

PASSEIG MARÍTIM DE MAR BELLA

Resultats de l'enquesta de percepció

Un dels mecanismes de participació posats a l'abast del veïnat en relació al procés de participació de l'avantprojecte del passeig de la Mar Bella ha estat una enquesta de percepció ciutadana.

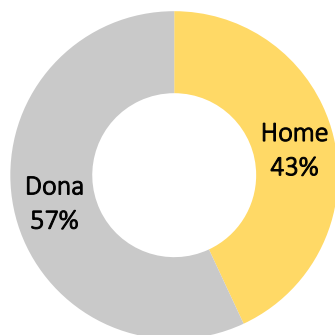
L'enquesta s'ha realitzat amb la finalitat de conèixer el posicionament del veïnat al voltant de diferents qüestions relacionades amb l'avantprojecte i l'ús i accés a la zona litoral de la ciutat: **naturalització i resiliència, activitats al reraplatja i vida quotidiana, connectivitat, mobilitat i accessibilitat.**

L'enquesta ha estat accessible a <https://www.decidim.barcelona/>.

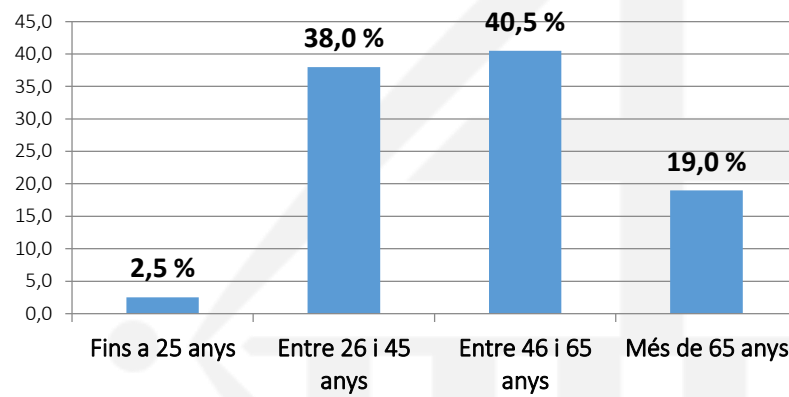
Perfil

L'enquesta ha estat resposta per un total de **79 persones** amb el següent perfil:

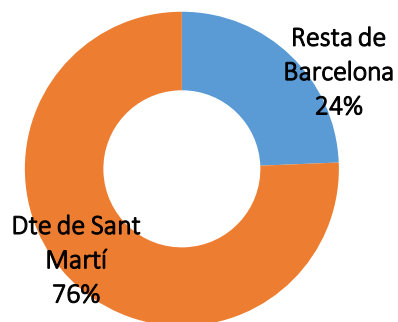
Gènere



Grup d'edat



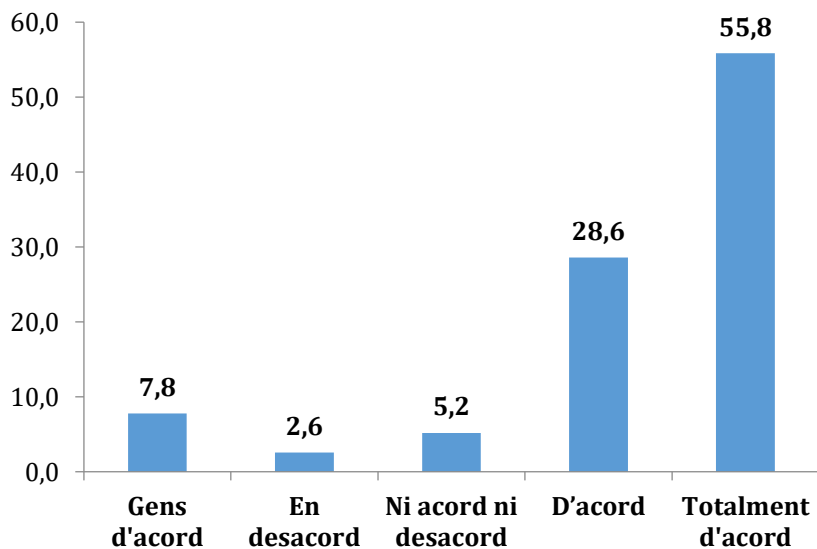
Districte de residència



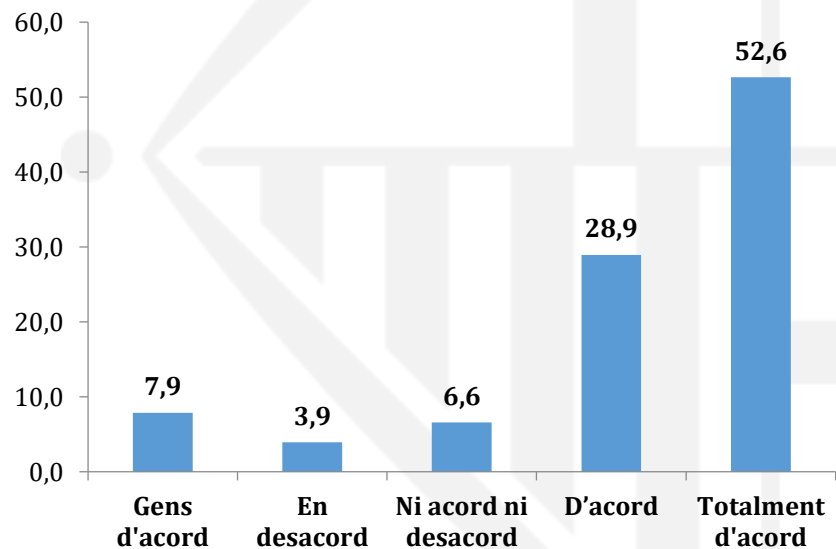
Naturalització i resiliència

GRAU D'ACORD

1. Crear un passeig-parc amb molta presència de vegetació adaptada al lloc, és una forma atractiva per a millorar la nostra relació amb el mar



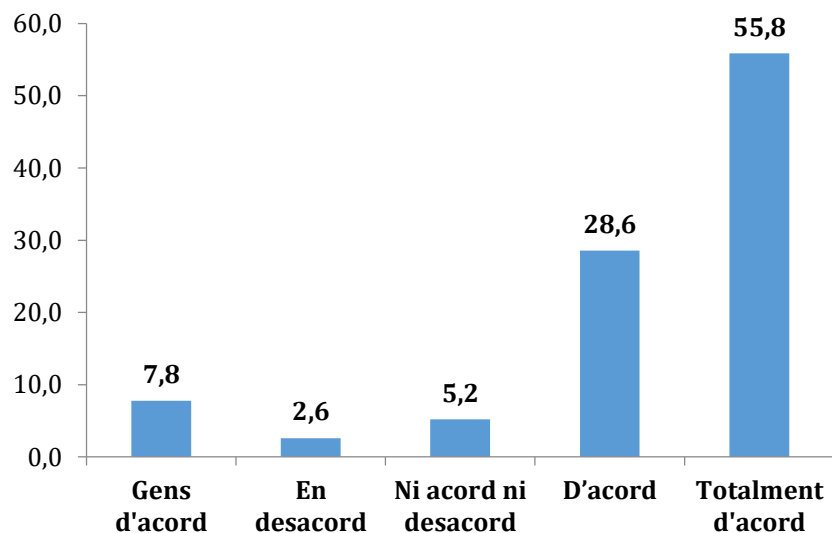
2. El parc hauria de ser un espai de màxim confort ambiental que ofereixi refugi davant dels impactes del canvi climàtic



