



## CONSELL DE BARRI DE L'ESQUERRE DE L'EIXAMPLE - RESUM DELS PUNTS DE L'ORDRE DEL DIA I ACORDS

5 d'abril del 2022, a les 18:30.

Sala Neus Català de l'IES Viladomat en format híbrid

### Assistents

---

**President:** *Pau Gonzalez regidor*

### **Comissió de Seguiment:**

*Alicia Puig. Consellera GM BeComú.*

*Toni Colomina. Conseller GM ERC.*

*Rut Toribio. Consellera GM PSC.*

*Marta Sendra . Consellera GM PSC.*

### **Relació d'entitats membre de la CdS que han assistit**

*Associació Veïns i veïnes de l'Esquerra de l'Eixample*

*Casal de Joves Queix*

*Jardins d'Emma*

*Camí Amic*

*Eixample Respira*

### **Assistents:**

Ciutadanes i ciutadans:45 presencials i 5 on line.

Representants d'entitats:16 (34% del total són persones associades)

Altres (consellers, tècnics i ponents) :15

### **Representants de les següents entitats**

*Associació Veïns i veïnes de l'Esquerra de l'Eixample*

*Casal de Joves Queix*

*Jardins d'Emma*

*Camí Amic*

*Eixample Respira*

*SOS Enric Granados*

*Ballets de Catalunya.*

*AMPA Joan Miró*

*Club de petanca " La sènia"*



### Tècnics Municipals i ponents

*Imma Aguilar, tècnica de barri Esquerra Eixample*

*Fidel González, tècnic de Democràcia Activa.*

*Tere Gómez, coordinadora territorial i convivència.*

*Tamara Jimenez , serveis tècnics .*

*Joan Cambroner, Gerent*

*Agents Guardia Urbana*

*Fundació Ferrer i Guàrdia*

### **Ordre del dia**

---

1. Seguiment dels compromisos d'anteriors Consells de barri
2. Reformes urbanístiques dels projectes de Pressupostos participatius al barri:
  - 2.1- Fem mes verda i jugable la Plaça el Doctor Letamendi
  - 2.2- Fem més verds i jugables els entorns de les Escoles Llorers i l'Arbret.
  - 2.3- Impulsem 5 ecoxamfrans al Carrer d'Aragó.
  - 2.4- Pacifiquem els entorns escolars del Carrer Entença.
  - 2.5- Posem fi a les autopistes a l'esquerra de l'Eixample.
  - 2.6- Pacifiquem el Carrer Rosselló.
3. Torn obert de paraules

#### **1. Benvinguda per part del regidor i la consellera al consell de barri.**

La sessió s'inicia a les 18.30 i la consellera de Barri de l'Esquerra de l'Eixample, Alícia Puig donen la benvinguda als assistents i presenta a l'empresa que dinamitzarà la sessió .

#### **2- Reformes urbanístiques dels projectes de pressupostos participatius al barri**

La sessió la dinamitza la Fundació Ferrer i Guardia i es desenvolupa de la següent forma:

##### ***A. Funcionament de la sessió***

La sessió s'ha desenvolupat amb la voluntat de generar un espai per donar a conèixer la situació de desplegament dels projectes seleccionats en els Pressupostos Participatius de Barcelona, resoldre qüestions i dubtes del veïnat amb relació a aquests projectes i recollir propostes i aportacions de millora.

Específicament, els projectes que van ser exposats i treballats en el transcurs de la sessió van ser:

- Pacifiquem els entorns escolars del carrer d'Entença.



- Fem més verda i jugable la plaça del Doctor Letamendi.
- Impulsem cinc eco xamfrans al carrer d'Aragó.
- Fem més verds i jugables els entorns de les escoles els Llorers i l'Arbret.
- Pacifiquem el carrer Rosselló.
- Posem fi a les autopistes de l'Esquerra de l'Eixample (Aribau i Muntaner) (només exposició del projecte).

