



## INFORME DE TROBADA PRESENCIAL

### PROCÉS PARTICIPATIU DEL PROGRAMA D'ACTUACIÓ MUNICIPAL 2020-2023 (PAM) I DELS PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS

#### 1. NOM DE LA TROBADA:

PAM 2020-23. La Barcelona de progrés que fa front a les desigualtat i a l'emergència climàtica.  
Grup de Treball del CAGG

#### DATA I LLOC DE LA TROBADA:

11 de març de 2020

Centre Cívic Pati Llimona. C/ Regomir 3-5. Barcelona

#### 3. NOMBRE DE PERSONES PARTICIPANTS: 13

#### 4. EDAT MITJANA DE LES PERSONES PARTICIPANTS: 70

#### 5. GÈNERE DE LES PERSONES PARTICIPANTS:

Masculí	Femení	No binari
9	4	

#### 6. ORDRE DEL DIA

1. (10') Registre d'entrada.
2. (10') Benvinguda institucional part del Carlos Garcia del Secretariat del Consell de la Gent Gran.
3. (10') Per què estem aquí avui? (contextualització):
  - a. Explicació del plantejament general del procés participatiu del PAM i de les principals propostes incloses en el marc del PAM (ppt).
  - b. Objectiu i la dinàmica de la sessió.
4. (90') Treball deliberatiu a cada un dels grups.
5. (10') Plenari i posada en comú.
6. Cloenda (1')

#### 7. PRESENTACIÓ DEL PROGRAMA D'ACTUACIÓ MUNICIPAL I DE DISTRICTE (PAM/PAD) I PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS

L'Ajuntament de Barcelona promou un procés de pressupost participatiu en el que la ciutadania, de forma directa, decidirà a què es destinaran 75 milions per a la realització de projectes d'inversió als 10 districtes.

La sessió es planteja desenvolupar mitjançant el debat col·lectiu en grup. La ciutadania valora i delibera sobre les propostes del PAM perquè siguin estudiades pel govern municipal.

Per a més informació del procés participatiu i per fer seguiment de les propostes sorgides de la sessió es pot consultar: <https://www.decidim.barcelona/>

## **8. BREU DESCRIPCIÓ DEL DESENVOLUPAMENT DEL DEBAT**

*(METODOLOGIA, NOMBRE DE GRUPS CREATS, TEMÀTIQUES TRACTADES, ETC.)*

S'han creat 2 grups de treball. Els temes treballats a cada un dels grups han estat:

Grup 1: Persones grans i envelliment; Lluita contra la soledat; Salut, cures, usos del temps i activitat física; Habitatge

Grup 2: Mobilitat, espai públic i accessibilitat; Serveis amigables; Igualtat, inclusió i participació diversa; Aprenentatge, coneixement i cultura al llarg de la vida

El debat ha estat de caràcter propositiu en grups temàtics (90'). Les persones assistents s'han distribuït segons interessos personals en cada un dels grups. El treball als grups s'ha desenvolupat de la següent manera:

- **Presentació de les persones del grup (5')**. La persona dinamitzadora ha fet una roda de presentacions. A continuació, s'ha exposat la dinàmica per l'aportació de propostes.
- **Repàs de la temàtica/línia de treball i explicació de la dinàmica de la sessió (5')**: La persona facilitadora ha presentat les temàtiques a debatre i la finalitat del debat que ha estat:
  - Recollir propostes a incloure al PAM. Les propostes havien d'estar consensuades pel grup en la mesura del possible.
  - Recollir el debat i argumentacions que van dur a cada una de les propostes.

