

Pla Mobilitat Urbana

2025 - 2030

La mobilitat, per a les persones



Participació - Sessió 1

Validació d'eixos i objectius

18 març 2024

Sumari

- 0. Sessió plenària del Pacte (Gener 2024)**
- 1. Plantejament general i objectius**
- 2. Eixos i Línies estratègiques**
- 3. Plantejament per motius**
- 4. Procés participatiu**
- 5. Escenaris i objectius DIE i PMU**

Pla de treball de la redacció del Pla de Mobilitat Urbana 2025-2030

- Balanç del PMU 2024
- Plantejament General i Objectius
- Diagnosi Estratègica
- Eixos i Línies Estratègiques
- Proposta de Governança
- Calendari





1. Plantejament general i objectius

Pla 2030 amb VISIO centrada a la millor mobilitat de les PERSONES

“Una ciutat on les persones es mouen de forma segura, respectuosa i equilibrada és una ciutat més saludable, justa i amb més qualitat de vida per a tothom!”

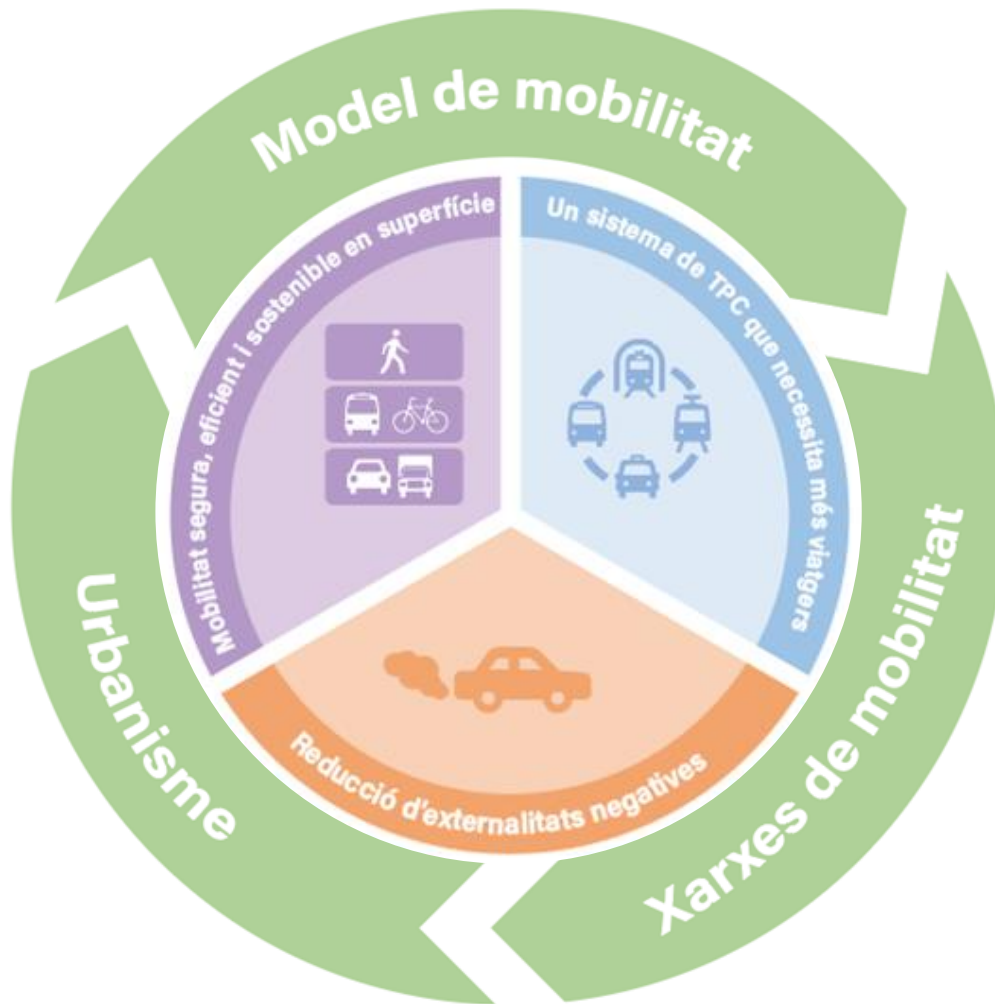


Àmbits i Objectius marc 2030

MOBILITAT SEGURA	Reduir la sinistralitat
	Millorar la percepció de la seguretat en els desplaçaments des de la perspectiva de gènere (assetjament, entorns segurs i de qualitat, etc.).
MOBILITAT JUSTA I EQUITATIVA	Incrementar els desplaçaments en transport públic.
	Assolir una mobilitat inclusiva i universal en tots els modes de transport.
	Millorar la qualitat i fiabilitat del transport públic.
	Incrementar la multimodalitat i l'efecte xarxa per millorar l'accessibilitat territorial i els temps de desplaçament.
	Incorporar la perspectiva de gènere i necessitats de tots els col·lectius socials en tot el sistema de mobilitat.
MOBILITAT SALUDABLE	Incrementar els desplaçaments en modes actius.
	Millorar la salut de les persones i de les condicions ambientals del conjunt de la ciutat
	<i>AMBIENTAL - Reduir la contaminació atmosfèrica.</i>
	<i>AMBIENTAL - Reduir la contaminació acústica.</i>
MOBILITAT SOSTENIBLE	Reduir les necessitats de desplaçament en modes mecanitzats.
	Transvasament modal del vehicle privat cap a modes sostenibles.
	<i>AMBIENTAL - Reduir les emissions de CO2.</i>