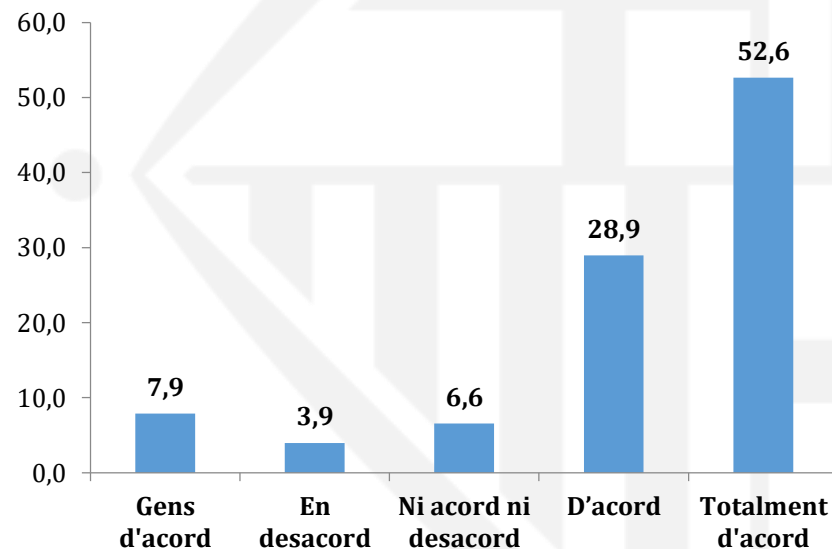
Naturalització i resiliència

GRAU D'ACORD

3. El disseny del parc està basat en elements naturals, com la vegetació i l'aigua, que afavoreixen la biodiversitat



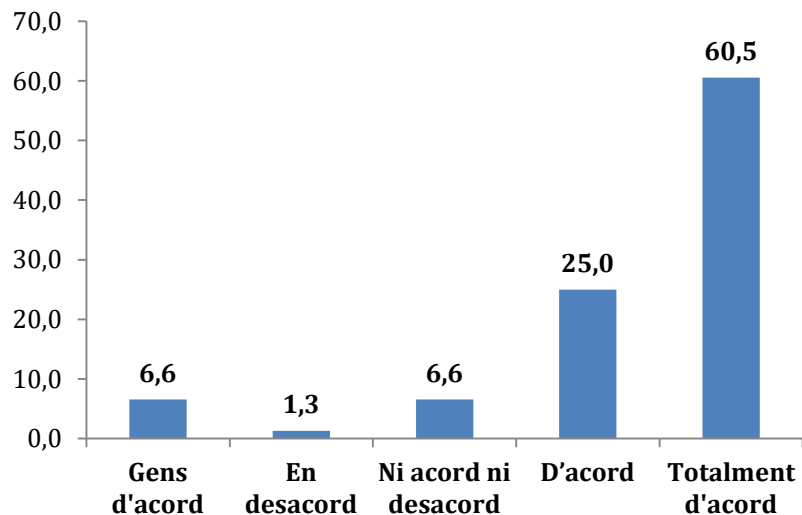
4. El parc ha de disposar d'un mur de protecció davant dels temporals i de la pujada del nivell del mar, que a més aconseguix una transició més verda i amable entre el passeig i la sorra.



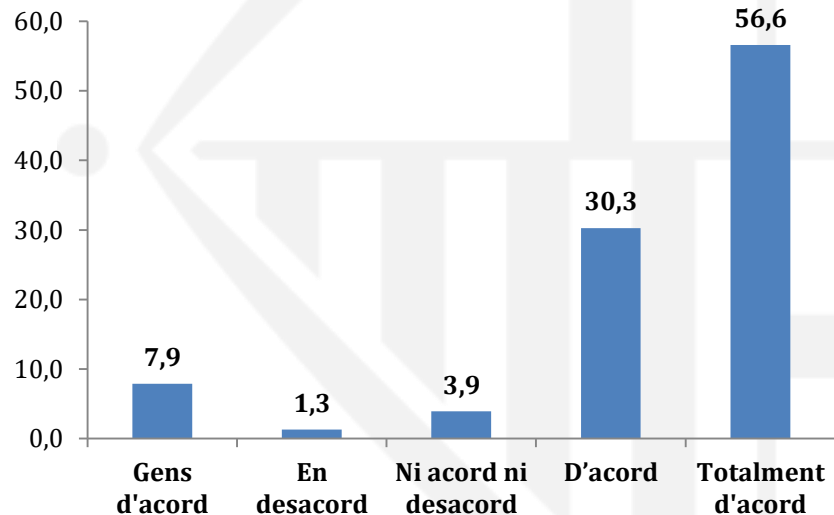
Naturalització i resiliència

GRAU D'ACORD

5. La vegetació del parc hauria de reproduir hàbitats propis del litoral mediterrani



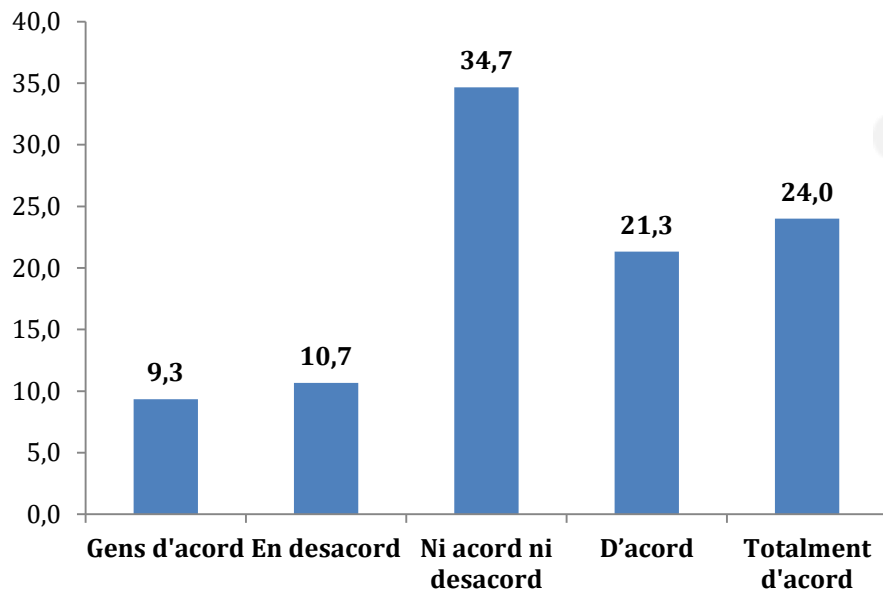
6. El parc formarà part del verd de la ciutat i del barri, i enfortirà el corredor verd del litoral



