

# Ordenança ZBE

Estat actual del projecte d'Ordenança

---



## Objectius de la nova norma

### **Adaptació Llei 7/2021 canvi climàtic i transició energètica**

Obligatorietat de tenir una ZBE

Incorporar com a objectiu la mitigació del canvi climàtic

### **Sentència N° 968 /2022**

Justificació de les deficiències detectades en la sentència:

- Dades de partida desactualitzades
- Valorar l'afectació de la mesura sobre col·lectius més vulnerables, residents, professionals,...
- Anàlisi d'alternatives ZBE (àmbit territorial, horari,...)
- Justificació autoritzacions exempcions

...



## El projecte d'Ordenança a dia d'avui està format per:

**Proposta de text**

+

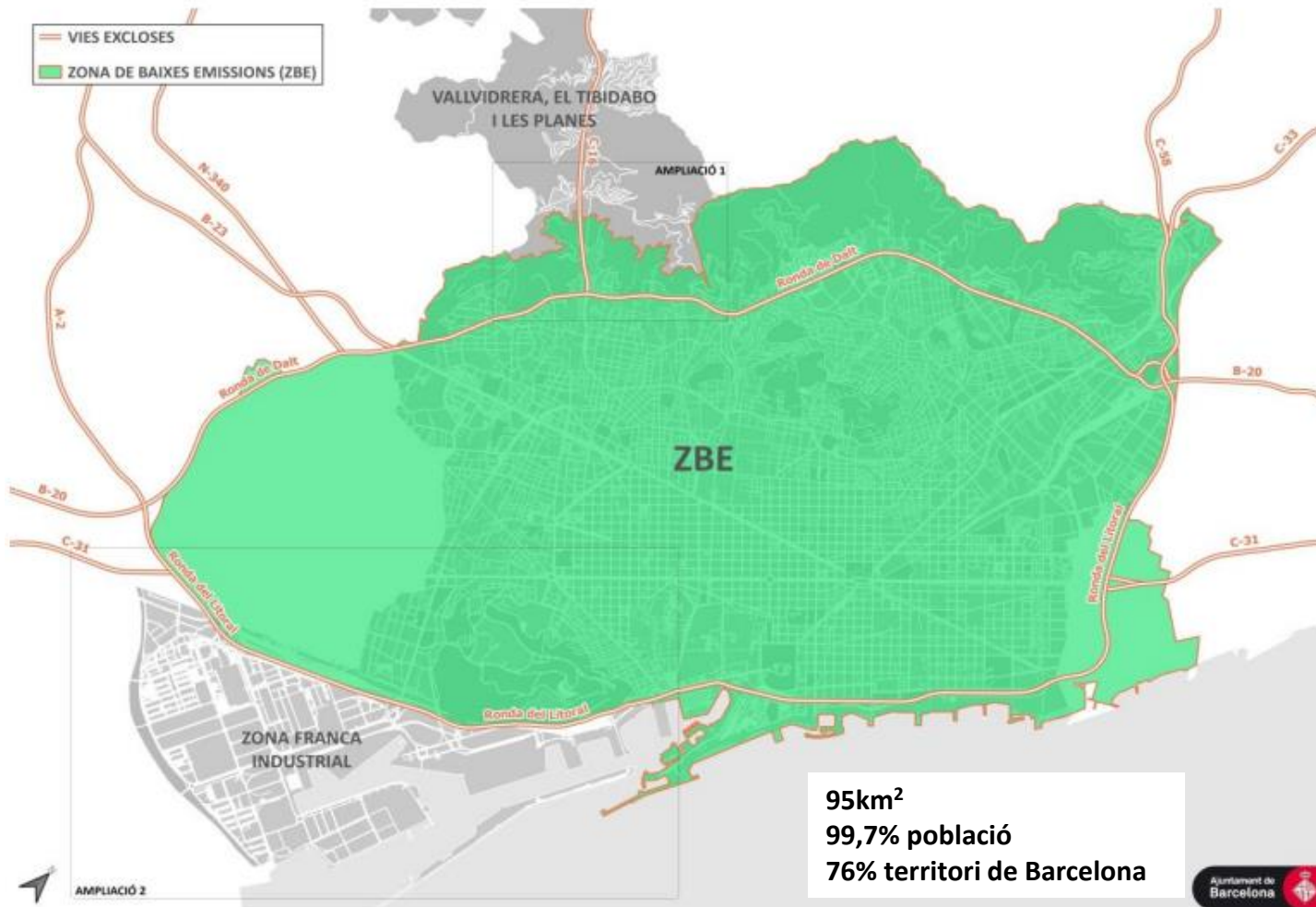
**Memòria general i  
d'avaluació d'impacte  
normatiu**

