



CONSELL DE BARRI DE LA DRETA DE L'EIXAMPLE

RESUM DELS PUNTS DE L'ORDRE DEL DIA I ACORDS

23 de novembre de 2022 18.30h

Seu del districte. c. Aragó, 311 (sessió presencial i telemàtica)

<http://salavirtual.barcelona.cat/DT02-DistricteEixample-Consell-Barri-23112022-1830-09F5>

En aquest [enllaç](#) teniu accés a tota la informació i documentació d'aquest Consell, inclosa la gravació de la sessió.

Assistents

Membres de la Comissió de Seguiment:

Pau Gonzàlez Val, Regidor del districte de l'Eixample
Xavier Llobet Megias, vicepresident
Ma. Carme Méndez Bota. Consellera GM BeComú
Marta Sendra Ibáñez. Consellera GM PSC
Pol Serrano Pueyo. Conseller GM Junts x Cat
Pedro Juan Sánchez Murillo. Conseller GM Ciutadans
Nuria Hernández Casado. Secretària del Consell de Barri

Assistents d'entitats membres de la Comissió de Seguiment

Associació Veïns i Amics del passeig de Sant Joan: 1

Associació de Veïns i Veïnes Dreta Eixample: 6

Coreixample: 1

Persones membres de la Comissió de Seguiment no representants d'entitats

Mònica Julià Melendo

Representants d'altres entitats

Club Petanca La Cènia: 1

PP: 1

BCN en Comú: 1

Cooperativa Integral: 1

Consellers/es, personal tècnic municipal i ponents

Jordi Matas, conseller tècnic districte de l'Eixample

Marc Martínez Navarro. Conseller GM. PSC

Isabel Pallèjà i Milà. Consellera GM. PSC

Ruth Toribio Serrano. Consellera GM. PSC

Cristina Caballer Ferrater. Consellera GM. Junts x Cat



Gabriel Morcillo Figueras. Conseller GM. Junts x Cat
Joan Cambroneró Fernández. Gerent
Carles Ruíz Laguna, adjunt a gerència districte de l'Eixample
Agents 74393 i 74400 de l'Equip de Policia de Barri de GUB de l'Eixample
Tere Gómez Núñez. Coordinadora Territorial i Convivència Eixample
Isabel Pagès. Cap de Comunicació
Helena Guiu Juhe - Coordinadora de VilaVeïna

Nombre d'assistents:	43
Assistència total en el moment de màxima afluència:	43
Ciutadanes i ciutadans:	24
Altres (consellers/es, personal tècnic i ponents)	19

Ordre del dia

1. Informacions del barri
2. Projecte VilaVeïna
3. Presentació Informe Zones Verdes
4. Torn obert de paraules

[Enllaç a la gravació de la sessió](#)

0. Benvinguda. A les 18.47 h, el regidor Pau González Val dona la benvinguda i presenta les persones de la taula i informa dels punts de l'ordre del dia, decidits per la comissió de seguiment, formada per l'Ajuntament, les entitats i ciutadania del barri.

1. Informacions del barri . [Document de presentació](#) (minut 00:18 de gravació).

Resum de l'activitat al barri des del darrer Consell de Barri, celebrat el passat 15 de juny: obres superilla, millores als Jardins Carme Biada, passadís Jardins Torre de les Aigües i obres tramvia.

2. Projecte VilaVeïna. [Document de presentació](#). (minut 00:35 de gravació)

El regidor informa que aquest projecte ha d'arribar progressivament a tots els barris de la ciutat i, de moment, a l'Eixample comença a la Dreta.

Explica el projecte l'Helena Guiu Juhé, coordinadora de VilaVeïna. És un servei que posa la mirada en les cures, que tenen un paper molt central per al funcionament de la vida i la societat ja que totes les persones necessitem cuidar o ser cuidades en algun moment de la vida de forma més o menys intensa. Desplega una cartera de serveis que s'adreça a les persones cuidadores (de l'entorn o professionals) i les que són cuidades.

Projecte pilot de proximitat, per a barris o parts de barris d'entre 10.000 i 30.000 habitants. A la Dreta es desplegarà al gener de 2023. És un servei universal que, tot i estar adscrit a un territori, pot atendre persones d'altres territoris, però que tindrà un coneixement molt més ampli dels recursos de la Dreta i hi desplegarà activitats allà.



