



CONSELL DE BARRI DE LES TRES TORRES RESUM DELS PUNTS DE L'ORDRE DEL DIA I ACORDS

Data: 09/03/2023

Hora: 18:30

Lloc: Biblioteca Clarà (c. Dr. Carulla, 22)

Retransmissió en streaming: <https://www.youtube.com/watch?v=itkI389yGRo>

Persones assistents

Presidència: Sr. Albert Batlle, regidor del districte

Vice-presidència: Sr. Josep Mentrut

Conseller/a: Sr. Xavier Nolis, conseller del districte

Comissió de Seguiment:	3
Representants d'Entitats/Associacions:	0
Consellers o conselleres o altres representants polítics:	3
Tècnics o tècniques municipals:	4

Assistents:

Nombre d'assistents en el moment de màxima assistència: 50

Nombre d'assistents per gènere

Dones: 24

Homes: 26

Ordre del dia

1. Estat del Concurs d'Idees d'Oriol Martorell.
2. Situació del soterrament del cablejat i eliminació de pals de telefònica i de llum.
3. Informació d'obres del carril bici de la via Augusta.
4. Precs i Preguntes

Resum

1. Estat del Concurs d'Idees d'Oriol Martorell

Les bases de les bases del concurs d'idees per a la redacció del projecte d'urbanització dels Jardins d'Oriol Martorell estan pendent de publicació.

L'objecte del concurs és generar una zona verda, amb diferents usos per a la ciutadania, a la parcel·la triangular entre Via Augusta i el c. Cardenal de Sentmenat.

Objectius:

- Generar una zona verda.
- Potenciar i millorar la permeabilitat transversal entre els barris de Sarrià i Les tres Torres.
- Eliminar les barreres.
- Generació d'àmbits d'estada, relació i joc.
- Incorporació en l'àmbit d'element generador d'energia (tipus pèrgola fotovoltaica, etc).
- Incloure en el nou subsòl.
- Reconeixement i reubicació del Punt Verd.
- Arranjament del Vial de la Via Augusta.



Altres aspectes importants:

- Que es tingui en compte la figura d'oriol Martorell.
- L'Ajuntament valora la possibilitat que l'Espai Gardenyes formi part del programa dels nous jardins.
- Inclusió d'elements que disminueixin soroll provinent de Via Augusta.

El calendari previst per a la redacció del projecte executiu és:

juny 2023	finalització concurs d'idees
juliol 2023	inici redacció projecte
setembre 2024	aprovació tècnica del projecte executiu
Desembre 2024	aprovació administrativa (i definitiva) del projecte

Aleshores, el projecte quedaria a expenses de dotació pressupostaria per iniciar les obres. Pressupost és de 8.000.000 euros.

Regidor diu que és obra necessària pel Districte, que és una reivindicació de fa molts anys. Què cal reurbanitzar aquesta part entre els dos barris per millorar accessibilitat i fer entorn més amable. És gran projecte del proper mandat.

2. Situació del soterrament del cablejat i eliminació de pals de telefònica i de llum.

Ja s'han començat a treure i soterrar les línies, des de l'Ajuntament s'està insistint a les diferents companyies (Telefònica i ENDESA) per tal que puguin acabar amb les que queden pendents. No hi ha resposta encara i no hi ha dates encara.

Els carrers que queden pendents:

- Carrer Emancipació
- Carrer Rosales
- Carrer d'Anglí (excepte tram Hort de la Vila i Via Augusta)
- Carrer de Calatrava
- Carrer Dalmases

3. Informació d'obres del carril bici de la via Augusta.

La fase (3) de Ganduxer-Dolors Monserdà va començar al febrer i finalitzarà a finals de juliol.

L'obra civil es va iniciar a la Via Augusta, costat Llobregat, en el tram Hort de la Vila, Pau Alcover i Demestre. Actualment s'estan fent actuacions puntuals d'obra civil entre Rda. Gral. Mitre i c. Hort de la Vila costat mar (parades de bus).

Properament l'obra avançarà amb actuacions a les parades d'autobús Rosari – Via Augusta i plaça Orient en front al carrer Anglí. Un cop enllestides totes les parades de bus es farà la part de carril bici a calçada.