+

**17 informes annexos:** entre  
ells el d'impacte econòmic i social;  
cost-benefici i alternatives de  
diferents possibles ZBE a aplicar



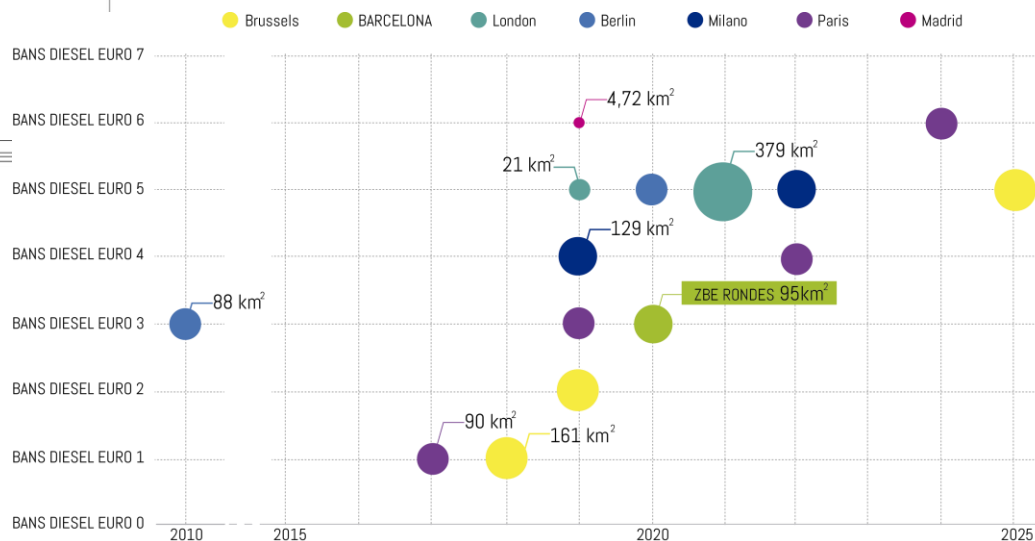
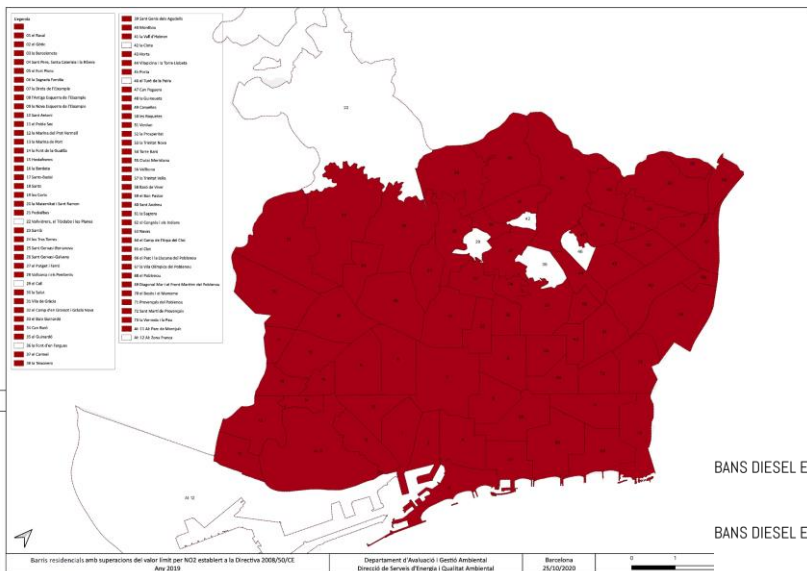
- **Horari:** Vigent per a tots els dies feiners, de dilluns a divendres, de 7 a 20 h.





