

**S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A**

**PRESENTACIÓ DEL PROJECTE REURBANITZACIÓ
DEL CARRER SANT GERVAZI DE CASSOLES I
PLAÇA FREDERIC SOLER AL GRUP IMPULSOR**

Oficina Tècnica Superilla Barcelona
Gerència de l'Arquitecte en Cap
ECOLOGIA URBANA
27.06.2022



01

DADES DE
PARTICIPACIÓ

02

PRINCIPALS
APORTACIONS A
LA DIAGNOSI:
ENQUESTA

03

PASSEJADES
EXPLORATÒRIES

04

APORTACIONS
DELS INFANTS
DELS
AGRUPAMENTS
ESCOLTES

05

DADES DELS
COMERÇOS

01

DADES DE PARTICIPACIÓ

Dades de participació

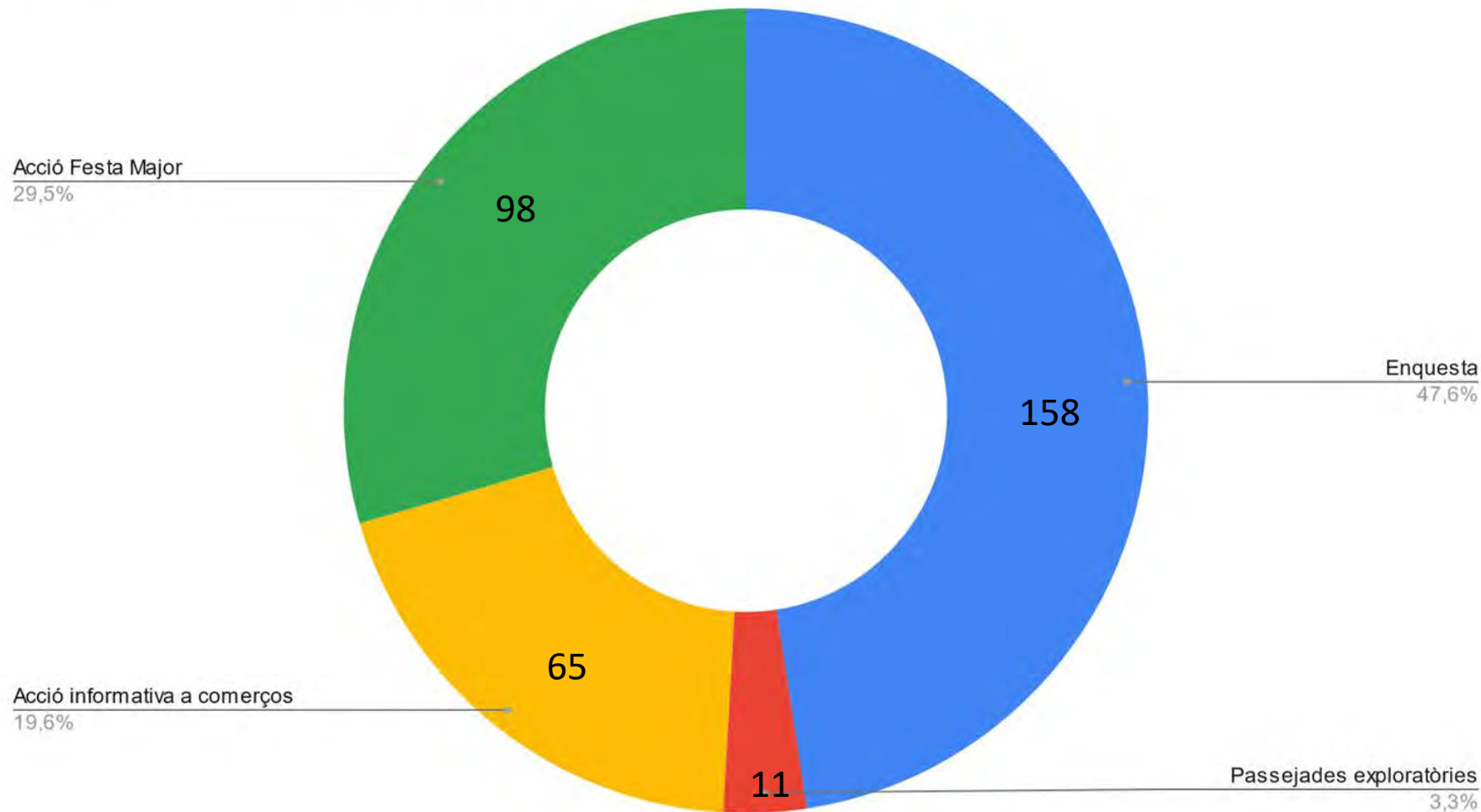
Després de la definició d'un Pla d'Acció per a la Superilla Sant Gervasi - La Bonanova, s'obre un procés participatiu per dissenyar el projecte de les seves accions més prioritàries: el carrer Sant Gervasi de Cassoles ,la plaça Frederic Soler i els entorns del Mercat de Sant Gervasi-Mercat del Putxet (carrers Rubinstein i Vilarós).

La fase de diagnosi ha tingut l'objectiu de diagnosticar, de forma participada, els usos i expectatives en relació al projecte. S'han realitzat les següents accions:

- Enquesta de detecció de necessitats i percepcions.
- Dues passejades exploratòries amb veïnat per l'àmbit d'intervenció.
- Una acció informativa a comerços de l'àmbit d'intervenció.
- Una acció informativa i de recollida d'aportacions, en el marc de la Festa Major de Sant Gervasi - La Bonanova.
- Una activitat amb infants i joves per l'àmbit d'intervenció, en el marc de la Festa Major de Sant Gervasi - La Bonanova.



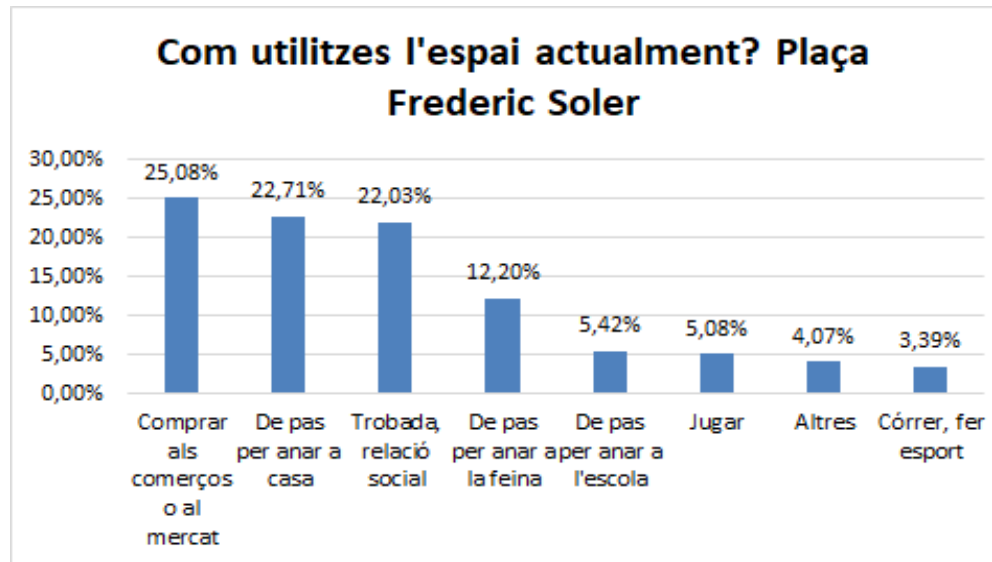
Participants a les accions de la fase de diagnosi



02

PRINCIPALS APORTACIONS A LA DIAGNOSI: ENQUESTA

Ús actual de l'espai públic



Els usos actuals són principalment de pas, així com comprar. Els usos menys comuns són jugar i fer activitats esportives.

A la plaça Frederic Soler hi ha una major presència d'usos lúdics i relacionals, comparativament amb Sant Gervasi de Cassoles.

Espais d'estada

Hi ha diferències significatives quant al carrer. Es valora que a la plaça Frederic Soler hi ha suficients bancs. Al contrari, Sant Gervasi de Cassoles no en té suficients.

Il·luminació i seguretat

En general, no hi ha una percepció d'inseguretat lligada a la falta d'il·luminació a l'espai públic.

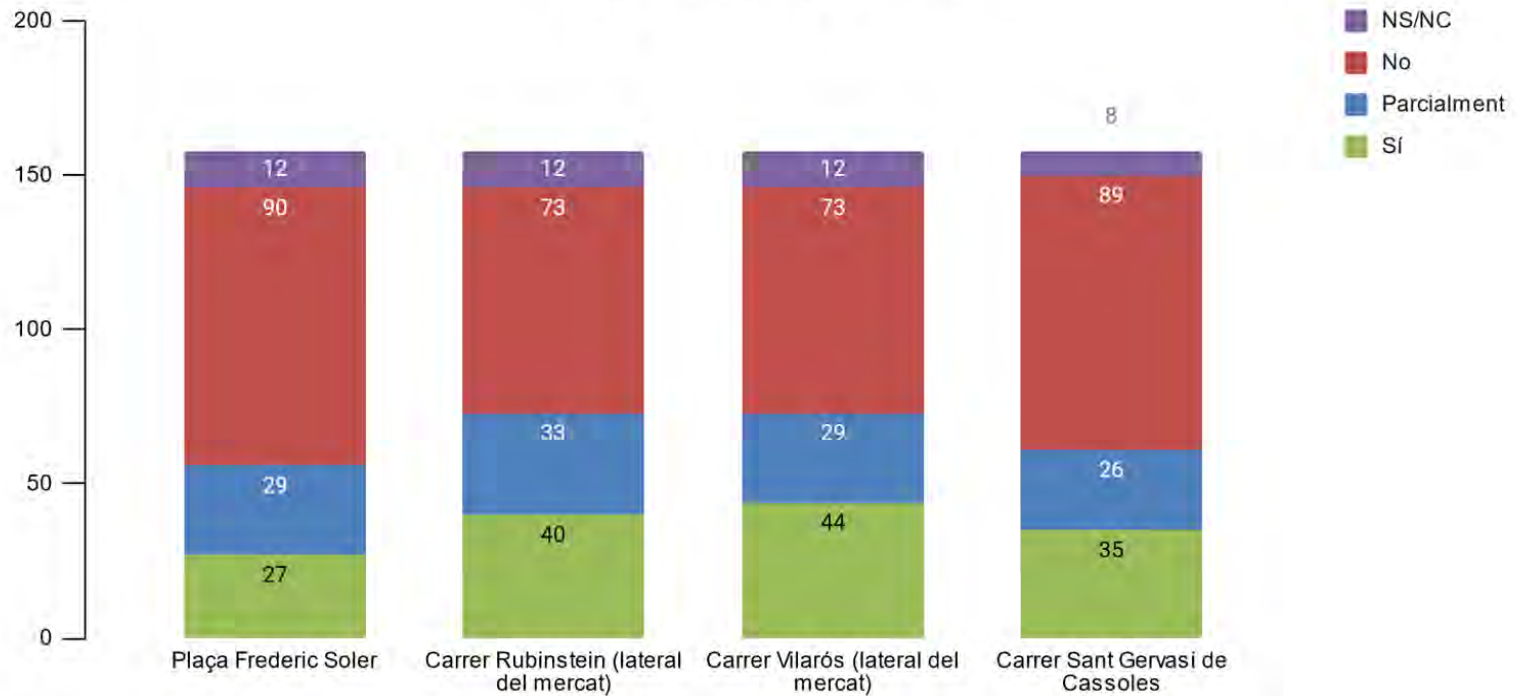
No hi ha diferències significatives en funció del carrer.

