



La ciclogàstica en un context d'emergència climàtica

@silviacasorran

TIC-TAC CLIMA

Taula d'emergència climàtica de Sants-Montjuïc

20 de setembre de 2021



Ajuntament
de Barcelona

#EmergenciaClimaticaBCN

#SuperillaBarcelona

Antecedents



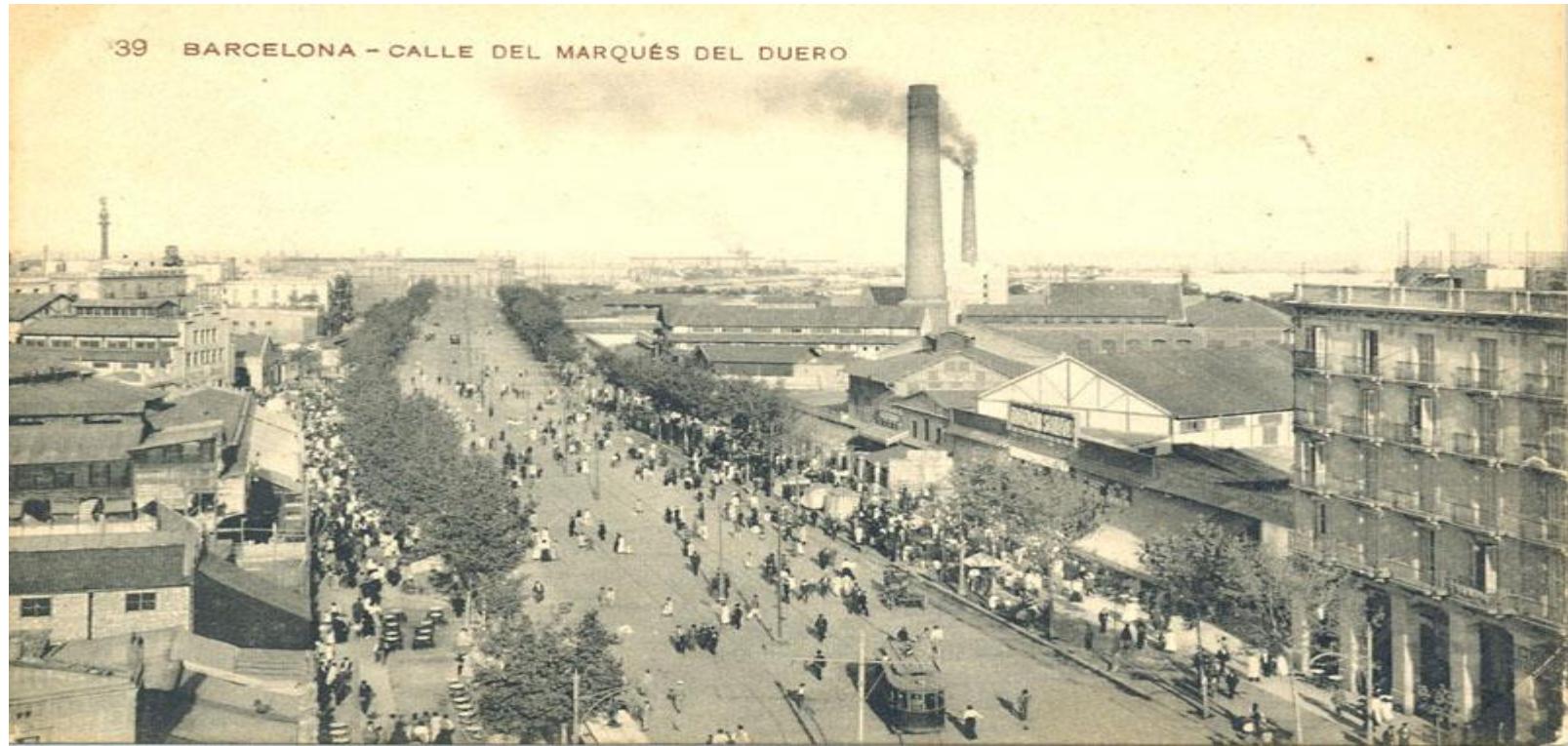


BARCELONA

1.7M hab. - 100 km²

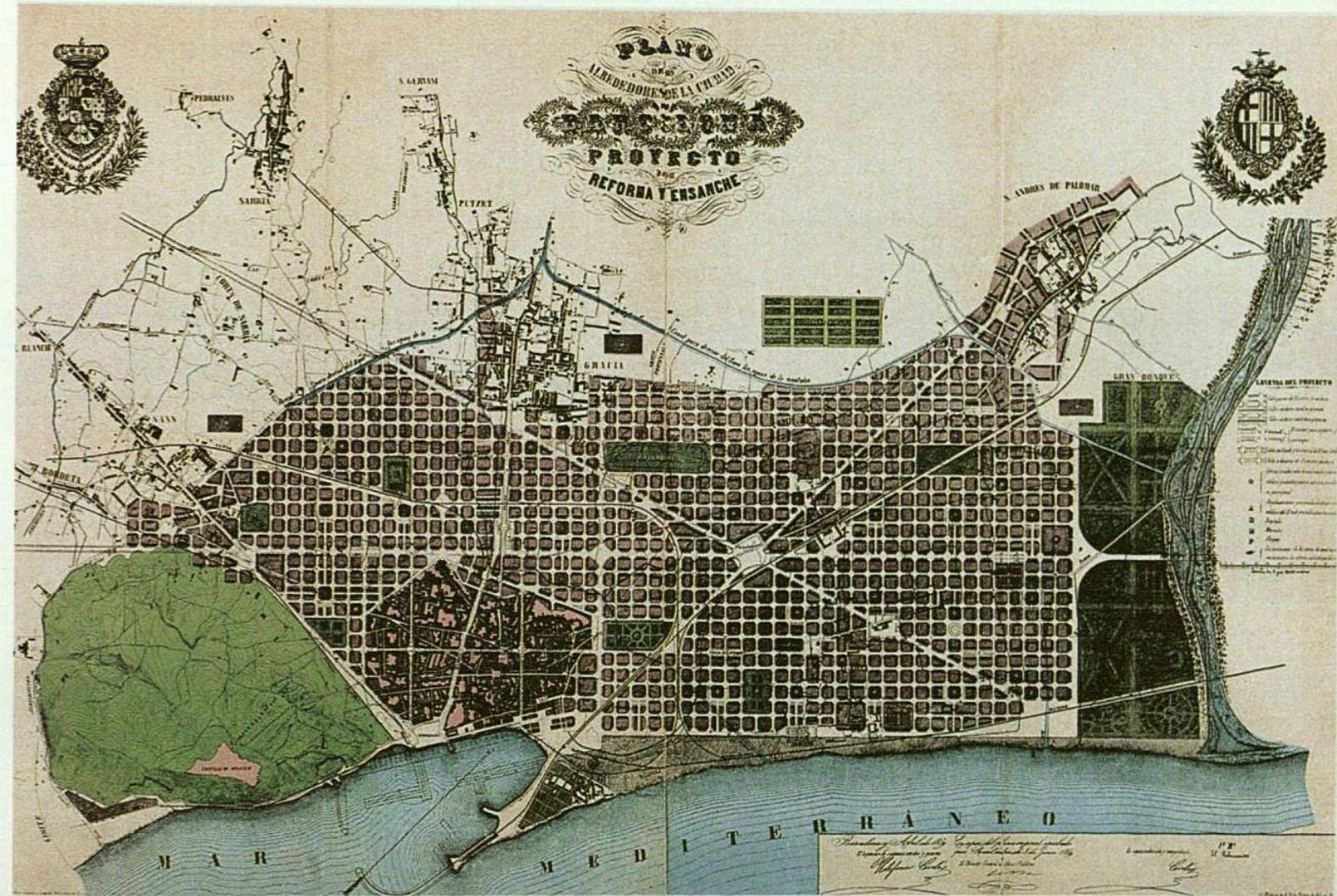
16.150 hab./km²

39 BARCELONA - CALLE DEL MARQUÉS DEL DUERO



XIX

Pla Cerdà



XIX

Pla Cerdà



El que es va planificar

By Angelo Mari

XX



El que vam obtenir

XX



El que vam obtenir

By Angelo Mari





La avenida de la Meridiana en los años 60,
una cicatriz de 12 carriles que se hundía
hasta el corazón de la ciudad.

Monumental colapso en la Meridiana por la ampliación de las aceras

■ Los trabajos, que durarán cuatro meses, cogieron por sorpresa a los conductores; el Ayuntamiento se quedó corto en sus previsiones y los desvíos habilitados en los laterales no bastaron

BARCELONA. (Redacción.) – La avenida Meridiana estuvo ayer colapsada durante la mayor parte del día y prácticamente desde la altura de la Trinitat hasta las calles València y Aragó, en ambos sentidos de circulación. Las retenciones fueron causadas por la restricción del tráfico debido a unas obras que inició el Ayuntamiento de Barcelona para la conversión en bulevar de un tramo de la avenida, entre la calle Escrivá y el paseo Fabra i Puig.

Las restricciones cogieron por sorpresa a los conductores y registró un tráfico muy lento. Las retenciones atascaron la avenida. El colapso parece que también cogió desprevenido al Ayuntamiento que se quedó corto en sus previsiones porque esperaba que con los desvíos señalizados no se produjeran excesivos problemas.

Los responsables municipales y la Guardia Urbana estudiaron ayer si podían adoptarse medidas complementarias para facilitar hoy el tráfico, aunque confían en que la circulación mejore por que los conductores se acostumbren a los desvíos o escogen rutas alternativas.

Los trabajos durarán cuatro meses. La primera fase de obras, que se alargará hasta junio, empezó por la reforma y pavimentación de la cal-

zada central. Esta quedó cerrada y el tráfico se devía a una calzada lateral en el lado de Nou Barris (entrada a la ciudad) y al lateral y a la calle Concepció Arenal en el lado de Sant Andreu (salida de la ciudad).