### **B. Recull de les principals aportacions**

En el transcurs de la dinàmica d'espais per a la presentació de l'estat de l'obra dels projectes, es van recollir diverses aportacions, les principals de les quals es recullen a continuació:

#### **B.1. Pacifiquem els entorns escolars del carrer d'Entença**

- o Es proposa posar una senyalització perquè els vehicles redueixin la velocitat.
- o Revisar la senyalització semaforica, donat que els nens creuen amb el semàfor verd en moments en els quals els cotxes poden passar amb semàfor groc, fet que pot generar problemes de seguretat.
- o Es demana una explicació més elaborada per part de Mobilitat sobre el tram que no es pot finalitzar degut al carril bus al carrer Diputació.
- o Es demana una explicació de per què no hi ha un calendari establert pel projecte.
- o Queda pendent dibuixar el plànol de la confluència dels xamfrans d'Entença amb l'eix verd.

#### **B.2. Fem més verda i jugable la plaça del Doctor Letamendi**

- o Projecte que compta amb un consens destacable. Hi ha acord general amb el plantejament.
- o Hi ha certs dubtes sobre la idoneïtat de col•locar tanques a la zona que comença al carrer Enric Granados fins a Aragó. Es considera que la instal•lació de jardineres i pilones que dissuadeixin el pas de bicis pel mig del parc (o que en facin reduir la velocitat) és suficient i fa les tanques innecessàries.



- o La zona de la banda de mar es seguirà destinant a un espai d'esbarjo per a gossos, però la resta de la plaça s'enfocarà a espais de joc infantil. Es preveu que això tingui un efecte dissuasiu en els amos que porten els gossos deslligats al parc.
- o S'explica que es vol prioritzar la zona de joc infantil, però es preveu la instal·lació de bancs i zones de descans a tota la plaça.
- o Es valora molt positivament que s'instal·lin jocs adaptats per a persones amb discapacitat.
- o El punt verd mòbil actualment s'instal·la a la plaça els dimecres a la tarda, es pregunta a on s'ubicarà aquest servei donat que s'instal·laran jardineres i nou mobiliari urbà a la ubicació actual del punt verd.
- o Es demana que s'incrementi la vigilància i el nombre d'agents cívics, impulsant accions en primera instància pedagògiques per a explicar els nous usos de la plaça i evitar comportaments incívics.
- o Necessitat d'incrementar la senyalització (gossos, bicis, jocs, etc.).

### ***B.3. Impulsem cinc eco xamfrans al carrer d'Aragó***

- o Justificació de la localització de cada eco xamfrà per part de l'equip d'arquitectes i grup motor: aspectes sobre seguretat, mobilitat, girs de circulació, etc.
- o Aragó-Entença: més mobiliari i espais verds. És un dels eco xamfrans més grans i, per ara, encara queda massa buit.
- o Garantia de la llei d'accessibilitat a les voreres que queden dins de cada eco xamfrà.

### ***B.4. Fem més verds i jugables els entorns de les escoles els llorers i l'arbret***

- o En termes generals, tot el veïnat i les entitats que van passar a conèixer el projecte, van expressar que els hi semblava un projecte molt ben plantejat, molt necessari, i res a rebatre.
- o Senyalització per vehicles més persuasiva, indicant presència de centres educatius.
- o Augmentar el control i les sancions a conductors de vehicles.
- o Augmentar la presència policial.
- o Reduir els carrils de circulació per vehicles.



- o Posar més semàfors per regular el trànsit.
- o Reduir el límit de velocitat

#### **B.5. *Pacifiquem el carrer Rosselló***

- o S'assenyala com a problemàtica principal per a la mobilitat les motocicletes aparcades sobre la vorera. Alhora també es menciona la importància del manteniment i neteja de les zones enjardinades.
- o Una altra qüestió destacada és la presència de terrasses de bars en zones de calçada i la proximitat de la via de pas de vehicles. En aquest sentit, es menciona que la reducció de la circulació també reduirà els possibles problemes de seguretat que es pugui generar per aquest fet.
- o Aportacions favorables a la pacificació d'aquesta zona, també es menciona la necessitat d'emprendre accions similars al carrer Còrsega amb Viladomat, que talla amb Josep Tarradellas i Escola Industrial.
- o Amb el plantejament del projecte es manté zona d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda, corredor de serveis, zones de contenidors i també s'habilitarà espais d'aparcament per a motocicletes, evitant que aparquin sobre la vorera.
- o Es posa en qüestió la idoneïtat d'establir la circulació en un sol carril als entorns de l'escola Xirinacs i La Model, zones pròximes a l'Hospital Clínic. Establir un sol carril pot generar problemes de pas per als vehicles d'emergència.
- o S'explica que els carrers Còrsega i Provença són eixos verds (plataforma única, tràfic en continu, etc.).
- o Es planteja que Rosselló passaria a ser un eix local (1 carril de circulació i eliminació d'un dels carrils com a forma de pacificació). Actuació tàctica.
- o Es comenta que les motos sobre les voreres causen moltes molèsties als vianants. Entre els carrers París i Còrsega es concentren motos aparcades, caldria reduir aquest fenomen.
- o Es destaca la importància del manteniment de la gespa, que els gossos vagin correctament lligats i es previnguin els comportaments incívics relacionats amb els excrements dels animals domèstics.