Verd

En general, es valora que hi ha poc verd a tot l'àmbit. Hi ha diferències per carrer, especialment hi ha poc verd a Sant Gervasi de Cassoles i a la plaça Frederic Soler.

Verd

Hi ha suficients arbres?



Trànsit i seguretat

Hi ha diferències significatives en relació amb el carrer. Les participants a l'enquesta valoren, en general, que se senten més segures en aquells àmbits on els vehicles només accedeixen a pàrquings privats (plaça Frederic Soler, carrer Vilaròs).

En canvi, la percepció d'inseguretat és més elevada als carrers Rubinstein, i especialment a Sant Gervasi de Cassoles, on els vehicles circulen per travessar el barri.

Accessibilitat

En general, les persones participants a l'enquesta han valorat que Sant Gervasi de Cassoles disposa de més barreres arquitectòniques que la resta de l'àmbit.



03

PRINCIPALS APORTACIONS A LES PASSEJADES EXPLORATÒRIES

Punts de parada a les passejades



Carrer Sant Gervasi de Cassoles – Passejades exploratòries

Les participants a les passejades han destacat que:

- El volum de trànsit és excessiu per un carrer que connecta equipaments i espais de relació com la plaça Bonanova, la biblioteca, el centre cívic, la plaça Frederic Soler, el mercat, entre d'altres.
- L'estat de la via pública és deficient, sobretot en aquells punts on el volum de trànsit és més elevat.
- Les voreres són excessivament estretes en determinats punts, com el tram proper a plaça Bonanova, o el tram entre Frederic Soler i St. Gervasi de Cassoles, 58.
- En general, es detecta una falta de verd a tot el carrer, especialment a les zones on hi ha espais d'estada, com el tram de la biblioteca.
- Els vehicles que circulen per St. Gervasi de Cassoles passen massa propers a les zones d'estada existents, especialment al tram de la biblioteca. Això desincentiva el seu ús.
- En general, es detecta com una problemàtica l'estacionament de les motos a les voreres, que ocupen l'espai públic.

Plaça Frederic Soler – Passejades exploratòries

Les participants a les passejades han destacat que:

- Les participants identifiquen com una problemàtica la presència del moll de c/d del mercat i el seu ús excessiu i, sovint, de males pràctiques, sobreocupant la plaça en determinats moments del dia. Per tant, es veu com una necessitat repensar la relació entre el mercat i la plaça.
- Els usos actuals de la plaça estan molt limitats durant els mesos d'estiu, tenint en compte la inexistència d'ombres al centre d'aquesta. Els bancs de la banda de carrer Vilaròs són utilitzats per gent gran que viu a una residència propera.
- Els espais d'estada que hi ha, per tant, no conviden a seure's i relacionar-se.
- Alguns infants juguen informalment a la plaça, tot i que es tracta d'un paviment dur, sense elements de joc, i que no convida als infants a utilitzar-lo si no és amb algun element de joc que porten ells mateixos (ex: pilota).



04

PRINCIPALS APORTACIONS DELS INFANTS DELS
AGRUPAMENTS ESCOLTES A LA FESTA MAJOR

Aportacions dels infants a la Plaça Frederic Soler

Pel què fa a l'espai, demanen que estigui lliure de cotxes i que tingui més color. Que augmenti del verd, vinculat amb un espai més fresc i amb més bona olor.

Respecte el mobiliari urbà, el que més clarament els infants detecten que falta és una font. També proposen taules de pícnic i elements jugables.




05

DADES SOBRE L'ACCIÓ INFORMATIVA ALS COMERÇOS

Resultats acció comerç	
Nombre de comerços existents (sense incloure els tancats permanentment)	84
Nombre de comerços visitats	80
Nombre de comerços informats	65
% comerços informats	77,38% (65)
% comerços especials	5,96% (5)





DECIDIM.BARCELONA

Cercar Català ▼ Registra't Entra

Inici **Processos participatius** Òrgans de participació Ajuda

Superilla Sant Gervasi - La Bonanova

#SuperillaSantGervasiBonanova · Procés participatiu per dissenyar el projecte de reurbanització del carrer Sant Gervasi de Cassoles i la plaça Frederic Soler.

FASE 2 DE 4
Diagnosi
04-05-2022 - 05-06-2022
Veure les fases **RESPON L'ENQUESTA**

QUÈ ÉS? TROBADES ENQUESTA

Participa a l'enquesta [i2](#) per definir el projecte del carrer Sant Gervasi de Cassoles i la Plaça Frederic Soler!

Després de la definició d'un Pla d'Acció per a la Superilla Sant Gervasi - La Bonanova, s'obre un procés participatiu per dissenyar col·lectivament el projecte de les seves accions més prioritàries: el carrer Sant Gervasi de Cassoles i la plaça Frederic Soler i els seus entorns.

18 Seguir

Enllaç d'accés al decidim.barcelona

<https://www.decidim.barcelona/processes/superillasantgervasibonanova>



S U P
E R I
L L A

B A R
C E L
O N A



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

**PRESENTACIÓ DEL CARRER SANT GERVASI
DE CASSOLES I LA PLAÇA FREDERIC SOLER:
SESSIÓ DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA**

Oficina Tècnica Superilla BCN
Gerència Arquitecte en Cap
ECOLOGIA URBANA
27.06.2022