La reforma de la Meridiana tiene como objetivo la "humanización" de una vía que se concibió como una autopista. La actuación empezó en 1989 con la eliminación de los viaductos elevados y su sustitución por semáforos y pasos de peatones. Después se construyó una rambla entre la plaza de las Glòries y la calle València. Este modelo urbanístico se desestimó para otros tramos y se optó por el bulevar. Y es que, pese a que la apertura de las rondas conllevó una reducción de un 30 % del tráfico de la avenida Meridiana, todavía es una de las vías de la ciudad que soporta un mayor tráfico. Según estimaciones de 1995 circulaban diariamente por la avenida unos 94.200 vehículos.

El bulevar supone dedicar prácticamente la mitad de la avenida a los peatones, ya que queda una calzada de ocho carriles pero se ensanchan ambas aceras hasta casi los 12 metros cada una. El primer tramo de bulevar se inauguró hace dos años entre las calles Cardenal Tedeschini y Escrivá. ■



La avenida quedó atascada pese a los desvíos habilitados

BREVES

► No del Parlament a la despenalización de los okupas
El Parlament de Catalunya rechazó ayer pedir una modificación del actual Código Penal para despenalizar la ocupación ilegal de inmuebles –"okupaciones"–, al rechazar con los votos de CiU y PP una proposición no de ley presentada por parte de IC-EV. – Europa Press

► La Festa de la Bici quiere batir récords en Barcelona

Los organizadores de la XVI Festa de la Bici, que se celebrará en Barcelona el domingo 27 de abril, aspiran a superar la cifra de 40.000 participantes registrados el año pasado. La fiesta ciclista consistirá básicamente en un recorrido urbano que se iniciará a las 10 de la mañana del día 27 en paseo de Gràcia / Aragó, recorrerá el Eixample y acabará en el Arc de Triomf (paseo Lluís Companys). La Festa continuará después con varios actos populares en el parque de la Ciutadella. Esta edición de la Festa de la Bici está patrocinada por Pans & Company y Adidas, con la colaboración de "La Vanguardia", "El Mundo Deportivo" y Coca-Cola. La organización corre a cargo del Ayuntamiento de Barcelona. Coincidendo con esta fiesta ciclista, la ONG Bicicletes Solidaries ha organizado una campaña de recogida de bicicletas nuevas o usadas para enviar a Sarajevo, capital de Bosnia. – Redacción

