbits de consum i en la reutilització i reciclatge per assolir un model més sostenible que l'actual.

Els horts urbans ha estat un altre tema que ha generat debat. Podrien ser inclosos dins del cicle productiu de la ciutat, a petita i a gran escala amb més usos que l'agricultura. S'ha debatut sobre la capacitat que tenim de reutilitzar aigua per usos com és el regadiu d'horts i zones verdes. En el debat també s'explicita la necessitat de transparència en les limitacions

tècniques i normatives per no generar falses expectatives, per part d'un altre participant de la taula. Es troba insuficient l'ús i propostes de cobertes verdes sense més utilitat.

L'existència de barris i zones fora d'ordenació ha estat un altre punt de reflexió. S'expressa preocupació per la situació irregular d'aquestes zones urbanes respecte als subministraments. De la mateixa manera, hi ha malestar per la manca de visualització de la feina dels veïns i veïnes per solucionar els problemes que van sorgint pels incendis, talls,... i es demana més transparència en l'àmbit institucional per veure quines són les limitacions d'intervenció. En el cas que l'administració no tingui capacitat per solucionar incidents, es proposa una regulació i més dinamisme en l'atorgament de subvencions.

Un altre tema que ha sorgit ha estat la cobertura de les rondes. Es proposa la cobertura d'aquestes amb espai verd i espai de socialització. En relació a la infraestructura verda, es valora positivament la lectura àmplia del territori, però s'expressa preocupació pel percentatge de zones verdes (per exemple que es comptabilitzi els jardins privats de les parcel·les de les cases unifamiliars).

Es valora positivament el pes que pren al PDU l'agricultura però es pensa que és un pla voluntariós. No s'aposta per la biofília i es genera debat sobre els límits de la naturalització de les ciutats. No obstant, es genera consens en la proposta de reduir o eradicar el cotxe en el sòl consolidat, en entendre la ciutat com un metabolisme i per tant incloure més superfície verda. S'aposta de manera unànime en la connectivitat i l'accessibilitat al verd pels efectes positius que té sobre la qualitat de vida dels veïns i veïnes.

Pel que fa al patrimoni, el debat s'ha estructurat en dues lògiques. D'una banda, les intervencions dels veïns han estat en la línia que hi ha molt de patrimoni poc conegut en les construccions de barris a Collserola i Font del Gos i es proposen activitats de sensibilització i difusió d'aquests per obrir i incorporar-ho a l'imaginari de Barcelona. D'altra banda, la intervenció d'una participant interessada i implicada en conflictes urbanístics, que destaca positivament l'anàlisi del patrimoni que es fa en el PDU defensa que ja es fa una lectura molt àmplia. Finalment es proposa posar en valor altres tipus de teixits que no són els residencials, com per exemple l'industrial.

El litoral també ha ocupat una part important del debat. Es pensa que cal repensar la relació amb el mar d'una manera més dinàmica. Un dels reptes que existeixen actualment, segons els participants, és com es gestionen les conques i com fer front al canvi climàtic. Cal definir les àrees inundables i deixar de reomplir amb sorra les platges cada cop que hi ha un temporal. Es proposa incorporar al PDU el litoral des d'una visió resilient.

En la línia d'apostar per la transparència, es proposa crear un mapa sobre els conflictes territorials i ambientals. També es demana ser clars amb les limitacions en les propostes, tenint en compte normatives i competències. Es posa l'exemple del Port de Barcelona per descriure aquesta problemàtica (nivell competencial).