	<i>AMBIENTAL - Disminuir el consum energètic i accelerar la transició a renovables.</i>
MOBILITAT EFICIENT	Incrementar l'eficiència socioeconòmica del sistema de transport
	Posar la tecnologia al servei de la mobilitat sostenible.
	Impulsar la mobilitat digital al servei de les necessitats de desplaçar-se de les persones i mercaderies reduint la bretxa digital.



2. Eixos i Línies estratègiques



UN MODEL DE MOBILITAT EN SUPERFÍCIE SEGUR, EFICIENT I SOSTENIBLE

Com avançar en la consolidació en superfície d'un model de mobilitat segur, eficient i amb menor impacte? Com avançar en una millor distribució de l'espai i del TEMPS en superfície a mesura que s'afegeixen nous usos i noves formes de mobilitat?

UN SISTEMA DE TRANSPORT PÚBLIC QUE HA DE CAPTAR MÉS VIATGERS

Com transformar i modernitzar l'important capital que ja tenim? Com maximitzar la competitivitat i la resiliència d'una xarxa de transport d'alta capacitat?

REDUCCIÓ DE LA DEPENDÈNCIA DE LA MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT I MITIGAR LES SEVES EXTERNALITATS NEGATIVES

Drets socials i responsabilitat climàtica han d'anar de la mà per garantir que ningú queda enrere. Com provocar canvis per accelerar el ritme de transformació i reduir els impactes negatius del sistema de transport actual sense deixar a ningú enrere?



UN MODEL DE MOBILITAT EN SUPERFÍCIE SEGUR, EFICIENT I SOSTENIBLE

1. Ampliar i protegir l'espai públic destinat a la persona vianant

- Dotar la xarxa de vianants de **qualitat urbana i d'espai suficient**, assegurant que són espais saludables, confortables, inclusivament i actius.
- Prioritzar la **seguretat i accessibilitat dels recorreguts a peu** que realitzen les persones en les seves activitats quotidianes (anar a l'escola, acompanyar persones, realitzar les compres quotidianes, etc.).
- Dissenyar l'espai públic al voltant dels principals **nodes de transport públic** per facilitar i potenciar la intermodalitat (grans intercanviadors de transport, polígons d'activitat econòmica, etc.).