01

ANTECEDENTS

02

ESTAT ACTUAL
ANALISI

03

PROPOSTA
ÀMBITS D'ESTUDI

Document de treball

01

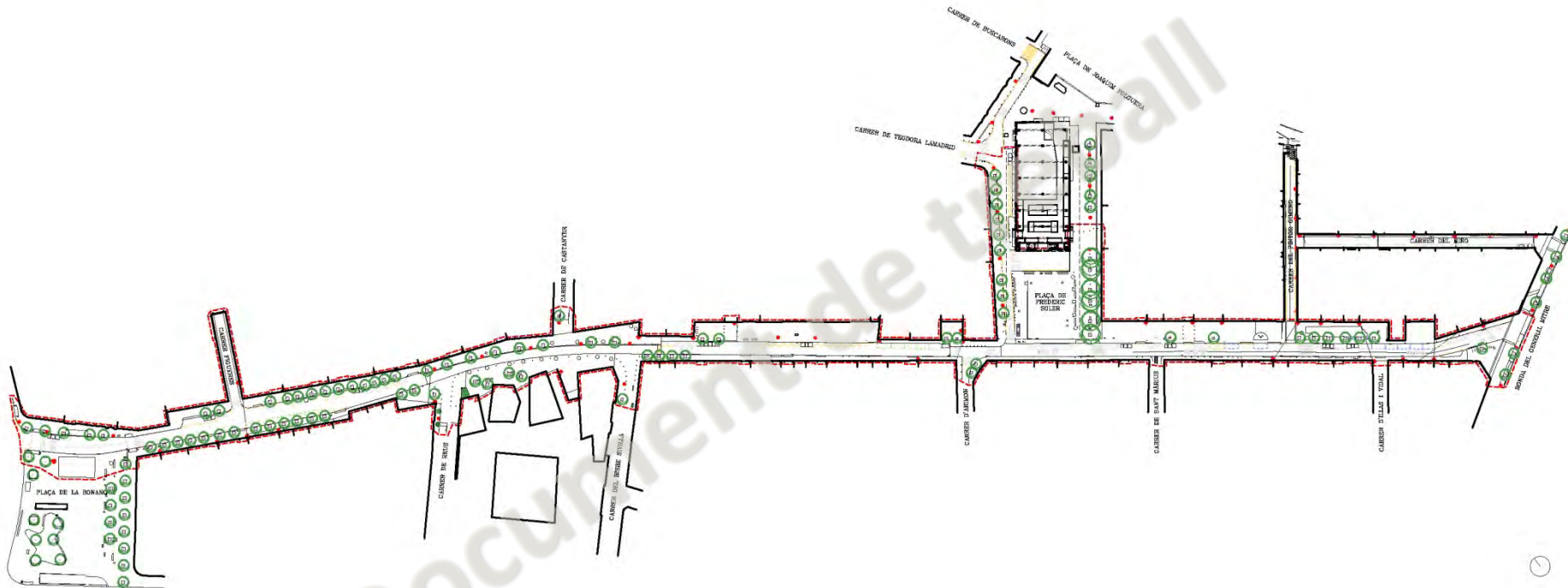
ANTECEDENTS

Document de treball

Document de treball

1.1. ÀMBIT DEL PROJECTE

Àmbit del projecte Estat actual



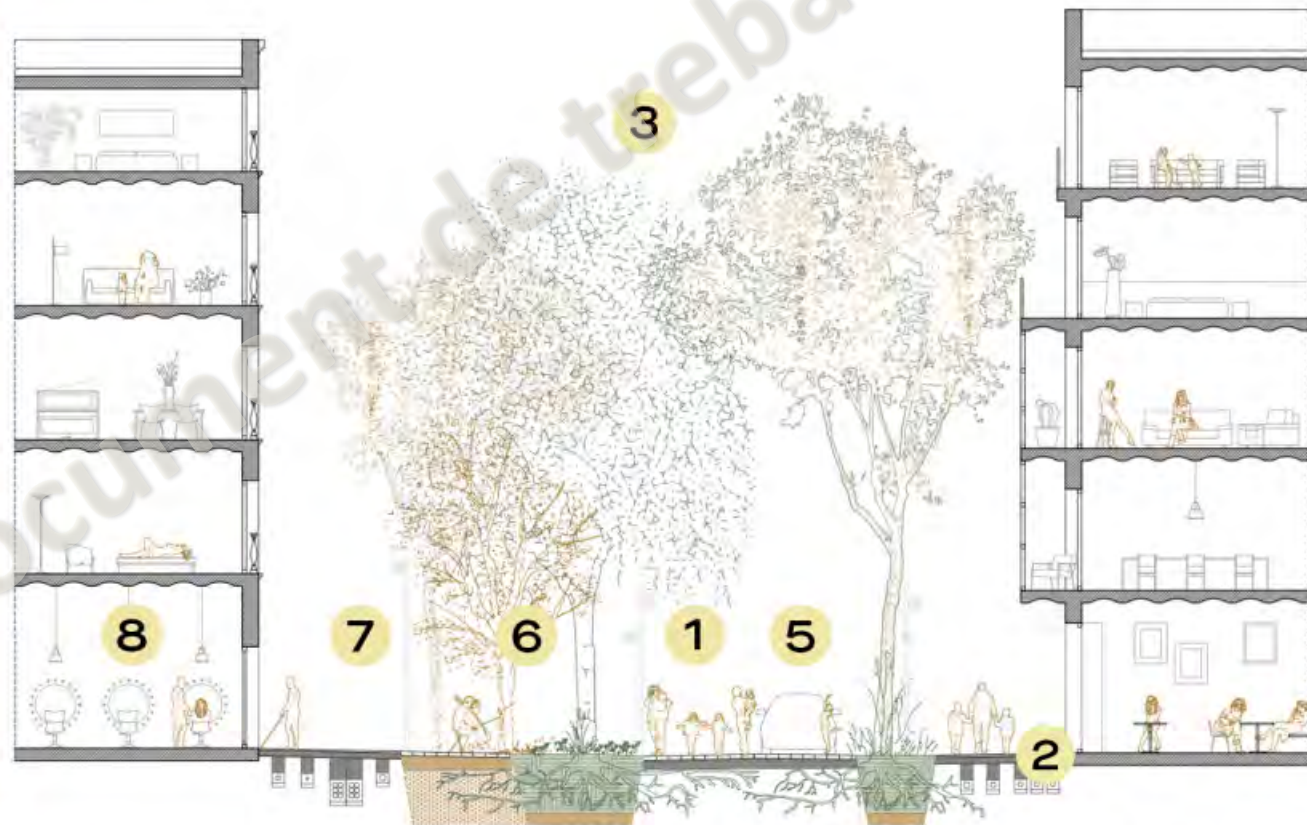
Document de treball

1.2. CRITERIS EIXOS VERDS

Criteris eixos verds Barcelona

Així serà el carrer del segle XXI

- 1 **Pensats per a les persones, per fer-hi vida, i accessibles per a tothom.**
Els cotxes seran agents convidats.
- 2 **Plataforma única.** Desapareix l'asfalt i s'emprarà el panot i el granet.
- 3 **Explosió del verd:** més arbres i més frondosos, que ocupen també el centre del carrer.
- 4 **Carrers sostenibles:** terrenys més fèrtils per a l'arbrat i reutilització de l'aigua de pluja.
- 5 Es garanteix el pas dels **serveis urbans i vehicles d'emergència.**
- 6 Per fer-hi vida al carrer: nous **espais d'estada, més mobiliari urbà i zones de joc infantil.**
- 7 Una nova atmosfera: **una nova il·luminació** pensada per a les persones.
- 8 Carrers que fomenten el **comerç de proximitat.**



4

02

ESTAT ACTUAL ANÀLISI

Document de treball

Estrats del carrer



	NATURA
	ENERGIA I ENLLUMENAT
VOL	USOS

SÒL	PAVIMENTS
	ACCESSIBILITAT I SERVEIS

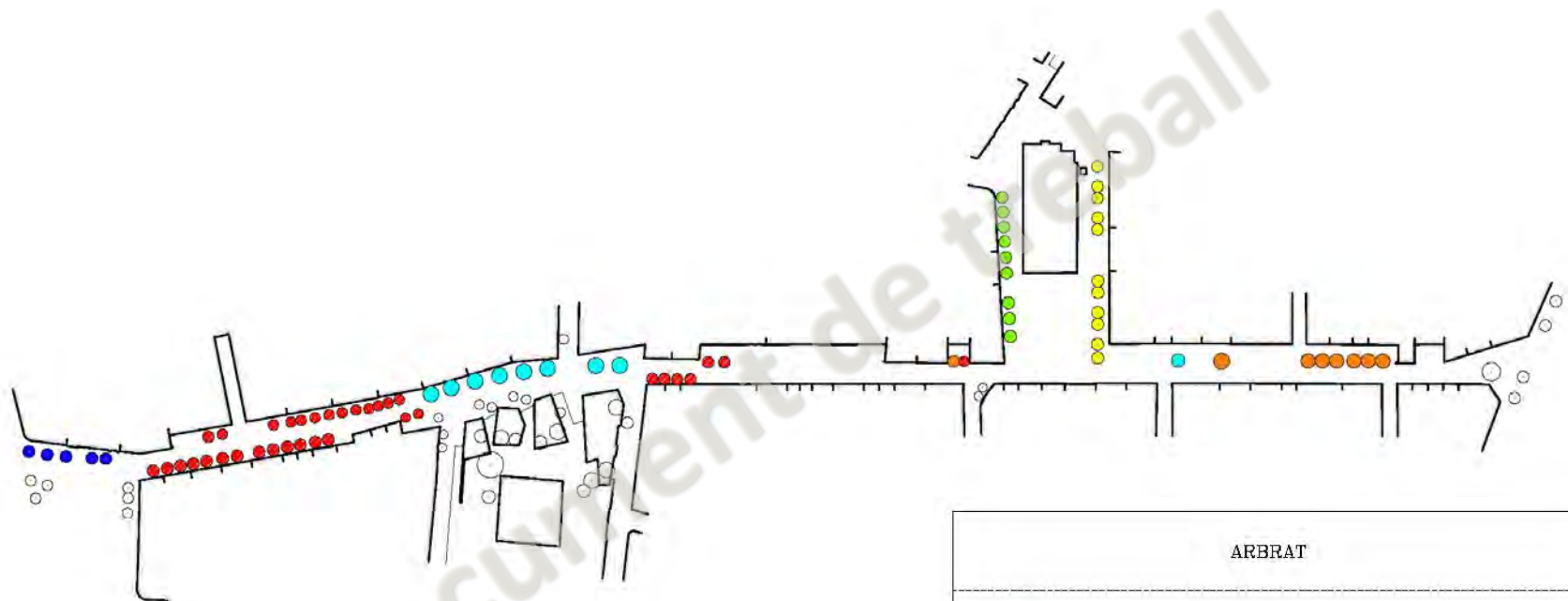
SUBSOL	INFRAESTRUCTURA AMBIENTAL
	CICLE DE L'AIGUA

Document de treball

2.1. VOL

Vol 1. Vegetació i arbrat

Inventari arbrat existent

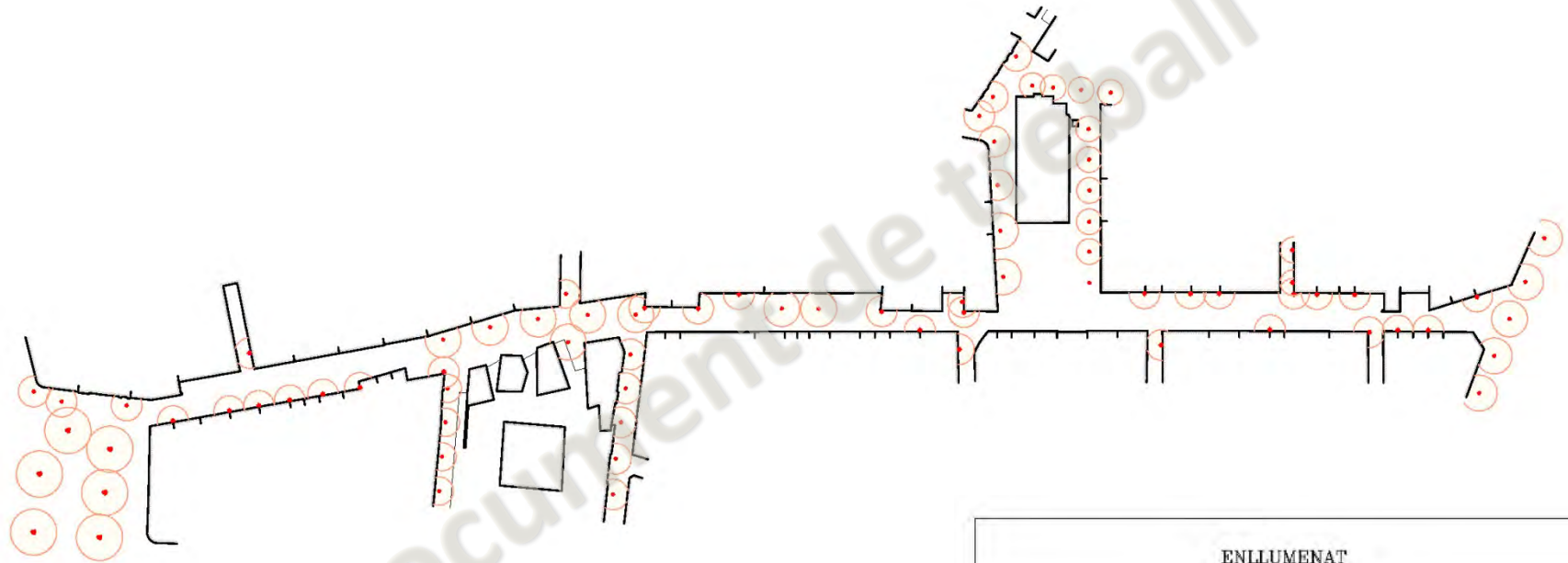




ARBRAT

-  Troana (*Ligustrum lucidum*)
-  Om (*Ulmus pumila*)
-  Acàcia del Japó (*Sophora japonica*)
-  Arbre ampolla (*Brachychiton populneus*)
-  Xicandra (*Jacaranda mimosifolia*)
-  Magnòlia (*Magnolia grandiflora*)
-  Altres