Naturalització i resiliència

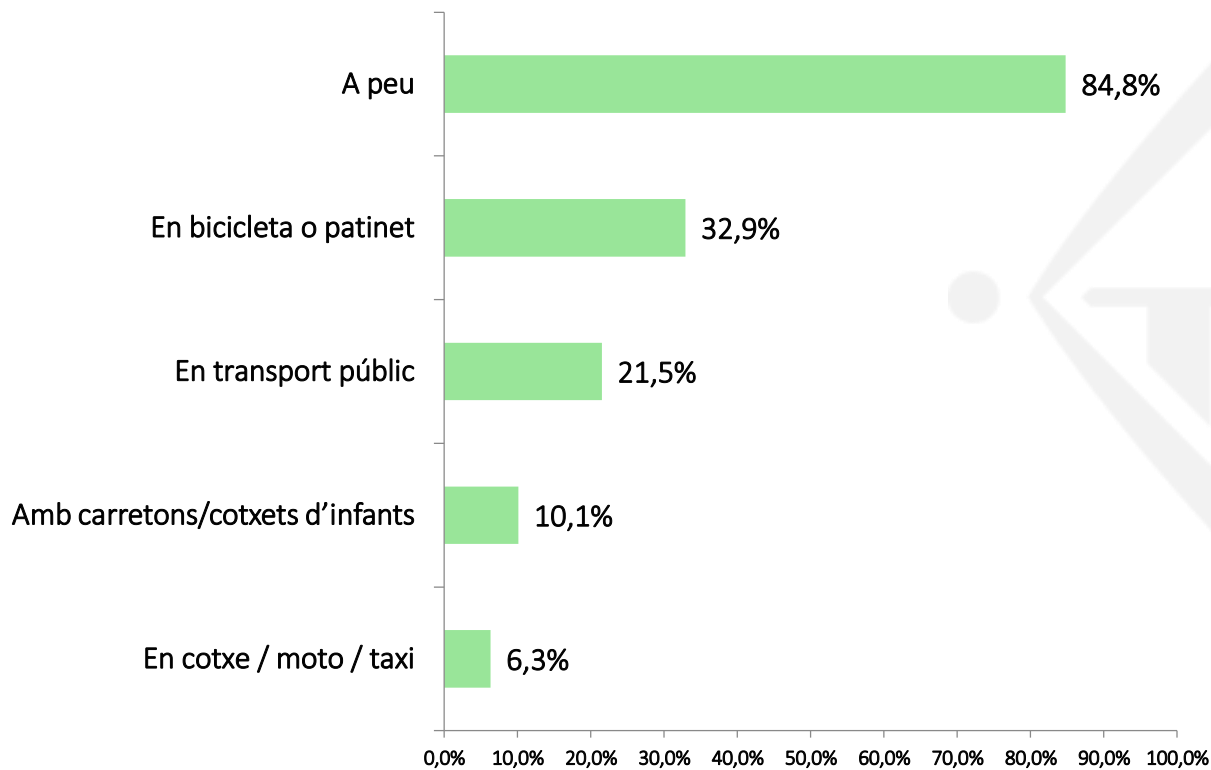
GRAU D'ACORD

7. Les propostes que es presenten com espai per prendre el sòl i acompanyar el bany (platja artificial sobre l'escullera, terrasses descendents) són positives



Mobilitat i accessibilitat

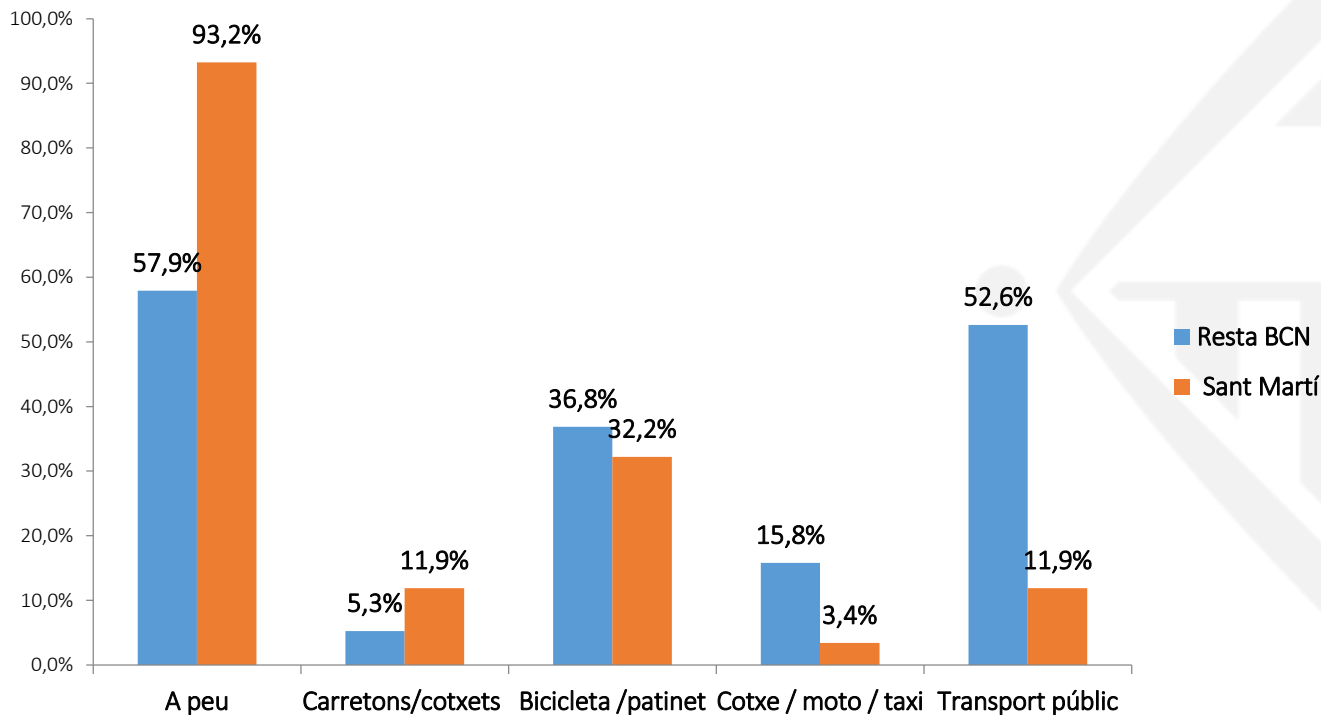
Quin és el sistema que feu servir habitualment per accedir al front marítim?