#### **4. Torn de paraules sobre els projectes**

**☐ Com estan els pressupostos amb relació als projectes? Si en el desenvolupament del projecte o en l'execució d'aquest és necessària una despesa no prevista i que va més enllà del pressupost inicial establert, qui la cobreix?**

S'està produint una pujada general dels preus dels materials. L'Ajuntament en previsió d'això ja està fent actuacions, a tots els nivells, perquè això no tingui impacte en les obres.

En el cas particular dels pressupostos participatius ja es va fer reserva pressupostària tenint en compte tot el procés d'elaboració i execució del projecte. Per altra banda, del pressupost total va quedar una petita bossa de diners que es poden destinar a afrontar algun increment de cost no previst que es pugui donar.

En qualsevol cas, hi ha el compromís per part de l'Ajuntament que els projectes de pressupostos participatius siguin una realitat.

**☐ Sobre el projecte del carrer Rosselló, m'agradaria que es reduís la velocitat a 20 km/h.**

En aquest cas tenim dos reptes, un és revisar i reduir els límits de velocitat, i l'altre és fer que es respectin aquests límits. Caldrà incorporar actuacions per part de totes les persones implicades per a fer respectar els límits de velocitat.

**☐ Sobre el carrer Rosselló, en el tram que va des de Josep Tarradellas fins a Entença s'ha de pensar aquesta pacificació amb perspectiva de futur. Quan es produeixi l'enderroc del mur nord de la Model, aquest espai connectarà directament amb el jardí que hi ha a Entença. Per tant, el tram que va de Nicaragua fins a Entença caldria fer-lo totalment per a vianants, deixant un carril de serveis però res més.**

Estem acabant de tancar el projecte, la intenció és que a la zona de davant de Xirinacs es guanyi el màxim d'espai possible, i en un futur es valorarà si aquest espai es pot mantenir o ampliar.

**☐ El Districte ha pensat on reubicar els cotxes que actualment aparquen al carrer?**

Cal repensar el model de mobilitat, ens hem de preguntar com podem destinar tant d'espai a un 20% de la mobilitat. Com pot ser que una de les ciutats més denses d'Europa destina tant d'espai a la mobilitat amb vehicle privat. Caldrà buscar alternatives a aquest model de mobilitat.



❓ **Hi ha diversos projectes en els quals l'inici d'obres balla, no hi ha data d'inici fixat, i per tant hi ha dubtes sobre si aquests projectes es poden desenvolupar en aquest mandat. Hi hauria d'haver un lloc on poder consultar aquesta informació.**

Hem intentat donar el màxim de dades dels projectes que tenim. S'ha compartit tota la informació amb els promotors, al Decidim, i avui al Consell de barri. Sí que hi ha alguna data que s'ha d'acabar de fixar, i quan es faci es donarà aquesta informació a la ciutadania.

S'ha compartit tota la informació disponible, especialment de manera bilateral amb els promotors, però també en espais oberts a la ciutadania.

### **3.Torn obert de paraules**

**Xavier Riu:** Celebra els canvis en l'espai públic. AAVV demana saber en la informació externa i sobretot per al veïnat de l'entorn sobre la model. Demana un plafó informatiu visible.

L'equip guanyador del concurs tenís un any per a redactar el projecte executiu i ja ha passat . Demana veure el projecte abans del proper Consell de Barri.