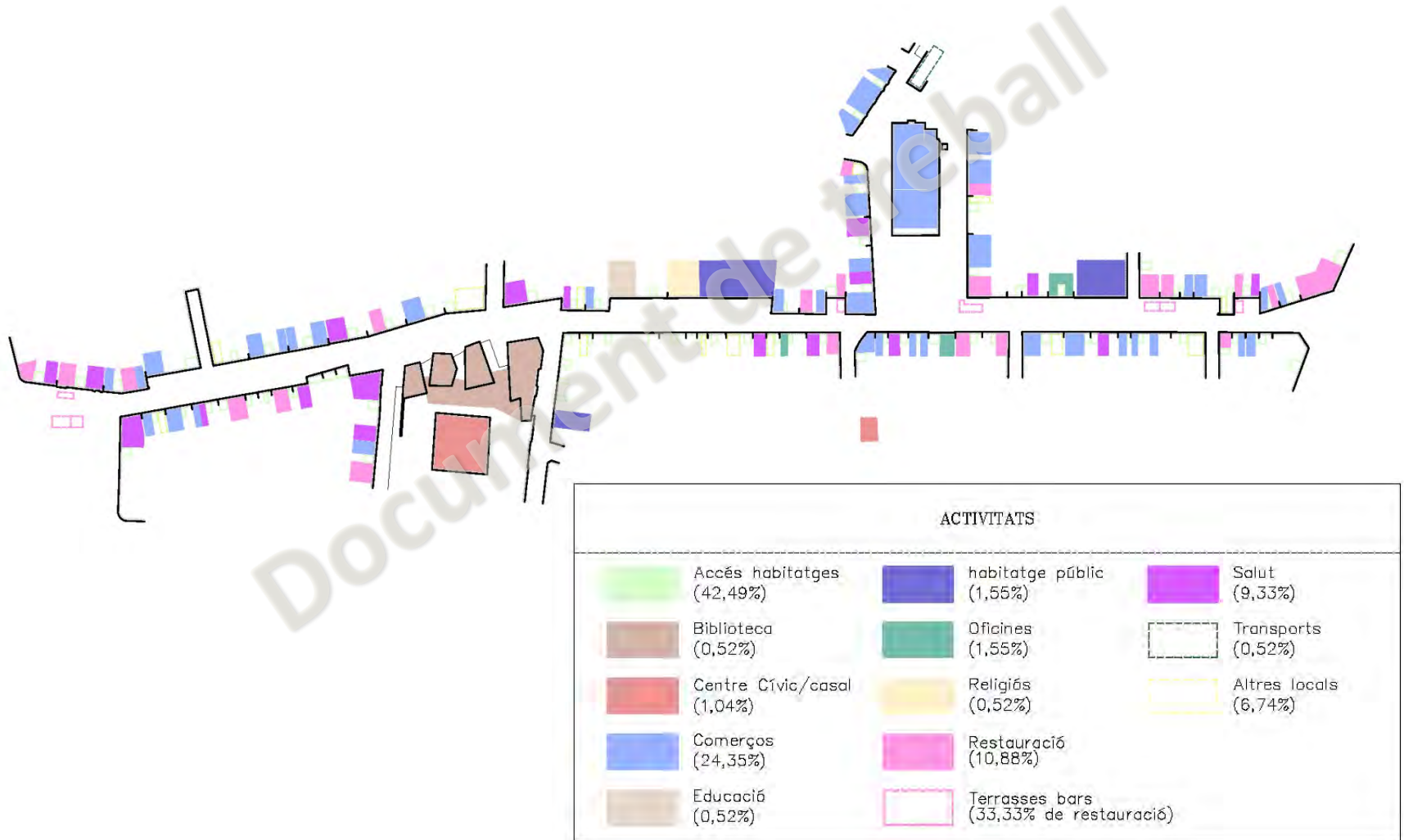
Vol 2. Enllumenat

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A





ENLLUMENAT	
	Faroles
	Faroles en façana

Vol 3. Activitats



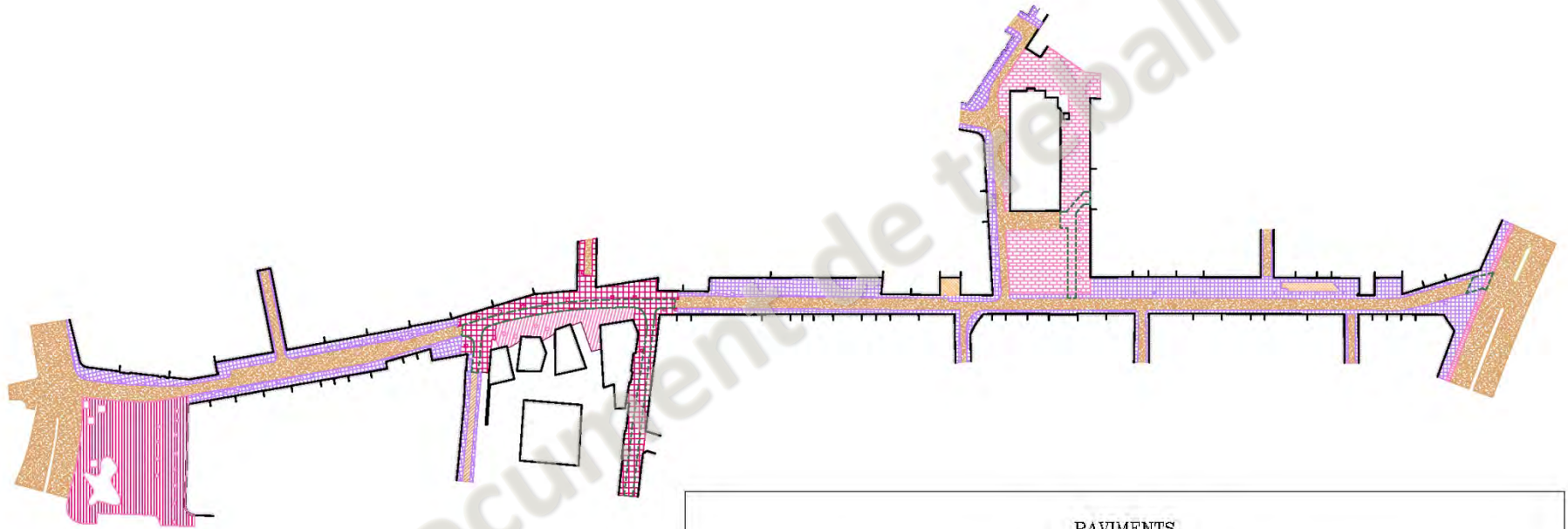










MOBILIARI			
	Bancs		Espais d'estada públics
	Fonts		Àrea de joc
	Bústia correus		Mobiliari lliure

Document de treball

2.2. SÒL

Sòl 1. Paviments







PAVIMENTS		
VIANANTS (7143,86m ² = 68,14%)		COMPARTIT (839,14m ² = 8,00%)
 Panot (36,83%)	 Llamborda de pedra natural 45x10cm (2,94%)	 Compartit vianants i rodat (8,00%)
 Llosa de granet 60x40cm (4,68%)	 Llamborda 20x15cm (11,38%)	EXCLUSIU RODAT (3340,03m ² = 31,86%)
 Llosa romana 60x30cm (10,95%)	 Formigó (1,35%)	 Asphalt/Aglomerat (31,86%)

Sòl 2. Accessibilitat

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

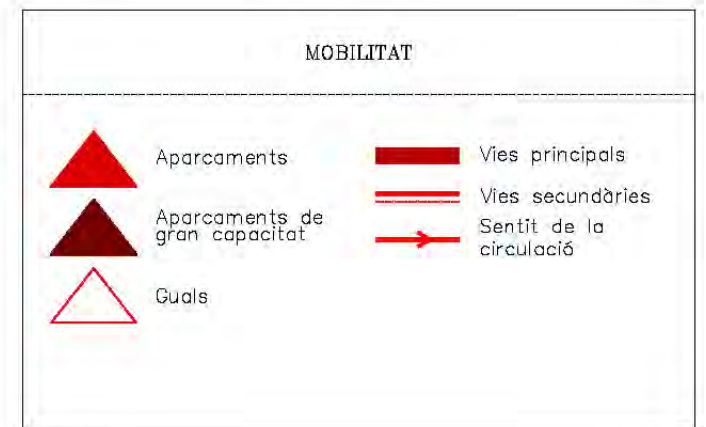
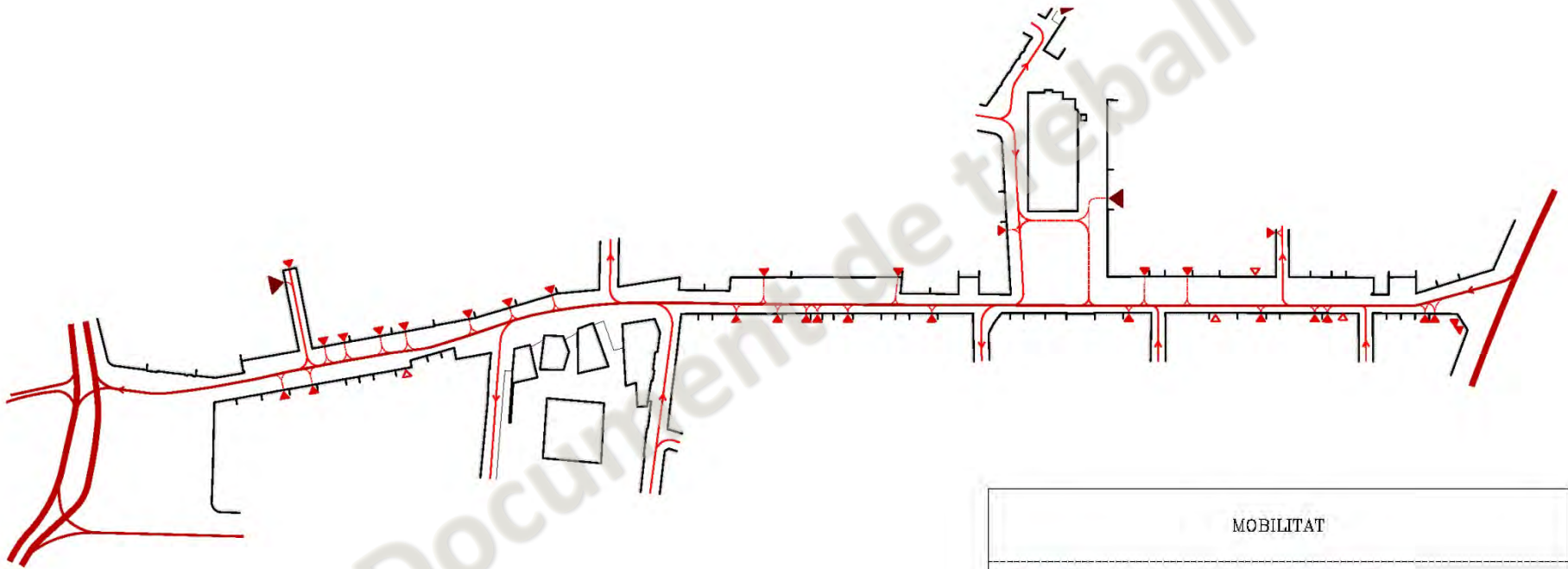