### → **Debat de propostes (80')**:

La persona tècnica de la Secretaria del Consell ha fet una lectura de les qüestions a treballar i objecte de debat a la sessió. Es va demanar a les persones participants, per convidar a la reflexió i l'elaboració de propostes que identifiquin:

- 1) Oportunitats i reptes relacionats amb les qüestions a treballar.
  - 2) Recollir propostes en funció dels aspectes valorats anteriorment per tal d'elaborar noves propostes d'actuació.
- (10') **Plenari**. Un cop finalitzat el debat als grups, les persones participants s'han reunit en plenari. Les persones dinamitzadores de cada grup ha fet un resum dels principals aspectes treballats al seu grup. Posteriorment, es convida a les persones participants a avaluar el desenvolupament de la sessió a través del termòmetre (eina d'avaluació).

## 9. PROPOSTES (PAM/PAD) REALITZADES DURANT LA TROBADA

GRUP: PERSONES GRANS I ENVELLIMENT; LLUITA CONTRA LA SOLEDAT; SALUT, CURES, USOS DEL TEMPS I ACTIVITAT FÍSICA; HABITATGE

Tot i que l'objectiu a treballar durant la sessió amb el Consell de la Gent Gran era el de realitzar propostes que tinguessin a veure amb aquests quatre temes: persones grans i envelliment; lluita contra la soledat; salut, cures, usos del temps i activitat física; i habitatge. En el grup, però, es parla, sobretot, dels dos primers temes i de l'últim.

Durant tot el debat va haver-hi una demanda general en contra de referir-se a ells com a gent gran i de la paraula envelliment. Creuen necessari fer una millor classificació basant-se en el fet que aquest nomenament ocupa moltes franges d'edat on les necessitats no són les mateixes. En general es creu que a la societat manca sensibilització i preparació envers la vellesa; és important que tothom sigui conscient que es farà gran. És per tot això que veuen molt necessari fer polítiques pensades a llarg termini, i no tant de manera assistencial com creuen que es fa des de l'administració; que quan la gent arribi a aquestes edats ja hi hagi unes mesures preses i no s'hagi d'anar treballant sobre la marxa.

Els temes d'habitatge i soledat són dels més debatuts al ser una realitat que afecta a moltes persones en aquestes edats. Les solucions però, no són fàcils perquè s'ha de fer d'una manera transversal i creuen que des de l'administració és molt complicat. Tot i això, sorgeixen idees com la del cohabitatge, on demanen que des de l'Ajuntament s'acompanyi a aquelles entitats que ja ho promouen. Pel que fa a la soledat, els participants troben important que es visibilitzi molt més, que la societat en general sigui conscient del problema i es pugui pal·liar des del principi perquè, en uns anys, cap persona que arribi a aquestes edats pateixi la soledat.

Títol de la proposta	Descripció de la proposta	Proposta de consens (X)
Control dels requisits per a les empreses que ofereixen serveis de cures	Tenir un control més exhaustiu en els requisits que han de complir les empreses que volen oferir serveis de cures a les persones grans. Poder destinar aquests serveis a cooperatives i entitats socials que respectin, també, la dignitat del treballador/a.	X
Mesures específiques per a gent gran en risc d'exclusió	Creació de mesures específiques per afavorir la vida de la gent gran que es troba en situació de risc d'exclusió social (pobresa extrema, diversitat funcional,...)	X
Procés de regularització, acompanyament legal i foment del cohabitatge	Iniciar, des de l'administració, un procés de regularització, acompanyament legal i foment del cohabitatge.	X
Estimular el barri com a àmbit de	Reforçar els barris com a element de cohesió social oferint,	X



cohesió social	per exemple, més serveis d'oci per a la gent gran però, també per a la societat en general.	
Sensibilització de la soledat	Fer campanyes de sensibilització de la soledat a través d'anuncis a la televisió. En aquest sentit, realitzar, també, programes de sensibilització a les escoles i instituts sobre la soledat en la gent gran però també, per la conscienciació de l'envelliment. Aquests tallers serien realitzats per entitats de gent gran.	X
Cursos de preparació per a la jubilació	Generalitzar, des de l'Ajuntament, els cursos de preparació per a la jubilació que ja ofereixen algunes entitats i associacions.	X
Programes en contra de l'edatisme	Visibilitzar els programes que ja s'estan realitzant en contra de l'edatisme. L'Oficina de la no discriminació podria fer-se'n ressò i ajudar tant amb la visibilització com amb la creació d'altres programes i campanyes per lluitar contra l'estigma.	X
Recursos en situacions d'emergències sanitàries	Previsió i prevenció de recursos per a situacions d'emergència sanitària en especial per a la gent gran.	X