Finalment, un dels participants fa una proposta gràfica sota el nom de “Carrer Provença – eix verd” tipus Rambla Poble Nou.

| Títol de la proposta | Descripció de la proposta | Proposta de consens (X) |
|--|---|-------------------------|
| Apostar per la circularitat de la matèria i els recursos | Cal posar èmfasi i apostar per la circularitat de la matèria i els recursos. Hi ha molta gestió que es podria evitar si es pensa en la petita producció i més centres productius. | X |
| Gestionar els problemes derivats dels subministraments que existeixen en els barris i zones fora d'ordenació. | Respecte els subministraments, cal gestionar els problemes que existeixen en els barris i zones fora d'ordenació, així com oferir transparència i visualitzar la feina que fan els veïns i veïnes de barris com per exemple, alguns de Collserola i Font del Gos per resoldre'ls. | X |
| Transparència institucionals de les seves limitacions d'intervenció i regulació per donar més dinamisme en l'atorgament de subvencions | Més transparència en l'àmbit institucional per veure quines són les limitacions d'intervenció en les qüestions relacionades amb els subministraments. En el cas que l'administració no tingui capacitat per solucionar incidents, es proposa una regulació i més dinamisme en l'atorgament de subvencions. | X |
| Cobertura de les rondes amb espai verd i espai de socialització | Cobertura de les rondes amb espai verd i espai de socialització | X |
| Reduir o eradicar el cotxe en el sòl consolidat, incloure més superfície verda i aposta per la connectivitat i l'accessibilitat al verd | Reduir o eradicar el cotxe en el sòl consolidat, en entendre la ciutat com un metabolisme i per tant incloure més superfície verda. S'aposta per la connectivitat i l'accessibilitat al verd pels efectes positius que té sobre la qualitat de vida dels veïns i veïnes. | X |
| Activitats de sensibilització i difusió de les construccions de barris a Collserola i Font del Gos | Activitats de sensibilització i difusió de les construccions de barris a Collserola i Font del Gos per obrir i incorporar-ho a l'imaginari de Barcelona. | X |
| Tractament del litoral des d'una perspectiva de resiliència a curt i llarg termini, tenint en compte que és un espai dinàmic | El mar i la platja és una preocupació i un repte alhora. En el nou PDU, el tractament del litoral ha de ser resilient a curt i llarg termini, tenint en compte que és un espai dinàmic. Cal prendre una sèrie de mesures i actuacions de cara a mitigar i fer front al canvi climàtic | X |
| Que el nou PDU pugui visualitzar el patrimoni fent incís en altres tipus de teixits urbans, com és l'industrial. | en el nou PDU es pogués visualitzar el patrimoni amb una altra perspectiva, fent incís en altres tipus de teixits urbans com per exemple el teixit industrial. En el PDU s'ha fet una anàlisi amb una lectura molt completa i ara cal posar-ho en valor. | X |
| La informació que s'inclourà en el PDU ha de ser prou transparent per deixar clars els límits del territori i els conflictes territorials i ambientals | La informació que s'inclourà en el PDU ha de ser prou transparent per deixar clars els límits del territori i els conflictes territorials i ambientals, per poder abordar-los i trencar les inèrcies en les propostes, com per exemple lleis que no permeten solucionar-los o competències diferents que ho paralitzen. | XX |
| Els horts urbans podrien ser inclosos dins del cicle productiu de | Els horts urbans podrien ser inclosos dins del cicle productiu de la ciutat, amb més usos que l'agricultura. A més a més, | |

| | | |
|---|--|--|
| la ciutat, amb més usos que l'agricultura | també cal transparència en les limitacions tècniques i normatives que existeixen sobre aquests per no generar falses expectatives. | |
|---|--|--|

| | |
|---------------------------------------|----|
| Total de propostes realitzades | 10 |
|---------------------------------------|----|

GRUP: MOBILITAT

S'ha proposat millorar la xarxa de ciclovies connectant tant el front litoral metropolità com fent accessibles els polígons industrials. A més a més s'ha de tenir cura amb la conciliació entre la mobilitat en bici i la mobilitat de persones invidents.

D'altra banda es proposa recuperar els *park & ride* com espais de descàrrega de vehicle privat i interconnexió amb el transport públic. Avui els que hi ha no són competitiu econòmicament, perquè funcionen com pàrquings normals i surt més a compte anar a Barcelona amb vehicle privat.

