



## Consell de Barri de El Parc i la Llacuna

<b>Assumpte</b>	Resum d'acords del Consell del Barri de El Parc i La Llacuna	
<b>Lloc</b>	Biblioteca Josep Benet , Plaça les Glories 37	
<b>Data – Hora</b>	9 d'octubre del 2017 de 18:30 h a 20:45 h	
<b>Assistents</b>	Francesc Carmona , conseller del barri	<b>Conseller del barri BEC</b>
	Josep Garcia Puga	<b>Gerent del Dte</b>
	Marc Andreu	<b>Conseller Tècnic del Dte</b>
	Albert	<b>Tècnic de Participació</b>
	Ma Carme Méndez	<b>Tècnica de barri El Parc</b>
	Joan M Garcia	<b>Vicepresident AV El parc</b>
	Paula i Oscar i Guillem	<b>Servei de Prevenció i Convivència del Dte</b>
	Margarita Planas	<b>Consellera Pdecat</b>
	Javier Heredero	<b>Conseller C's</b>
	Ramon Sabaté	<b>Conseller PP</b>
	Albert Baró	veí
	Carme Baró	Veïna
Raquel Fontcuberta	Veïna	
	Policia Comunitària	<b>Guardia Urbana</b>
	David Bergadà	<b>Veí i membre comissió seguiment</b>
<b>Entitats i equipaments</b>	Ma Dolors Sabido	AAV El Parc
	Leonardo Climent	AAV El Parc



**Nombre d' assistents : 30 persones aproximadament**

**Ordre del dia: temes tractats i acords.**

**Ordre del dia :**

- 1.Presentació Procés participatiu del 22 @**
- 2. carril bici C/ Sardenya**
- 3.Torn Obert de paraules**

El Conseller del barri Francesc Carmona dona la benvinguda i disculpa l'assistència del Regidor per motius de viatge de feina a l'estranger.

Comença el Consell de Barri amb l'aprovació de l'acta de l'anterior Consell de barri , que es va fer conjuntament amb els barris de Poblenou i Provençals del Poblenou, s'informa que està penjada a la web del dte.

Presenta l'ordre del dia del Consell que va ser aprovat a la Comissió de seguiment que es el següent:

- 1.Presentació Procés participatiu del 22 @**
- 2. carril bici C/ Sardenya**
- 3.Torn obert de paraules**

El Conseller Carmona presenta als membres de la taula , Sr. Garcia Puga , gerent del Dte, Sr. Marc Andreu , conseller tècnic Dte, Sr. Albert Martín , tècnic de participació.

El tècnic de participació Albert Martín fa la presentació del procés participatiu repensem el 22 @, per pensar els reptes urbanístics, socials i econòmics del Poblenou. Aquest procés participatiu serà el primer que s'aplicarà amb la nova normativa de participació que l'aprovat a l' ajuntament per que tothom pugui opinar. El Procés participatiu es presentat amb un power point que serà annexat al resum



d'acords d'aquest Consell de barri (1) , i proposa treballar en 3 grups a les persones assistents durant 20 minuts sobre els punts forts i febles Les conclusions les presenta cada grup a tot el Consell. S'adjunta document dels punts que han sortit. (2).

L' Albert Martin resumeix el punt tot dient que les aportacions del Consell de barri de El Parc i la Llacuna es faran arribar conjuntament amb les que es facin als Consells de Poblenou i Provençals al grup impulsor del procés participatiu del 22 @ . Tota aquesta informació es pot consultar i seguir a la web decidim.barcelona.

Per cloure el tema el conseller tècnic Marc Andreu informa que la voluntat de l' ajuntament i després d'aprovalides les noves normes de participació de BCN de que sigui un procés seriós on les conclusions i propostes que suggereixin puguin ser implementades.

Conseller Carmona abans de passar al següent tema recorda que hi ha programades tres taules rodones amb experts i debat :

17 Octubre balanç i perspectiva econòmica

31 Octubre balanç i perspectives urbanístiques

7 novembre balanç i perspectives socials

## **2. Carril bici C/ Sardenya**

El gerent del Dte , Josep Garcia Puga emmarca on es situa el carril bici del carrer Sardenya. BCN està immersa en 2 temes de mobilitat importants , la nova xarxa de bus i la expansió i reforç de la xarxa de la bicicleta. Aquests temes surten del Pla de Mobilitat urbana 2013-18, on destaquem algunes línies d'actuació :

Mobilitat del vianant --- trama de les superilles i pacificacions

Nova xarxa de bus

Desenvolupament dels carrils bicis a la ciutat.

A part de les millores de lluita contra la contaminació.