BARRERES ARQUITECTÒNIQUES

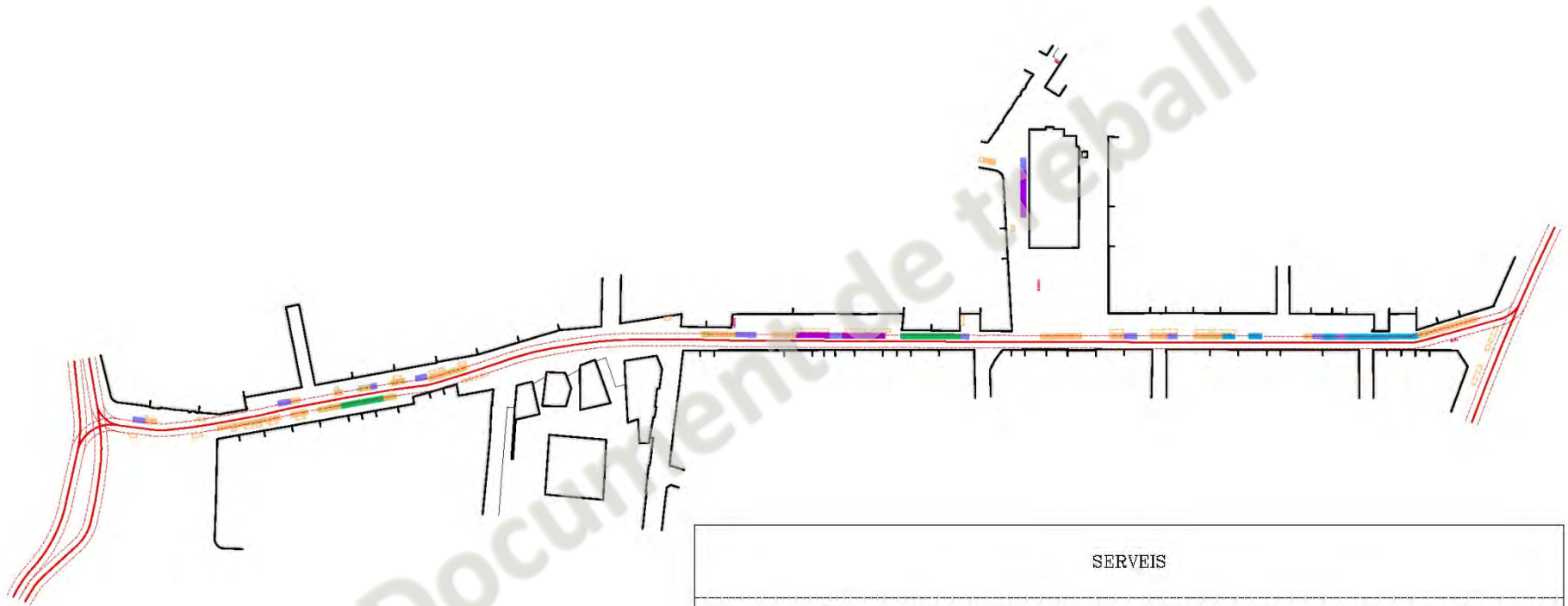
-  Canvi de nivell (fins a 1m) i barana
-  Vorada (fins a 20cm)
-  Escocells
-  Vorera d'amplada inferior a 1,8m










Sòl 3. Mobilitat

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A



Sòl 4. Serveis

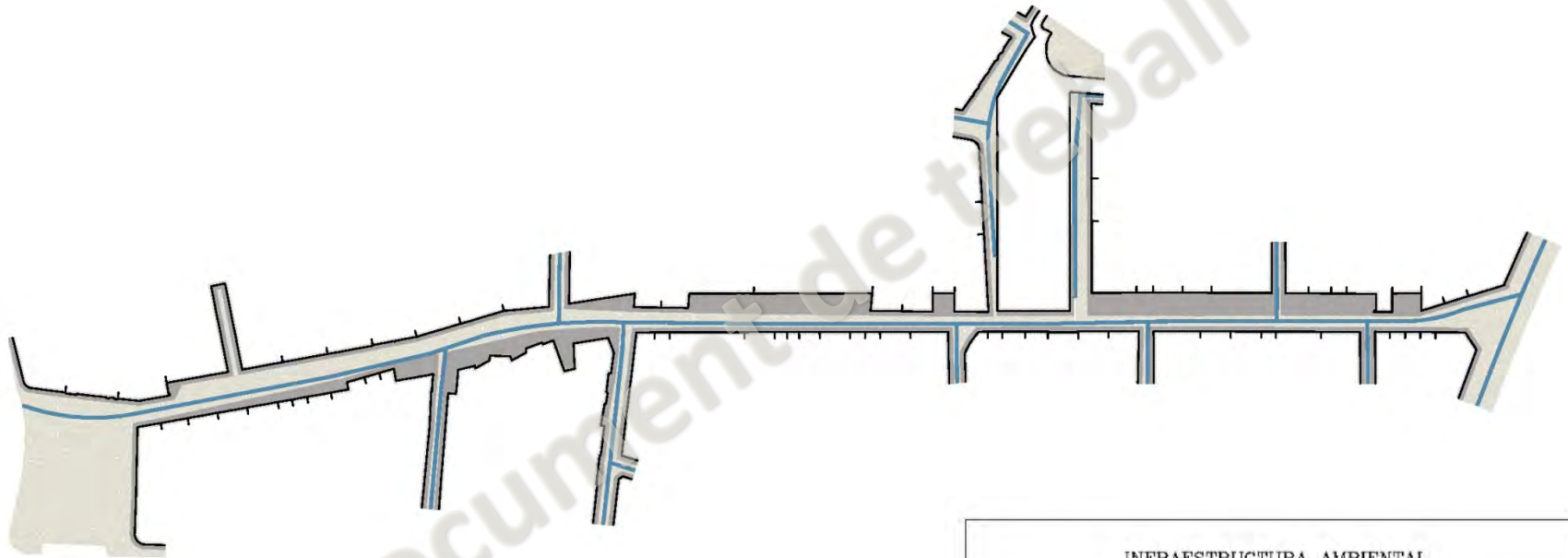


SERVEIS		
 Àrea de convivència bombers (5,2m)	 Contenidors	 Aparcaments per persones amb discapacitat
	 Càrrega i descàrrega	 Aparcaments vehicles zona blava
	 Aparcaments motos	 Aparcaments vehicles zona verda
	 Aparcaments motos sobre vorera	 Aparcament bicicletes

Document de treball

2.3. SUBSOL

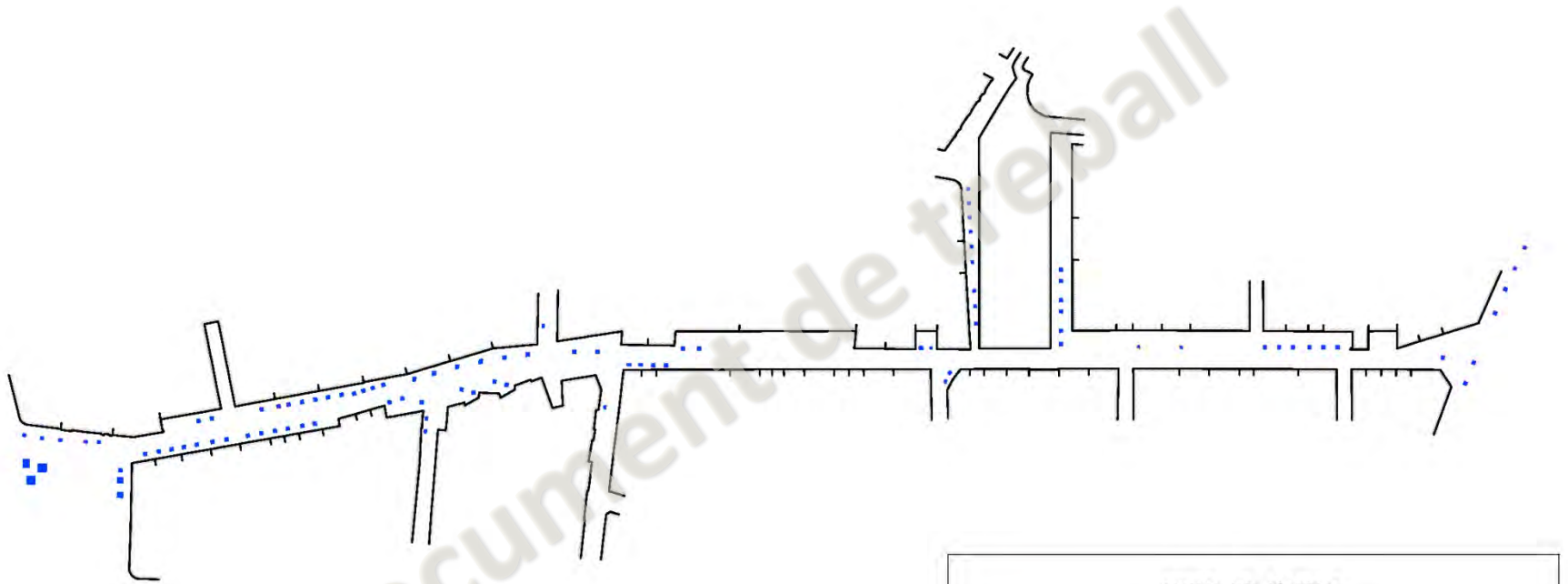
Subsol 1. Infraestructura ambiental






INFRAESTRUCTURA AMBIENTAL

-  Gòlib serveis existents
-  Pas col·lector
-  Màxima àrea de plantació
-  Sòl estructural

