



Procés participatiu de transformació del Passeig de la Zona Franca - Sessió 04 Espai públic

Dia: Dijous 18 de gener de 2023

Hora: 18 h a 20 h

Lloc de trobada: Centre Pepita Casanellas

ASSISTÈNCIA:

Entitats i persones assistents: 23 (8 dones, 15 homes)

- | | |
|-------------------------------|---------------------------|
| 1. José M. Capdevila | 13. José A. Costa |
| 2. Pere Masip | 14. Francesc Becerra |
| 3. Marina Franco | 15. Xan Callejas |
| 4. Julio Bolaños Soria | 16. Jaime L. |
| 5. Melchor Goría | 17. Tomas Martinez Cerro |
| 6. Alfonso Fernandez | 18. Ana Montserrat |
| 7. Alejandro Gómez | 19. Miguel Blasco Levante |
| 8. Joan Campos | 20. Josefa S. |
| 9. Resurrección Olivan | 21. María Ortega |
| 10. Alejandro Flores | 22. Cristina B. |
| 11. María Jesús Pérez Perales | 23. L. Vidries Torralba |
| 12. Ventura Rodriguez | |

En representació de l'administració: 7 (4 dones, 3 homes)

- | | |
|---|--|
| 01. Gerard Lillo, Participació - Ecologia Urbana | 04. Anna Serra, Tècnica de Democràcia Activa |
| 02. Mercè Llopis Freixas, Directora de Transformació i Innovació Urbana | 05. Marc Rojas Rubio, Participació - Ecologia Urbana |
| 03. Carmela Penades, Direcció de Transformació i Innovació Urbana | 06. Maria Barenys, Equip de dinamització |
| | 07. Carlos López, Equip de dinamització |

ORDRE DEL DIA:

- Benvinguda
- Presentació de la sessió
- Exposició de dades i informació sobre l'espai públic del Passeig de la Zona Franca
- Funcionament dinàmica
 - 3 petits grups de treball
 - Elaboració d'una diagnosi col·lectiva sobre l'espai públic
 - Posada en comú final
- Tancament

PRESENTACIÓ:

- **Gerard Lillo**, cap del Departament de Participació de la Gerència d'Ecologia Urbana, dona la benvinguda, explica el marc del procés participatiu i de la sessió.
- **Mercè Llopis Freixas**, Directora de Transformació i Innovació Urbana, fa la presentació de la diagnosi sobre l'espai públic i les premisses del futur projecte per al passeig de la Zona Franca.
- **Maria Barenys**, representant de l'empresa dinamitzadora, fa l'explicació de la sessió.

APORTACIONS DE LA CIUTADANIA:

GENERAL

- SOBRE LA CONNEXIÓ DEL PASSEIG AMB L'ENTORN
 - Millorar la connexió de la Zona Franca amb els parcs del voltant per així crear espais públics i espais verds connectats.
 - Es demana lligar i relacionar els parcs de l'entorn amb el mateix passeig, cercant fórmules perquè estiguin més connectats.
 - Connexió amb jardí en la zona del carrer Alts Forns.
- SOBRE LA PLANIFICACIÓ
 - Es considera necessari treballar la transformació de l'espai públic del passeig en el marc de tot el barri.
- MODEL
 - Primer s'ha de definir si es fa un passeig o rambla fins a la diagonal connectant els barris. Estudiar dimensions de rambles.

SOBRE L'ESTAT ACTUAL DE L'ESPAI PÚBLIC

- Es demana dignificar el passatge que hi ha al costat de l'Escola Enric Granados, que dona accés als Jardins de Cal Sèbio.
- La zona Alts Forns està degradada i decadent.

INSALUBRITAT A L'ESPAI PÚBLIC

- Es detecten problemes de plagues (paneroles, rates) a zones on s'acumula humitat. Tota la zona del parc infantil de Cerdà és un exemple, on hi ha arbres que estan plantats i coberts amb una superfície de cautxú, que no transpira adequadament.

CONVIVÈNCIA I CIVISME

- Pel què fa a l'incivisme i els problemes de convivència, com és la presència de bicicletes i patinets a les voreres o els excrements dels gossos, la solució és tenir major presència policial i sancionar.

ACTIVITATS A L'ESPAI PÚBLIC

ESPAI DE JOCS

- La plaça que hi ha al davant de l'Escola Bàrkeno, on actualment se situa el Mercadona (que s'ha de traslladar dins del Passeig més a baix) podria ser una bona alternativa per guanyar espai públic i situar una zona de jocs infantils i espai d'estada.
- Potenciar la zona del pati de l'Escola Enric Granados amb espais de joc infantil i segurs.

Àrees per a Gossos

- Disposar d'àrees per a Gossos en alguns dels parcs de l'entorn del Passeig, o en altres espais que es puguin habilitar.
- Espais d'àrees per a Gossos i agility a prop del carrer dels Motors.

ACCESSIBILITAT

- En la mateixa zona d'influència del carrer Alt Forns, les voreres estan obstaculitzades per terrasses i fruiteries. Es valora negativament l'ocupació de l'espai públic per part de les terrasses dels locals de restauració.
- Estrangulament de la vorera en carrer Foneria a prop del passeig.

COMFORT

- Es demana un estudi sobre la qualitat de l'aire de tot el passeig.
- Hi ha greus problemes de falta d'ombra i arbrat en tot el passeig. La zona més crítica és des de carrer del Foc fins a la ronda. Es fa la tala i no es fa la restitució. Cal fer una reforestació.
- Es reitera la falta d'ombres al llarg del Passeig, i especialment en la part sud i a la plaça del mercat de La Marina.