Disposa d'una persona referent a jornada completa que oferirà atenció dos matins i dues tardes, sense cita prèvia, per a consultes/demandes en relació a les cures (exemples: Llei de dependència, serveis del territori, entitats al barri, activitats de suport a les persones, escoles bressol o espais de criança, assessorament legal en el procés de contractació...). També promourà accions al barri per donar resposta a les necessitats, donant impuls i ajudant en les iniciatives del barri, sense assumir competències que no pertoquen ni duplicar el que ja existeix (espais de criança, trobades per a persones cuidadores, xerrades, tallers sobre cura emocional i física...) i espai de trobada així com vetllar per una bona coordinació entre serveis i entitats que treballen en aquest àmbit.

Torn obert de paraules punt 2:

Joaquim Buxó, veí, planteja dubtes sobre si el servei envairà o duplicarà competències d'altres serveis municipals o d'altres administracions. L'Helena Guiu diu que en el diagnòstic previ i l'experiència d'aquest primer desplegament, s'ha constatat que moltes vegades els serveis existents no són coneguts per la ciutadania o hi ha una manca de coordinació i l'objectiu seria informar-ne, adreçar les persones al servei corresponent, garantir una bona coordinació per donar un millor servei així com fer suport a les iniciatives existents o en projecte de cada barri.

Dolors Ylla-Català, de l'AVVDE pregunta on estarà ubicada l'oficina. La Carme Méndez, consellera del barri, informa que l'atenció al públic es farà al Casal Carlit (c. Roger de Flor, 162), a peu de carrer, a l'interior d'illa, al costat de l'Escola Carlit, i que la referent del projecte tindrà una altra ubicació per a la tasca interna.

Esmeralda Imaz, d'Integral Cooperativa de Salut, al barri de la Dreta, pregunta si es pot col·laborar en els tallers i xerrades i si ja hi ha una persona assignada. Per licitació, la persona assignada encara no es coneix. Sempre que hi hagi iniciatives al territori que es puguin contractar per a les activitats definides al pla d'acció de VilaVeïna, es contarà amb elles abans que buscar entitats fora del barri. La mirada és de territori, d'intentar construir tot amb els agents del barri.

3. Presentació Informe Zones Verdes. [Presentació](#) (minut 00:57 de gravació).

El regidor agraeix a l'AAVDE la feina feta amb aquest document i en Jaume Artigues, president de l'AVVDE, presenta l'informe. Document treballat durant un any que compta amb una anàlisi de la situació actual dels diferents tipus de zones verdes a la Dreta de l'Eixample segons la seva qualificació al Pla General Metropolità: sistema viari bàsic (exemple pl. Tetuan), densificació urbana (interiors d'illa en planta baixa, que poden desaparèixer), conservació de l'estructura urbana (afecta bàsicament als passatges, on està desapareixent el verd) i equipament (que té un sostre edificable, com ara escoles). Després hi ha unes conclusions i unes propostes per a abordar un tema que considera bastant dramàtic al barri des de sempre. Es demana que l'Ajuntament revisi el Pla General i busqui una solució a nivell de patrimoni verd per protegir el verd existent, en risc de desaparèixer. Voldrien que es facin nous interiors d'illa. El document està penjat al [web de l'AVVDE](#) i es pot descarregar.



Torn obert de paraules punt 3:

Lluís Castañeda, de l'AVVAA Passeig de Sant Joan. Agraïeix el magnífic esforç fet per l'AVVDE. Vol afegir que al treballar perquè hi hagi més espais verds, d'arbrat, gespa o arbustos, i ha d'anar acompanyat d'un esforç de l'Ajuntament de posar personal que cuidi aquests espais. Si no hi ha suficients equips de jardineria, es deteriora el verd. En breu es farà una intervenció on es perdran 50 m² de verd, a la darrera pastilla del pg. St. Joan, districte de Gràcia. Demana més verd i més manteniment.

Carmen Dobaño diu que entén que aquest document se li passa a l'Ajuntament, en Jaume Artigues li confirma i ella diu que aquesta feina s'ha d'aprofitar. Afegeix que es tingui en compte que el verd que es posi a la ciutat necessiti poca aigua, per sostenibilitat.

Joaquim Buxó. Agraïeix la feina i demana que es tingui en compte que algunes espècies que s'estan introduint són invasives i s'estan carregant la vegetació original. També que s'ha d'estudiar molt com mantenir-ho, per personal i escassetat d'aigua.

