

**Direcció de Serveis a les Persones i al Territori
Districte de l'Eixample**

València, 307 3a planta
08009 Barcelona
Telèfon 932 916 260
Fax 932 916 201
www.bcn.cat/eixample

Acta del Consell de Barri de l'Esquerra de l'Eixample

Data: 19 de desembre de 2018
Lloc: Centre Cívic Urgell
Hora: 19.00h.

Ordre del dia:

- 1- Reglament de participació ciutadana.
- 2- Retorn del procés participatiu de la Model.
- 3- Seguiment del procés participatiu de la Super illa de l'Esquerra de l'Eixample.
- 4- Recorreguts dels autobusos de l'Esquerra de l'Eixample.
- 5- Altres informacions.

Presideixen la Taula:

- Sr. Francesc Magrinya, conseller del barri de l'Esquerra de l'Eixample.
- Sr. Jordi Matas, conseller tècnic del Districte
- Sr. Jordi Torradas , gerent del Districte.
- Sr. Álvaro Nicolas, assessor de la Regidoria de Mobilitat.

DESENVOLUPAMENT DE LA REUNIÓ

El Sr. Francesc Magrinya, conseller del barri, presenta als membres de la taula , fa una introducció del desenvolupament de la sessió i explica l'alteració de l'ordre del dia. A petició de la Plataforma Salvem el 41, donat que hi ha molta gent gran , el punt 4 passarà al punt 2. El punt 2 es farà en tercer lloc, i el punt 3 passarà al 4.

1- REGLAMENT DE PARTICIPACIÓ DE CIUTADANA

El Sr. Francesc Magrinya, explica el nou reglament de participació ciutadana, el contingut i la plataforma digital que desenvolupa : "Decidim Barcelona". Emmarca els processos participatius de la Model i de la Superilla de Consell de Cent, així com el Consell de barri en aquest document, així com altres consells, òrgans i processos participatius que s'estan duent a terme. Finalment explica la documentació que s'està repartint al consell en referència als fulls de consentiment de dades , que autoritzen a que les persones que els omplim puguin rebre la convocatòria i les actes del consell, el full de valoració del consell que es pot omplir en el decurs de la sessió. Ambdós fulls s'han de retornar al sortir de la sala.

S'adjunta document exposat a la sessió.

Intervencions dels assistents:

Sobre el tema de participació no hi ha cap intervenció .

2- RECORREGUTS DELS AUTOBUSOS DE L'ESQUERRA DE L'EIXAMPLE

El Sr. Francesc Magrinya li dona la paraula al Sr. Álvaro Nicolas, assessor de la Regidoria de mobilitat.

En **línies generals**, explica que la implementació de la nova xarxa es va explicar a tots els barris , dins un procés de participació , i es van tenir en compte les opinions de tothom en la configuració de les noves línies . S'ha fet un seguiment del funcionament i es van recollint les propostes per tal d'anar millorant .

En tota la ciutat ha passat que alguna línia ha quedat substituïda per nous serveis per tal de poder oferir un millor servei amb regularitat i freqüències adequades de pas. S'estan facilitant connectivitats per a desplaçar-se a qualsevol lloc de la ciutat.

Seguidament fa **referència a la sessió que es va fer amb la plataforma Salvem el 41** fa tres setmanes a l'Espai de gent gran Montserrat Olivella , en el qual es tractaven els temes que s'estan reivindicant un cop ha quedat totalment desplegada la nova xarxa ortogonal d'autobusos. El desplegament total de la xarxa va finalitzar el mateix dia de la reunió, i es va acordar tornar-ne a parlar un cop haguessin passat uns dies d'implementació. Aquell dia ja es van recollir totes les queixes dels veïns en referència a la substitució de la Línia 41 per la V9, principalment el fet que s'hagi perdut la connexió entre el CAP Manso i l 'hospital del Sagrat Cor, i l'accés a la Plaça Catalunya i al mar.