4. Precs i Preguntes

Els veïns i les veïnes fan les següents preguntes, comentaris o expressen les següents demandes i/o suggeriments, que es remetran als departaments municipals corresponents:



Preguntes/Comentaris	Respostes
Obres i manteniment espai públic	
<p>1.Quants carrils quedaran a Via Augusta? Els jardins tapan la Via Augusta? O és únicament el tram lateral?</p> <p>2.Es pot seguir aquest concurs al web?</p>	<p>1.Conseller explica que quedarà al lateral el Jardí, no tapanà la Via Augusta. El parc no afectarà la Via Augusta. La Via Augusta és una via d'entrada i no hi ha intenció d'eliminar superfície d'entrada. Hi haurà zones peatonals per travessar d'un cató a l'altre.</p> <p>2.Regidor explica que encara no ha sortit publicat el concurs, un cop es publiqui hi haurà tota la informació al web.</p>
<p>Hi ha molta gent amb discapacitat que no pot arribar a Plaça Catalunya perquè a Urquinaona no hi ha un ascensor per sortir.</p>	<p>Regidor comenta que això s'haurà de parlar amb Ferrocarrils de la Generalitat. Igualment aquí a Sarrià s'està construint una estació que si que estarà adaptada per la L9 del metro.</p>
<p>1.Els 8.000.000 d'euros serà l'execució del Projecte. Com és que hi ha un preu tancat?</p> <p>2. Execució projecte c/ dels Vergós, entre Plaça Artós i Via Augusta – volien que estigués inclòs dins projecte Jardins Oriol Martorell. Diu que projecte c/ dels Vergós ja estava redactat.</p>	<p>1. Regidor explica que en les bases sempre consta la limitació del cost del projecte.</p> <p>2. Regidor comenta que això s'haurà de discutir amb proper govern.</p>
<p>Quan es podrà executar el Projecte dels Jardins Oriol Martorell?</p>	<p>Conseller comenta que el Projecte s'aprovaria segon semestre 2024 i la idea inicial és que es pugui executar a mitjans següent mandat.</p>
<p>L'AAVV es va posar en contacte amb Telefònica i des de Telefònica els hi van dir que estaven pendents d'una autorització del Districte per poder donar continuïtat al soterrament del cablejat.</p> <p>2.Des de l'AAVV van passar un llistat, que els hi va facilitar Telefònica, on constaven les obres civils fetes i que només quedava passar el cablejat i Telefònica estava esperant autorització del Districte per a poder-ho realitzar. Volen rebre resposta del llistat que van passar.</p>	<p>1.Regidor comenta que és competència de l'Ajuntament fer la obra civil perquè les companyies passin el cablejat. A vegades lligar els calendaris de tots els agents implicats és complicat. <u>Gerent:</u> No consta que hi hagi pendent cap petició de Telefònica per soterrar el cablejat. Això es resoldria de forma ràpida, ja que és prioritat.</p> <p>2. El regidor comenta que s'ha de demanar a infraestructures si tenen aquesta petició.</p>



<p>Sobre el carril bici de Via Augusta, explica que ha anat a veure les obres i que encara no estan acabades. I que vol saber si l'escola Lurdes tindrà proteccions.</p>	<p>Regidor explica que hi ha 4 trams:</p> <ul style="list-style-type: none">a. Diagonal - Plaça Molinab. Laforja - Plaça molinac. Plaça Molina – Ganduxerd. Ganduxer – Dolors Monserdà <p>Pressupostos participatius van donar lloc al carril bici Ganduxer-Dolors Monserdà. Les tanques de protecció de l'escola Lurdes estan pressupostades i es posaran.</p>
<p>Es poden concretar les dates?</p>	<p>Regidor explica que el carril bici s'acabarà a la tardor d'aquest any fins a Dolors Monserdà. Maig acabaria primer tram (Laforja-Ganduxer). Tram Ganduxer-Dolors Monserdà va començar principis febrer i acabarà al mes de setembre. I queda pendent tercera fase, entre Dolors Monserdà i Plaça Borràs que no és objecte d'aquest mandat i no està redactada, i va condicionada a un reforç del voladiu per sobre de la Via Augusta, per impedir accidents.</p>
<p>Ganduxer només té carril bici de pujada, el 50% de bicicletes que pugen també baixen per allà i és molt perillós. Vol prioritat en els vianants.</p>	<p>Regidor explica que no hi ha carril bici de baixada per Ganduxer. Hi haurà carril bici de dues direccions des de la Diagonal i fins a Les Tres Torres, és la única alternativa actualment. La persona que vulgui baixar per un altre carrer (Muntaner, Calvet) podrà fer-ho per la calçada pels carrers que baixen. Des de la plaça Bonanova, no hi ha carril bici per anar a Plaça Catalunya i podrà baixar per Muntaner</p>
<p>Pregunten quin procediment es va seguir; hi ha molta gent que no vol carril bici. Ho han sabut quan ja estava decidit.</p>	<p>Regidor exposa que el carril bici de Via Augusta és una decisió que va prendre el Govern en el pla d'actuació municipal. Inicialment només era fins a Ganduxer. Però es va ampliar amb els Pressupostos participatius en el tram Ganduxer-Dolors Monserdà. Es va votar en el Plenari Municipal. Ara no es pararan les obres.</p>
<p>Com va el carril bici en el últim tram? Ja que no ha quedat clar. Com es solucionen les parades del Ferrocarril? Està publicat el projecte?</p>	<p>El regidor comenta que en darrer Consell de Barri va venir una tècnica de BIMSA a explicar el projecte. Els serveis tècnics del Districte estan disponibles per explicar-ho novament a les persones interessades.</p>