Mònica Julià, de l'AVVDE agraïeix la presentació. Pregunta per la replantació de l'arbrat al barri en els escocells buits que tenim, ja que els arbres són el nostre petit refugi climàtic. Van fer un petit estudi que van passar al districte i demanen que s'hi estigui al darrera amb Parcs i Jardins perquè finalitzi el replantament.

Bàrbara Riva, veïna del c. Bruc. Va en bicicleta i pregunta si no hi haurà destinat un carril per a bicicletes i patinets als eixos verds perquè no hi hagi conflicte amb vianants. També demana que el verd el cuidi tot el veïnat i suggereix que es facin jornades formatives per sensibilitzar la gent per cuidar-lo millor.

Jaume Artigues respon que el capítol del manteniment no l'han tractat a l'informe. Diu que es podria destinar una sessió del Consell de Barri per a parlar d'això i que cal millorar el servei públic. No s'ha deixat ampliar la plantilla de Parcs i Jardins per directives internacionals que retallen els serveis públics. Cal buscar les millors solucions d'espècies sostenibles i de manteniment municipal.

Respostes del regidor:

Reitera l'agraïment a la feina feta i el document, que qualifica com a tresor, amb aquesta mirada integral de problema i proposta per millorar els barris, indicant que és molt conscient que el barri té unes xifres de verd molt per sota de la mitjana de la ciutat i dels estàndards que requeriríem. Hi ha una oportunitat per a treballar-ho que és el desplegament del nou Pla Director Urbanístic iniciat en el marc de l'Àrea Metropolitana, perquè el Pla General Metropolità és de 1970, ha tingut moltes modificacions puntuals i està completament obsolet. Entomem l'informe, el recollim i el posem a disposició d'aquest debat metropolità.

Pel que fa a Parcs i Jardins, entre 2011 i 2015, va perdre un 10% de la plantilla. Des de llavors, s'ha declarat aquest servei com a essencial, per a poder cobrir les jubilacions i ara s'està ampliant la plantilla, però s'acusa un dèficit important i cal recuperar aquest múscul per millorar el verd de la ciutat. La necessitat és totalment coneguda per l'Ajuntament. La neteja dels parcs i jardins ara la fan els serveis de neteja i no l'han de fer els equips de jardineria, que guanyen temps per a la cura del verd. Fet pla de xoc de manteniment urbà, el Cuidem Barcelona, on es va fer èmfasi en el manteniment del verd i l'espai urbà. D'acord en generar espais de coresponsabilitat amb veïnat, per disminuir l'ús incívic (embrutar menys i cuidar

millor els espais que compartim). D'acord en la necessitat de fer un verd sostenible. S'han de plantar 8.400 arbres a la ciutat amb espècies millor adaptades a l'emergència climàtica que tenim. S'ha hagut de postergar la plantació degut a les altes temperatures que hem patit. Tenim pocs parcs però molt arbrat viari i han d'estar els escocells plens.

4. Torn obert de paraules. El Sr. Pau González obre el torn de paraules al (01:40 de gravació).

Intervencions	Respostes
<p>Jesús Gracia - C. Petanca La Cènia - Demana informació sobre projecte d'obres a Consell de Cent/Cartagena (pistes noves de petanca). També comentar que en Jordi Matas li va dir que li reserva 50 m. per a ell.</p>	<p>Previsió de fer a l'entorn de Glòries un nou equipament per als barris que incorpori espai per a joves, cultura popular i petanca. Treballant amb les entitats les necessitats i demandes (50 m. per a la petanca, alçada per a assajar castellers...), per dissenyar-lo. Ara s'està en el previ de la re parcel·lació de la façana muntanya de la pl. de les Glòries per veure, de cada parcel·la existent, quines seran parc o jardí, habitatge públic o privat, futura escola o l'equipament mencionat.</p>
<p>Manel Mateu (veí) - Pregunta si hi ha algun pla de substitució progressiva dels plataners de la ciutat, responsables de moltes afeccions respiratòries i problemes al·lèrgics.</p> <p>Planteja problema al tram del pg. Sant Joan Diagonal muntanya amb carrer Provença. Fa més de 3-4 anys hi ha una colònia de persones sense llar, n'ha arribat a comptar 18, que utilitzen l'espai públic per a fer totes les seves necessitats, presenten un estat d'embriaguesa important, dormen a qualsevol hora, als bancs o al terra, mengen i beuen, trenquen vidres d'ampolles que cal esquivar en passar, incomplint molts aspectes de la normativa municipal. Lloc de pas a dues escoles i una llar d'infants, el que ocasiona molts problemes de convivència que van en augment, l'espai està molt deteriorat, veïns han donat molts avisos i diu que no s'hi fa res.</p>	<p>Es busca que hi hagi més mixtura de tipus d'arbrat, autòcton i més resistent, ja que si vingués una plaga ens podríem quedar sense arbrat a la ciutat (exemple: palmeres). Ara ja no es planten plataners, es treuen els que estan malalts o per obres al carrer i es substitueixen per altres espècies. Excepció: avingudes o carrers on són part del protagonisme o monumentalitat del carrer (exemple: Rda. Sant Antoni).</p> <p>El regidor no té la informació per respondre a aquest tema. En pren nota i respondrà al veí interessat.</p>