**Veí: Mobilitat carrils bici:** Hi ha perspectiva de fer-ne més a Villarroel i Mallorca

**Jordi Carmona ( Carrer Aribau):**

Valora la sessió d'avui molt positivament.

Alguns dels veïns vivim en una infern agraeix al regidor i consellera les trobades que han fet internament. La realitat és que el Carrer Aribau entre Diputació i Consell de Cent , que s'ha convertit en un trist Parc d'atraccions . Tenim una col·lecció de fotografies que fan espantar. La degradació de la zona que és més d'una autopista urbana, té una sobre ocupació de la vorera pel que fa a terrasses. Es impossible passar ( bicicletes, vianants, terrasses...) .Pel que fa a la neteja la voluntat política és ferma però l'equip tècnic no coneix la realitat. L'aplicació de l'Ajuntament , a l'enviar moltes queixes ja no és operativa. Vivim en un femer. Es repeteix moltes vegades en diferents àmbits , però ha anat a pitjor . Es un espai no habitable . No hi ha salut per a les persones.

A l'Esquerra hi ha dos qualitats de vida: Antiga Esquerra i Nova Esquerra. Paguem els mateixos impostos que al Carrer Tusset. Si es vol mantenir el ritme de vida i negoci de l'Eixample, els serveis s'han de multiplicar. Hi ha d'haver més informació i més sanció. Molt decebut pel servei rebut com a ciutadà. espero que ho treballin política i tècnicament. Els contenidors s'han de recollir tres o quatre vegades. Cal detectar l'incivisme i sancionar-lo. Aniré a parlar del tema a tots els espais possibles.



**Veïna:** Pàrquing dels habitatges social de Borrell 159 . Tenen les claus del pis però no del pàrquing. Hi ha previsió d'obrir-lo?. Alguns veïns hi deixen el cotxe i hi ha indigents que s'hi instal·len. A l'estació SANTS: WC públics de pagament ( 1 euro) . Potser es podrien posar a més llocs.

**Veïna: Neteja:** la queixa sempre és la mateixa: brutícia i degradació de l'Esquerra. Em vau dir que amb el canvi d'empresa es milloraria. Tot segueix igual de malament i amb rates.

El transport també funciona fatal .

#### **Respostes regidor:**

**Model:** Des del darrer CB no ha passat res visible. Hi ha un grup de treball. Han de passar-hi moltes coses . S'està enllestint la modificació planejament i cal alinear-nos i començar a treballar . PEI que fa al plaó teniu tota la raó , mirarem de fer-ho.

**Carrils Bici:** Villarroel i Mallorca es posarà carril bici. Hi ha dues propostes: Mallorca que creui tota la ciutat i desdoblar els carrils bidireccionals que aniran en el mateix sentit les bicicletes. Està previst i pressupostat. Pel que fa al Carrer Urgell estem pendents d'unes obres de la Generalitat d'enllaç a FFCC amb un impacte molt gran i s'ajustarà quan finalitzin les obres. Ho explicarem en detall.

**Enric Granados:** no es pot fer la transformació urbana sense limitar els baixos comercials ( Proposta pla d'usos) . S'han suspès llicències i s'obre un procés amb els veïns i comerciants . S'està debatent .

**Neteja:** L'anterior contracta de neteja 2009 ha quedat sobrepassada i obsoleta . S'havia d'acabar al 2019. Ara ja hi ha una nova contracta que esta actuant a l'Eixample. S'estan canviant 12.000 contenidors . Hi ha voluntat política i tècnica que la ciutat llueixi com es mereix. S'amplien els recursos de la neteja i es fa una crida a la coresponsabilitat ciutadana ( 40 informadors i possibilitat de sancions) . Es va fer una sessió per explicar el Pla Cuidem i es farà una passejada el 20 abril per a detectar els punts . Anima als veïns que s'hi apuntin. Ha de ser un Eixample per a viure.

**Aparcament:** recollim el seu telèfon perquè es un tema molt concret.

**Lavabos :** l'Ajuntament va contractar desenes de lavabos i es van haver de retirar per una denuncia de l'empresa que va perdre el concurs. . Ara es tornen a posar .