<p>La darrera vegada no es va poder transmetre correctament l'explicació del carril bici per causa de la il·luminació i esperaven que avui es pogués tornar a transmetre la informació.</p>	<p>Regidor ofereix possibilitat de parlar-ho amb els tècnics i tècniques del c/ Anglí, per atendre les consultes.</p>
<p>No es pot fer una altra reunió on es puguin veure els plànols?</p>	<p>El Regidor diu que la obra ja s'està executant. Qui vulgui conèixer el projecte se li explicarà. Penjaran a la web el projecte.</p>
<p>1.Cap dels dos temes del Consell de Barri han estat respost avui. No hi ha inversió al barri i no es donen explicacions.</p> <p>2.En relació al cablejat elèctric i de telefonia segons Telefònica falta que l'Ajuntament demani soterrar el cablejat.</p>	<p>1.Gerent Districte exposa que Projecte carril bici s'enviarà a l'AAVV perquè el facin extensiu a altres veïns/es.</p> <p>2.Gerent diu que des del Districte Recuperaran la informació respecte els pals de Telefònica i Endesa.</p>
<p>Al mes de Juliol es va fer un inventari amb els tècnics del Districte, la Guardia urbana i els veïns/es, de tots els pals.</p>	<p>Gerent comenta que ara cal veure on estan les rases fetes, si és cert que telefònica ha demanat algun permís.</p>
<p>1.A la zona del Mercat de Tres Torres per seguretat cal un pas de vianants. Van molt ràpids els vehicles per aquest carrer, els cotxes no paren.</p> <p>2.Per altre banda, hi ha passos de vianant no alineats amb la vorera. Alguns passos segueixen la vorera i altres no. Diu que això dificulta el caminar de les persones grans.</p>	<p>1.Han posat un coixí berlinès que ja fa que els cotxes afluixin. Regidor diu que es pot valorar posar una senyal vertical, un triangle amb la velocitat, abans d'arribar a l'encreuament del Mercat. No es posen passos de vianants a les plataformes úniques.</p> <p>2.Conseller comenta que es passarà als tècnics de mobilitat els passos de vianants que no estan alineats.</p>
<p>1.Al carrer de Rafael Batlle, allà no s'hi fa mai res. Està tot abandonat, hi ha dos parterres que són pipicans a la plaça Rafael Benet.</p> <p>2. L'acera del carrer dels Vergós des de la plaça Artós fins a Rafael Batlle està en molt males condicions, espatllada; la gent ensopega.</p> <p>3.Des del carrer dels Vergós, pujant per Cardenal Sentmenat, falten bancs per la gent gran que va cap al CAP.</p>	<p>1. Regidor diu que es passarà nota a Parcs i Jardins.</p> <p>2. Regidor diu que es pren nota. Carrer dels Vergós, entre via Augusta i Plaça Artós, és molt ample. La del cantó muntanya està arreglat, es pot transitar per allà mentre no es soluciona.</p> <p>3. Regidor comenta que es valorarà posar bancs.</p>