“Externalitats” de la mobilitat

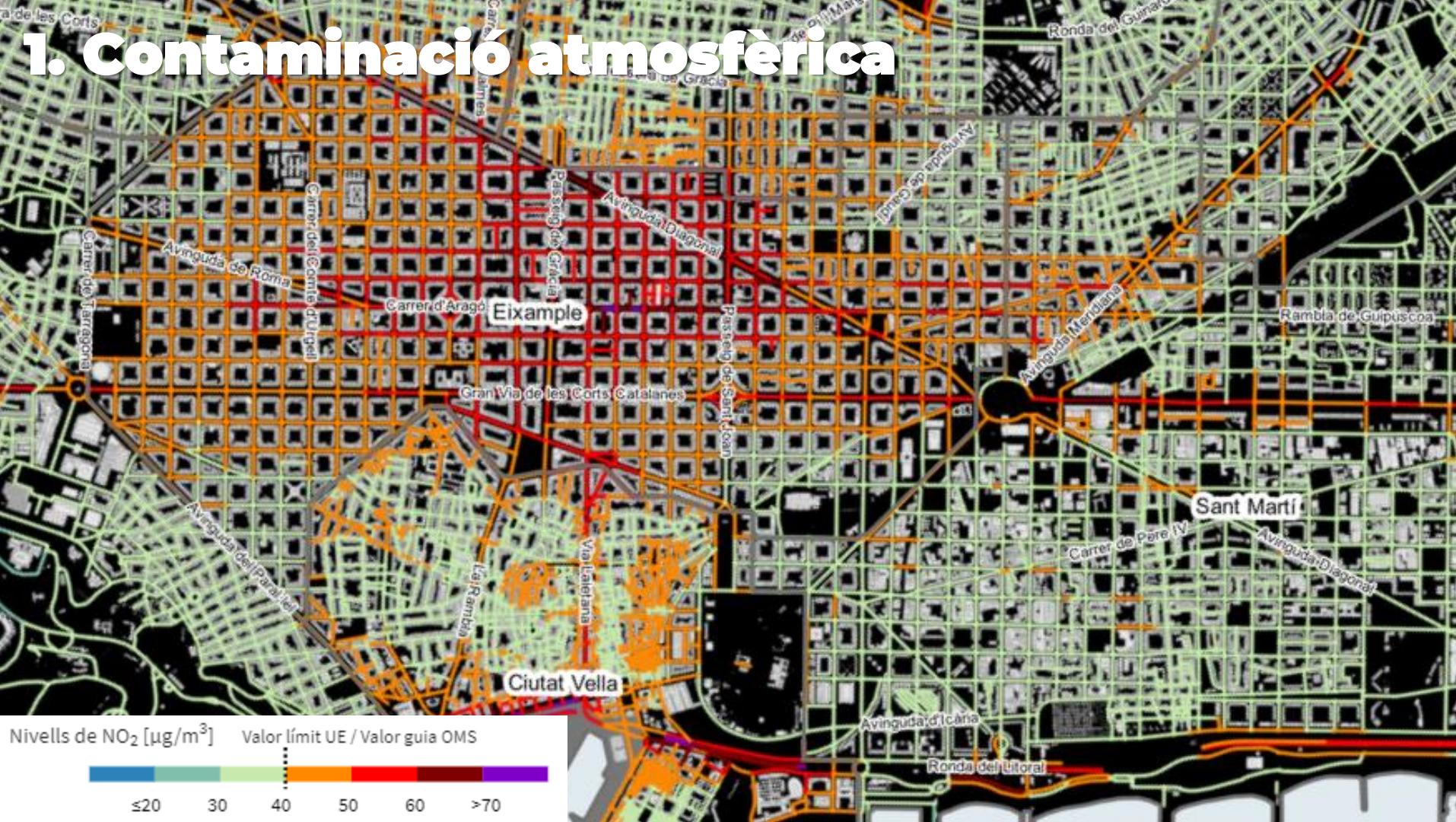
PMU (2006)

1. Contaminación
 2. Soroll
 3. Sinistralitat
 4. Ús de l'espai públic
 5. Emergència climàtica
- + Sedentarisme
+ Manca de verd



Ciutat habitable?

¿SALUT?



Barcelona

(metropolitan area)

SPAIN

<https://isglobalranking.org/>



Air Pollution

PM_{2.5} i

(ANNUAL MEAN)



RANKING POSITION

157 /858 i



DEATHS THAT COULD BE AVOIDED

1,297 

IF WHO GUIDELINES WERE MET i



Air Pollution

NO₂ i

(ANNUAL MEAN)