- La major part dels accessos al front marítim es realitzen **a peu**, en un 84,4% dels casos, seguits per l'accés en **bicicleta i en transport públic**

Mobilitat i accessibilitat

Quin és el sistema que feu servir habitualment per accedir al front marítim, segons el districte de residència?

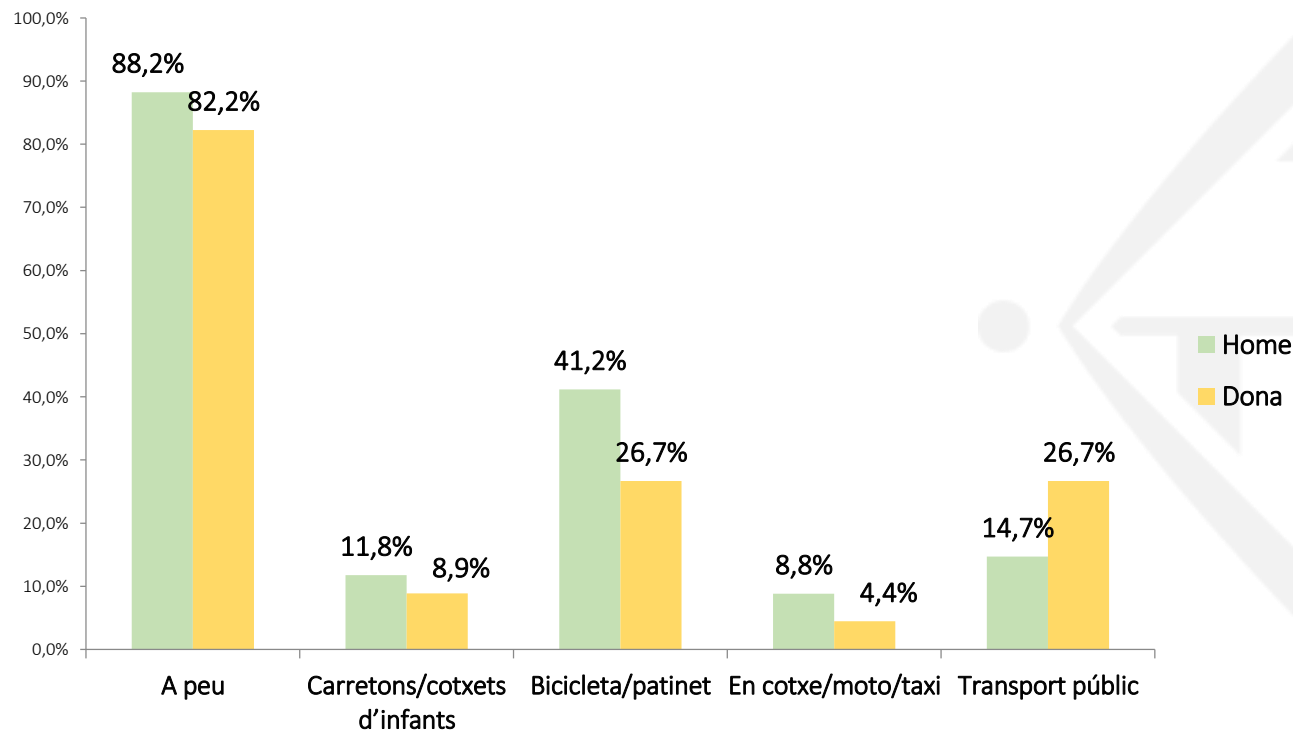


Casos: 79 participants
Resta de BCN (19) / Dte Sant Martí (59)

- L'accés al front marítim dels veïns i veïnes del **districte de Sant Martí** és principalment **a peu** en un **93,2%** dels casos.
- En canvi les persones de la **resta de districtes** assenyalen que hi accedeixen **a peu** en un **57,9%** dels casos i en **transport públic**, en un **52,6%** dels casos