Subsol 2. Cicle de l'aigua



CICLE DE L'AIGUA

-  Escocells d'infiltració
-  Parterres inundables
-  Paviments permeables

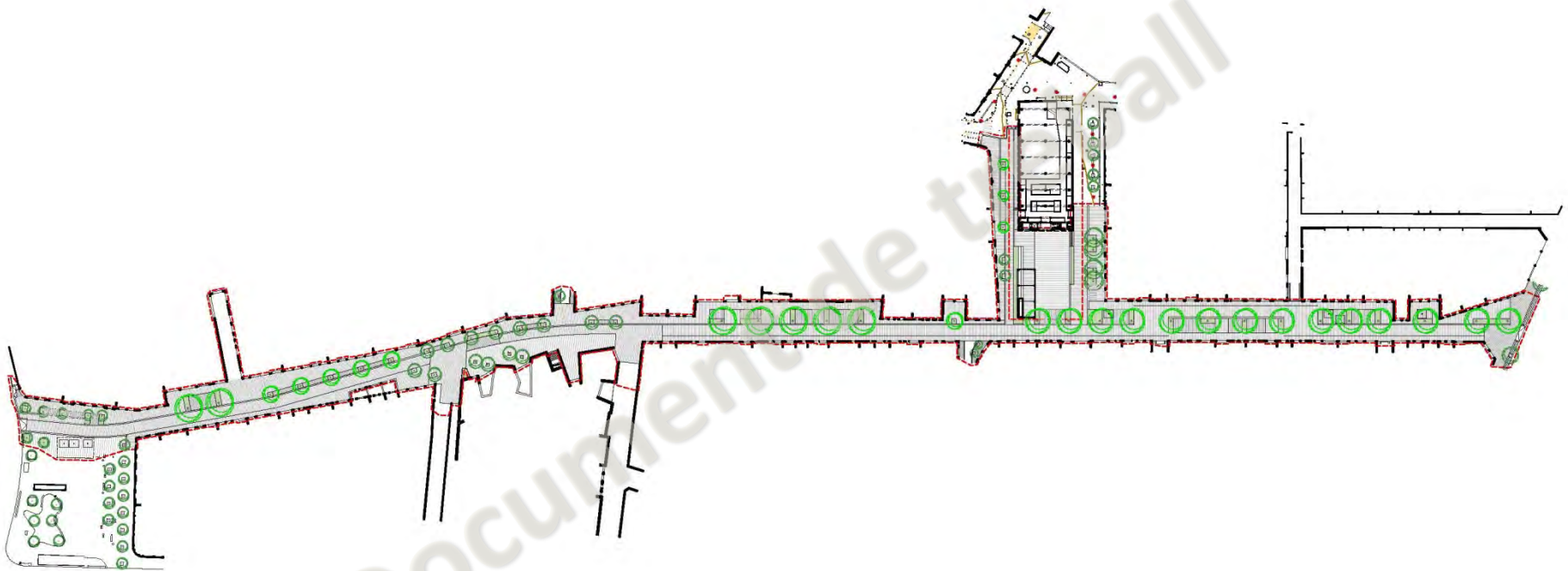
03

PROPOSTA

Document de treball

Àmbit de la proposta

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A



Document de treball

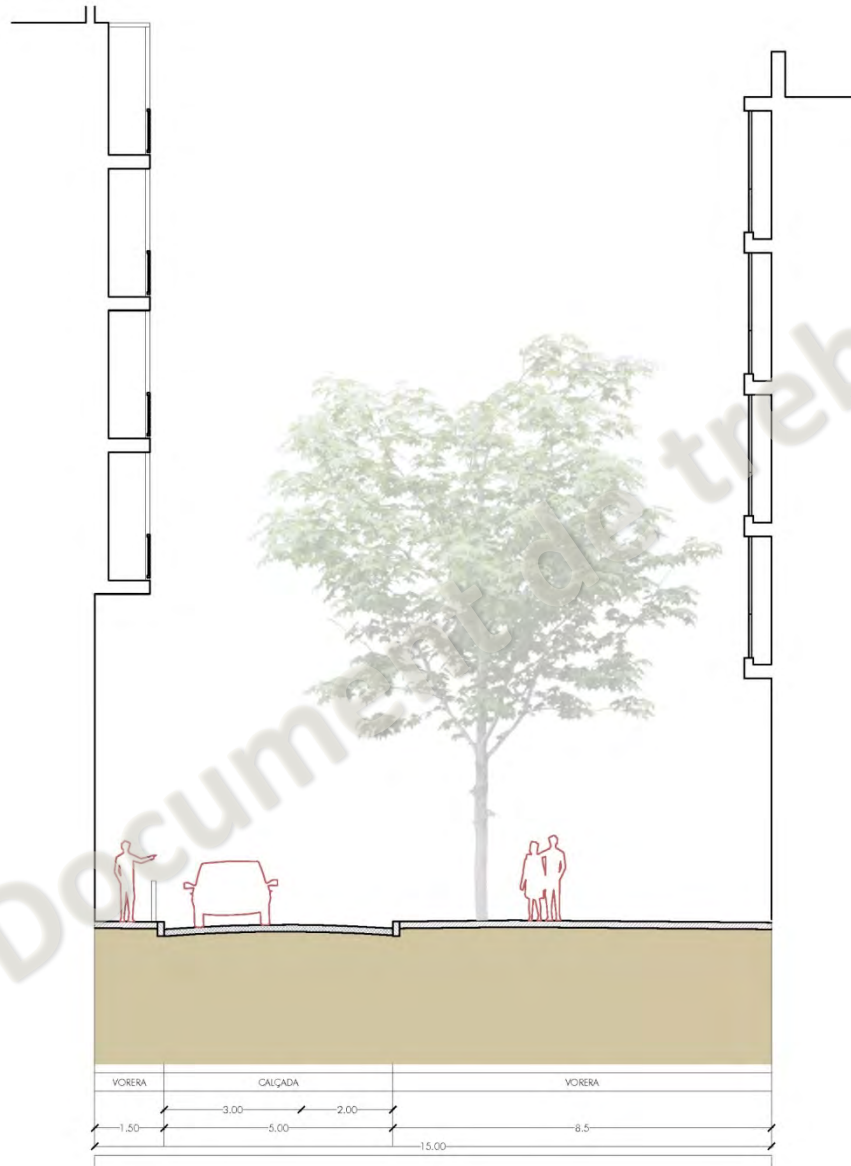
3.1. TRAM TIPUS CARRER SANT GERVASI

Tram tipus



Secció tipus Estat actual

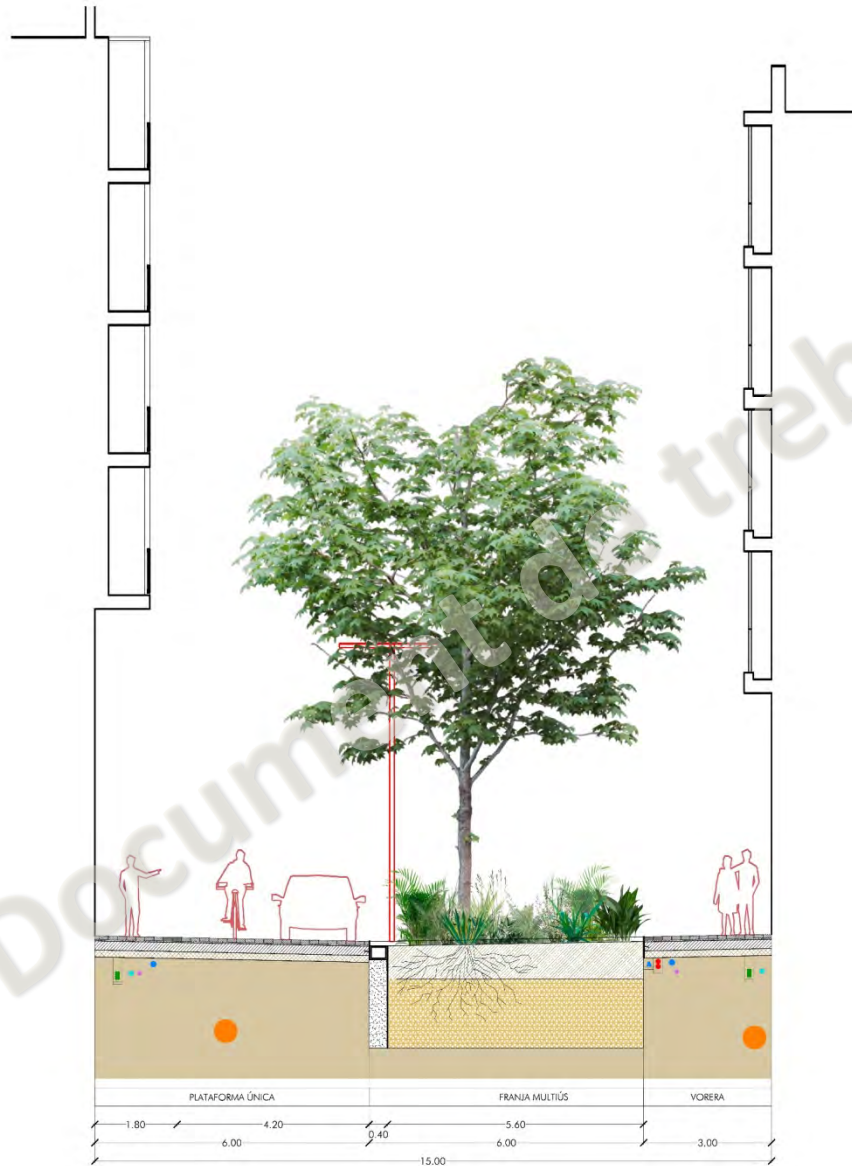
S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A