UN MODEL DE MOBILITAT EN SUPERFÍCIE SEGUR, EFICIENT I SOSTENIBLE

2. Repartir l'espai en calçada i dels seus usos, tot prioritant els mitjans de transport amb major capacitat i menor impacte

- Prioritat per **garantir l'espai i les condicions òptimes pel transport públic en superfície**, únic transport que amb pocs vehicles ja transporta una part important dels usuaris de la calçada.
- Incorporar a les calçades l'espai necessari per **fomentar l'ús de la bicicleta i de les noves formes de mobilitat**.
- Necessitat d'ordenar l'ús de les calçades per **garantir l'eficiència en el transport i distribució de mercaderies**.
- Millorar la convivència entre els diferents modes en calçada **reduint la velocitat de circulació**.

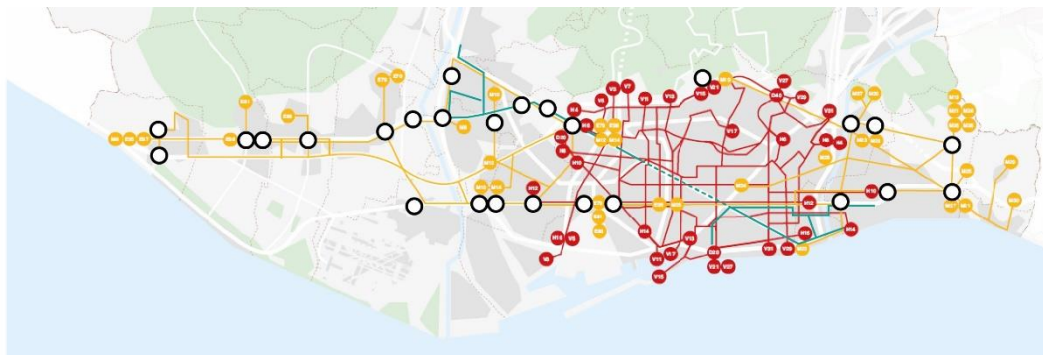




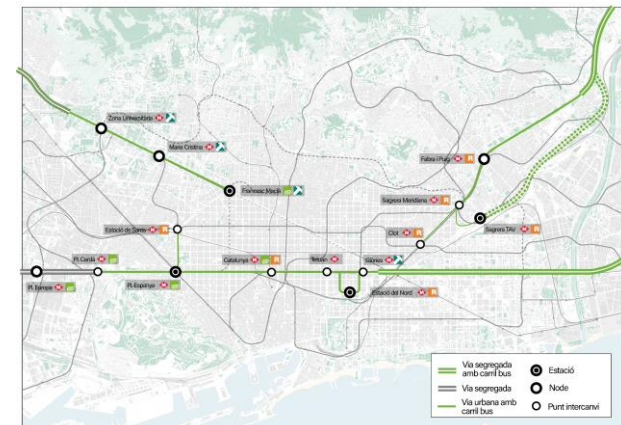
UN SISTEMA DE TRANSPORT PÚBLIC QUE HA DE CAPTAR MÉS VIATGERS

3. Millorar la mobilitat de les persones provocant un salt qualitatiu en el transport públic urbà i metropolità en superfície

- Ordenació i millora de la xarxa de transport públic en superfície amb la configuració d'una xarxa metropolitana amb visió global i complementària (Bus urbà, interurbà i tramvia) i el reforç de la integració i la multimodalitat.
- Priorització i replantejament dels **corredors** viaris d'entrada a Barcelona com una **infraestructura clau per potenciar el transport públic i la mobilitat activa, sobretot la bicicleta, de connexió metropolitana.**
- Nou model d'estacions i parades d'autobusos interurbans amb **terminals en les principals entrades a la ciutat, configurant intercanviadors de diferents escales amb connexió a la xarxa de metro.**



● Nova xarxa de bus metropolità ● Nova xarxa de bus Barcelona (gestió directa - TMB) ● Tramvia metropolità