Mobilitat i accessibilitat

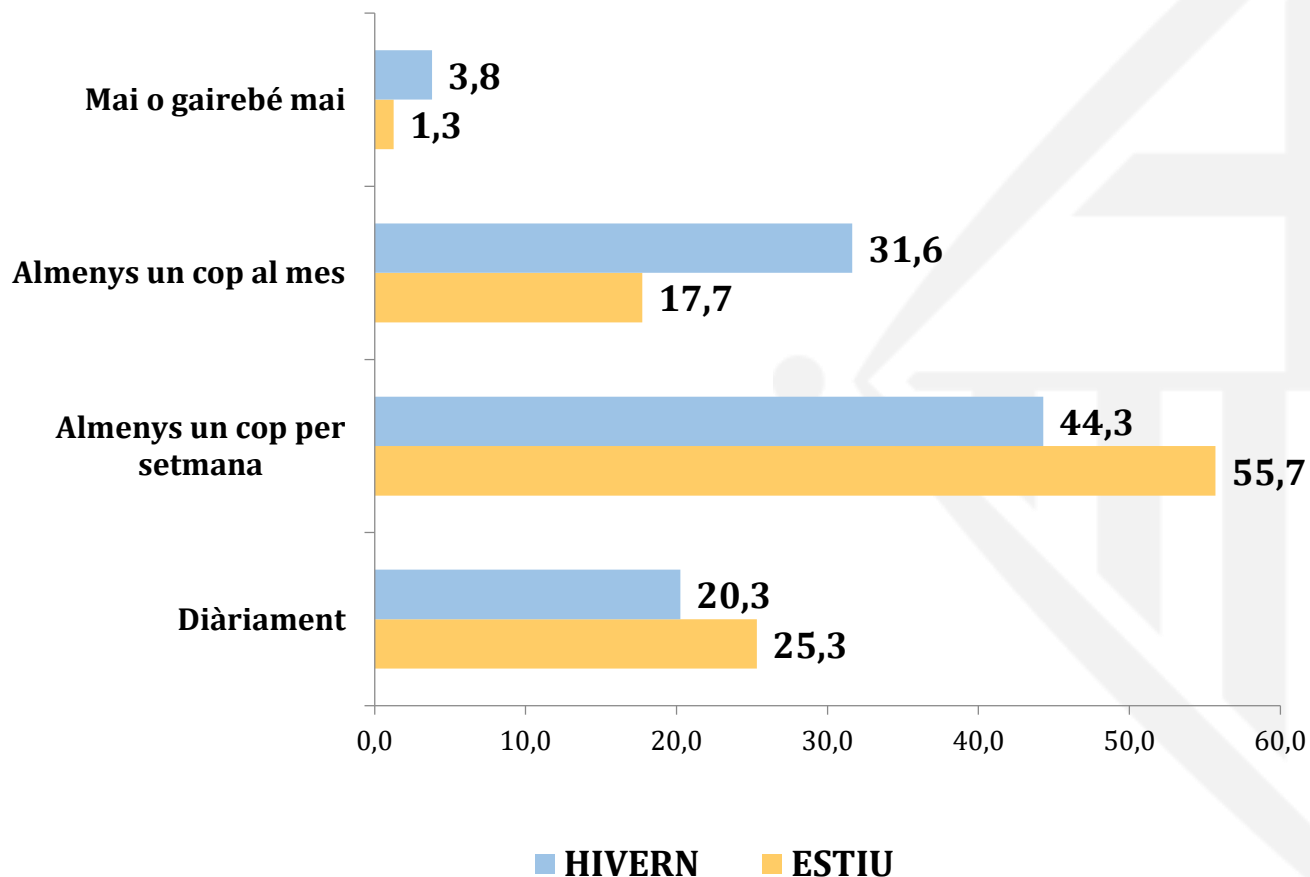
Quin és el sistema que feu servir habitualment per accedir al front marítim, segons la identitat de gènere?



- L'accés al front marítim a peu es similar entre els homes i les dones.
- Es detecten diferències en el sistema d'accés especialment en relació a **l'accés en bicicleta que és superior entre els homes**, i en l'accés en **transport públic, que és superior entre les dones**.