<b>Total de propostes realitzades</b>	<b>8</b>
---------------------------------------	----------

GRUP: MOBILITAT, ESPAI PÚBLIC I ACCESSIBILITAT; SERVEIS AMIGABLES; IGUALTAT, INCLUSIÓ I PARTICIPACIÓ DIVERSA; APRENTATGE, CONEIXEMENT I CULTURA AL LLARG DE LA VIDA

El debat se centra en bona part en l'àmbit de la mobilitat, espai públic i accessibilitat. Es posa de relleu les mancances del transport públic i les barreres arquitectòniques existents a l'espai públic. Aquesta qüestió es connecta amb els serveis amigables i en el fet que la manca de serveis de WC públics a Barcelona fa que les persones grans o amb necessitats especials tinguin problemes. En aquest sentit, es proposa no només que des de l'Ajuntament es posin serveis de WC públics, com existeixen en altres ciutats europees, sinó també que faci convenis amb comerços i establiments de restauració perquè tothom que ho necessiti pugui accedir-hi. També, es troben a faltar espais de descans adequadament habilitats, i bancs per seure a molts dels carrers de la ciutat i espais d'esbarjo.

La situació de l'increment de circulació de bicicletes i patinets està suposant un perill ja que en molts casos els i les conductores no respecten als i les vianants, pel que caldria que estiguessin obligats a tenir una assegurança. En aquest sentit, es posa en evidència que a les persones se'ns oblida el significat de molts senyals de circulació, pel que caldria fer classes recordatori per a tothom, així com incidir en un major civisme.

Pel que fa a la bretxa digital es manifesta, que tot i que aquesta existeix, caldria aprofitar els avantatges de les noves tecnologies i el fet que entrarà el 5G, per incorporar-les en la vida domèstica de les cures, per millorar la qualitat de vida de les persones amb més dificultats.



Títol de la proposta	Descripció de la proposta	Proposta de consens (X)
Adaptació del transport públic a les necessitats de la població, pensant també en la gent gran que en fa ús	<p>Davant la congestió de vehicles a la ciutat de Barcelona, cal adaptar els horaris, connectivitat i accessibilitat del transport públic a les necessitats i horaris de la ciutadania, tenint en compte també a la gent gran. Així, el transport públic es convertirà en una alternativa real també per a la població d'edat avançada. En aquesta línia, es proposa:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Modificació dels horaris del transport públic, augmentant la seva freqüència.</li><li>- Millora de la xarxa i connectivitat dels diferents serveis de transport públic (autobús, metro i rodalies).</li><li>- Eскурçament de les correspondències entre els diferents serveis de transport públic.</li><li>- Adaptació de les estacions de metro i tren per a persones amb mobilitat reduïda i gent gran. Concretament, es demana que totes les estacions de transport públic tinguin ascensors i escales mecàniques tant de pujada i com de baixada.</li></ul>	X
Formació i sensibilització dels conductors d'autobusos vers les necessitats de la gent gran	Formar i sensibilitzar als conductors d'autobusos per pacificar la seva conducció i estabilitzar els autobusos (evitant caigudes), i millorar el tracte cap als usuaris/es.	X
Reforçar la seguretat en l'espai públic	Reforçar la seguretat en l'espai públic, concretament en l'entorn de les estacions i parades del transport públic, com a mesura per evitar robatoris.	X
Mesures per garantir la seguretat viària amb la circulació de bicicletes i patinets	<p>Davant el perill que suposa per als vianants la circulació no adequada, però freqüent, de les bicicletes i patinets, es proposa:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Reforçar la vigilància per garantir la seguretat viària (I) obligant a que bicicletes i patinets circulin pels carrils bici, i (II) redueixin la seva velocitat.</li><li>- Requerir que totes les bicicletes i patinets estiguin matriculats i disposin d'assegurança.</li></ul>	X
Eliminació de barreres arquitectòniques	Eliminar barreres arquitectòniques a les voreres, com llombardes mal fixades o planxes de metall en zona d'obres amb sots, ja que dificulten la mobilitat de les persones amb mobilitat reduïda i la gent gran.	X
Promoció de la convivència cívica	<p>En la línia de promoure la convivència cívica, es proposa:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Reforçar el civisme des de l'educació al centres educatius i casals de la gent gran.</li><li>- Campanyes del govern específiques de civisme.</li><li>- Campanyes d'informació i sensibilització, recordant els canvis en la normativa del trànsit.</li></ul>	X
Barcelona, ciutat amigable	<p>Convertir Barcelona en una ciutat amigable. Així, es proposa:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Adaptar la ciutat a les persones amb diversitat funcional i persones vulnerables (com la gent gran, persones amb deficiències visuals i/o auditives, persones que no saben llegir i/o escriure).</li><li>- Habilitar lavabos públics d'accés universal a qui ho necessiti.</li></ul>	X