Exposa el **mapa de desplegament de la xarxa ortogonal del bus**, amb les dades del passatge de les noves línies en el moment de la implementació i com han anat incrementant ,la qual cosa dona una visió positiva pel que fa a resultats de passatge de les noves línies. Fins ara s'ha treballat en la implementació de les línies. Es mostra el desplegament de la V9. S'estan notant desplaçaments d'usuaris de la V7 a la V9 amb 9.000 passatgers /dia enfront el 8.000 que hi havia en el moment del desplegament de la línia.

S'ha fet un seguiment de la utilització de la V9 i es compara amb la del 41, i valorant les connexions que han quedat de forma diferent o no es poden fer.

En aquest cas concret, es constata que s'està dificultant la connexió de proximitat i a partir de gener es buscaran les solucions que permetin resoldre el problema. Si es resol el problema de connectivitat del CAP Manso i l'Hospital del Sagrat Cor , Plaça Catalunya de forma directa i Francesc Macià de forma directa, es podrà veure la utilització i la cobertura del servei.

Un primer canvi a proposta de la Plataforma i del treball que s'ha fet des del Districte, el terminal de la línia V9 es traurà del davant de l'escola Ferran Sunyer i s'aproparà al Cap Manso i mercat de Sant Antoni i permetrà tant a l'anar com al tornar fer ús d'aquesta estació. La resta de temes plantejats per la plataforma encara no han tingut temps d'estudiar-ho. Ara recollirà un altre cop les demandes i s'emplaçaran a una reunió futura un cop hagin pogut fer l'estudi de totes les propostes.

S'adjunta document exposat durant la sessió.

Torn d'Intervencions dels assistents:

Resum de les més destacades:

- El canvi de la línia 41 s'ha fet sense consultar amb ningú, contràriament al que ha dit el Sr. Nicolas en la seva intervenció.
- El planell amb propostes de possibles solucions, elaborat per la Plataforma Salvem el 41, es va entregar el 26 de juliol.
- El barri està sense comunicació amb els centres sanitaris la qual cosa suposa una elevada despesa en taxis sobretot per la gent gran que no pot anar canviant de bus. La gent gran amb problemes de mobilitat no pot fer transbordaments d'autobús. El trajecte del 41 feia 77 anys que existia.
- No es pot anar en bus al mercat de Sant Antoni ni a Plaça d'Urquinaona ni a Plaça Catalunya ni al mar. S'ha perdut la connexió amb la piscina Sant Jordi.
- Amb la nova línia, han donat cobertura a Sarrià, però han tret el servei del barri de l'Esquerra sencera.
- Han deixat el barri aïllat al suprimir les línies 27, 20, 19, 9, el 50 i el 41 en un mes i mig. No poden arribar a la Diagonal si no és en taxi o en metro caminant quatre carrers
- 6 mesos per a fer únicament el canvi d'una parada.
- A l'agafar dos busos han de validar el bitllet dues vegades.
- Volen seure en una taula on es plantegin solucions el mes de gener. Si no, actuaran de forma més contundent. Tenen 6000 signatures recollides. Els del bus 141 van aconseguir el canvi tallant la Meridiana. Han de tallar ells també el carrer?. Amenaça d'una aturada de barri.
- La demanda prioritària és que la nova línia pugi pel Carrer Calàbria (com feia el 41).
- Si la solució és tocar altres línies no resoldrà el problema, si no que en sorgiran d'altres.
- La xarxa ortogonal està molt bé si es milloren les freqüències de pas dels autobusos. Els temps d'espera dels autobusos és superior al que estan explicant. Les esperes de 17 minuts no són acceptables. En alguns casos fins a 30 minuts.
- Es planteja una idea innovadora: posar un minibus de barri per a la gent gran i que connecti els llocs més emblemàtics.
- A la parada del V9 davant del Mercadona del C/ Viladomat li han tret la marquesina que feia molt servei.