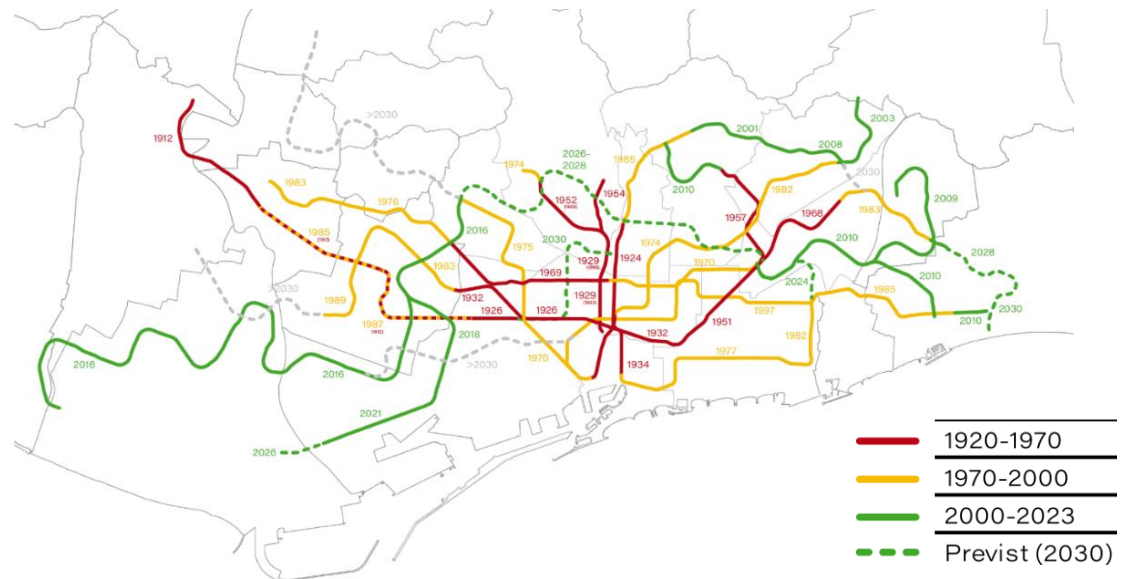




UN SISTEMA DE TRANSPORT PÚBLIC QUE HA DE CAPTAR MÉS VIATGERS

4. Millorar l'eficiència i fiabilitat del servei de transport públic ferroviari (Rodalies i Metro)

- Exigir la millora, modernització i manteniment de la xarxa actual mitjançant el desplegament dels plans d'inversió de les diferents administracions (Pla de Rodalies 2030, Pla de nou material mòbil i contracte programa de FMB, etc.)
- Reivindicar la posada en funcionament d'ampliacions en curs i la millora dels intercanviadors de la xarxa de metro, tramvia i FGC (PDI 2021-2030).





REDUCCIÓ DE LA DEPENDÈNCIA DE LA MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT I MITIGAR LES SEVES EXTERNALITATS NEGATIVES

5. Implementar mesures dirigides a reduir l'impacte del vehicle privat.

- Continuar impulsant **les noves tecnologies al servei de la mobilitat** de les persones i de les mercaderies per accelerar la transformació del sistema de transport **sense deixar ningú enrere**.
- Impulsar una **estratègia inclusiva de descarbonització** i renovació de vehicles.
- Implementar **mesures amb criteri ambiental i de seguretat** (qualitat de l'aire, soroll, sinistralitat).

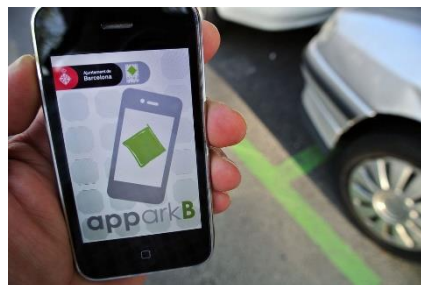




REDUCCIÓ DE LA DEPENDÈNCIA DE LA MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT I MITIGAR LES SEVES EXTERNALITATS NEGATIVES

6. Accelerar la transició cap a un model més racional de mobilitat de persones i mercaderies garantint l'equitat social.

- Promoure canvis conductuals incidint en la demanda de transport de persones i mercaderies, amb mesures de gestió de la demanda (comunicació, PDEs, fiscals, tarifes, aparcament, etc.).
- Potenciar l'acces sostenible a zones industrials, pols d'activitat econòmica, grans equipaments i nodes generadors de mobilitat.
- Impulsar mesures urbanes i metropolitanes estructurals i estratègiques de caràcter urbanístic.





