

Acta de sessió

Passejades participatives del procés participatiu per la definició de l'entorn de l'Estació de Sants

Sessió restringida: representants d'entitats veïnals, entitats vinculades a la diversitat funcional, i col·lectius d'usuaris

Data: dissabte, 8 de maig de 2021

Lloc: Plaça Països Catalans i entorns de l'Estació de Sants

Participants:

COAC; Stop Tanatori; Castellans de Sants; Secretariat de Sants, Hostafrancs i la Bordeta; COCARMI;; ONCE; ECOM; DINCAT; ACIC; Associació de Comerciants de la Creu Coberta; FAVB; Associació de Veïns d'Hostafrancs; Centre Social de Sants; AFA el FIL; SNTS4EVER; Camí Amic.

Ajuntament de Barcelona (5 assistents): Districte de Sants-Montjuïc (Marc Serra, Aida Guillén, Núria Pérez, Elvira Aguirre, Gerard Lillo); Ecologia Urbana (Jessica Pujol); IMPD (Guillermo Hurtado)

Equip de dinamització (3 assistents): Cooperativa *estel (Arnau Boix, Konstantina Chrysostomou, Elisenda Vallès).

Total: 30 participants

Desenvolupament de la sessió:

Les passejades es desenvolupen amb normalitat, seguint la dinàmica prevista. Es fan fins a 5 grups diferents organitzats en 3 torns horaris. D'aquesta manera es segueixen les directrius sanitàries de reunió a l'espai públic, fent passejades de 6 persones, que en tot moment porten la mascareta sanitària, i només la persona dinamitzadora pren notes sobre la seva pròpia llibreta. El bolcatge de les passejades és el següent:

COMENTARIS GENERALS

- Proposta de contrastar amb els col·lectius vinculats a diversitat funcional d'un "avantprojecte" de **wayfinding/accessibilitat**, que garanteixi la fàcil comprensió dels espais públics, l'accés a l'estació i el moviment als entorns de Sants a tothom. Identificar inequívocament l'estació. organitzar els espais amb elements urbans clars i ordenats en fileres i franges.
- Entendre el concepte de "encaminaments" de manera àmplia i integral: paviments podotactils, però també que la pròpia urbanització et vagi guiant, una seqüència lògica d'espais,... Idea dels "punts de trobada" a l'entorn de l'estació de Sants, que facilitin l'arribada a l'edifici de l'estació independentment de per on accedeixis als entorns.
- Estratègia integral per a un "canvi actitudinal" de la població en general envers la problemàtica d'accés als espais públic i edificis i al diversitat funcional.
- Proposta d'autobús/taxi porta a porta per garantir l'accessibilitat a l'estació.

PLAÇA PAÏSOS CATALANS

Diagnosi

- És una **plaça desconnectada**, com un bolet enmig de la resta de l'espai públic amb funcionalitat de rotonda, de pas. Pels vianants que la transiten genera **desorientació**, sense

senyalitzacions clares de cap a on va el flux de circulació. És un espai buit que no està connectat amb el seu entorn.

- És **poc accessible**, hi ha escales per travessar la plaça, graons i desnivells en el terreny que poden provocar caigudes. No hi ha referències per persones amb visibilitat reduïda. Per a una persona cega és molt difícil d'arribar des del carrer Tarragona a l'estació sense ajuda perquè no hi ha referències ni punts d'orientació.
- **No hi ha vegetació, ni bancs**. És un espai de pas que no convida per quedar-te i passar una estona. El mobiliari urbà que existeix sembla que és artesanal, i es fa servir pels skaters, perquè són els únics usuaris.
- **No hi ha mix d'usos**, actualment només utilitzen els skaters. Hi ha monopolització d'usuaris/es, però com a mínim hi ha usuaris/es de la plaça.
- **Falta il·luminació**.
- **Sortides emergència** AVE donen sensació de provisionalitat constant. Les sortides d'emergència funcionen com amagatalls a l'espai públic.
- **Poca sensació de seguretat**. En alguns moments del dia es pot considerar un espai segur perquè hi ha moltes persones alhora. La presència de mossos ajuda a percebre'l com un espai segur.
- Falta **manteniment** de l'espai. Hi ha poca qualitat.
- Els **espais d'ombra** que existeixen estan bé i s'han de mantenir. La única cosa és que tot i que es veuen com a eixos de circulació, en realitat no ho són perquè no connecten correctament amb cap lloc. Ni amb Eixample perquè no hi ha pas de zebra, ni amb l'estació perquè no hi encaminaments correctes.
- Hi ha molt **soroll** a l'entorn així que no permet romandre-hi. El fet que hi hagi tant soroll funciona com un factor de desorientació per les persones amb visibilitat reduïda.
- **Ascensor** del metro/estació de Sants molt inadequat en l'actualitat per la localització i els trajectes complementaris necessaris per arribar-hi o sortir-ne.