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Assegurar l'accés de la ciutadania als lavabos dels comerços i centres de restauració, sense necessitat de ser client.</li> <li>- Senyalització dels comerços amigables, on les persones podran descansar o demanar ajuda sempre que ho necessitin. Per això, caldria que als comerços se'ls oferís algun tipus de bonificació/incentiu per part de l'Ajuntament de Barcelona.</li> <li>- Obrir tot els edificis de l'Administració pública per a que la gent pugui aixoplugar-se durant tempestes, refugiar-se en temps d'altres temperatures, anar al lavabo, etc.</li> </ul>	
Aplicació de les noves tecnologies en l'atenció domiciliària	Si bé les noves tecnologies han d'estar al servei i han de ser accessibles per a tota la ciutadania, cal prendre mesures per aprofitar-les en la millora de l'atenció domiciliària. D'aquesta manera, les persones grans i persones vulnerables també traïen un profit i guanyarien en qualitat de vida i seguretat gràcies a les NTIC. A tall d'exemple, instal·lació de sensors, robots, aparells de reconeixement de veu a les llars de les persones més vulnerables.	X
Garantir l'accés a l'habitatge	Amb l'objectiu de garantir l'accés a l'habitatge a tota la població cal, per una banda, regular els preus dels lloguers. I, per altra banda, regular els salaris dels assalariats/des. Aleshores, és només garantint un preu de lloguer social i accessible, alhora que reduint la precarització dels llocs de treball, que es pot universalitzar l'accés a l'habitatge a la ciutat.	X
Projecte 'Ningú dorm al carrer'	Realitzar més projectes de sensellarisme. Concretament, es proposa importar un projecte que ja s'està duent a terme a altres ciutats europees: 'Ningú dorm al carrer'. Aquest consisteix en oferir un lloc per dormir a les persones sense llar a un preu reduït (100€/mes, quota que pot estar a càrrec de la persona en qüestió o subvencionada per l'Ajuntament de Barcelona).	
Projecte Reaprendre	Expandir el projecte Reaprendre. Aquest consisteix en la realització de tallers a Casals de Gent Gran i Centres Cívics per informar i donar a conèixer fets, esdeveniments i conceptes fonamentals per entendre i viure en el segle XXI.	

**Total de propostes realitzades**

11

## 11. ALTRES OBSERVACIONS RELLEVANTS SOBRE LA TROBADA

No hi ha observacions rellevants



## 12. FOTOGRAFIA DEL PLAFÓ DE VALORACIÓ DE LA TROBADA