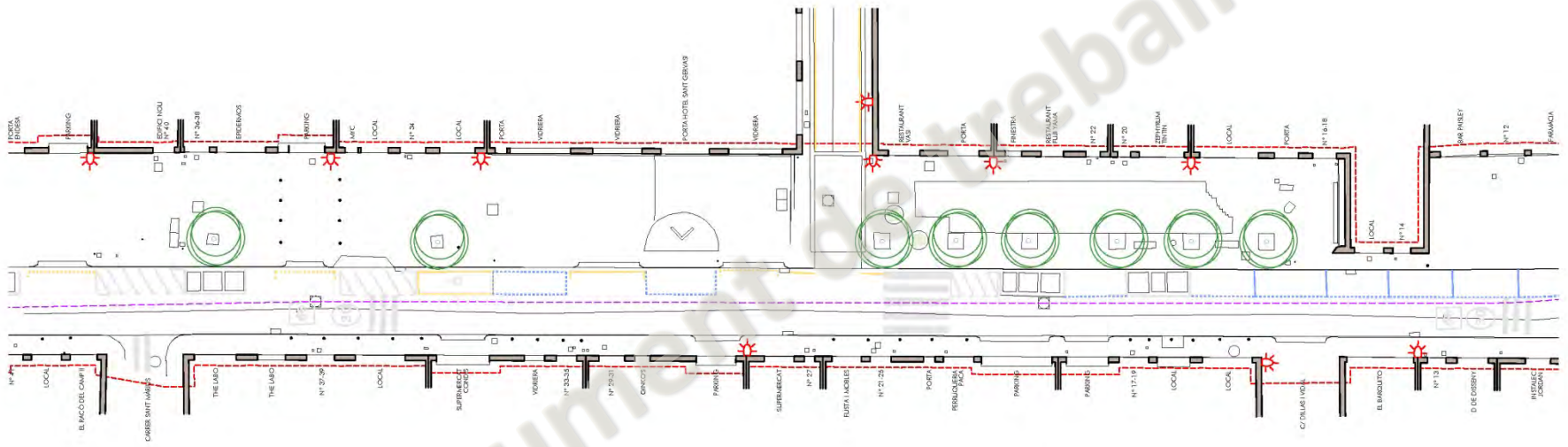


Secció tipus Proposta

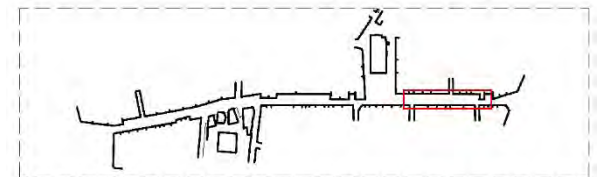
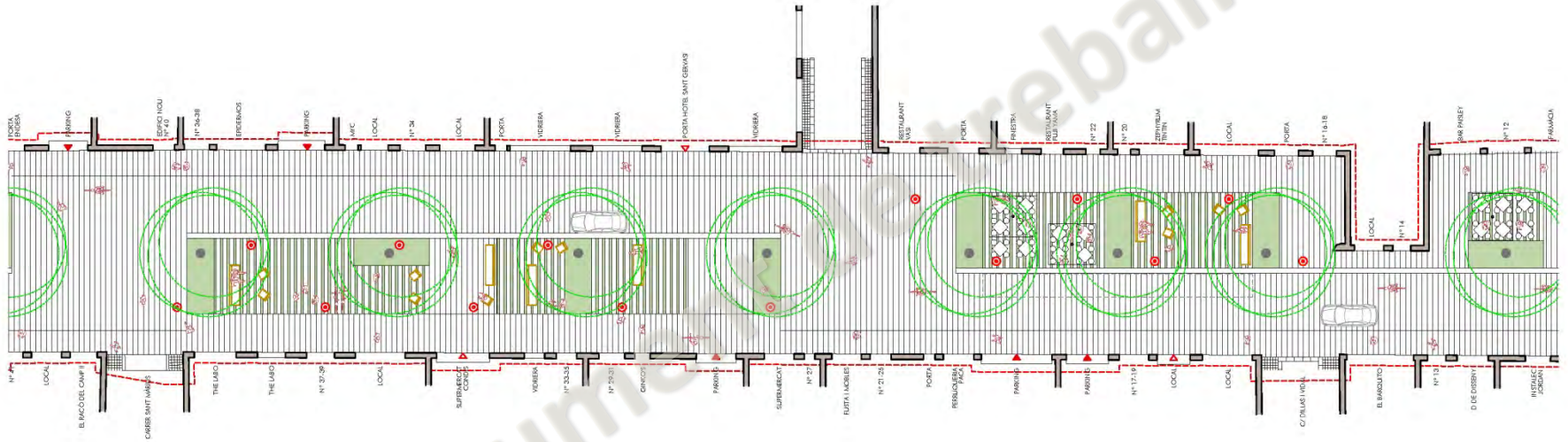
S U P
E R I
L L A B A R
 C E L
 O N A



Planta tram tipus Estat actual



Planta tram tipus Proposta



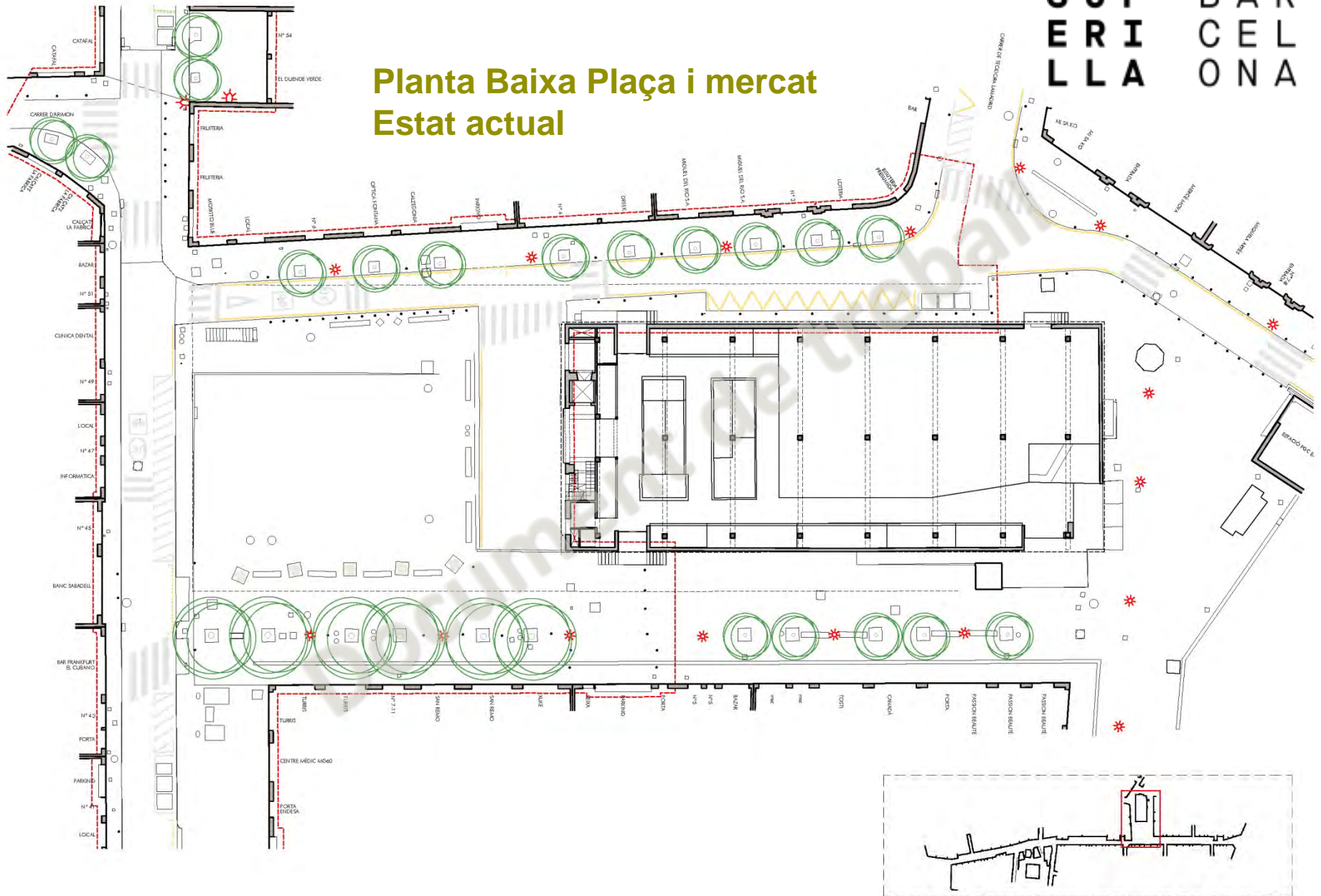
Document de treball

3.2. PLAÇA DE FREDERIC SOLER I MERCAT

Plaça de Frederic Soler i Mercat

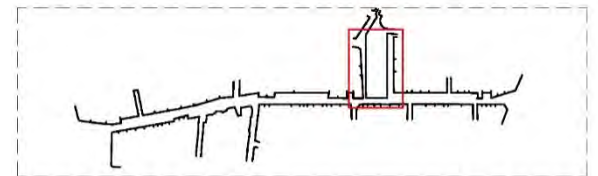
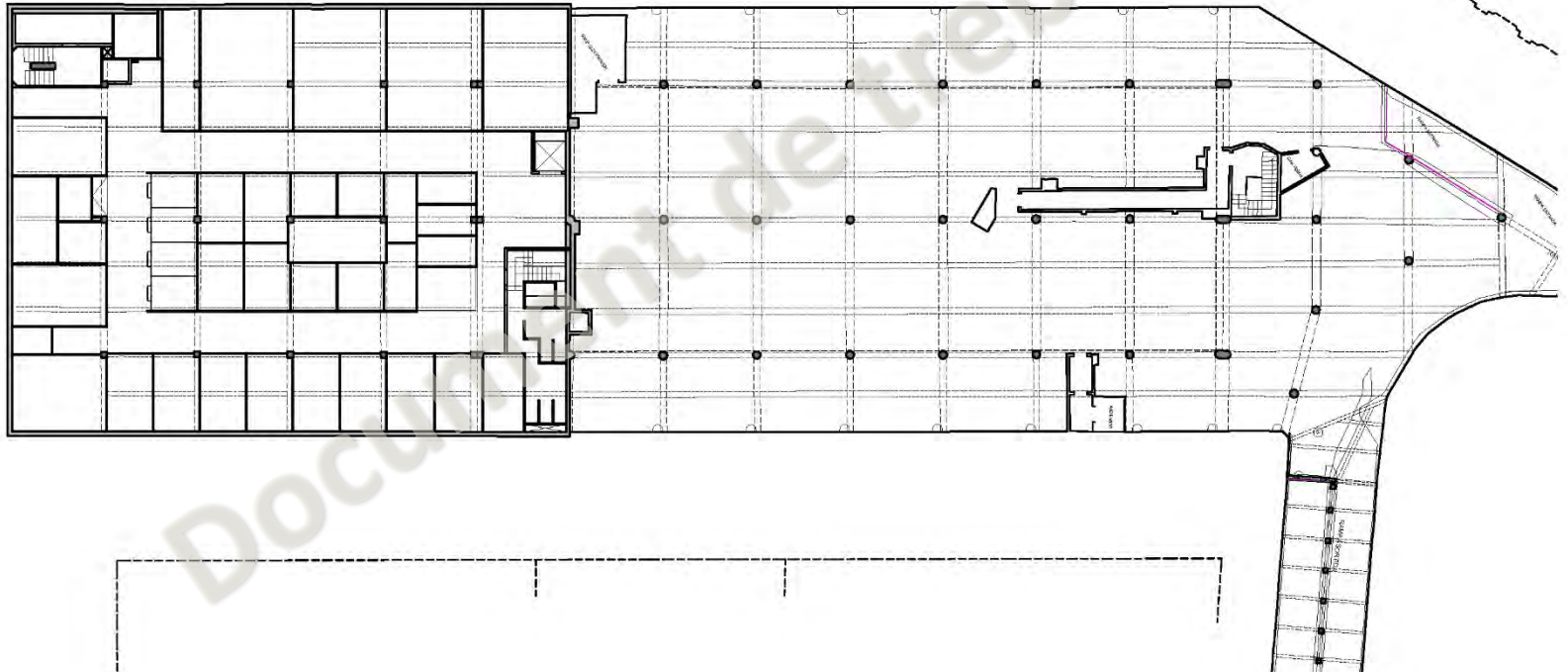