RANKING POSITION

6 /858 i



DEATHS THAT COULD BE AVOIDED

82 

IF WHO GUIDELINES WERE MET i



CLEMENTE ÁLVAREZ 

Madrid - 16 FEB 2021 - 08:15 CET

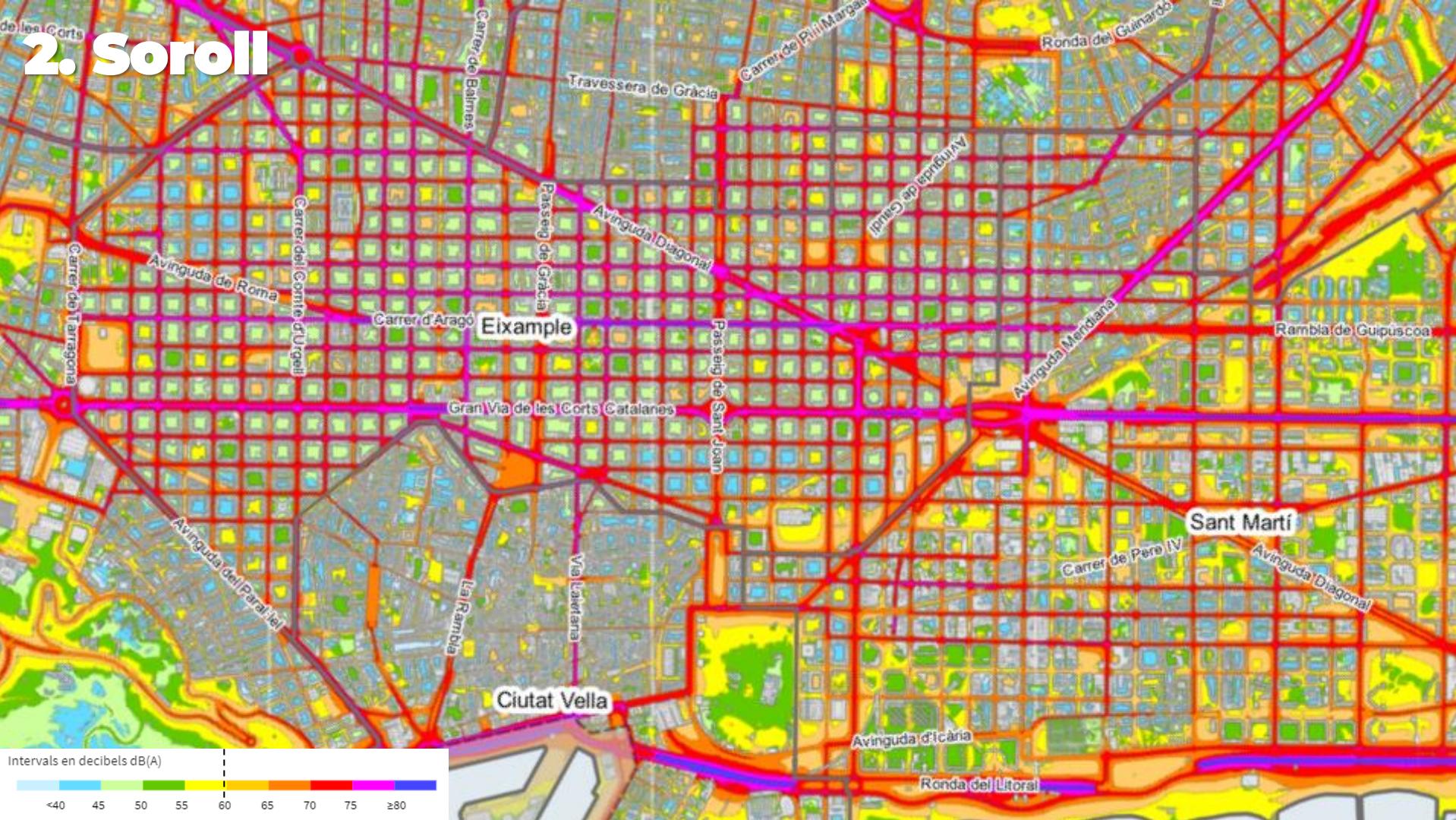
CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA >

Crecer en un barrio con contaminación, crecer en un barrio con aire limpio

Una investigación que ha seguido el crecimiento de 3.700 menores muestra que la polución afecta al peso del recién nacido y al desarrollo pulmonar y cognitivo

Uno de los primeros resultados obtenidos con los datos de los voluntarios es que, en promedio, los bebés cuyas madres vivían en zonas con un aire más contaminado pesaban menos y tenían menor tamaño al nacer

“Con contaminación, hemos encontrado mucha relación con la función atencional, la memoria, el desarrollo mental y la motricidad; lo que además resulta muy consistente con los resultados de otros estudios”, recalca Mònica Guxens, directora del proyecto INMA



130 morts anuals a Barcelona per malalties atribuïbles a l'excés de soroll

Un informe de l'Ajuntament revela que el 57 % dels barcelonins estan exposats durant tot el dia a nivells de soroll superiors als que l'OMS qualifica de negatius per a la salut

Marta Casals Torres

4 hores ago

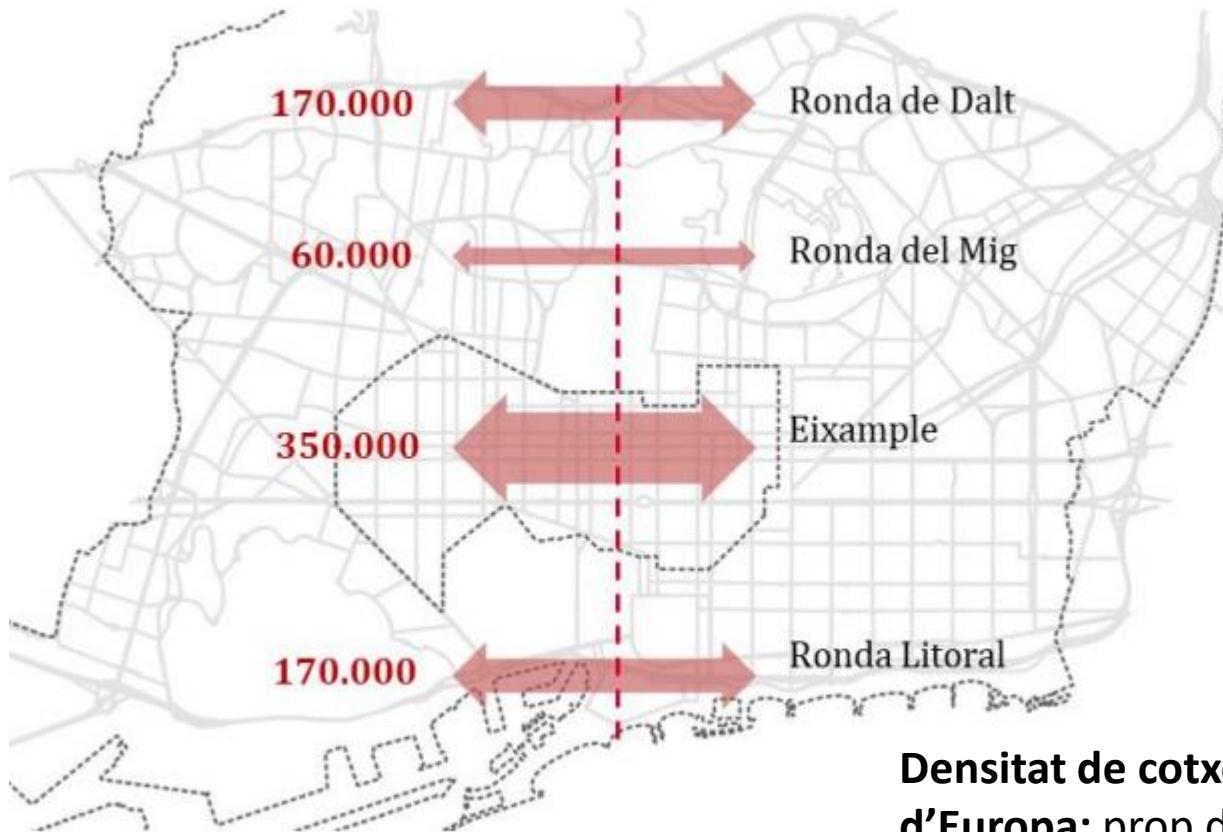
El soroll, com la contaminació, també mata. Segons **l'informe Soroll ambiental i salut a Barcelona**, elaborat per l'Ajuntament, hi ha al voltant de **130 morts anuals** per malaltia cardiovascular **atribuïbles a l'exposició crònica al soroll ambiental**.