# ÀMBIT DE LA ZBE: JUSTIFICACIÓ PER POBLACIÓ AFECTADA

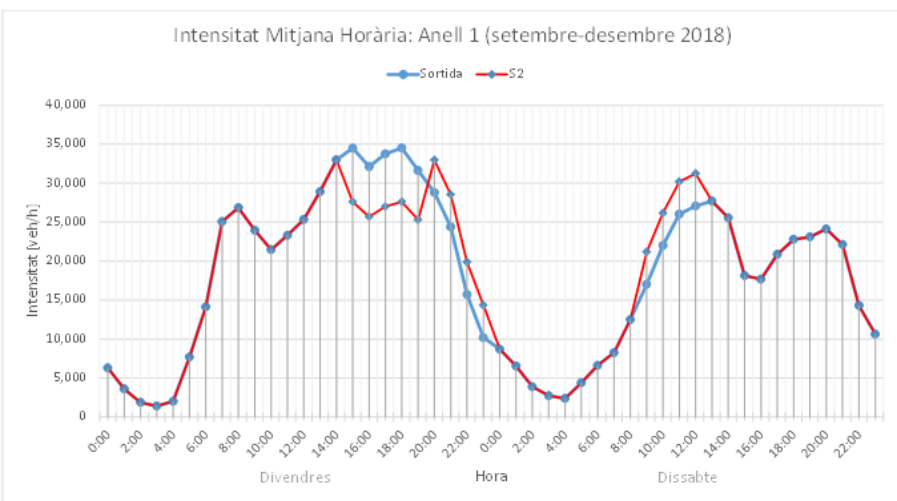
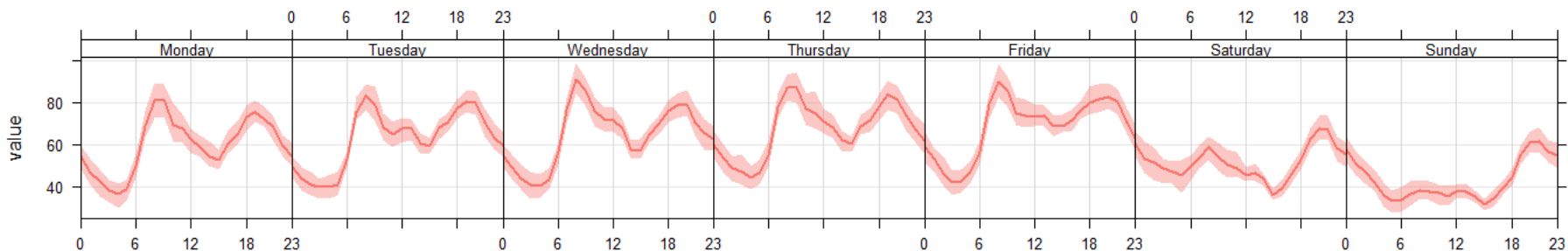
El 93% dels 73 barris de Barcelona tenen trams de carrer o zones amb superacions del valor límit establert a la normativa comunitària (Directiva 2008/50/CE).



