



Acta de la Sessió de districte D3.

Data: 28/04/2022

Ubicació: Pl Bonsuccés, 3, 2a planta (despatx del regidor)

Grup i nombre de participants: Sant Felip Neri (Nicole, Mateo, Pol, Otto, Joan, Pilar)

Persona dinamitzadora: Roser i Uri

OBJECTIUS

- Presentar les diferents accions proposades per a cada districte a l'Ajuntament:
- Obtenir una primera impressió de com són rebudes les propostes:
- Saber quines iniciatives ja estan en funcionament per part de l'Ajuntament relacionades amb les accions que es presenten (per si d'alguna manera la ciutadania adolescent ja s'hi pot començar a implicar:

DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ: *(resum de la conversa)*

Representants adolescència assistents:

Sant Felip Neri (Nicole, Mateo, Pol, Otto, Joan, Pilar)

Acompanyants assistents: Marga (Sant Felip Neri)

Representants districte: Jordi Rabassa – Regidor de Ciutat Vella, Mariona Buixadé – Tècnica de Serveis a les persones i el Territori, Andrés Pérez - Conseller de Ciutat Vella i Elena Guim - Assessora de la regidoria de memòria històrica.

Es comença la sessió a l'edifici del davant a la sala de reunions de la primera planta de Ramelleres, 17. Allà s'ha preparat amb les representants com explicar les propostes treballades durant el curs.

Un cop preparades, s'ha anat al despatx del regidor a exposar les diferents propostes. Després de visualitzar el vídeo on queden sintetitzades s'ha parlat de diferents temes:

- S'ha parlat de **"com ens movem?"** Com venim a l'escola i les dificultats que ens hi trobem. Aquest debat venia vinculat a la petició de fer l'espai públic més **adiant per a vianants**. El regidor ha explicat que l'Ajuntament està intentant fer diferents transformacions per arribar a aquest objectiu que s'ha proposat. Alguns exemples són els següents:
 - **TRANSFORMACIÓ DE LA VIA LAIETANA:** es volen fer canvis per habilitar aquesta via rodada per a les persones. Algunes de les transformacions són la transformació de voreres, reduint els carrils dels cotxes i posant-ne per a bicicletes. D'aquesta manera també es redueix la contaminació de l'aire i l'acústica.



- L'Ajuntament ha decidit **reduir els cotxes** i estudia quines possibilitats hi ha en el barri per disminuir **l'aparcament**.
- També s'ha explicat que hi ha un projecte que s'està duent a terme que es diu **PROTEGIM LES ESCOLES**, que té l'objectiu de pacificar els entorns escolars. A partir d'aquí s'ha parlat com se senten elles en el seu entorn escolar i s'ha parlat de:
 - **El Carrer de la Palla**, que dona directament a l'escola. S'ha fet la petició de reduir-hi el trànsit d'alguna manera i verdificar-lo augmentant-ne el verd (si és possible d'alguna manera).
 - També s'ha parlat de **la utilització de la plaça Sant Felip Neri** dels matins i els migdies com espai d'esbarjo per l'escola. L'alumnat a expressat que de vegades se senten molt observats pels turistes.
 - També s'ha parlat del **pati de l'escola**. S'ha plantejat si hi hauria alguna manera **d'obrir-lo al públic (ja que és un espai públic)** i que sigui un espai on poder fer-hi actes com FESTES MAJORS o que pugui ser utilitzat com a REFUGI CLIMÀTIC en els mesos amb temperatures més extremes.
- S'ha parlat de revisar el **rang d'ús de la bici** (edats). S'ha explicat que de moment s'aplica la que permet la normativa de circulació i per això el bicing només està disponible a partir dels 16 anys.
- Es comenta que **no hi ha espai al voltant de l'escola per poder aparcar la bici**.
- Surt la idea del **BICIBÚS** i que seria una bona idea a incentivar amb les famílies de l'escola.
- Després s'ha acordat el tema del **transport públic**:
 - S'ha proposat la idea de reduir el preu de les targetes de metro, la T-MOBILITAT o la T-16. Trobant algun mètode per premiar a les persones que la utilitzen més amb alguns descomptes per incentivar-ne el seu ús. Aquí s'ha explicat que aquesta qüestió **no és competència de l'Ajuntament** i que es parlarà amb les administracions que ho gestionen per fer-ne aquesta petició: TMB o AMB.
 - Els representants adolescents han proposat augmentar el confort al METRO.
- El regidor els ha comentat que s'ha acabat de redactar el **Pla de Mobilitat del Districte** i que s'exposarà al Consell de Barri el dia 24 de Maig i els ha convidat a participar-hi perquè puguin dir la seva.
- S'ha parlat d'afegir jardins verticals al Portal de l'Àngel per fer aquell carrer més agradable.
- S'ha parlat de la falta d'espai públic al barri del Gòtic i s'ha plantejat quines són les places que utilitzen més del gòtic. A partir d'aquí se'ls ha ensenyat un projecte que s'ha de dur a terme a les Rambles on l'objectiu és **crear diferents espais que puguin funcionar com a places**, seguint amb la línia de guanyar espais per a les persones i reduint-ne pels cotxes.

Un cop acabada la xerrada, tothom ha expressat que s'ha sentit molt còmode i que ens retrobaríem el mes vinent per obtenir una resposta més concreta de cada una de les propostes i finalment s'ha tancat la sessió agraint el temps i amb una foto de comiat.