Un **57 % dels barcelonins** estan exposats durant tot el dia a uns **nivells de soroll de trànsit iguals o superiors** al que l'OMS considera negatius per a la salut (53 dB). I encara més. Un **27 % de la població** està exposada a **nivells que estan molt per sobre** d'aquest líindar (65 dB). El soroll és, de fet, la **segona causa ambiental que més impacte té sobre la salut** a Europa.

3. Sinistralitat

- 10.000 siniestres / any
 - 22 morts el 2019
- (Des de 1970 a Espanya 200.000 morts i
5M persones ferides greus)

4. Ús de l'espai



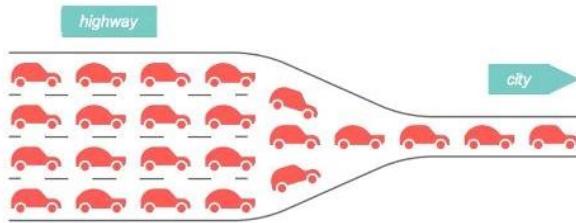
**Densitat de cotxes més alta
d'Europa: prop de 6.000 veh./km²**
(x2 Madrid, x3 London)

c. Aragó

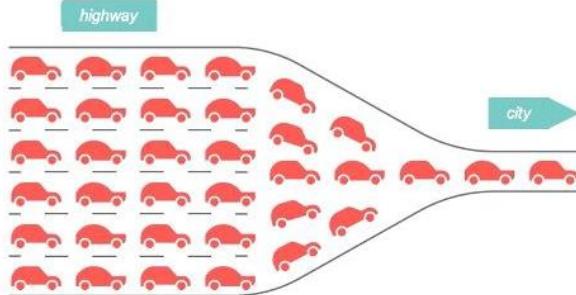


The Bottleneck

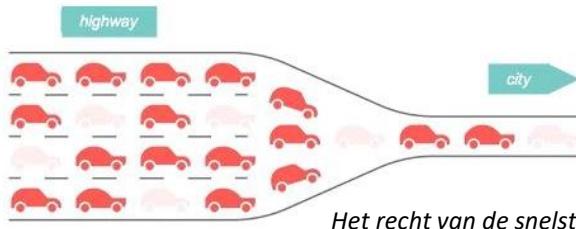
If this is your problem...



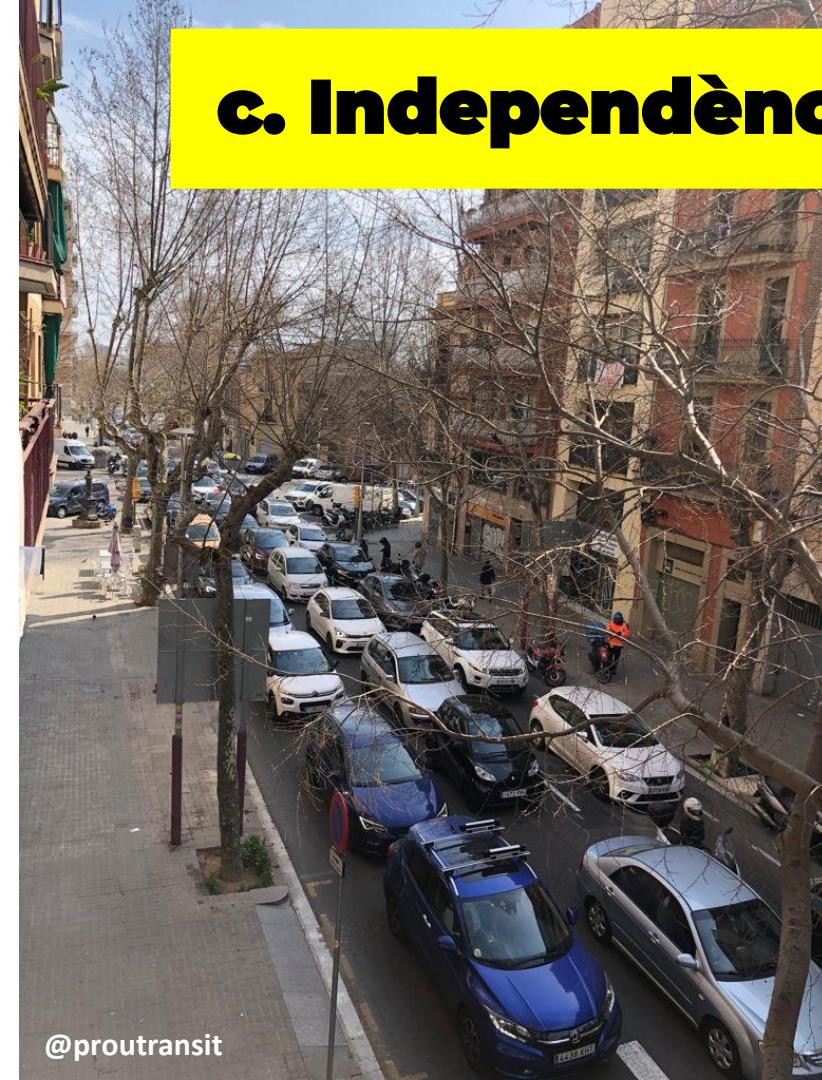
. . .then this **isn't** your solution



...this is!