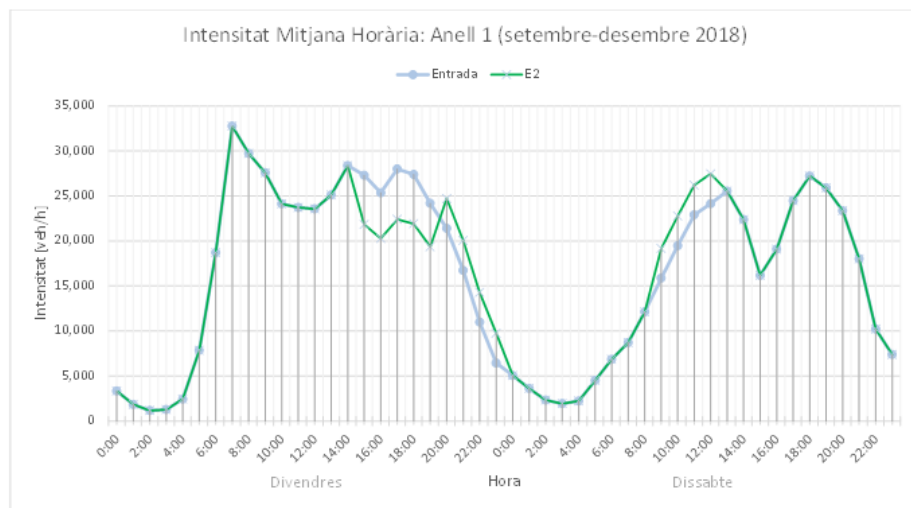


## L'HORARI D'APLICACIÓ DE LES RESTRICCIONS

### Concentració mitjana horària i setmanal de NO<sub>2</sub> a l'estació de l'Eixample – 2017 [µg/m<sup>3</sup>]



Corba mitjana actual i esperada (ZBE) de la distribució horària de trànsit de l'Anell 1 en sentit sortida de l'àrea metropolitana



Corba mitjana actual i esperada (ZBE) de la distribució horària de trànsit de l'Anell 1 en sentit entrada de l'àrea metropolitana



## El projecte d'Ordenança a dia d'avui incorpora:

Incorporem les **EXEMPCIONS** següents (Article 15):

- Vehicles dedicats al transport de Persones amb Mobilitat Reduïda
- Vehicles de serveis d'emergència i essencials
- Vehicles dedicats al transport de persones amb malalties o discapacitat que els condicionen el ús del transport públic
- Vehicles estrangers que compleixen amb els requisits tecnològics i d'emissions



## El projecte d'Ordenança a dia d'avui incorpora:

Incorporem les **AUTORITZACIONS** següents (Article 16): regulats en el Registre de l'AMB

1. Autoritzacions diàries
  - Accés esporàdic, aquí quedarien inclosos els històrics i clàssics (Recordem que les curses de clàssics son considerades com activitats singulars). Ara es plantegen 24 dies (en l'actual eren 10, 24 dies implica més de 2 dies per més i un 10% dels dies laborals i 1 dia cada 2 setmanes...
  - Vehicles estrangers que no compleixen amb els requisits tecnològics i d'emissions. Se'ls dona 24-26 dies com els d'accés esporàdic
2. Vehicles que presten un servei singular
  - Vehicle singulars llistat ampli al Annex II. Tenen autorització anual
  - Vehicles que presten servei en una activitat singular amb autorització municipal. Tenen autorització mentre dura l'activitat
  - Vehicles amb el que es dugui a terme tasques de manteniment en Tallers . Tenen autorització mentre el vehicle està al taller





## El projecte d'Ordenança a dia d'avui incorpora:

3. Vehicles de persones amb tractaments mèdics periòdics. Tenen autorització mentre dura el tractament
4. Vehicles dedicats a l'exercici professional i que els seus titulars estan pròxims a la jubilació. Ara es planteja quan falten 5 anys cotitzats en el RETA
5. Vehicles els titulars dels quals acreditin uns ingressos econòmics anuals pel global dels conceptes (pensions, ajudes, rendes, lloguers, interessos de capital, etc.) inferiors a 2 vegades l'indicador de renda d'efectes múltiples (IPREM), incrementat segons el nombre de membres de la unitat familiar, si escau. Seria una autorització anual

Unitat de convivència	IPREM
1 persona	2
2 persones	2,5
3 persones	2,9
4 o més persones	3,3

6. Vehicles en estat de reposició pq s'acredita la compra de nou. Seria fins que duri el període de lliurament nou vehicle