Un altre problema de la xarxa de transport públic és la seva accessibilitat per a persones amb diversitat de mobilitat. Es va posar com exemples els casos de persones que necessiten caminadors per caminar. No hi ha diversitat en la inclusió i està pensada majoritàriament per alguns perfils de discapacitats.

També s'ha criticat la nova xarxa de bus ortonormal perquè no respon als trajectes naturals dels veïns i veïnes i dilata el temps de desplaçament. També es qüestiona la convivència de la logística amb les polítiques de pacificació i peatonalització, amb dubtes sobre la seva coexistència.

Ha sorgit la preocupació respecte a l'impacte que té el turisme massiu en la vida dels veïns i veïnes. Més enllà de l'àmbit urbà s'ha relacionat el turisme amb el consum d'infraestructures i energia al port o l'aeroport.

D'altra banda també s'ha destacat la importància de fer més pedagogia en les eines urbanístiques i la seva capacitat transformadora ja que hi ha una manca de coneixement quan a la seva incidència real i àmbit d'aplicació. Anant més enllà, s'ha proposat visualitzar millor i ser més transparent pel que fa a la informació disponible sobre les externalitats socioeconòmiques que té el desenvolupament socioeconòmic i les xarxes i infraestructures de las que depèn l'AMB.

S'ha subratllat la necessitat de comptar amb un Pla de seguiment, amb indicadors d'impacte i verificació dels objectius a assolir, per tal de confirmar la idoneïtat de les mesures aprovades.

| Títol de la proposta | Descripció de la proposta | Proposta de consens (X) |
|--|---|-------------------------|
| Potenciar la mobilitat activa a través de la interconnexió urbana dels carrils bici i el passeig marítim, incloent zones urbanes i polígons industrials | Potenciar la mobilitat activa a través de la interconnexió urbana dels carrils bici i el passeig marítim del litoral metropolità, incloent zones urbanes i també els polígons industrials. | X |
| Fomentar una xarxa d'infraestructures basada en la intermodalitat, ubicant <i>park & rides</i> a l'entrada de la ciutat de Barcelona connectats amb la xarxa de transport públic. | Fomentar una xarxa d'infraestructures basada en la intermodalitat, ubicant <i>park & rides</i> a l'entrada de la ciutat de Barcelona connectats amb la xarxa de transport públic | X |
| Connectar la xarxa del transport públic amb els llocs de feina, tant dins com fora de la ciutat. | Connectar la xarxa del transport públic amb els llocs de feina, tant dins com fora de la ciutat. | X |
| Cal garantir l'accessibilitat al transport públic en totes les seves perspectives | Cal garantir l'accessibilitat al transport públic en totes les seves perspectives: a col·lectius amb diversitat funcional, a col·lectius amb necessitats horàries especials, etc. | X |
| Garantir l'abastiment i transport de mercaderies a la ciutat amb la restricció de l'ús de la xarxa viària com és en zones 30, superilles, etc. | S'ha evidenciat una tensió entre la necessitat de garantir l'abastiment i transport de mercaderies a la ciutat amb la restricció de l'ús de la xarxa viària com és en zones 30, superilles, etc. | X |
| Consideració per part del PDU de l'impacte que el turisme massiu de la ciutat de Barcelona té en el desenvolupament de les vides dels veïns i veïnes | Consideració per part del PDU de l'impacte que el turisme massiu de la ciutat de Barcelona té en el desenvolupament de les vides dels veïns i veïnes | X |
| Disposar d'un pla de seguiment i avaluació dels indicadors que avalin les projeccions | Per fer el seguiment dels objectius proposats caldria tenir un pla de seguiment i avaluació dels indicadors per tenir la certesa que la projecció feta és encertada i adequada a la ciutat i les seves necessitats. | X |
| visualitzar millor i ser més transparent pel que fa a la informació disponible sobre les externalitats socioeconòmiques que té el desenvolupament socioeconòmic i les xarxes i infraestructures de las que depèn l'AMB | Visualitzar millor i ser més transparent pel que fa a la informació disponible sobre les externalitats socioeconòmiques que té el desenvolupament socioeconòmic i les xarxes i infraestructures de las que depèn l'AMB. | X |