3. Plantejament per motius

Principals objectius per motius



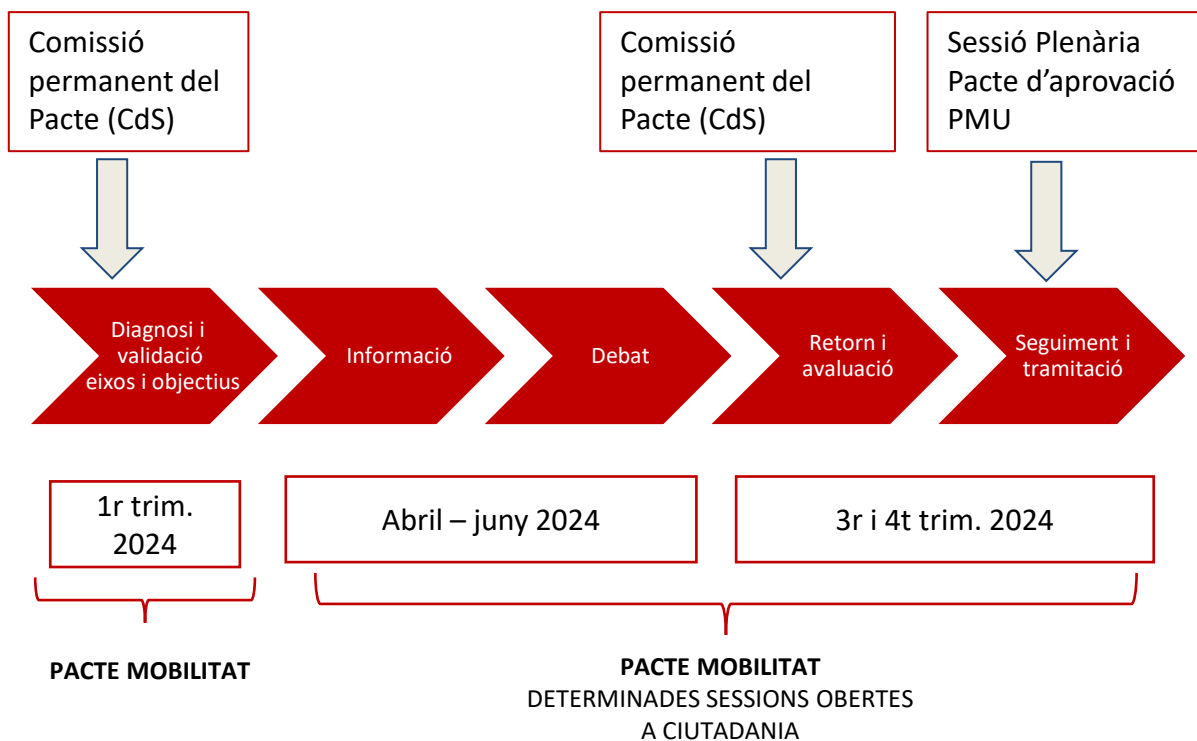
BR

PMU 2030

	Eix 1	Eix 2	Eix 3
Mobilitat laboral 2.210.000 desplaçaments (EMEF)	Garantir una accessibilitat segura i inclusiva al transport públic (p.ex. als polígons industrials).	Incrementar el número de viatges en transport públic, sobretot de connexió.	Reducció de la necessitat de mobilitat en vehicle privat i de les externalitats negatives.
Mobilitat educativa (+16 anys) 415.000 desplaçaments (EMEF)	Millorar l'accessibilitat als equipaments educatius d'ensenyament post-obligatori i universitats.	Consolidar ús de transport públic entre estudiants, importància desplaçaments connexió.	Incrementar quota de no motoritzats, impulsant sobretot la bicicleta.
Mobilitat de cures (cures a altres persones i comercial quotidià) 1.730.000 desplaçaments (EMEF)	Millorar la seguretat i accessibilitat dels recorreguts a peu que realitzen les persones en les seves activitats quotidianes.	Millorar la cobertura i l'eficiència del transport públic (caps de setmana, fora hora punta, nocturna, etc.).	Reducció de la necessitat de mobilitat en vehicle privat i de les externalitats negatives.
Mobilitat per motius personals i lleure (gestions personals, lleure i passeig) 2.350.000 desplaçaments (EMEF)			
Mobilitat sanitària 280.000 desplaçaments (EMEF)	Planificar amb especial atenció l'espai públic proper als espais generadors de mobilitat sanitària.	Fer atenció especial a l'accessibilitat en transport públic, especialment el bus als centres sanitaris.	Reducció de la necessitat de mobilitat en vehicle privat i de les externalitats negatives.
Mobilitat escolar (menys 16 anys) 400.000 desplaçaments (estimació)	Millorar els entorns escolars, sobretot en termes de seguretat, per fomentar autonomia dels infants i hàbits saludables de mobilitat.	Incrementar l'accés en transport públic i col·lectiu.	Reduir les externalitats negatives del vehicle privat que afecten els entorns escolars.
Mobilitat turística 600.000 – 800.000 desplaçaments (estimació)	Millorar la convivència de la mobilitat turística i la quotidiana en els EGAs i els seus entorns.	Trobar un encaix més eficient de la demanda turística en el transport públic (autobús, taxi, metro, discrecionals, etc.).	
