



CONSELL DE BARRI DEL FORT PIENC - RESUM DELS PUNTS DE L'ORDRE DEL DIA I ACORDS

2 de desembre de 2020 18:30 h

Lloc: sessió telemàtica

Assistents

President: *Jordi Martí Grau. Regidor del Districte de l'Eixample.*

Comissió de Seguiment:

(Vacant)

Vicepresidència

Conseller/es:

Jordi Matas Vilà

Pedro Juan Sánchez Murillo

Pol Serrano Pueyo

Isabel Pallejà Milà

Conseller Tècnic del Districte de l'Eixample

Conseller. GM C's

Conseller. GM Junts

Consellera del barri. GM PSC

Entitats membres de la CdS que han assistit:

AVV Fort Pienc

AMPA Escola Fort Pienc

Eix Fort Pienc

Persones membres de la CdS no representants d'entitats que han assistit:

No

Assistents:

Ciudadanes i ciutadans: 11

Altres (consellers, tècnics i ponents): 13

Visualitzacions streaming en directe: 23

Representants de les següents entitats

Associació Ateneu Transformadors

Tècnics municipals i ponents

Isabel Pagès Font

Fidel González Pérez

Albert Obiols Juan

Cap Departament de Comunicació

Tècnic de Democràcia Activa i Descentralització

Direcció de Serveis de Mobilitat



Antoni Cros Relaña
Antoni E. Estopiñà Mora

Polícia de barri. GUB UT02
Secretari del Consell de barri

Ordre del dia

1. Situació del Pla de convivència del Fort Pienc.
2. Situació del CAP Pg. Sant Joan.
3. Mesures de suport al comerç amb caràcter general i de cara a la campanya de Nadal.
4. Mesures sobre la mobilitat.
5. Torn obert de paraules.

La sessió s'inicia a les 18:39 i el Regidor del Districte de l'Eixample, Jordi Martí Grau i la consellera de Barri del Fort Pienc, Isabel Pallejà Milà, donen la benvinguda als assistents i presenten l'ordre del dia. Es fan algunes indicacions tècniques atesa la naturalesa telemàtica de la sessió i es dedica un record a les víctimes de la pandèmia.

1. Situació del Pla de convivència del Fort Pienc

Intervé el regidor.

Prèvies:

- ✓ Es fa esment de la resolució de la problemàtica del "mercat de la misèria" de Glòries.
- ✓ Es fa esment de la resolució de la problemàtica associada al repartiment d'aliments a l'espai públic que tenia lloc a l'entorn de l'accés a l'Estació del Nord per Alí Bei.
- ✓ S'al·ludeix a l'impacte socioeconòmic de la pandèmia pel que fa als increments de vulnerabilitat i pobresa, així com en l'impacte sobre la convivència. Es destaca la resposta que ha donat la ciutadania.

Problemàtiques que es tenen en compte:

- ✓ Persones sense llar concentrades principalment a l'entorn de les places Fort Pienc, Anna Lizaran i André Malraux:
Està intervenint el servei de gestió de conflictes. Les dades són força estables amb un lleuger empitjorament que és molt menor del que es podria esperar atenent l'impacte de la pandèmia.
S'han posat molts recursos en Serveis Socials i s'ha comptat amb la col·laboració de moltes entitats i serveis com el centre Dar Xabab.

2. Situació del CAP Pg. Sant Joan

Intervé el regidor.



Entre les moltes coses que s'han fet en pandèmia per millorar l'àmbit sanitari mitjançant la col·laboració entre diferents Administracions i equips, està la millora dels CAP per atendre d'acord amb els protocols COVID.

Per ampliar el CAP del Pg. Sant Joan es compta al carrer Alí Bei, 18-20, amb un emplaçament per fer-hi una instal·lació provisional. Es va donar la llicència el 22 d'octubre i les obres estan molt avançades.

La ubicació definitiva del nou CAP a Nàpols - Gran Via està pendent d'uns enderroc complexos que cal fer-hi. S'espera que a l'estiu de 2021 ja s'hagi pogut adjudicar el projecte executiu.