<p>També diu que s'ha desmantellat la benzinera que tocava a la Diagonal, han tret la marquesina al mes d'agost i continuen allà les tanques i les tapes dels dipòsits. Pregunta què es farà en aquell indret.</p> <p>Pregunta sobre la zona 5 de zona verda (barri Dreta), que ha perdut més de 100 places els darrers anys. Al barri no hi ha aparcaments privats suficients (molts edificis antics sense soterranis). Pregunta si s'ha plantejat alternativa a veïnat que necessita estacionar els vehicles. Proposa que es faci un gran pàrquing soterrani entre Diagonal i Travessera, igual que hi ha a la part baixa del pg. St. Joan. També seria d'utilitat al turisme que va a la Sagrada Família i ocasiona molt problema d'aparcament.</p>	<p>Es respon més avall, a la intervenció del veí Toni.</p> <p>L'espai públic de la ciutat és poc i estava mal repartit: el 60% de l'espai estava destinat al vehicle privat (circular o estacionar), quan en fa el 30% dels desplaçaments i això és un desequilibri. S'està intentant equilibrar amb superilles, Protegim les escoles i altres mesures, perquè necessitem més espai per a les persones i perquè l'equilibri de l'espai públic era injust; les actuacions resten estacionament i a l'espai que s'hi destina es prioritza la zona verda perquè l'utilitzen els residents (s'ha reduït més zona blava), la càrrega i descàrrega, de veïnat de planta baixa (comerç) i reserves per a persones amb mobilitat reduïda.</p>
<p>Carme Dobaño (veïna) - Pregunta per on passaran tots els vehicles que no passaran per Consell de Cent amb la Superilla. Viu al c. València i cada vegada hi passen més vehicles.</p> <p>Cal definir un lloc per on passin les bicicletes perquè no sabran per on passar i vianants patiran tot el temps. Veu perillós que s'hi passegi per on passaran les bicicletes.</p>	<p>Tenim els estudis de mobilitat de com es preveu que funcioni als nous eixos i fa una setmana es va presentar un estudi extern sobre què ha passat a Sant Antoni. Allà, el trànsit que hi havia a Borrell no ha anat als laterals: ha disminuït molt el trànsit que passava pels carrers de l'eix verd, va haver-hi un petit repunt a l'entorn, que ha acabat disminuint. Ara, a Sant Antoni, hi ha menys trànsit i menys contaminació, tant als carrers pacificats com a l'entorn de la superilla.</p> <p>L'estudi de mobilitat dels futurs eixos preveu que passi el mateix, perquè part del trànsit s'adapta i busca un altre recorregut i hi ha altre que canvia de mode de transport (efecte conegut com "evaporació del trànsit).</p> <p>Els eixos verds prioritzen el vianant. Hi pot passar tothom (motos, cotxes, bicicletes), però la protagonista serà la persona que va caminant i marcarà la velocitat de la resta. Els vehicles podran fer aturades per descarregar o pujar i baixar persones; hi haurà una calçada de 5,20 m d'amplada, que ho garantirà, però no podran circular recte. Les</p>