c. Independència



@proutransit

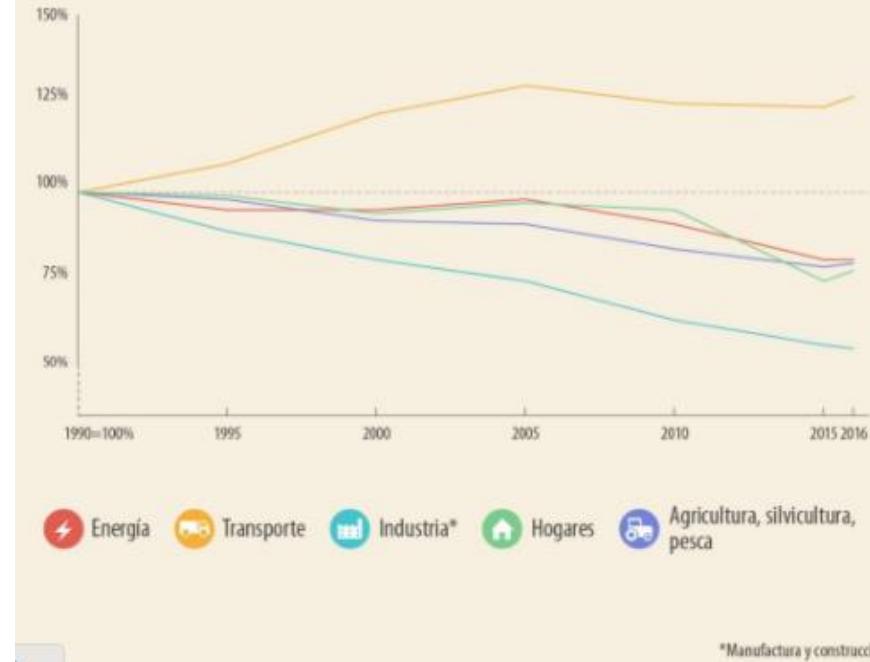
5. Emergència climàtica

El sector del transport és responsable del **30% d'emissions de CO₂** a Europa. D'aquest, el 72% prové del transport per carretera (61% de cotxes).

Malgrat el compromís a rebaixar el 60% d'emissions el 2050 respecte de 1990, **les emissions del transport segueixen creixent cada any.**

EMISIONES DE CO₂ EN LA UE

Evolución de las emisiones de CO₂ por sector (1990-2016)



AIXÒ NO ÉS UN SIMU- LACRE

DECLARACIÓ
D'EMERGÈNCIA
CLIMÀTICA

15 DE GENER DE 2020
BARCELONA

Ajuntament de
Barcelona



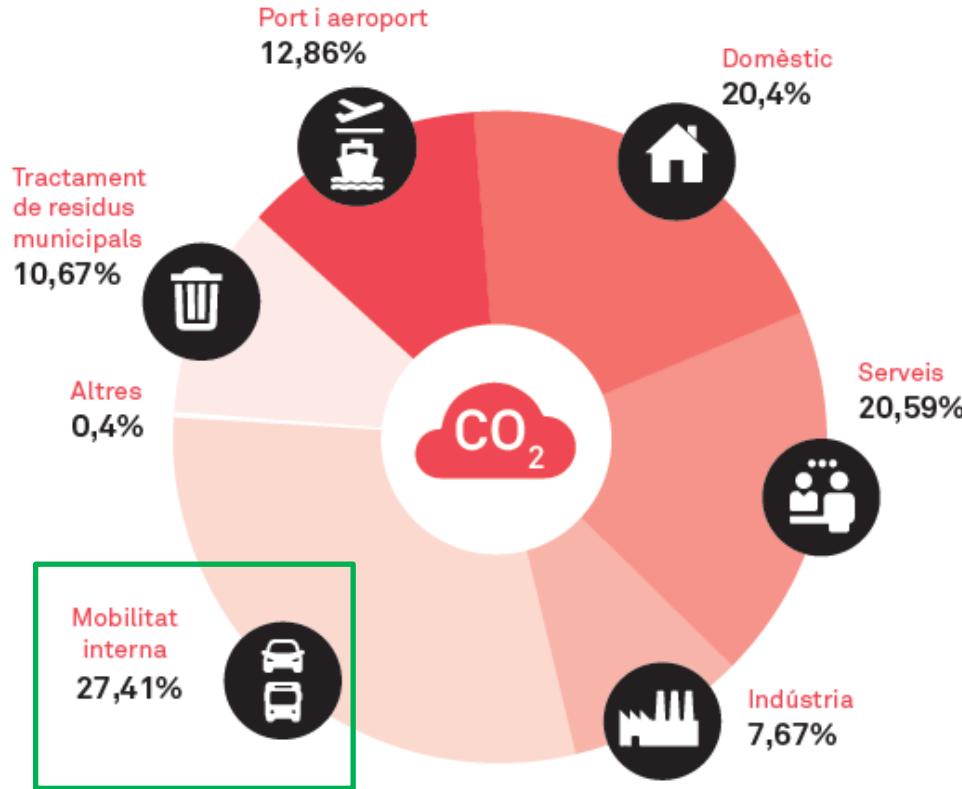
Canvis de model

1. Canvi de model urbà
2. Canvi de model de mobilitat i infraestructures
3. Canvi de model energètic
4. Canvi de model econòmic
5. Canvi de model de consum i residus
6. Canvi de model d'alimentació
7. Canvi de model cultural i educatiu

Adaptacions

1. Tenir cura de la salut, el benestar i la qualitat ambiental
2. Tenir cura de l'aigua

EMISSIONS DE CO₂-E PER SECTORS (2017)



Emissions de CO₂-e per sectors (2017).