Respostes per part de la taula:

Sr. Álvaro Nicolas :

- Les aportacions les tenen presents . La tasca d'implementació dels busos ha trigat dos anys i sobre la marxa no es poden fer modificacions perquè repercuteix a tota la xarxa.
- Ara es hora de comparar la nova línia amb l'antiga del 41.
- S'ha constatat que les connexions han quedat penalitzades. Es posaran a estudiar les possibles solucions a partir del mes de gener.
- A nivell de passatge , la que tenia més afluència eren les capçaleres en el 41. Actualment, per sobre de la Diagonal té molt ús (escoles que no tenien connectivitat amb el bus), però es reconeix que la part baixa, s'ha de resoldre, i s'han de veure les possibilitats de canvi.
- Està tota la nova xarxa en funcionament. A nivell de ciutat la valoració és positiva perquè incrementa el passatge i per tant la gent agafa més el bus. En alguns barris com aquest, s'ha de re estudiar i veure cómo millorar les connectivitats que s'han deixat de fer. La única línia que no s'ha implementat és la D30, la qual requereix una remodelació de la Diagonal.
- El projecte ve aprovat del mandat anterior i s'ha acabat de desplegar a l'actual mandat amb 25 busos més i 6 milions anuals d'inversió i de cost. Es creu que el nombre és suficient. El problema és la gran afluència de vehicles que estan circulant en hora punta.

Sr. Francesc Magrinya:

- Nosaltres com a Districte, de moment es fa el canvi de la parada del davant de l'Escola Ferran Sunyer. Es puja cap al CAP Manso. No s'executarà fins després de la reunió del gener.
- La parada de referencia del Sagrat cor esta massa lluny i això no és acceptable pel Districte.
- Hem traspasat la informació que estan estudiant, amb el tema de pujar pel Carrer Calabria i la possibilitat de traspasar algun recorregut del 54 que va pel mateix carrer.
- Hi haurà una reunió prèvia amb totes les parts implicades i posteriorment es farà la reunió amb la plataforma.
- Es farà el repàs dels temps d'intercanvi per tal de tenir les dades.
- Reflexió Districte: 54 i 59 fan Diagonal. La proposta és que el 54 en lloc de pujar per Aribau pugi per Calàbria i baixi per Viladomat , similar al 41, però això perjudicarà altres persones i s'ha d'estudiar.

ACORD:

- Ens reunirem amb la plataforma entre la segona i tercera setmana de gener.

3- RETORN DEL PROCES PARTICIPATIU DE LA MODEL

Sra. Mercè Llopis explica el resultat final del procés participatiu del Projecte Model El procés s'ha basat en tres eixos:

- Memòria i patrimoni
- Verd
- Equipaments de proximitat i habitatges.

Actualment s'està treballant en el Pla Director que serveix per donar les estratègies per tirar endavant el projecte i s'està preparant el concurs arquitectònic que definirà les parts del projecte.

El document exposat es pot consultar al següent enllaç: <https://we.tl/t-r3MWfIHknV>

Torn d'Intervencions dels assistents:

- La colla Castellera de l'Esquerra de l'Eixample voldrien utilitzar el panòptic per a espai d'assaig. Es respon per part de la Laia Torras, responsable participació que els afegiran al grup impulsor i podran participar a la configuració de l'equipament.
- Es demana si hi ha previst algun tipus de tancament o els espais verds estaran oberts des del carrer perquè Jardins Montserrat i Parc Joan Miró són un desastre.
- Escola industrial hi ha una escola, què passarà amb ella?
Hi ha un acord de paraula que es pugui instal·lar al solar del davant del clínic, juntament amb el Parc de Bombers. El clínic s'ampliarà cap a l'Escola Industrial.
Respon el Sr. Francesc Magrinya que els espais que anomena estan en vies d'arranjament .
- Els pisos de protecció oficial seran de lloguer o de compra ? es respon que de lloguer
- Des de l'AAV Esquerra es subratlla que es guanyen dues illes de l'Eixample que s'ha de celebrar . Es un èxit després de 40 anys de reivindicació. Per una vegada Ajuntament i Generalitat van signar un conveni, el van complir, i en un any l'Ajuntament ha fet un procés participatiu i una proposta de síntesi amb 6 equipaments públics. Abans de les eleccions es pot aconseguir tenir Pla Director , modificació del Pla General Metropolita i convocatòria concurs?
Es respon per part de la taula que s'està intentant.
- En referència al calendari i a prioritització dels equipaments, si és de més de tres anys, hi haurà un pla d'acció del mentrestant?
Es respon per part de la taula: **La intenció és que al mes de Gener s'aprovi.** A partir d'aquí s'obre el concurs (febrer). Objectiu es pugui començar la redacció dels equipaments a mitjans del 2020. La prioritat és l'escola . La resta s'anirà fent Si es pot començar part del parc amb l'escola, es farà. L'espai és ple d'activitats des del moment del tancament de la presó. Es començarà a tirar algun mur per a donar visibilitat.
Totes les entitats que han participat en el procés de participació han felicitat el resultat.
- **Ballets de Catalunya** expressa la seva disconformitat amb el canvi de l'ordre del dia i expressa la importància de la validació política de l'acord.
- **Provença/ Nicaragua** no estan d'acord que els 14.000 de verd vagin a Rosselló i demanen que es reparteixi. El Sr Francesc Magrinya respon que la raó principal és el desnivell del Carrer Provença . Des de Provença es podrà entrar al Jardí. No hi estan d'acord que els equipaments estiguin a Provença Nicaragua. La Sra. Mercè Llopis respon que era molt important que el verd tingues el màxim d'integritat possible. No tot serà un front edificat, hi haurà espais ,placetes....S'ha de veure el conjunt, no hi ha un darrera de res.