Planta Baixa Plaça i mercat Estat actual

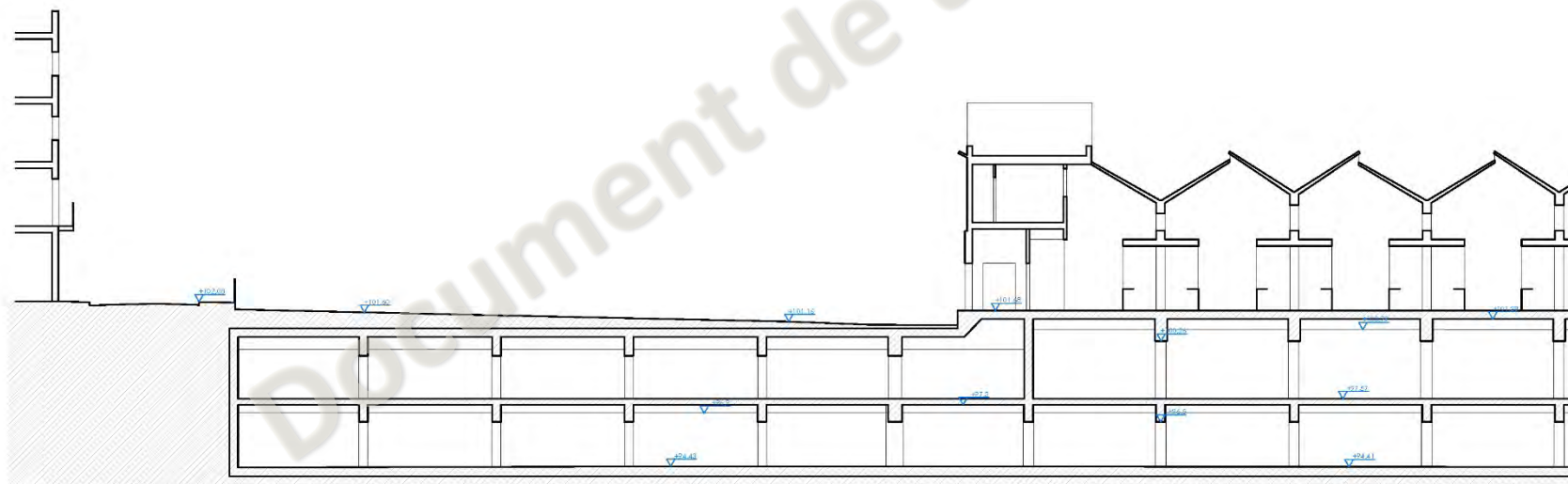


S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

**Planta Soterrani Mercat
Estat actual**

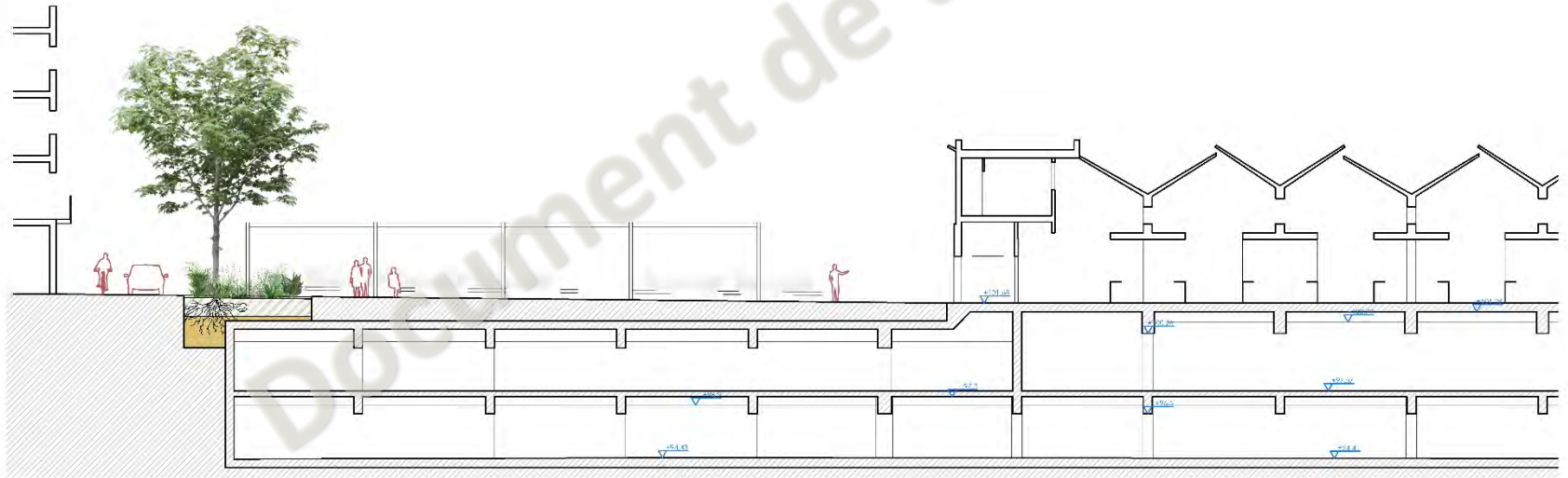


Secció Plaça i mercat Estat actual



Secció Plaça i mercat Proposta

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A



Document de treball

3.3. BIBLIOTECA SANT GERVASI-JOAN MARAGALL

Biblioteca Sant Gervasi-Joan Maragall



Secció Biblioteca Estat actual

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A



Secció Biblioteca Proposta

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A



Document de treball

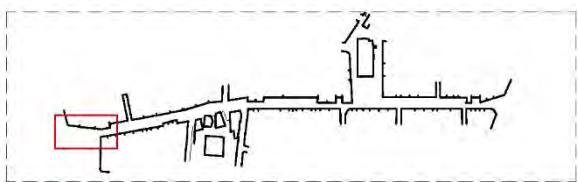
3.4. PLAÇA BONANOVA

Plaça Bonanova

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

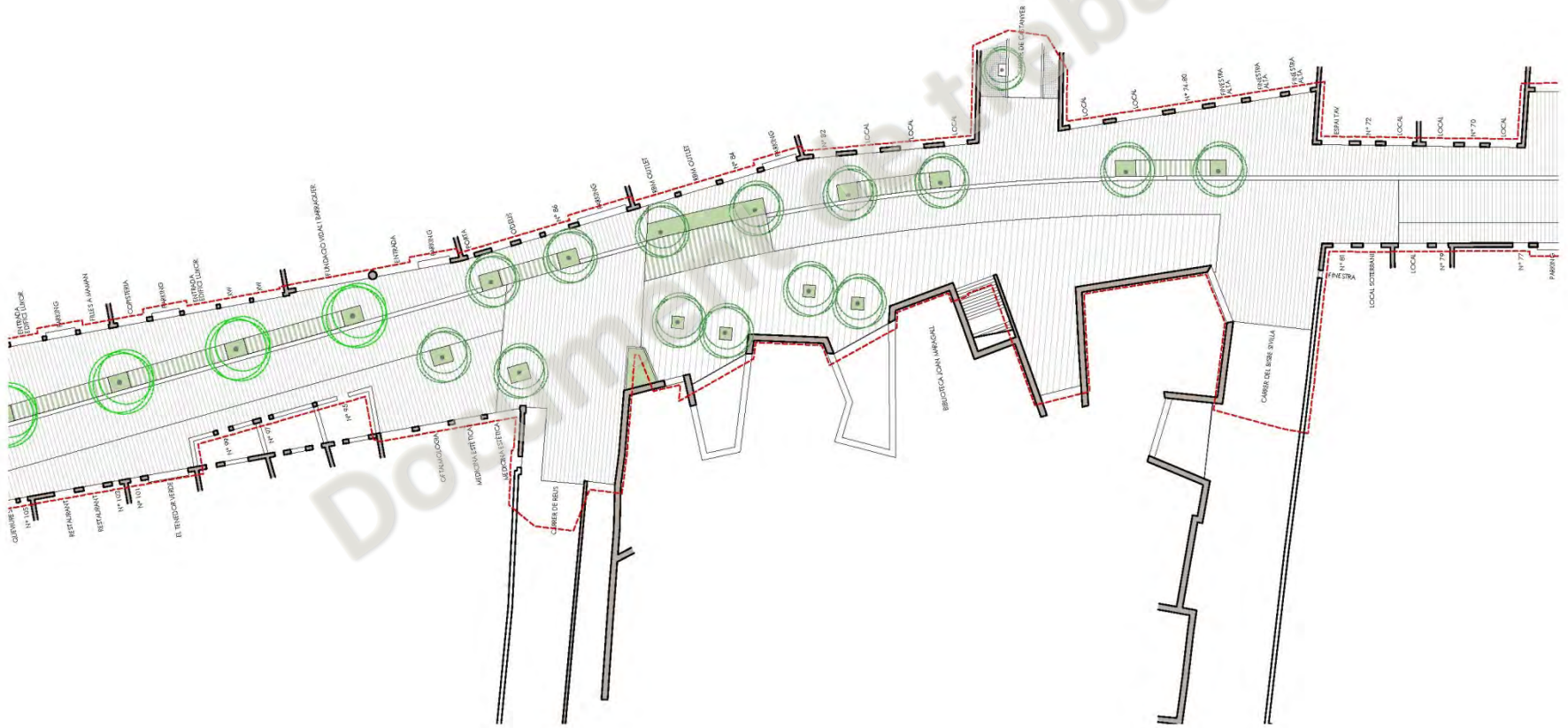


Planta Bonanova Proposta



Document de treball

3.5. PROPOSTA GENERAL



SUP **BAR**
ERI **CEL**
LLA **ONA**