D'aquí a una setmana es farà una reunió amb la plataforma pel nou CAP, per tal d'explicar tot el procés.

3. Mesures de suport al comerç amb caràcter general i de cara a la campanya de Nadal

Intervé la consellera.

S'ha fet un gran esforç en la il·luminació de Nadal per tal que la ciutat llueixi durant la campanya de Nadal. Suport al comerç i la restauració, que han estat molt afectats per la pandèmia.

A nivell ciutat les accions endegades s'emmarquen en la campanya "Barcelona Ciutat de Nadal", en col·laboració amb els eixos comercials, basada principalment en el comerç i en la cultura, i adaptada a les restriccions que encara requereix la situació sanitària.

La programació d'aquesta campanya es desplegarà tant en espais centrals i de referència com als barris, i comptarà amb activitats com l'encesa de llums, la Ciutat de Nadal a plaça de Catalunya, diferents instal·lacions d'enllumenat, espectacles als barris, 3 minuts de jazz als balcons, repartiment de targetes regal al comerç, etc.

A banda i amb les restriccions necessàries, se celebraran fires solidàries, les fires tradicionals de Santa Llúcia, de la Sagrada Família i de Reis a la Gran Via, així com altres als barris.

La consellera cedeix la paraula al Sr. Carlos del Río, de l'Eix Fort Pienc, per a que faci una presentació de les activitats de Nadal del comerç del barri.

Comença agraint l'esforç que s'ha fet de suport municipal a la dinamització comercial.

Accions:

- ✓ Volem sumar amb les famílies: sorteig entre la clientela dels associats a l'Eix de vals tant per compres familiars com per oci i cultura.
- ✓ Compra a prop som comerç fem Fort Pienc: sensibilització sobre el suport al comerç de proximitat.
- ✓ Més de 50 ofertes a la zona de Glòries: suport específic al comerç de l'entorn de Glòries, afectat a més per les obres que s'hi fan.
- ✓ Oferta de productes i canals de venda en la Web: suport als associats en la transició tecnològica cap al comerç digital.
- ✓ Protegim la salut i som solidaris: Col·laboració amb la Marató de TV3 mitjançant la venda de portamascaretes solidaris.



- ✓ Activitats familiars: L'intrús màgic: Joc de pistes amb tres rutes pels comerços del barri i premis de jocs educatius als participants.
- ✓ El Trenet de Nadal: els comerços del barri faciliten els bitllets per fer el recorregut.
- ✓ L'arbre de la pau: encesa de l'arbre de la pau al pati de l'escola Ramon Llull com a celebració de la convivència i inclusió de persones de diversos contextos culturals al barri.
- ✓ El museu dels somnis: exposició en comerços adherits a la iniciativa de dibuixos realitzats pels infants del barri.
- ✓ La senyora Serafina: Espectacle sobre els preparatius de celebració d'un Nadal molt particular.

4. Mesures sobre la mobilitat

Intervé el Sr. Albert Obiols de la Direcció de Serveis de Mobilitat.

S'explica la modificació de la sortida d'autocars de l'Estació del Nord. En lloc de sortir agafant el carrer Alí Bei en direcció al centre de la ciutat, ara es pot sortir també en direcció contrària per agafar el carrer Sardunya. Així es disminueix el volum de trànsit per Alí Bei i es disminueix el recorregut de part dels busos que tenen un accés més curt a les sortides de la ciutat per la banda Besòs.