- **Model:** el subsòl es farà pàrquing públic municipal per exemple per les motos?. Estic amb la gent de no tornar els bombers davant l'Hospital. Es podia fer un parc a germanetes quan hi ha altres solars i edificis.
Des de la taula es respon que això no és un projecte, si no unes regles de joc i hi haurà un procés de participació, que dirà entre d'altres coses, quina part del subsòl es farà: poliesportiu i sala d'actes. aparcament d'habitatges. El que està clar és que no es farà un gran aparcament.
- **Antiga Esquerra no tenen dret a cap pulmó verd?** Espai que hi havia, el solar del clínic, es posa una escola i els bombers. Es una zona marginada i deixada. El Sr. Francesc Magrinyà respon que el gran pulmó serà l'Avinguda de Roma: Central Parc de l'Esquerra. Estem plantejant l'eix de Borrell que puja des de Paral·lel fins Avinguda de Roma. L'objectiu és guanyar espais des dels carrers. Es guanyarà amb els carrers que es treu espai als cotxes. Transformació Avinguda de Roma fins Casanovas com a parc verd.

4- SEGUIMENT DEL PROCES PARTICIPATIU DE LA SUPERILLA CONSELL DE CENT

El Sr. Francesc Magrinya explica els següents punts:

- Hi ha un grup impulsor obert i inclusiu.
- Es pot trobar la informació del procés a internet (www.decidim.es): presentacions i actes de les reunions.
- Es farà una cinquena reunió del Grup Impulsor per consensuar una primera proposta.
- Es farà una sessió oberta a tot el barri per discutir la proposta (Febrer – Març).
- Es vol acabar el mandat amb una proposta clara i consensuada al barri de la superilla del Carrer Consell de Cent.

Intervencions per part del Públic:

Superilla: redueix carrils circulació horitzontals i vertical. Els carrers no pacificats tindran molt tràfic que no podrà absorbir. Increment de gasos i sorolls. Com es pal·liaran els efectes als veïns d'aquests carrers?. Als veïns no es va consultar abans de l'inici del procés.

Respon el Sr. Francesc Magrinya:

- 15 gener grup impulsor a l'IES Viladomat obert a tothom.
- S'ha fet una simulació de transit i es veritat que ara tots els carrers estan contaminats. es pretén generar carrers on es pugui passejar i es perfectament assumible.
- Fem intervencions a Urgell i xarxa bàsica en paral·lel. El dia 15 s'explicarà i després es farà en obert i no es farà res sense consens.
- Tot parteix d'un pla de mobilitat 2013-2018 aprovat per tots els partits polítics menys un. Defineix una xarxa bàsica de superilles. Al Dte. Es començarà per uns eixos amb qualitat de l'aire saludables.
Es basa en una reducció del vehicle privat d'un 20% a tota la ciutat. Això es pot fer també amb el tramvia que suposarà més gent traslladant-se sense contaminació.
- 15 gener grup impulsor a l'IES Viladomat obert a tothom.
- S'ha fet una simulació de transit i es veritat que ara tots els carrers estan contaminats. Es pretén generar carrers on es pugui passejar i es perfectament assumible.