ESPAI VERD

- S'ha de tractar l'asfalt per guanyar espai verd.
- Eliminar les palmeres.
- Els arbres que es plantin al Passeig haurien de tenir poca arrel, per evitar que aixequin la vorera, i haurien de donar bona ombra en els mesos d'estiu.
- Les palmeres actuals estan en mal estat. S'haurien de realitzar accions de manteniment i, quan sigui possible, acabar substituint-les per altre tipus d'arbrat.
- Treure les palmeres perquè són perilloses, estan en mal estat i generen brutícia.
- Tenir en compte que les palmeres són elements simbòlics d'aquest passeig.
- Evitar posar plataners, generen al·lèrgies.
- Vigilar la brutícia dels arbres de fulla caduca.

MOBILIARI

- Es valora negativament l'ocupació de l'espai públic per part dels quioscos en voreres.
- Hauria d'haver-hi una filera intermitent de banc al llarg del Passeig, on les persones puguin descansar si estan recorrent en sentit ascendent o descendent. Aquests espais d'estada haurien de tenir ombres. S'hauria d'evitar instal·lar aquests bancs al davant d'establiments d'alimentació, perquè pot generar problemàtiques com la seva ocupació permanent per part de repartidors de Glovo (entre altres).
- Posar els escocells a nivell, actualment són perillosos.
- Implementar bancs que generin relació, més propers o en forma d'U.
- Falten papereres a tot el passeig.
- A la plaça de la Marina els bancs són molt alts.

PAVIMENTS

- Problema de voreres pintades en el passeig, principalment en la seva intersecció amb els carrers Cisell i Ulldecona.
- La calçada a carrer Minería amb Passeig de la Zona Franca està aixecada i en mal estat en alguns punts, qüestió que genera un perill especialment pels motociclistes.

SEGURETAT I GÈNERE

- Tota la zona al voltant del carrer dels Motors està deteriorada i és fosca i insegura.
- Els voltants del carrer d'Ulldecona i el passeig són insegurs.

XARXA D'INSTAL·LACIONS

- Reforçar la il·luminació és important, però el que cal és major presència policial.
- A les zones del Mercat de la Marina i de l'Aldi/Walla també hi ha problemes de drenatge d'aigües.
- Mala il·luminació al voltant del carrer Fonería amb el passeig.
- Posar elements d'il·luminació dignes i emblemàtics.

SOBRE LA SECCIÓ

- GUANYAR SECCIÓ PER ESPAI PÚBLIC
 - Treure les palmeres.
 - Soterrar els contenidors.
- DISTRIBUCIÓ DE LA SECCIÓ
 - Es proposa que la distribució de la secció sigui semblant a la de Passeig Sant Joan: voreres amples, amb espais d'estada i descans, i amb el carril bici pel centre de la via.

ALTRES TEMÀTIQUES

COMERÇ

- Disposar d'un Pla d'Usos abans de la transformació del Passeig ha de ser una prioritat.
- Promoure l'activitat dels baixos per generar majors fluxos a l'espai públic.
- El tràfic i les zones pels vianants s'han de treballar segons les activitats comercials dels baixos del passeig.

MOBILITAT I CONNEXIONS

- Fer una connexió amb Montjuïc, a la zona del carrer Foc amb el passeig.
- Fer una connexió amb la Rambla Marina.
- La plaça Cerdà és un punt estratègic de connexió que actualment està desaprofitat. Es pregunta què passa amb aquest punt, i es comenta que s'hauria d'aprofitar i fer un parc o un element connector amable amb el vianant.
- Es demana trobar una solució urbanística a l'actual plaça Cerdà, que cerqui connectar amb Badal i que deixi de ser una barrera arquitectònica de la part superior del barri.
- Per l'altre extrem, cal plantejar la connexió del passeig amb el mar, recuperar aquesta connexió i el 500 metres de sòl des de la ronda cap al mar.
- Es destaca la importància del recorregut del H20 + bici i el projecte per millorar-lo, és una bona connexió amb la ciutat.
- Connectar bus amb l'Hospital del Mar.
- Estudiar dimensions de rambles.
- Cruïlla perillosa per la mala distribució d'elements a la cantonada del passeig amb carrer d'Uldecona.
- Estudiar el nombre de carrils.
- Preocupació pels nous fluxos de gent.
- Demanda de dades sobre les alternatives de desviament del trànsit de pas per altres vials de l'entorn.
- S'assenyala la problemàtica del carril bici i l'ús dels contenidors d'escombraries, que posa en una situació perillosa al veïnat, i especialment a les persones amb menys mobilitat.
- Es reflexiona sobre el Passeig com a eix d'activitat econòmica i es valora que, per mantenir i incentivar aquesta lògica, no es poden reduir els carrils de circulació actuals.
- Es valora negativament l'ocupació de l'espai públic per part de les motocicletes, que estacionen sobre les voreres. S'identifica clarament aquest problema a l'encreuament entre Alts Forns i Passeig de la Zona Franca.
- Instal·lar una rotonda al carrer Motors, per tal que es pugui canviar de sentit més fàcilment. Es valora que tots els grans eixos de ciutat inicien i finalitzen amb una rotonda.
- Canviar la direcció dels carrers Alts Forns i Foneria.
- En el carrer Alts Forns hi ha espais estrets en els passos de vianants.
- Estudiar canvis de sentit dels carrers adjacents al passeig.
- Al carrer Foneria amb el passeig, falta parada de bus en connexió amb el metro.