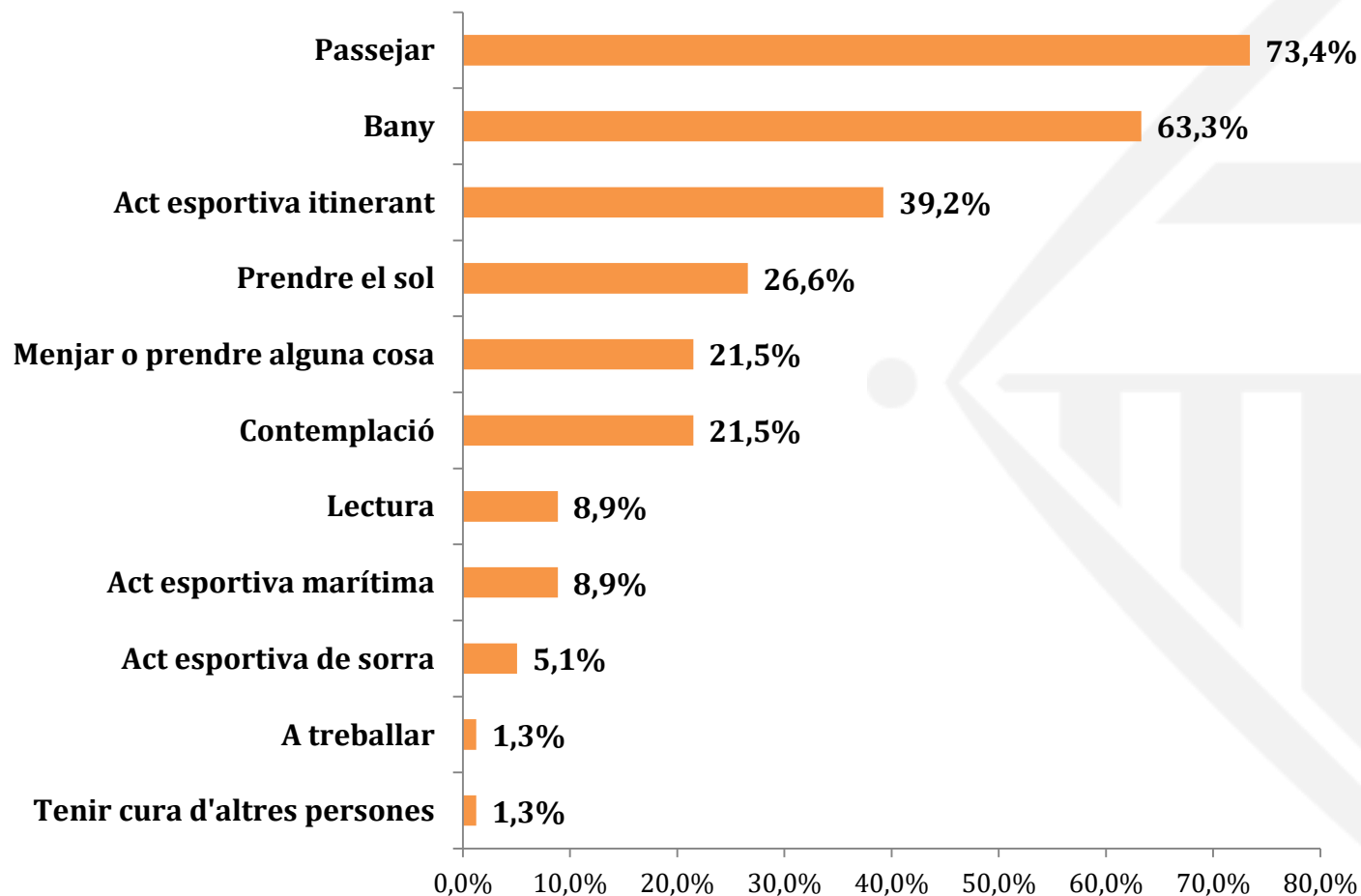
Mobilitat i accessibilitat

Amb quina freqüència accediu al front marítim?



