



**Ajuntament  
de Barcelona**

**Gerència d'Ecologia Urbana**

*Participació*

Av Diagonal, 240, 4a pl

08018 Barcelona

[www.barcelona.cat](http://www.barcelona.cat)

**COMISSIÓ DE SEGUIMENT  
PROCÉS PARTICIPATIU PER L'ACTUALITZACIÓ DE  
L'ORDENANÇA DE LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS  
SESSIÓ DE TANCAMENT  
INFORME DE LA SESSIÓ**

**10 DE NOVEMBRE DE 2022**



## Informació de la sessió

### Data, hora i lloc

10 de novembre de 2022, a les 17.30 h per videoconferència.

### Assistència (personal municipal: 4 i representants entitats: 3, total 7 persones)

La sessió ha comptat amb la participació de les següents persones:

- Frederic Ximeno, Gerent de Medi Ambient i Serveis Urbans
- Cristina Castells, Directora de Serveis d'Energia i Qualitat Ambiental
- Jordi Ramírez, tècnic de la Direcció de Serveis d'Energia i Qualitat Ambiental
- Joan Blancafort, Gremi del Motor
- Jordi Roca, Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers (FECAV)
- Mireia Ruiz, Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers (FECAV)
- Jèssica Pujol, tècnica de participació del Departament de Participació de l'Àrea d'Ecologia Urbana)

### Ordre del dia

- Benvinguda i introducció: Frederic Ximeno, Gerent de Medi Ambient i Serveis Urbans
- Els resultats del procés participatiu: Jèssica Pujol Vendrell, Departament de Participació de l'Àrea d'Ecologia Urbana.
- La proposta d'ordenança: Cristina Castells, Directora de Serveis d'Energia i Qualitat Ambiental
- Torn obert de paraules.

### Desenvolupament de la sessió

**Frederic Ximeno** dona la benvinguda a les representants de les entitats assistents a la sessió i emmarca la sessió: explica que l'objectiu d'avui és donar compte del procés participatiu i dels canvis que es proposen per l'actualització de l'ordenança.

**Jèssica Pujol Vendrell** presenta els resultats del procés participatiu, explicant les accions que s'han dut a terme, l'assistència i les principals conclusions. Podeu veure l'explicació detallada en aquest enllaç: <https://www.decidim.barcelona/processes/zonabaixesemissions/f/5055/meetings/6043>

**Cristina Castells** explica l'estat de la proposta d'actualització de l'ordenança. Destaca els canvis en l'ampliació de les exempcions i autoritzacions. Podeu veure l'explicació detallada en aquest enllaç: <https://www.decidim.barcelona/processes/zonabaixesemissions/f/5055/meetings/6043>

Tot seguit s'obre el torn obert de paraula.

**Jordi Roca**, de la FECAV, pregunta, en relació a la proposta de nova autorització per persones que estiguin pròxims a la jubilació i el seu vehicle es dediqui a la realització de l'activitat professional, de quants anys es parla. **Cristina Castells** li respon que dels darrers 5 anys.



**Gerència d'Ecologia Urbana**

*Participació*

Av Diagonal, 240, 4a pl

08018 Barcelona

[www.barcelona.cat](http://www.barcelona.cat)

**Jordi Roca** també pregunta si es podran realitzar al·legacions quan es conegui el contingut exacte de l'ordenança. **Cristina Castells** diu un cop s'aprovi inicialment s'obrirà un període d'exposició pública d'un mes on es podran presentar al·legacions, que es respondran una a una.

**Joan Blancafort**, del Gremi del Motor, comenta que en la nova proposta de l'ordenança si que es veu que s'han tingut en compte molts col·lectius. Destaca que des del gremi del motor també s'ha fet un esforç molt gran per tal de mitigar la contaminació produïda pel trànsit rodat i ja s'ha anunciat que a partir del 2035 ja no es fabricaran cotxes amb emissions.

**Mireia Ruiz**, de la FECAV, destaca la bona notícia del fet que s'hagi tingut en compte les persones properes a la jubilació. Pregunta si no s'ha tingut en compte la idea d'incloure com a exempció el transport públic de viatgers. **Cristina Castells** respon que no s'ha considerat i que cal tenir en compte que ja es tracta de vehicles molt antics, que es suposa que s'han amortitzat o que ja val la pena canviar. **Mireia Ruiz** creu que es podria tenir en compte una mesura com la de l'IPREM per a persones, però també per empreses, un sistema anàleg per petites empreses amb dificultats. També explica que amb el Covid als vehicles de transport escolar se'ls va ampliar el temps del vehicle de 16 a 18 anys, però ara no en poden fer ús perquè topa amb la ZBE. **Frederic Ximeno** diu que aquests casos caldria mirar de si es podrien encabir en l'autorització per compra de vehicle nou.

I sense més intervencions, es dona la sessió per finalitzada.