Mobilitat de les mercaderies (DUM) 23% de la circulació en vehicle privat	Garantir la distribució de les mercaderies amb una gestió eficient de l'espai públic.	Explorar l'ús del transport públic per a la DUM.	Optimitzar els desplaçaments i reduir les externalitats negatives.



4. Procés participatiu



S'utilitzarà la plataforma decidim.barcelona per informar i participar del procés participatiu (documentació, convocatòria de sessions, actes, propostes, informe de retorn...)

Perfils de Mobilitat PMU 2025 - 2030	Sessions Procés participatiu
Mobilitat de cures	Mobilitat i gènere
Mobilitat per motius personals i lleure	
Mobilitat sanitària	Mobilitat sanitària
Mobilitat laboral	Mobilitat laboral i educativa
Mobilitat educativa (més de 16 anys)	
Mobilitat escolar (fins els 16 anys)	Mobilitat escolar
Mobilitat turística	Mobilitat turística
Mobilitat de les mercaderies (DUM)	Mobilitat mercaderies i serveis

	Diagnosi i línies estratègiques	Sessions temàtiques	Sessions territorials
Pacte per la Mobilitat	1. Validació d'eixos i objectius del PMU (18/03/2024)		
Pacte i altres col·lectius o òrgans de participació		2. Mobilitat i accessibilitat (col·lectius diversitat funcional) 3. Mobilitat i gènere (Consell de Dones i entitats perspectiva de gènere) 4. Mobilitat i sostenibilitat: salut, qualitat de l'aire i soroll (Consell Sostenibilitat)	10. Mobilitat metropolitana (AMB)
Pacte, altres col·lectius o òrgans i agents districtes		5. Mobilitat escolar (Consell Escolar, centres educatius, AFAs) 6. Mobilitat laboral i educativa (Pacte per la Mobilitat laboral) 7. Mobilitat sanitària (centres i equipaments sanitaris) 8. Mobilitat turística (Consell Turisme i Ciutat) 9. Mobilitat de mercaderies i serveis (Consell de Comerç)	
Obertes a ciutadania			11. i 12. Mobilitat, espai públic i seguretat viària

Procés participatiu: Exemple plantejament sessió



MOBILITAT ESCOLAR*

Diagnosi:

- **Manca de coneixement.** Manquen dades sobre l'autonomia dels infants per anar a l'escola, etapes dels desplaçaments desagregades, etc.
- **L'accés a l'escola caminant és la forma de desplaçament més habitual.** El 61,1 % dels infants de Barcelona es desplacen en modes actius, sobretot a peu (EMEF, 2022). El segon mode més habitual és el transport públic (22,8%).