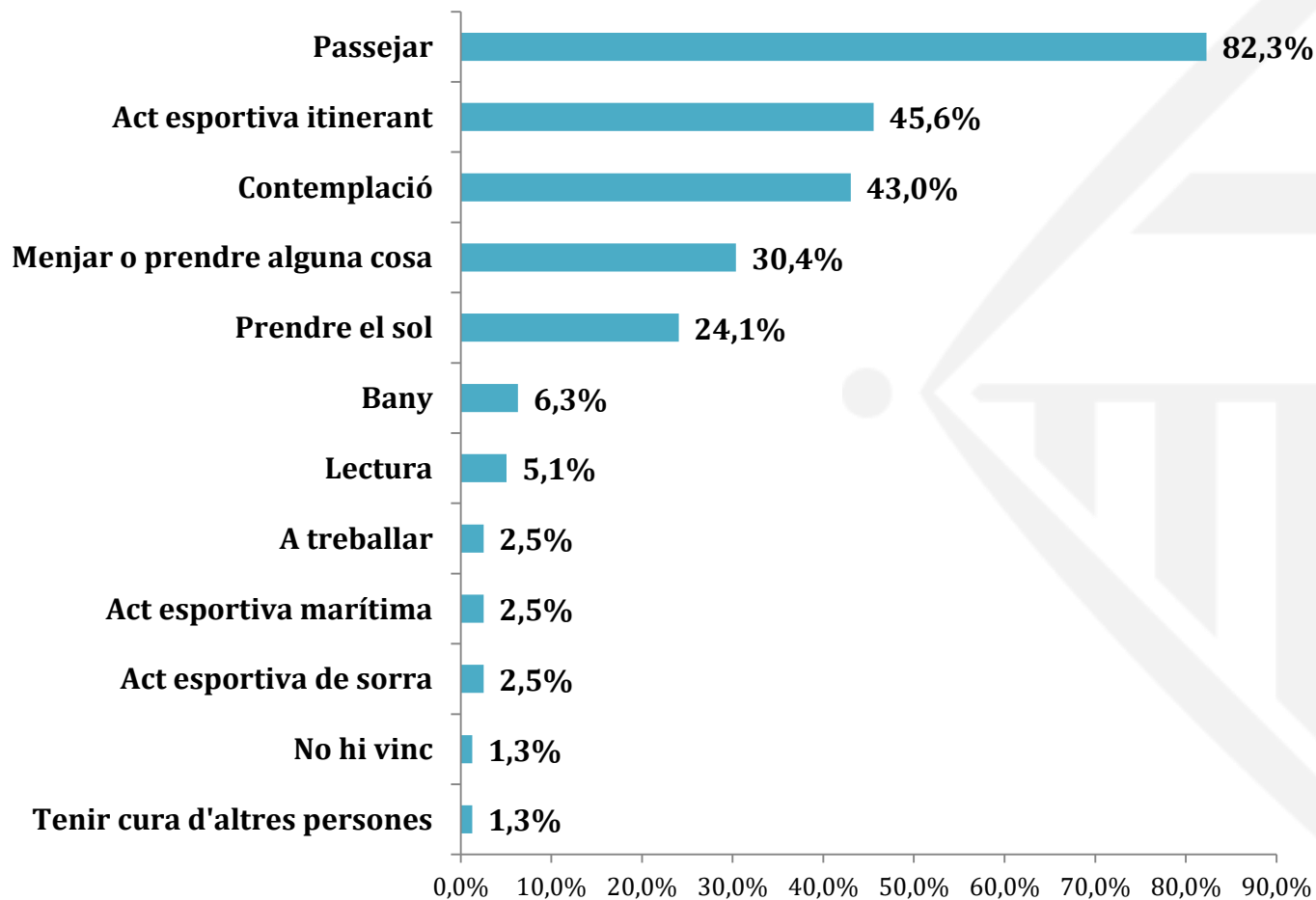
Rere platja i vida quotidiana

PRINCIPAL MOTIU ACCÉS AL FRONT MARÍTIM EN PERIODE ESTIVAL



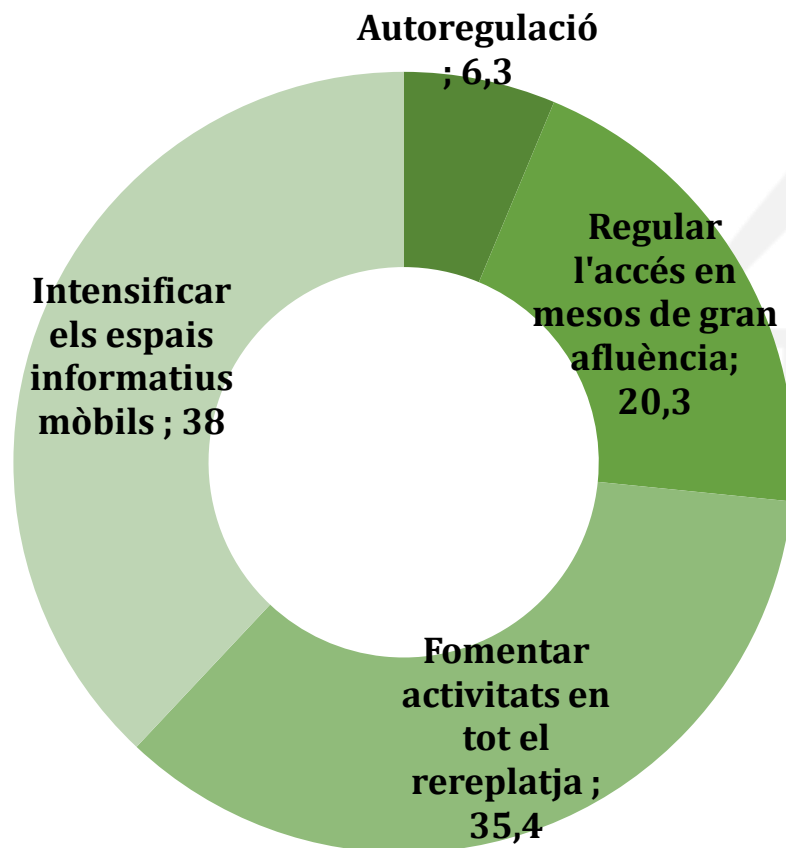
Rere platja i vida quotidiana

PRINCIPAL MOTIU ACCÉS AL FRONT MARÍTIM EN PERIODE HIVERNAL



Rere platja i vida quotidiana

**COM CALDRIA GESTIONAR LA CONVIVÈNCIA DE LES USUÀRIES I
EL MANTENIMENT DELS ESPAIS PÚBLICS**



Gràcies per la vostra atenció



**Ajuntament
de Barcelona**