	<p>bicicletes podran anar recte però sense carril exclusiu, a la velocitat de les persones que caminen i respectant-les.</p> <p>Per això, abans de fer les obres dels eixos verds es van implementar nous carrils bici als entorns i ara hi ha a: València, baixada dels carrils de Gran Via, pg. St. Joan, Pau Claris i Roger de Llúria. Aquests són per a que les bicicletes circulin ràpid, amb prioritat.</p>
<p>Antoni Palmarola - Veí- Pregunta en quin punt ens trobem de la següent fase de les obres del tramvia, entre Verdaguer i Francesc Macià i si el tram entre Girona i pg. St. Joan queda totalment urbanitzat ara o a la següent fase.</p>	<p>Es respon a això i també a la pregunta sobre la benzinera.</p> <p>Tot el tram que està en obres entre Girona i pg. St. Joan quedarà urbanitzat: es va fer el col·lector, es fa la implantació del tramvia i es fa la urbanització, i la benzinera queda ubicada en aquest àmbit, s'hi retiraran la benzinera i els dipòsits i quedarà urbanitzat de nou. Tots els projectes estan publicats.</p> <p>La Fase 2, el regidor no té la informació al detall, però la idea és cavalcar les obres i fer-les el més seguit possible, perquè no s'aturin i s'acabi el més ràpid possible. Ho mirem i li respondrem.</p>
<p>Tere Solà (veïna - online) - Va venir a l'audiència pública per parlar del tema de la manca d'espai públic per portar els gossos, que n'hi ha molts al barri. Pregunta per les zones d'ús compartit en horaris concrets i si podrien fer-se a interiors d'illa com ara Laura Albéniz o Palau Robert. També apel·la a la responsabilitat de propietaris de gossos perquè no es molesti la resta de veïnat.</p>	<p>Ara s'ha iniciat una petita modificació de l'ordenança per treure l'obligatorietat del carnet de tinença cívica d'animals. En paral·lel s'han anat definint les zones d'usos compartits (ZUC) a tots els barris de la ciutat i està pendent poder implantar-les al 2023. La ciutat és molt densa i hi ha mancances d'espai per a tot (verd, equipament, infants, gossos...).</p>
<p>Mònica Julià - AVVDE - Projecte VilaVeïna, pregunta si inclou també veïnes sense llar, que cada cop n'hi ha més al centre de la ciutat i del barri.</p>	<p>És un recurs per a les persones que tenen cura d'algú altre i totes les englobades en aquesta definició el tenen a la seva disposició. Si les persones sense llar tenen cura d'algú altre, podran accedir al servei, i si hi ha veïns/es que tenen cura d'una persona sense llar, també.</p>



	<p>A banda, hi ha tot un dispositiu municipal de recursos públics específics de Drets Socials, per a atendre les persones sense llar, no només ho fan fundacions i entitats del tercer sector. Ara hi ha treballant un equip municipal d'atenció a persones sense llar a l'aeroport del Prat, perquè és un gran punt d'entrada i estada i es considera que cal, tot i que potser ho hauria d'entomar una altra administració perquè és un problema global i un gran drama que hi hagi persones sense accés a l'habitatge.</p>
<p>Toni Sevilla (veí)</p> <p>Estacionament: El turisme pot anar a peu a la Sagrada Família i no ocupar aparcaments. Proposa estacionaments grans a les entrades de la ciutat (park & ride) per estalviar trànsit a la ciutat.</p> <p>Bicicletes: Molt perillosos per travessar els carrers d'una direcció amb carril bici bidireccional, perquè no esperes que vinguin del sentit contrari a la circulació. Exemple: carrer Aragó (escombreries, estacionament de cotxes i carril bici bidireccional). Per tenir en compte.</p>	<p>Totalment d'acord en que els turistes vagin a peu o en metro o de la forma més sostenible possible, sense que calguin grans inversions públiques per a aparcar-hi a prop.</p> <p>Totalment d'acord en fer desaparèixer els carrils bicis bidireccionals en carrers unidireccionals. En breu es desdoblaran els carrils bicis d'Urgell i Calàbria, bidireccionals en carrer d'un sol sentit, i això permet guanyar seguretat per a vianants i per a ciclistes, perquè tindran més amplada.</p> <p>Això s'ha fet a alguns carrils bicis del barri (explicat abans en resposta a veïna Carme).</p>
<p>Marius Simón (veí). Hi ha previsió de limitar les llicències per evitar un carrer com l'Enric Granados?</p>	<p>L'aposta és perquè els eixos verds els gaudeixi el veïnat, que hi guanyi, i no es converteixi en un altre carrer on s'ha perdut l'equilibri entre els diferents usos com ha passat a Enric Granados. S'hi està treballant per revertir aquest desequilibri.</p> <p>Abans de les obres es va fer una suspensió de llicències i ja no s'han donat més que les que estaven en tramitació, per no fomentar aquest canvi de model comercial, aquest monocultiu de la restauració o altre i preservar aquest mix comercial de Barcelona. Fa un any es va fer un pla d'usos que regula totes les activitats de l'Eixample, agafant el model del que es va fer per a Consell de Cent-</p>