Font: Balanç d'energia de Barcelona, 2017. Agència d'Energia de Barcelona
(Ajuntament de Barcelona).

Ciutat habitable?

MENYS TRÀNSIT!

**Urgeix canviar el
model de ciutat**

Subscribe →



i

Environment

Children raised in greener areas have higher IQ, study finds

Research also found lower levels of difficult behaviour in rich and poor neighbourhoods

Damian Carrington Environment editor

Twitter @dpcarrington

Mon 24 Aug 2020 18.10 BST

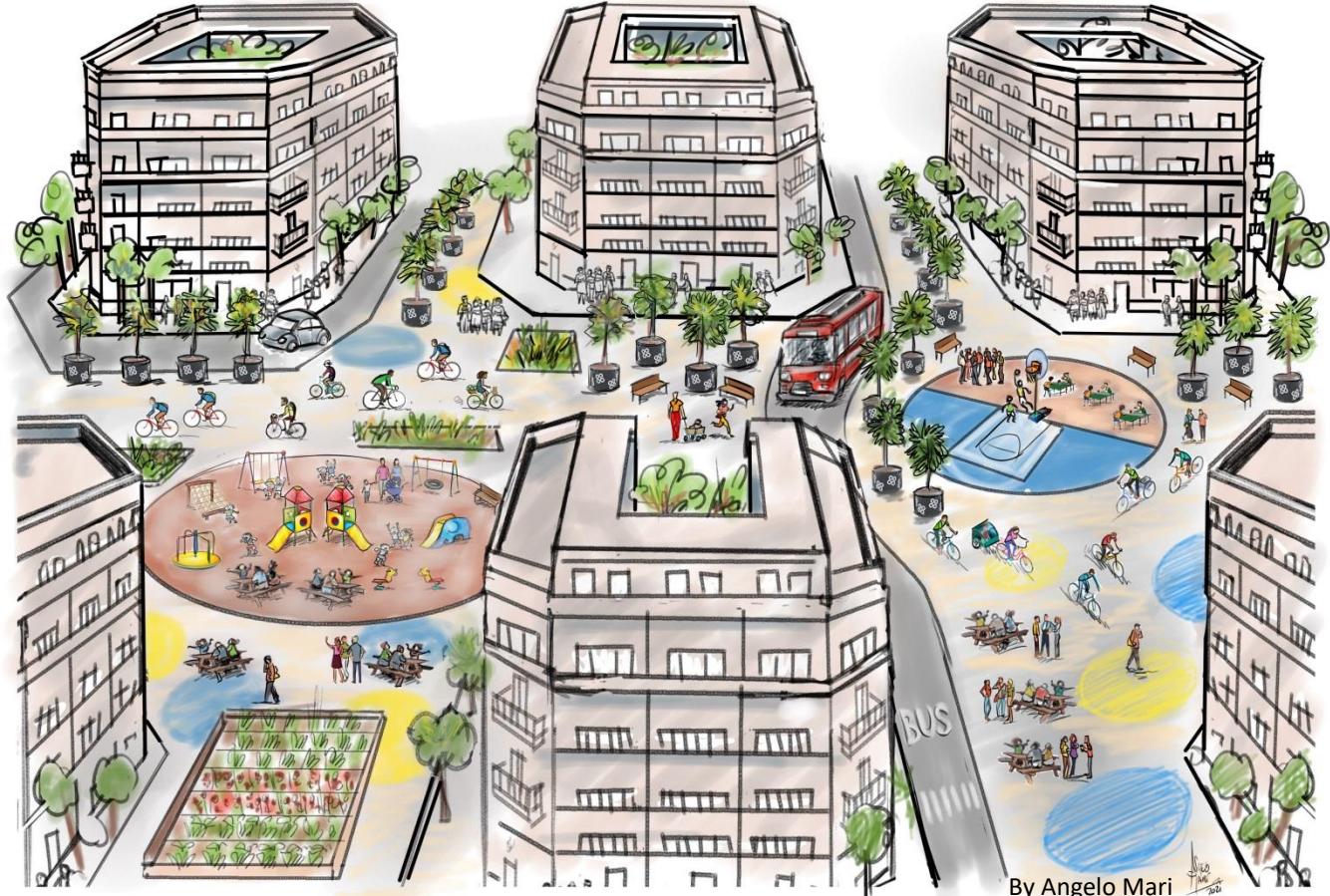
Crecer en un espacio urbano más verde mejora la inteligencia de niños y adolescentes (10-15 años) y disminuye los comportamientos complicados.

El estudio concluye que un aumento del 3% en el verde urbano implica una ventaja de 2,6 puntos en el coeficiente intelectual. Y este efecto ha sido visto tanto en barrios más pobres como en barrios más ricos.

Esto es debido a que crecer en un espacio más verde genera un entorno más tranquilo, menores niveles de estrés, más juego y más contacto social.