Convivència/Civisme	
Jardins del Camp de Sarrià són un pipican, demana que hi hagi una Àrea de Gossos.	
Prevenició i Seguretat	
Abans de Nadal va haver-hi un problema greu de robatoris i això es va parar i ara tornen a començar els robatoris. Ho vol dir perquè es pugui pressionar als Mossos per tal que facin rondes i hi siguin més presents.	Regidor explica que hi ha representació de Guardia Urbana i prenen nota. Hi ha un contacte continuat amb la inspecció de Mossos d'Esquadra i Guardia urbana. Es mirarà per tal que no torni a empitjorar.
Agraeix dispositiu policial que es va fer al barri. Ara tornen a haver-hi fets delictius i té por que es torni a la situació del mes de novembre. Vol saber les mesures que prendrà l'Ajuntament.	Regidor explica que es farà una sessió tècnica amb Guardia Urbana per revisar les denúncies que s'han rebut i poder així valorar la millor actuació.
Perquè rebaixen presència policial si funcionava? Si alguna cosa funciona mantingui-ho. La prevenició és l'important.	Regidor diu que s'ha de modular en funció necessitats i conjunt del sistema. El dispositiu en línies generals es manté.
Mobilitat	
Els blocs de formigó de les terrasses que es van posar durant la pandèmia es trauran?	Regidor diu que si, que s'estan treient tots.
Moltes nens i nenes al barri que pugen amb patinet i bicicleta. Baixen pel carrer Ganduixer i baixen a més de 30 per carrer Escolles Pies. Diu que no fa res l'administració amb això.	Regidor comenta que hi ha un tema de responsabilitat personal i de normes de convivència. Amb el nou carril bici es legitima més la potestat sancionadora, ja que actualment no hi havia alternativa, però amb el nou carril bici si que ni haurà. S'incrementarà el règim sancionador.
1. AAVV de les Tres Torres fa 6 anys que demanen que el c/ Milanesat (que acaba a c/ Dr. Roux i obliga a pujar per c/ Dr. Roux) doni accés a la Via Augusta. Sempre se'ls hi ha negat i ningú de mobilitat els ha rebut per parlar d'aquest tema. 2. Tampoc han obtingut resposta a que autobusos que passen pel c/ Làzaro Càrdenas passin per RG Mitre. Busos articulats molt grans. Demana reunió monogràfica amb el Districte.	El Regidor comenta que els tècnics i les tècniques de mobilitat es reuniran amb l'AAVV de Les Tres Torres.



1. Hi ha dos barris, Nord i Sud partit per la Via Augusta. Hi ha actuacions clau per la connectivitat del barri. Els carrils bici són fantàstics en artèries principals, però en artèries secundaries on ja hi ha zones de velocitat 30 km/h amb prioritat bicicleta, el carril bici és absurd, perquè bicicletes poden anar pel mig de la calçada; c/ Àngel Guimerà – deixat des de fa anys, no hi ha clavegueram pluvial, l'aigua quan plou baixa des del c/ Milanesat i fins al c/ Tres Torres, no hi ha ni un sol desaigua. Hi ha un carril bici absurd en baixada en contra sentit de la circulació dels vehicles que és perillosíssim; aquest carril bici jo recomanaria anul·lar-lo i ampliar la vorera.

2. 2020 va passar un llistat amb propostes per millorar l'accessibilitat i de tot el llistat tant sols s'ha fet una cosa. Plaça Eguilaz és un desastre, només s'han canviat 4 llambordes, no té accessibilitat. Tots els blocs de Mitre des dels números 19-25 tenen escales i per darrera, que és per on poden sortir, no està en condicions. Els passos de vianant estan als extrems i donen a murs. S'hauria d'habilitar un accés en mig de la Plaça Eguilaz per vianants i amb accés fàcil als contenidors. És un problema per la gent gran, que n'hi ha molta.

3. La font d'aigua del carrer Angel Guimerà dificulta accessibilitat ja que està enmig d'un pas de vianants.

4. Comunicació trànsit entre Tres Torres Nord i Sud de bicicletes i vehicles; hi ha dos punts claus de comunicació entre les dues zones – c/ Angel Guimerà es va canviar el sentit a la connexió amb la Via Augusta, no permetent la sortida de vehicles de Tres Torres Sud a Tres Torres Nord. Carrer Nena Cases seria un altre punt de connexió clau. Demana que es revisin els sentits d'aquests carrers per facilitar la connectivitat entre Tres Torres Sud i Nord.

Regidor diu que es recullen tots els temes.

Es citarà a les persones interessades a través de l'AAVV de Les Tres Torres a una comissió de mobilitat perquè pugui explicar aquestes propostes.



Autobús V9 – tots els busos que pugen per c/ Calatrava són articulats, no són els normals. Ja no són de gas i fan molt de soroll. A excepció d'hores punta pugen buits. Impacte molt fort sobre veïnat.	Regidor comenta que és zona escolar que necessita que arribin autobusos grans. Regidor diu que es pot parlar amb TMB per veure si podria fer canvi de model d'autobús en funció de les hores del dia, però que desconeix la complexitat tècnica que hi pot haver d'arrere d'aquesta proposta.
Temes generals	
Estan prenent nota de les consultes del Consell de Barri?	Conseller explica que el Consell de Barri s'està gravant i hi ha una tècnica prenent notes.
Jardineres, que no estan cuidades al voltant del Mercat de Les Tres Torres.	Es traslladarà queixa a Parcs i Jardins.