Mobilitat escolar (menors de 16 anys)

Desplaçaments EMEF 2022

Mobilitat activa (61,1%)

Transport públic (22,8%) Vehicle privat (16,6%)



- **Les dades de cobertura territorial dels infants als centres educatius són molt favorables per moure's a peu, atenent a un model de proximitat.** (Barcelona Regional, 2022).
 - El 90 % dels infants menors de 3 anys disposa d'una escola bressol pública a una distància inferior als 10 minuts caminant. El 54,9 % a menys de 5 minuts
 - El 92,2 % dels infants de 6 a 12 anys tenen al seu abast, a menys de 10 minuts caminant, un centre d'educació primària de titularitat pública, i, el 73,6 %, a menys de cinc minuts a peu.
 - El 80 % dels alumnes de 12 a 16 anys viu a una distància a peu d'un centre d'educació secundària obligatòria inferior als 10 minuts.

* Persones de menys de 16 anys

Procés participatiu: Exemple plantejament sessió



MOBILITAT ESCOLAR*

Diagnosi:

- **Acompanyar menors d'edat és un motiu amb un volum de desplaçaments molt elevat.** Més de 560.000 desplaçaments (incloent la tornada a casa), un 8% de la mobilitat total, tot i que també inclou altres destinacions (extraescolars, portar infants al metge, a casa d'algú, etc.). Un 59% d'aquests desplaçaments els fan dones.
- **La situació econòmica de la unitat familiar influeix en els mitjans de transport per accedir a l'escola.** Les llars amb rendes baixes van a l'escola molt més a peu i amb transport públic que aquelles amb rendes més elevades. En canvi en aquest darrer grup els menors accedeixen a l'escola molt més en vehicle privat (EMEF, 2022).
- **Importància de la mobilitat en les propostes de mobilitat municipals.** Més de 145 escoles (entre 1999 i 2022) han participat al projecte "Camí escolar, espai amic". Unes 200 han participat al programa "Protegim escoles" (entre 2020 i 2023). Al curs 2022-2023 es posa en marxa la proposta "Transformem la mobilitat".
- **Implicació de la comunitat educativa en la mobilitat escolar.** Participació de tota la comunitat educativa en el projecte "Camí escolar, espai amic" i impuls per part de les AFAs d'iniciatives com el "Bicibús".

Procés participatiu: Exemple plantejament sessió



MOBILITAT
ESCOLAR

Objectius

- **Incrementar els desplaçaments a peu de la mobilitat escolar**
- **Aprofundir en l'estudi de la mobilitat escolar.**
- **Millorar els entorns escolars, sobretot en termes de seguretat, per fomentar autonomia dels infants i hàbits saludables de mobilitat.**
 - Pacificar l'espai públic, més enllà del carrer on està ubicada l'escola, per garantir un espai saludable, habitable i segur.
 - Reduir la velocitat dels entorns escolars.
 - Millorar la disciplina viària als entorns escolars.
 - Elaborar plans de mobilitat escolar.
- **Incrementar l'accés en transport públic en detriment del vehicle privat.**
 - Millorar l'accés en transport públic.
- **Fomentar l'ús de la bicicleta de forma segura**
 - Millorar l'accés en bicicleta (carrils bici, aparcament per bicis,...).
 - Fomentar el «Bicibús»
 - GUB a les escoles
- **Promoure hàbits de mobilitat sostenible**
 - Donar continuïtat a projectes com Camí Escolar, espai amic.
 - Divulgació i pedagogia: preparar contingut pedagògic...
- **Reducció de les externalitats del vehicle privat que afecten els entorns escolars:**
 - Contaminació atmosfèrica
 - Soroll
 - Confort tèrmic
 - Sinistralitat (el 13% dels sinistres són atropellaments)