**Transport públic:** La nova xarxa va posar més busos. S'estan fent moltes coses per a millorar el transport públic





**Veí:** Al Parc de l'Escorxador, esperem que millorin les coses amb el contracte de neteja. No s'entén perquè s'han de canviar 12.000 contenidors pels diners que implica. Un dels parcs més grans del Districte i està en estat deplorable. Estany buit des de l'aparició de l'alcaldeessa Colau. Indigents al voltant de la biblioteca (campament d'indigents). S'estan multiplicant a diferents espais del barri i de St. Antoni (A gran Via Urgell, n'hi ha, a Calàbria 66).

Celebro la política d'eixos verds però en el mercat de Sant Antoni (obra fantàstica) molt mal manteniment. A l'entorn del mercat SA les zones verdes estan abandonades. El futur Eix Verd de Consell de Cent serà igual si no es preveu el manteniment (Protecció zones verdes, vigilants...).

**Veí:** 3 preguntes:

- **Control de les terrasses de bars i restaurants** .
- **Motos:** hi ha algun tipus de control per la sobre ocupació de voreres?.
- **Illa interior Viladomat 160:** Es va dir que seria una futura illa verda. Es veritat? Ara hi ha un cobert mig enrunat. Quina es la previsió?

**Veïna:** Proposo dissenyar els contenidors dels 4 colors i posar-los a les escoles per tal de poder educar als infants des de petits. Vull preguntar com recicleu els contenidors vells. Les persones sense sostre podrien treballar com a netejadors de la ciutat.

**Veïna virtual:** Consulta relacionada amb la reubicació dels contenidors i nou contracte de neteja. Els contenidors es reubiquen al mig del carrer i no als xamfrans. Això suposa que estan sota les finestres i representa molta incomoditat de sorolls i pudor. No te sentit. Hem fet instàncies pel desacord de la ubicació dels contenidors i no han fet cas. No es coneix la situació real i no es te en conte la opinió dels veïns.

**Respostes Regidor:**

**Parc Joan Miró:** Hem intervingut amb el Servei de Gestió de Conflictes. Es una parc que fa servir molta gent. S'ha encarregat un projecte executiu de la zona dels voltants de la Biblioteca. Hem de millorar l'entorn sense oblidar la vessant social.

**Manteniment espai verd:** Pla Cuidem integra el manteniment i millora de l'espai públic. Durant el mandat del Sr. Trias la plantilla de Parcs i Jardins es va reduir el 10%. Durant aquets 6 anys s'han recuperat les places, i com la ciutat ha guanyat molt verd, s'han d'incrementar. El servei de neteja netejarà més i millor els Parcs i els jardins i Parcs es dedicarà a la cura i manteniment del verd.

En general hi ha un mal ús del verd, i Parcs jardins no pot reposar-ho fins que arriba l'època. S'ha de fer un reflexió de com fem servir l'espai públic.



**Terrasses:** Estan suspeses les llicències d'Enric Granados i s'ha fet una inspecció intensiva amb sancions. Es seguiran fent. S'endurirà la normativa sancionadora de les terrasses.

**Motos en vorera:** Onades que es fan a tota la ciutat. S'han fet intervencions en parades, tallers....la dimensió requereix un abordatge de Districte.

**Interior d'illa:** mirarem exactament la peça.

**Canvi de contenidors:** s'aprofiten en altres indrets del país. Es van preveure per a 10 anys i han durat 12 s'ha canviat a un model més baixet per a visualitzar el transit. Tenen la mateixa volumetria i permeten tenir "intel·ligència" que permetrà saber que passa al contenidor.

**La reflexió pedagògica** es comparteix, perquè els infants son futur .

**Contenidors** son un fenomen que tothom vol a prop però no i molt lluny però no gaire. Xamfrans: 2 problemes: no es poden posar tots junts ( si estan junts es recicla més ) , i els xamfrans no son accessibles i per això s'eviten al màxim els xamfrans. La proposta d'ubicació dels contenidors s'haurà d'acabar d'ajustar perquè segur que en alguns llocs ens equivoquem. Qualsevol proposta es treballarà a posteriori

Sense cap altra qüestió es dona per finalitzada la sessió.

La secretaria del Consell

Imma Aguilar  
TdB Esquerra Eixample

Barcelona, 5 d'abril del 2022.