- Fem intervencions a Urgell i xarxa bàsica en paral·lel. El dia 15 s'explicarà i després es farà en obert i no es farà res sense consens.
- Tot parteix d'un pla de mobilitat 2013-2018 aprovat per tots els partits polítics menys un. Defineix una xarxa bàsica de superilles . Al Dte. Es començarà per uns eixos amb qualitat de l'aire saludables.
- Es basa en una reducció del vehicle privat d'un 20% a tota la ciutat. Això es pot fer també amb el tramvia que suposarà més gent traslladant-se sense contaminació.

Contaminació :

- Rocafort es vol pacificar però seria més correcte reduir el trànsit en general. Es pot treure un carril del Carrer Entença, d'Urgell..... perquè si no unes vies amb molt de trànsit i altres amb poc. Els veïns uns son perjudicats i altres agraciats.

Intervencions del públic sobre temes varis:

Neteja:

- L'Eixample esta molt brut. Plaça nova del clínic molt bruta amb gent dormint als bancs. No es neteja mai. Manca de neteja en general
- Illa Koplowitz: seguretat: sis robatoris en pisos(4 a Villarroel i 2 a Còrsega) , entren per l'interior d'illa. No hi ha seguretat (mossos i GU) ni neteja. Avinguda Roma esta molt bruta . Fa pudor dels pixums dels gossos. Si es vol fer una zona verda s'ha de cuidar. Si la Model no es tanca , a la nit serà horrorós. La Ciutadella es tanca a la nit.

El Sr. Francesc Magrinya respon:

- Seguretat: prenem nota . Parlarem amb GU i es mirarà la neteja..

Associació contra la contaminació acústica:

- Venen molts veïns demanant ajuda per temes de neteja, seguretat Hi ha 180persones. Equip multidisciplinari. Volen saber qui es el regidor de Districte i quina és l'adreça. Hi ha problemes molt seriosos.

Manca sensibilitat Ajuntament cap als nens petits:

- Entorn Ninot només hi ha equipaments. Es queixa d'elles obres de l'AVE pel descontrol del trànsit.

Verd :

- S'hagués aconseguit amb germanetes. No s'ha volgut escoltar a la gent. L'ajuntament està tip de dir que el verd es vida i molts veïns, per no veure el desastre que s'ha fet als Jardins Montserrat passen per una altra banda. Si es fa el mateix a la Model..... Antiga Esquerra no tenen dret a cap pulmó verd?. Espai que hi havia, el solar del clínic, es posa una escola i els bombers . Es una zona marginada i deixada .

Respon el Sr. Francesc Magrinya

- El gran pulmó serà l'Avinguda de Roma: Central Parc de l'Esquerra . Estem plantejant l'eix de Borrell que puja des de Paral·lel fins Avinguda de Roma. L'objectiu és guanyar

espais des dels carrers. Es guanyarà amb els carrers que es treu espai als cotxes.
Transformació Avinguda de Roma fins Casanovas com a parc verd.

Mobilitat:

- A l'actual mandat hem doblat els carrils bici. Al gener es multarà als qui vagin en bicicleta i patinets per la vorera. A la llarga es volen eliminar carrils bici de dos sentit. Hi ha previst un carril bici a l'avinguda de Roma.

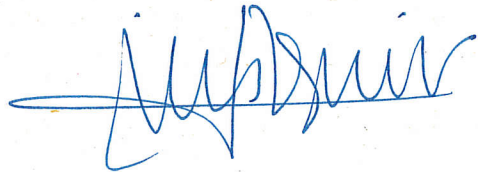
Sense cap altra qüestió finalitza la sessió a les 23:00h

EL CONSELLER DE DISTRICTE



Sr. Francesc Magrinya Torner

LA SECRETARIA DEL CONSELL



Imma Aguilar Fernàndez