

Assemblea Ciutadana pel Clima

3a Sessió

LLOC: Escola Pere Vila (Pg. Lluís Companys, 18)

DATA: Dimecres 19 d'octubre de 2022

HORA: de 17.30 a 19.30 h

18.30-19.30 TREBALL EN 3 GRUPS TEMÀTICS fins a les 19.30 h (60 minuts)

- Model Urbà
- Cura del Verd i l'Aigua
- Desigualtats

Grup treball Model Urbà

Relatoria: Benjamí Gauchia (Oficina de Canvi Climàtic i Sostenibilitat)

Ponència: Silvia Casorrán Martos adjunta a la gerència de l'Arquitecte en Cap de l'Ajuntament de Barcelona

RESUM DEL CONVERSATORI

PLA GENERAL METROPOLITÀ (PGM-76)/PDU

- Comentaris/respostes.
 1. És necessari que comencem a pensar a Metròpoli (en la Gran Barcelona), no ens podem tancar en únicament l'àrea de la ciutat. Barcelona està interrelacionada amb la resta de municipis i el Canvi Climàtic no hi entén de fronteres. Estem treballant molt en aconseguir una ciutat molt maca i resilient, però no podem tenir una visió tan reduccionista. El PGM està caduc.
 2. El Pla General Metropolità no és una eina útil, l'associació GIXSU aposta per tornar a implementar el Pla Cerdà com a idea higienística i igualitària. Els elements de discurs de Cerdà poden ajudar a aconseguir una ciutat i una metròpoli més resilient.
 3. En relació al Pla Director Urbanístic/Eixos Verds manca infraestructura hídrica i energètica
 - o Resposta: És cert que l'PGM està desfasat en molts aspectes, però actualment s'està revisant conjuntament amb altres eines urbanístiques com el PDU per poder llegir el territori d'una forma més continua.

MOBILITAT

- Comentaris/respostes.
 1. La gent de fora ha de venir a treballar a la ciutat. Si no poden venir creem un problema de desplaçaments. Cal buscar solucions. L'actuació que s'ha fet a Meridiana passant dels 12 carrils a la situació actual s'ha pogut fer en bona part per l'existència de les rondes.
 - o Resposta: La mobilitat depèn de l'AMB hi ha altres elements de regulació però la Governança metropolitana és el gran repte. En relació a la Meridiana, els números en els que es treballa diuen el contrari, no hi ha hagut un increment significatiu del trànsit de les rondes amb l'apertura de la nova Meridiana.

2. Cal redimensionar alguns carrils bici de la ciutat que estan quedant desbordats per l'ús mentre que alguns carrils de circulació es troben infrautilitzats (per exemple a la Gran Via).
 - Resposta: D'acord amb les apreciacions, els laterals de la Gran Via i de Diagonal haurien de ser autopistes per les bicicletes. Cal tenir en compte que els desplaçaments en bicicleta ja suposen un 5% dels desplaçaments totals. Cal fer un pas endavant. Encara és massa còmode circular en cotxe per la ciutat
 - També cal pensar en estendre la xarxa ciclista intermunicipal, no pot ser que al canviar de municipi els carrils bici quedin moltes vegades sense connexió.
 - Resposta: Caldria qüestionar-se les competències municipals en segons quins aspectes. Hi ha un repte de governança molt potent.
3. Hi ha un problema molt important de comunicació. Es imprescindible que siguem capaços de canviar el discurs i poder arribar a la gent, (en referència a una notícia d'un diari que de forma negativa tractava la reducció de carrils de circulació en un parell de vies de la ciutat sense valorar les bondats en relació a la qualitat de l'aire o dels vianants...)
 - Resposta: Hi ha un problema i és que els mitjans de comunicació per la seva subsistència reben finançament de lobbys com el de l'automoció. S'ha de lluitar contínuament contra informacions malintencionades.
4. És molt important fer educació viària a les escoles.
 - Resposta: D'acord en la importància de l'educació viària a les escoles, però a títol personal considero que la campanya de camins escolars s'hauria d'haver dirigit més cap els conductors de vehicles que cap als infants.
5. Nova variable relacionada amb la mobilitat, e-comerç. Cada vegada més aquesta manera de comprar incrementa el trànsit a la ciutat i va en contra en general de la sostenibilitat. S'estan fent poques coses en aquest sentit.
 - Resposta: És cert que cada cop més s'està estenent aquesta pràctica i que caldrà buscar solucions.
6. Qüestions recollides en les fitxes relacionades amb la mobilitat.
 - Cal millorar el transport públic especialment el relatiu a la regió metropolitana per reduir el cotxe
 - Treure el cotxe del centre de la ciutat

HABITATGE/GENTRIFICACIÓ

1. La política municipal sobre habitatge és molt reduïda i insuficient.
 - Resposta: Les competències són bàsicament de l'Estat i de la Generalitat, si bé l'Ajuntament en actuacions com el 22@ ha dedicat tot l'habitatge que es crea a habitatge social.
2. Hi ha un problema molt greu amb la gentrificació. Les actuacions municipals millorant el verd i la qualitat dels carrers tenen com a conseqüència l'encariment dels lloguers. Potser una opció seria recuperar les plusvàlues que es generen en les actuacions verdes per

protegir a la gent perquè no es vegi obligada a marxar. S'ha de buscar noves eines per frenar la gentrificació.

VERD URBÀ

1. En relació al Pla Protegim les escoles, falta molt verd en aquests espais i especialment espais d'ombra.
 - Resposta: Hi ha un problema amb el verd d'aquests espais que habitualment es troba en jardineres i és el fet que habitualment són les mateixes escoles el que el mantenen i quan arriba l'època de vacances el verd es mor. S'estan cercant solucions per solucionar aquest problema.
2. Qüestions recollides en la fitxa relacionades amb el verd
 - Cal enverdir realment la ciutat, disposant d'espais d'ombra i millorant-ne el confort per poder fer esport públic
 - Recuperar i enverdir els interiors d'illa
 - Enverdir l'interior d'escoles i instituts, especialment a l'Eixample per millorar la qualitat de l'aire

ALTRES

1. És necessari estendre les xarxes de serveis. En les actuacions municipals en espai urbà cal reservar espais mínims per passar els serveis que calen.
2. Una Associació va esmentar diferents problemes no directament relacionats amb el tema de model urbà, entre els no recollits en els punts anteriors estaven:
 - Sobirania Alimentària
 - Canvi del model turístic
 - Retirada del projecte d'AENA
3. Per últim una representant d'una associació va llençar una pregunta a l'aire respecte a: Què podem fer plegats a nivell de ciutadania per millorar-ne la situació?