5. Torn obert de paraules

Preguntes/Comentaris	Respostes
<p>Sr. Josep Bel (Ass. Ateneu Transformadors):</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ La plataforma per un nou CAP ha sol·licitat una reunió amb els diferents responsables de tirar-ho endavant però no hi ha convocat ningú del CatSalut. Demanen que hi siguin presents. ✓ COMSA no ha acomplert el contracte de construcció dels barracons amb tot el que això comporta. Demanen que l'Ajuntament reclami responsabilitats. ✓ Es demana que s'aclareixi si s'està pendent de la resolució d'un litigi de la propietat de "Bingo Billares" pel que fa a la ubicació definitiva del CAP. ✓ Es demana accelerar la construcció 	<p>Regidor:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Es convocarà el CatSalut. En tot cas, si no poguessin assistir, hi ha coordinació amb Salut Pública de l'Ajuntament i no hi hauria problema. Tampoc hi ha desacord entre ambdues Administracions. ✓ Pel que fa a les obres, la contractació és de Generalitat i l'Ajuntament no s'hi pot posar, tanmateix qualsevol persona interessada pot demanar tota la documentació i exercir el control d'acord amb allò que es determina a la llei de Transparència. ✓ Pel que fa a Bingo Billares no hi ha cap litigi. Està tot acordat i tancat. No hi ha hagut cap endarreriment fora del



<p>dels habitatges i el CAP definitiu a Nàpols - Gran Via.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Es demana que en les intervencions socials que es facin a les places Fort Pienc i André Malraux s'eviti afavorir l'estigmatització i es previnguin el racisme i l'aporofòbia. 	<p>que és habitual en aquest tipus de processos.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ S'intentarà donar la màxima celeritat i facilitar calendaris, però no és possible recórrer a contractacions d'emergència com es va haver de fer durant l'estat d'alarma. Caldrà veure si la necessitat d'execució ràpida de la despesa dels fons europeus facilita una modificació dels mecanismes de contractació, però no és la situació actual. A banda, les tasques a realitzar es poden considerar molt avançades. A la propera reunió cal esperar que hi hagi notícies tranquil·litzadores. ✓ D'acord que cal intervenir evitant l'estigmatització. El perill de brots racistes i xenòfobs existeix i és un perill quan sembla haver-hi competència pels recursos. A banda de la feina que fa l'Ajuntament és molt important, també, la que fan les entitats en aquest sentit. Fins ara aquestes actituds han tingut molt poc recorregut a la ciutat.
<p>Sra. Mònica Cruz (AMPA Escola Fort Pienc):</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Pla de convivència: La conservació de l'entorn de l'escola és insuficient. Això, malgrat les intervencions realitzades en l'àmbit social. ✓ Mobilitat: des de l'AMPA s'estava lluitant per eliminar totalment el pas d'autocars per davant del pati d'infantil. Per això la sortida cap al carrer Sardenya hauria de ser de tots els vehicles. Com que no és així, ho transmetran a les famílies de l'escola 	<p>Regidor:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ En principi, és millor la sortida d'alguns autocars per Alí Bei atès que així fan un recorregut més curt i estan menys estona circulant. Caldrà veure el grau de millora de la intervenció i si cal incrementar les sortides per la banda de Sardenya. ✓ Com s'ha dit, el carril del carrer Ribes no és estrictament carril bici, sinó una zona de convivència entre vianants i ciclistes. Malauradament alguns



<p>per veure què fan.</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Mobilitat: es demana traslladar el carril bici del carrer Ribes a Ausiàs Marc o Alí Bei. En la ubicació actual és perillós. Fa molt poc s'hi ha produït l'atropellament d'un nen.	<p>d'aquests circulen com si fos un carril bici segregat. Caldrà fer quelcom per a que això no passi i millorar en el futur la infraestructura "ciclable" de l'entorn.</p>
<p>Sr. Àlex Marí:</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Pel que fa al carril bici de Ribes recorda que abans de la reforma es va explicar que fer-lo no segregat afavoriria la disminució de velocitat dels ciclistes i conductes més cíviqes en general.✓ Es demana que es reconsiderin alguns dels nous elements que s'han instal·lat per alentir el pas dels vehicles, ja que afecten també els busos a més dels turismes. Cas concret del 54 en què hi ha un coixí berlinès just abans d'una parada important que fa saltar els viatgers.✓ Recorda que s'havia plantejat fer una parada intermèdia del 54 on paren el 6 o el V21 al carrer Marina i demana que es tingui en consideració.✓ Demana que es corregeixi el recorregut en "S" que fa el V21 per la zona de Sagrada Família. Dilata el temps de recorregut.	<p>Regidor:</p> <ul style="list-style-type: none">✓ El tema dels elements tàctics que afecten els autobusos es traslladarà a la Taula de mobilitat del Districte per a que es consideri.✓ Pel que fa al V21 no és tan important de cara al temps de recorregut que faci la "S". Hi ha diverses línies tant verticals com horitzontals que també en fan ateses les característiques de la trama urbana. En aquest cas es valora la contribució a la pacificació de l'entorn de la Sagrada Família per decidir per on han de passar les línies de bus.
<p>Sr. Jordi Casanovas (AVV Fort Pienc):</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Vol fer notar que l'endarreriment del	<p>Regidor:</p> <ul style="list-style-type: none">✓ La situació en què una empresa