Propostes

- Generar un passadís de circulació, pensat pel vianant a on el flux de cap a on dirigir-se estigui clar. Delimitar els marges amb espais verds. Fer un **passadís verd** que doni continuïtat a l'Av. Roma. Treure el "muret" que rodeja la plaça i la fa estar desconectada de l'entorn. Millor la **connexió** amb l'Av. Roma per a que sigui més fluida la circulació cap al centre de Barcelona i que sigui zona peatonal. També, tractar l'espai com a node **agradable i integrador**, per tal de connectar físicament, simbòlicament i perceptivament l'estació amb el barri.
- **Anivellar** el terreny, pacificar la plaça. Utilització de paviment **no lliscant**, no porós. Es prefereix el granit actual. Crear encaminaments i rampes que segueixen la normativa d'accessibilitat. Si es fa plataforma única s'ha de seguir la normativa d'accessibilitat amb encaminaments a les cantonades. També els botons del paviment han de ser més marcats perquè es noten més. És important que abans de prendre les decisions que consultin els col·lectius.
- Posar **bancs**, aprofitar la **pèrgola** per fer ombra. Fer refugi climàtic. Recuperar la zona a on hi havia **fonts** d'aigua. Posar bancs, taules de ping-pong, fonts, zones verdes. Incorporar elements naturals. Crear noves zones d'ombra. El mobiliari urbà que es posi que es faci servir com a punts de referència per les persones amb visibilitat reduïda.
- **Usos polivalents** de la plaça. Zona per infants, per joves. Que cada espai estigui delimitat. Que el carril bici estigui clarament definit i separat dels vianants. Que es faci sensibilització del seu ús per poder compaginar amb peatons, infants,... Crear un espai d'usos polivalents que doni resposta a necessitats d'infants, joves i persones de la tercera edat. Que aquests espais estiguin delimitats sense que hi hagi barrera física (valla) sinó utilitzant diferents paviments, zones de colors per a la seva definició. Permeabilitat entre zones.
- Augmentar la **il·luminació** i que aquesta tingui sentit amb els nous usos de l'espai.
- Canviar-les per unes que s'aixequin automàticament.

- Que les **parades de bus** que s'hauran de canviar d'ubicació es reparteixin al llarg del carrer que serà peatonal.
- Facilitar el pas dels **vehicles d'emergència** tot i que estigui pensat que sigui peatonal el carrer.
- Tenir en compte que si el carrer Viriat acaba sent peatonal i tots els cotxes han de circular pel carrer Mallorca que això no generi un impacte de saturació al barri. Que hi hagi **via d'accés amb el cotxe pel veïnat**.
- Augmentar el **manteniment**, donar-li continuïtat amb allò que es construeix.
- Revisar el **semàfor** de l'entrada de la plaça per Numància perquè no estan sincronitzats i genera perill. Aquest semàfors han de ser adaptats.
- Afegir senyalització correcta per ajudar la gent a orientar-se.
- Mantenir usos i l'àrea d'activitat actual dels skaters. Amb les mesures de **convivència** que s'acordin amb altres col·lectius (espais, horaris,...). Possibilitat de vincular educació i esport dels centres educatius a projectes d'aprenentatge i **pràctica de l'skate**. Espai d'skate NO com a skatepark, sino **amb els propis elements urbans, mobiliari quotidià**, resistents i compatibles amb tothom.
- Pensar en la plaça com un **entorn jugable** (el gat amagat), amb diversos recursos pedagògics: la ciutat educadora.
- **Serveis higiènics** públics i gratuïts.

PLAÇA JOAN PEIRÓ

Diagnosi

- No és una plaça, no té espais delimitats.
- Falten **zones per estar**, per fer-ne ús més enllà del trànsit. No hi ha cap banc. No hi ha zones per infants.
- Massa **espai ocupat pels taxis**. Els taxis trenquen la connectivitat amb el barri. S'ha de pensar bé on posen els taxis perquè l'important és que es solucioni aquest problema i no traslladar-ho.
- **Sortides d'emergència**. Massa racons, sensació d'inseguretat.
- Poca mirada al peató, **no accessibilitat**.
- Falta **il·luminació**.
- És un espai on el **formigó** predomina.
- **Falta connectivitat** amb Creu Coberta i amb el parc de l'Espanya Industrial.
- Problema recent de **"punt de trobada" de Glovos** (aparcament informal es converteix en barrera urbana no accessible).

Propostes

- Aprofitar les **pèrgoles per fer ombra** i per posar **plaques solar** que donin energia per la il·luminació i inclús subministrament a entitats de la zona. Utilització de la pèrgola per incorporar **verd** (plantes enredaderes) i afegir-ne més.
- Repensar l'espai per a que tingui diferents **usos, bancs, taules, espais per fer exercici, zones per estar-s'hi**. Crear un espai polivalent amb varietat d'usos. Integració, vida. Zona escacs, taules, bancs, font, zona per patinar... Fer servir tècniques i dissenys que ja funcionen al barri com el parc amb el soterrament de les vies, creant muntanyetes naturals (que no cal tocar el terreny i les vies que existeixen actualment).
- Sortides d'**emergència automàtiques i mecàniques**.
- Generar **carrils de circulació pensats pel vianants** i delimitar-ho amb zones verdes. Refugi climàtic. Les zones pavimentades han de seguir la normativa d'**accessibilitat**, més que tot si es fan plataformes úniques.
- **Augmentar il·luminació**.
- Fer **carrils pels transports d'emergència**.
- Millorar la connexió amb l'entorn. Donar **continuïtat a la plaça dels Països Catalans i el barri de Creu Coberta**.

