

Acta d'acció

Acció participativa del procés participatiu Superilla Barcelona a l'Eixample

Sortides informatives amb carretons (impacte directe: 93 persones)

Dates: entre el 7 d'octubre i el 20 d'octubre de 2021

Localitzacions:

- Àmbit Girona: dia 7 d'octubre
- Àmbit Borrell: dies 14, 16 i 18 d'octubre
- Àmbit Rocafort: dies 19 i 20 d'octubre

Durada de les sortides: 2-3 hores

Desenvolupament de la dinàmica:

L'objectiu de l'acció era informar els vianants sobre les transformacions urbanístiques vinculades al projecte Superilla Barcelona a l'Eixample, lliurant-los informació gràfica i aclarint els possibles dubtes que poguessin sorgir durant els diàlegs. La informació gràfica era un plànol de tram d'Eixample, corresponent a la localització on es trobava el carretó, que reflectia els canvis previstos al projecte d'obres en redacció.

Els informadors qualificats, coneixedors dels plantejaments del programa Superilles, buscaven de manera activa llocs clau on ubicar el carretó per maximitzar la visibilitat del mateix i poder informar al major nombre de vianants possible.

Impressions recollides:

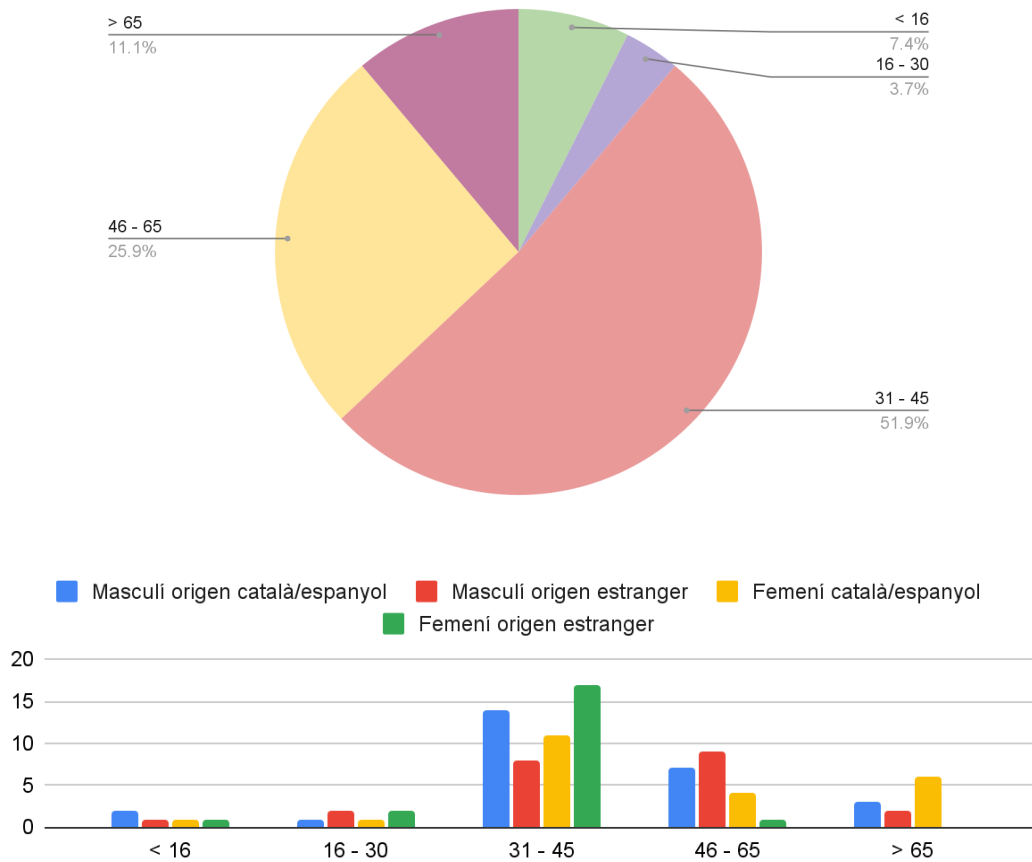
Majoritàriament l'actitud i la predisposició a la transformació urbana prevista amb la implantació del model Superilles era molt receptiva per part de persones participants. Es considera un projecte beneficiós per als ciutadans. Tot i això es van recollir algunes pors i precaucions al respecte d'aquests canvis a l'espai públic. El fet d'assegurar que el sistema de recollida i conducció de l'aigua sigui adequat i millorés la situació actual (sobretot a l'àmbit del carrer Rocafort, que ara no els entrés aigua als portals), els dubtes sobre la possibilitat d'accedir amb vehicle privat a les zones pacificades, assegurar que a nivell comercial els carrers pacificats no en perjudicaren les vendes,...

Era molt comú insistir en que el manteniment i la neteja dels carrers no és suficient, i que més enllà de la renovació de l'espai públic, calia augmentar i fer efectiva aquesta neteja, i garantir el manteniment del verd urbà.

Insistien també en la necessitat de regular, controlar o valorar sancions oportunes en el cas de que passin patinets o bicicletes a més velocitat de la permesa com succeeix actualment quan els carrers es tanquen en caps de setmana o festius.

En la mateixa línia, celebraven la pacificació dels carrers i la reducció del soroll de cotxes i la contaminació, però patien per la possibilitat que creixen els "botellons" i per tant canviïn un soroll/brutícia per un altre.

A continuació mostrem la distribució de les persones informades per gènere, edat i origen. El primer gràfic circular mostra els percentatges per edats, i la segona gràfica de línies mostra comparativament el nombre de persones informades per gènere i origen.



A continuació, imatges de la informació realitzada als diferents àmbits del programa Superilles Barcelona a l'Eixample.