<p>CAP provisional per fallida de la constructora és quelcom que ja va passar amb els habitatges d'Alí Bei, 104, amb un any d'obres parades.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ A la nova sortida d'autocars per Sardenya es dona el fet que alguns que la podrien fer servir, com per exemple els de la Costa Brava, continuen sortint per Alí Bei. Ja sigui per manca d'informació als conductors o per una altra causa. També s'havia parlat d'una solució definitiva de sortida i entrada a Sardenya on hi ha una zona que fan servir de pàrquing l'INEM i el poliesportiu. Aquest ús d'espai públic per vehicles privats també es fa davant l'estació del Nord per vehicles particulars de la Guàrdia Urbana. ✓ En el tema carril bici l'AVV Fort Pienc ha demanat que les bicicletes tinguin carril propi per Ausiàs Marc entre Sardenya i Pg. Sant Joan. També cal fer baixar les bicicletes a la calçada en tot el tram del carrer Marina. 	<p>adjudicatària o subcontractada pugui entrar en fallida no és previsible malgrat totes les garanties que s'exigeixen en la Llei de contractació de les Administracions públiques. Com s'ha dit, l'hi ha passat a la Generalitat i també a l'Ajuntament.</p> <p>Sr. Albert Obiols:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Es comentarà el tema de la sortida de Sardenya a BSM, òrgan gestor de l'estació, per tal d'assegurar que tots els conductors estan informats. Pel que fa a la solució definitiva de modificació d'accessos, s'està començant a treballar un pla general d'ordenació a la ciutat que permetrà abordar la millora de l'estació del Nord. <p>Regidor:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ A banda del que s'ha comentat des de mobilitat, reforçar la idea que cal fer un seguiment del funcionament de la nova sortida per tal que l'estació pugui operar sense generar disfuncions a l'entorn. ✓ La xarxa de carrils bici ha crescut molt i les infraestructures més antigues s'han millorat. Això ha comportat un augment molt significatiu d'usuaris. Les millores que encara queden i les mancances que es detecten s'aniran fent paulatinament. Sense esperar que es faci un nou carril per alliberar la plataforma única, caldrà millorar aviat la senyalització en la zona de les places d'Anna Lizaran i Fort Pienc.
<p>Sra. Mònica Cruz (AMPA Escola Fort Pienc):</p>	<p>(Resposta recollida en la intervenció anterior).</p>



- | | |
|--|--|
| <p>✓ Malgrat que el carril de Ribes sigui plataforma única, totes les cruïlles estan senyalitzades pel pas de bicicletes de manera que els ciclistes pensen que hi ha continuïtat. A banda que es pugui canviar la senyalització, cal fer un nou carril per Ausiàs Marc o per Alí Bei.</p> | |
|--|--|

En finalitzar les intervencions desitja que la propera sessió es pugui fer presencialment i lamenta l'impacte sobre la participació que està tenint la virtualització de les trobades, i la interacció a través de pantalles.

Finalment, acomiada la sessió a les 19:58 tot desitjant un Bon Nadal, una bona entrada al nou any, salut als assistents i recomanant fer les compres en el comerç de proximitat.

Barcelona, 29 de març de 2021

**El secretari del Consell de barri del
Fort Pienc**

Sr. Antoni E. Estopiñà i Mora