XXI

El que volem

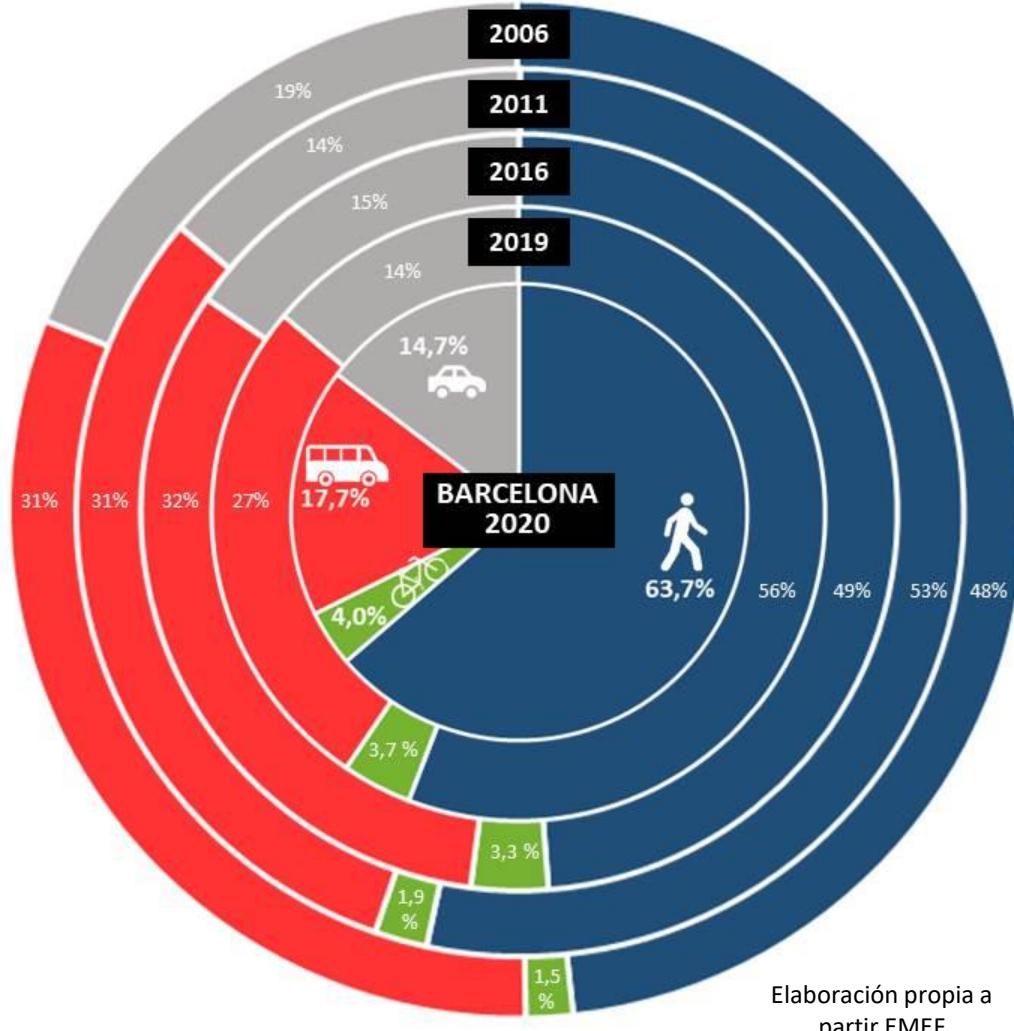


By Angelo Mari

XXI



En construcció!



Elaboración propia a
partir EMEF



c. Almogàvers 2014

Google



c. Almogàvers 2017 – Superilla Poblenou

José Vicente de los Mozos alerta: "No vamos a aceptar que nos quiten los coches de las calles"



“La industria automovilística en España es un milagro y debe seguir siéndolo.”

Presidente de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac)

Ciclogística



- La distribució urbana de mercaderies representa:
 - el 20% del trànsit de les ciutats,
 - el 30% de l'ocupació dels carrers
 - fins al 40% de les emissions.
- Durant el confinament les compres on-line a domicili van créixer en un 60%.
- Estudis europeus mostren que el 25% de tots els lliuraments de mercaderies a ciutat i el 50% de tots els lliuraments de mercaderies lleugeres es podrien realitzar amb bicicletes i tricicles de càrrega.





FARMÀCIA

HIGIENE



express

ecopol

C/ Casanova 83 ecopol.es 931 691 899



Enviaments Urgents

Envios Urgentes

Service Point



ecopol

C/ Casanova 83

ecopol.es

931 691 899



Enviaments Urgents

Envios Urgentes

Service Point

HOT

GOME

GOME



Enviaments Urgents

Envios Urgentes

Service Point

Enviaments Urgents

Envios Urgentes

Service Point

Enviaments Urgents

Envios Urgentes

Service Point

HONEY-B

38



SABERIA
MAGIA
SABOR







www.babboe.com



Coppola's

Coppola's

Ristorante &

Cocktail Bar

Teatre Zarrilla



CARRER
DEL
FERROCARRIL



GAP

baby
GAP

GAP



PONT II
ALIMENTARI
Reciclatge



P

0211 CZD



0-24h



2020 C53

8443 JBP





NOW
P9

8564 JLD

SP



P

Hasta

ALAIN

MRW



1156



Johmen-Johnson Medical

LIMA DE CINTILLA



Hubs a Barcelona: Vanapedal



Hubs a Barcelona: Ecopol



Canvis de model

1. Canvi de model urbà
 2. Canvi de model de mobilitat i infraestructures
 3. Canvi de model energètic
 4. Canvi de model econòmic
 5. Canvi de model de consum i residus
-
6. Canvi de model d'alimentació
 7. Canvi de model cultural i educatiu

Adaptacions

1. Tenir cura de la salut, el benestar i la qualitat ambiental
2. Tenir cura de l'aigua

Reptes de la ciclogística

- Comptar amb un partner que lideri el projecte
- Definir el tipus de servei i la demanda potencial
- Conèixer bé la infraestructura i l'equipament
- Trobar una bona ubicació i dimensionar bé l'àrea d'operació
- Guanyar la confiança dels agents logístics i treballar amb multimarca
- Implicar el comerç local i de proximitat
- Treballar per la viabilitat econòmica del servei
- **Impulsar mesures restrictives i de pacificació del trànsit**

¡Gràcies!



Ajuntament
de Barcelona

Sílvia Casorrán Martos

Adjunta a la gerència de l'arquitecte en cap

scasorran@bcn.cat

@silviacasorran

@BCN_Ecologia

<https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/ca/>

<https://ajuntament.barcelona.cat/ecologiaurbana/ca/que-fem-i-per-que/urbanisme-per-als-barris/protegim-escoles>