	<p>Girona, que afecta unes 50 illes de cases. Feta aprovació inicial del pla d'usos, pendent de la definitiva que passi a aprovació del plenari municipal.</p>
<p>Veí - Entén el projecte de pacificació, però té assignada la zona 16 i hi ha molt poques places per estacionar residents. Pot trigar una hora en trobar estacionament. Qui necessita el vehicle per anar a un treball de difícil accés, ha de pagar uns preus molt alts i empobreix. No demana estacionament al centre si no és possible, però si als afores, per deixar el cotxe sense risc (al carrer li han obert 3 cops en 6 mesos).</p>	<p>Tema zona verda resposta més amunt (veure veí Manel).</p> <p>Es necessiten més park & ride, que s'han de fer més en origen que en destí (no a les Glòries). L'Eixample el travessen a diari 300.000 vehicles i estacionar-los és impossible. Els fa l'àrea metropolitana, per vincular-los amb FFCC o rodalies i que s'estacioni allà per entrar a la ciutat en transport públic, i cal millorar aquest transport públic. Queda molt de camí per fer, en aquesta línia i en clau metropolitana.</p> <p>Pel que fa als robatoris, en la propera reunió amb Mossos i GUB es traslladarà perquè estiguin alerta preventivament.</p>
<p>Xavier Sitges (sala virtual) - Veí de Consell de Cent entre Balmes i Rbla. Catalunya. Preocupacions diverses:</p> <p>Mobilitat: Per on circularan els vehicles de Consell de Cent? Creu que pel c. València o per Gran Via, sense rebaixar el trànsit ni la pol·lució.</p> <p>Circulació perillosa a la ciutat. A l'hora de creuar no saps on mirar per bicis, patinets, noves senyalitzacions... Caldria revisar-ho.</p> <p>Arbrat: Ha vist uns escocells entre Balmes, Diputació i Aragó que s'han plantat creant un microclima pels arbres. S'han posat tanques que la gent treu i tornen a posar...</p> <p>Problema de rates que surten de les obres.</p>	<p>Mobilitat: respost més amunt (veïna Carme)</p> <p>El regidor informa que hi ha dos projectes d'escocells:</p> <p>L'Ajuntament planta i cuida escocells amb plantes que creen un microsystema amb l'arbre i Apadrinament d'escocells, on equipaments o entitats es fan càrrec de cuidar-los.</p> <p>Les rates viuen a totes les ciutats per la facilitat d'aconseguir aliment i quan hi ha obres, surten més a la superfície. Barcelona és la ciutat europea amb més punts de controls de rates. Hem fet un esforç per tenir més punts de control i hem triplicat els recursos humans i econòmics, per eradicar-les on apareixen en superfície.</p> <p>Es recomana notificar els punts detectats a través de l'APP BCN A la butxaca, on es poden traslladar a l'Ajuntament les incidències a la</p>



	via pública, i s'hi actua ràpid.
<p>Xavier Llobet - Coreixample - Jardins de la Torre de les Aigües. Fa temps que diuen que hi ha una mala convivència entre gossos i persones, els infants desapareixen quan arriben els gossos. Proposa alternativa com ara la de pl. Letamendi, on hi ha un parc per a infants i un altre per a gossos separats, sense cap problema de convivència.</p> <p>Reivindica des de fa anys el servei de park & ride. Es podria fer, per exemple, a les puntes del tramvia i oferir a qui hi estacioni un títol de mobilitat gratuït, per evitar l'entrada de vehicles a la ciutat. Van fer un a l'entrada i el van tirar a terra perquè no es feia servir.</p>	<p>Avui s'ha explicat una primera millora dels jardins. Cal seure amb els veïns per parlar-ne i veure com revifar aquest interior d'illa i garantir-ne l'equilibri d'usos que mereixen tots els espais, en especial aquest, que és un emblema del barri i de tot l'Eixample.</p>
<p>Xavier Llobet - Insisteix en que s'utilitzi l'APP de mòbil BCN A la Butxaca, que és molt fàcil, amb geo localització, que pot ajudar a tenir el que volem, una ciutat endreçada i neta.</p>	

5. Tancament

El regidor agraeix a tothom l'assistència i implicació per la millora del barri, anima a retrobar-nos a la propera i acomiada la sessió a les 20.54 h.

Barcelona, 15 de desembre de 2022

Sra. Nuria Hernández Casado

Secretària del Consell de Barri de la Dreta de l'Eixample