Total de propostes realitzades
8

GRUP: COHESIÓ SOCIAL I HABITATGE

Es planteja que garantir l'accés a l'habitatge és un dels reptes prioritaris. Es proposa una diversitat de mesures per donar resposta a aquesta necessitat: la competència en matèria d'habitatge ha de ser metropolitana per tal de propiciar un equilibri territorial i un reequilibri entre necessitats i oportunitats; revisar la normativa per facilitar la creació de nou habitatge i la rehabilitació dels existents; fomentar l'habitatge cooperatiu; repensar el model d'habitatge amb la finalitat d'assumir les noves realitats socials i demogràfiques actuals; la regulació dels pisos turístics a Barcelona per posar fi a la gentrificació; assegurar percentatges d'habitatge públic de lloguer, com el 30% de les promocions; la diagnosi de barris vulnerables i les mesures a aplicar.

Es valora positivament la visió d'un model policèntric per part del PDU. Per potenciar aquestes centralitats però, no és suficient una bona mobilitat, s'han de garantir elements de cohesió, com el comerç de proximitat, equipaments i serveis.

Hi ha consens sobre el fet d'incorporar l'emergència climàtica i es proposa que el PDU metropolità assumeixi els Objectius de Desenvolupament Sostenible de l'agenda 2030. En aquesta línia s'han fet algunes propostes a la taula, com incrementar el verd en cobertes i interiors d'illes, la promoció de l'agroecologia, el foment d'activitats econòmiques de proximitat a partir de la regulació de les llicències d'activitats... En definitiva aquesta sensibilitat té a veure amb la visió sobre el model de ciutat, per exemple la necessitat d'incrementar la densitat de població per reduir els impactes del creixement urbà dispers.

| Títol de la proposta | Descripció de la proposta | Proposta de consens (X) |
|--|--|-------------------------|
| Garantia d'accés a l'habitatge a través de diferents mesures | <p>La garantia d'accés a l'habitatge és un dels principals reptes i per això, les diverses mesures són:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Increment del parc públic d'habitatge; • que l'àmbit de competència en les polítiques d'habitatge sigui metropolitana per fomentar un reequilibri de les necessitats i oportunitats; • revisió de la normativa per facilitar la creació i rehabilitació dels habitatges; • foment d'habitatge cooperatiu lligat a àrees agràries per promoure el sector; • repensar els models d'habitatge per a que s'adaptin a les necessitats socials actuals; • regulació a Barcelona dels pisos turístics i hotels per posar fre a la gentrificació; • assegurar percentatges importants (30%) d'habitatge públic de lloguer social; • diagnosi de barris vulnerables i rehabilitació. | X |

| | | |
|---|--|----------|
| <p>Ampliar la visió del model policèntric que proposa el PDU perquè garanteixi espais de cohesió: amb comerç de proximitat, espais de relació, equipaments i serveis.</p> | <p>El nou model policèntric que proposa el PDU ha contemplar i garantir a més a més de la mobilitat, espais de cohesió: amb comerç de proximitat, espais de relació, equipaments i serveis.</p> | <p>X</p> |
| <p>Necessitat d'incorporar la mirada de canvi climàtic i els Objectius de Desenvolupament Sostenible en la planificació</p> | <p>Necessitat d'incorporar la mirada de canvi climàtic i els Objectius de Desenvolupament Sostenible en la planificació a través de:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Incrementar els espais verds (en cobertes i interiors d'illes); • promoció de l'agroecologia; • foment d'activitats econòmiques de proximitat a partir de la regulació de les llicències d'activitat; • necessitat d'espais verds front la necessitat d'increment de la densitat per reduir la petjada ecològica del creixement dispers. | <p>X</p> |

Total de propostes realitzades

3

11. ALTRES OBSERVACIONS RELLEVANTS SOBRE LA TROBADA

12. FOTOGRAFIA DEL PLAFÓ DE VALORACIÓ DE LA TROBADA