Actualment tenim 127 Km de carril bici. Al 2017-18 s'ampliarà a 194 Km, una actuació molt significativa . Barcelona ha de desenvolupar una xarxa de bicicletes per moure's per la ciutat que serveixi per desplaçar-se amb bona mobilitat per la ciutat. Per que sigui així, els nous carrils bici es faran a la calçada i per tant la vorera serà per al vianant.



Al Dte de Sant Martí hi ha previst fer :

L'eix Sardunya- Trias Fargas, Cantabria –Santander, Pont del Treball Digne, Bilbao-Navas de Tolosa, Taulat, Pare Claret –Indústria, Biscaia i Pere IV. Un total de 13 Km a Sant Martí i 5 milions d'euros d'inversió.

El carril bici Sardunya – Trias Fargas es compartit amb el dte de l' Eixample que ja ve des de Pare Claret. Te dos seccions , d'Ali Bei a Ramon Turró i de R. Turró a Salvador Espriu. Finalitzarà a finals del 2018. Sardunya serà de baixada i Marina només serà de pujada.

## **Comentaris i preguntes**

### **AV El Parc**

Pregunta que no entén per que tenint un carril bici a Marina cal fer un altre a Sardunya.

### **Conseller Tècnic**

Per que tenim cada vegada més la necessitat de donar mobilitat, no de turisme , si no per anar a treballar, estudiar, etc i el dia a dia demostra que l'afluència de ciclistes es mes gran , amb Marina sol no es suficient i Sardunya es una via ràpida que connecta de muntanya a mar.

### **Altres preguntes i comentaris**

Al carrer Sardunya –carril bici treuen aparcaments de cotxes, existeix normativa de carrils bici?

### **Gerent del districte**

S'està plantejant que el tema dels contenidors es pugui posar a les cantonades, s'explica que l'espai públic es de tots i entre tots s'ha de gestionar de la millor manera possible.

### **Conseller Carmona**

Dues reflexions , el primer problema es la contaminació , El pla ve de governs anteriors i el que estem fent es implementar-lo amb mesures per responsabilitat.

El futur es un espai públic compartit , amb l'objectiu de respecte absolut pels vianants. Hi ha normativa aprovada aquest estiu de la mobilitat dels diferents aparells ( patinets, etc...)



### **AV El Parc**

Planteja el problema de l'encreuament de Pujades/Meridiana/ Wellington tot dient que es un perill . També pregunta els motius del canvi de direcció del C/ Pujades,

#### **Sra. Baró**

Manifesta la seva disconformitat pel doble carril que complica i molt travessar el carrer als vianants.

#### **Veí**

Demana que l'antic carril bici que passa per la vorera davant del parc de la Ciutadella quedi anul·lat del tot suprimint les línies i senyalització antiga.

#### **Conseller Carmona**

D'acord amb tot el plantejat ple veïnat. Mobilitat està estudiant solucions per l'encreuament de Meridiana / Pujades. Demanarem a mobilitat que esborri el carril bici antic a la ciutadella .

Proposa a la AV fer una reunió amb Mobilitat per tractar els problemes abans del proper Consell de Barri.

#### **Conseller Tècnic**

Els carrils bici dobles ja no es fan, tots els nous son de sentit únic. S'està treballant per mobilitat el doble carril de Marina /Pujades .

Les marquesines del C/ Pujades son del H-14

### **Precs i preguntes**

#### **Veí**

A la superilla els dissabtes i diumenges els cotxes aparquen on volen sense respectar l' espai .

Pregunta per l'obertura del CAP de Bolívia i pel projecte de Ca l' Aranyó.

Manifesta el seu malestar per la poca durada del semàfor de Badajoz/Diagonal que ocasiona lentitud al bus.

#### **Gerent**

Informa que la GU ja està al cas i farà actuacions de multar als vehicles.



**Ajuntament  
de Barcelona**

Direcció de Serveis de a les Persones i al Territori  
Districte de Sant Martí  
C/ Andrade, 9-11  
Tel. 93 291 89 37  
[www.bcn.cat/santmarti](http://www.bcn.cat/santmarti)

El Casal de barri de Bolívia 49 obrirà a principis d'any , però el CAP depèn de salut i no se sap quan entrarà en funcionament.

El projecte de Ca l' Aranyó s'està fent el projecte executiu i al 1er semestre del 2018 es faran les obres.

Tenim constància de la congestió del semàfor del C/ Badajoz però fins que les obres de Glories no estiguin mes avançades es complicat .

Es tanca el Consell de Barri a les 21 hores

Ma Carme Méndez  
Secretària del Consell



**Ajuntament  
de Barcelona**

Direcció de Serveis de a les Persones i al Territori  
Districte de Sant Martí  
C/ Andrade, 9-11  
Tel. 93 291 89 37  
[ww.bcn.cat/santmarti](http://ww.bcn.cat/santmarti)