- Utilització asfalt **sonoreductor**.
- Eliminació de la zona de taxis i que sigui un **espai no edificable**.
- Tractar tot l'entorn amb **permeabilitat i visibilitat**. Una simbiosis entre tot el que passa tan a l'interior com a l'exterior. Les **façanes** de l'estació que siguin de vidre perquè així hi haurà permeabilitat i seguretat.
- Aquesta plaça, en diferència amb la plaça dels Països Catalans, ha de tenir una escala de barri, i tractar-la així. **Com un espai més del barri i no un espai que et porta al barri**.
- Pel que fa a la mobilitat i al **tràfic** s'ha de lliurar la tensió de tràfic en els carrers més residuals. Que pensin el pla de **mobilitat i la intermodalitat**, d'una manera integral i amb escala de ciutat, com per exemple a la Sagrera.
- El **comerç** que sigui integrat a la plaça com a part del barri.
- Promoure la "**seguretat informal**": si els llocs es fan servir i són de qualitat, la gent s'hi està, i no hi ha mai ningú sol o sola.
- Més espais d'**ombra**.

ZONA ESTACIÓ DE BUSOS

Diagnosi

- **Motos aparcades** en zones no especialment delimitades per això entorpint el pas en una vorera estreta. (just davant residència c/viriat)
- **No accessibilitat** a l'estació.
- **No es percep bona connectivitat** entre l'espai públic (actualment estació del bus) i l'espai davant del Tanatori.

Propostes

- **Regularització dels pàrquings** de moto. Canalitzar els aparcaments que es trauran creant un pàrquing mig públic mig privat que doni sortida a les necessitats d'aparcament veïnal.
- **Obertura a l'estació pels 4 costats**. Reformar els accessos per creuar per l'estació de busos per a que siguin adaptats a persones amb mobilitat reduïda, persones amb carros, etc. No presència de barreres que sigui una continuïtat.
- Del solar vallat que hi ha actualment fer-ne un **espai polivalent** per usos comunitaris, que pugui ser una zona infantil delimitada per seguretat, que els castellers en puguin fer ús en moments puntuals, activitats de Festa Major,...
- Si l'estació d'autobusos finalment es trasllada a plaça Espanya que s'incorpori un **servei de bus "llançadora" per millorar la connexió**.
- **Zona verda** en els entorns.
- Millorar l'**accessibilitat del metro**, augmentar el nombre d'ascensors per poder fer-ne ús.
- **Vincles dels entorns i camins escolars amb els nous espais verds**: accessos des dels centres educatius i possibilitat de vincular programació educativa a l'espai públic.
- Molta cura a la **continuïtat dels carrers del barri** cap als entorn de l'estació, i minimitzar els recorreguts transversals per anar al parc de l'Espanya Industrial.
- **Algun espai de grans dimensions** i lliure de mobiliari per esdeveniments de gran format.
- Garantir la **seguretat i la no conflictivitat** amb el disseny de l'espai públic (evitar "angles morts").

ZONA ESPANYA INDUSTRIAL

Diagnosi

- Hi ha moltes coses que funcionen com la **jugabilitat** amb el tobogan. S'han de reforçar.
- Hi ha **moltes barreres** a l'entorn que tenen com a resultat la desconexió amb l'entorn.

- La situació de les grades és un **element de perillositat** per a persones amb discapacitat visual i altres col·lectius al no tenir avisos ni barreres de protecció.
- Les **parades informals de vehicles** converteixen un entorn accessible en un entorn no accessible.
- Zona del **tobogan perillós** per persones amb discapacitat visual i altres col·lectius (geometria, materials,...).
- Els **paviments** de les zones d'urbanisme tàctic no són accessibles visualment parlant. Desorienten, no deixen clar qui pot fer què i on.
- Conflictivitat amb els **usuaris/es de patinets** relacionat amb la seguretat de les persones amb discapacitat visual i altres col·lectius.

Propostes

- **Accés 4 costats** de l'estació.
- **Recuperar les torres del parc com a miradors** i que ho gestionin agents cívics.
- Millorar **l'accessibilitat i la connectivitat** al parc, creant una altra entrada peatonal.
- Crear un **camí que voregi el llac al final de les escales** i que la gent hi pugui transitar. Millorar l'accessibilitat al parc. Fer un pont que uneixi aquesta zona de l'estació amb l'interior del parc.
- Modificar el **desnivell** entre el parc i l'estació.
- Manteniment d'una **vorera àmplia** per l'ús dels vianants.
- **Pacificar les vies.**