5. Escenaris i objectius DIE i PMU

PLANTEJAMENT DIE PMU

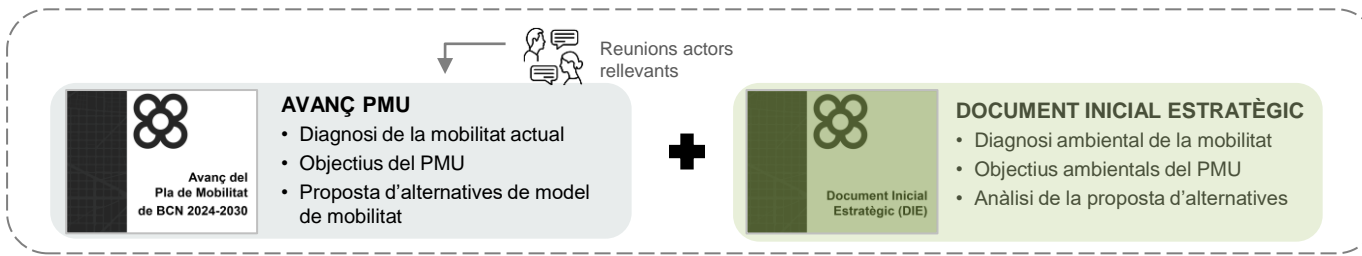
AVALUACIÓ AMBIENTAL ESTRATÈGICA DEL PMU 2030



PMU 2030

1. ANÀLISI I DIAGNOSI

Mitjans del 2024



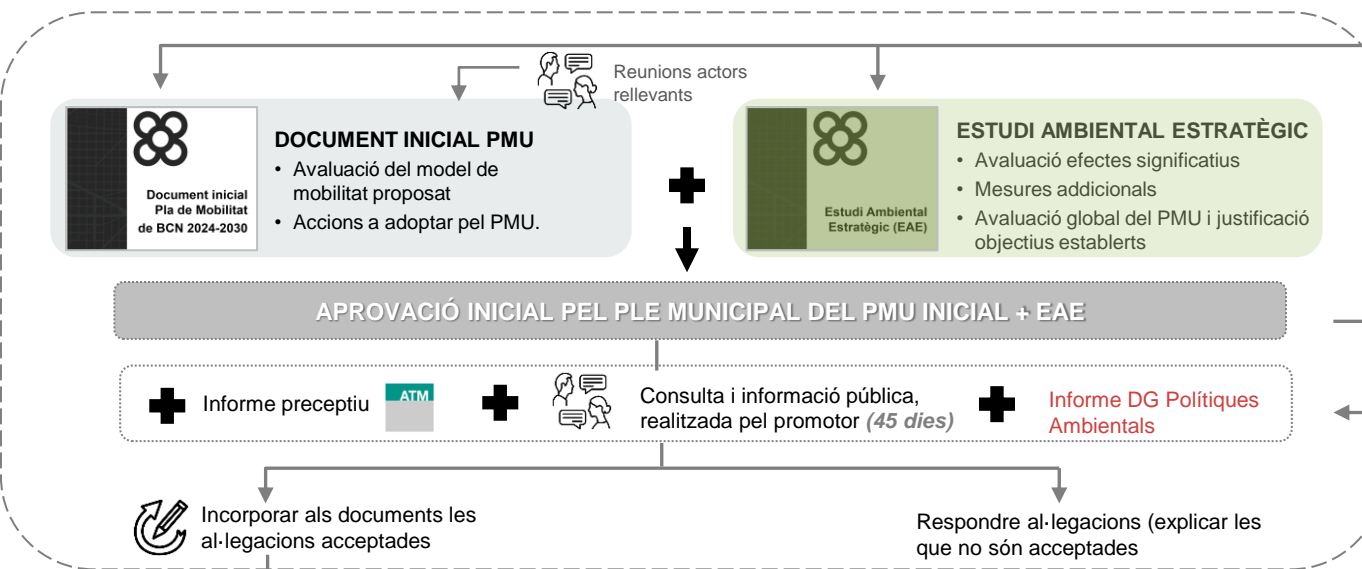
Generalitat de Catalunya
Departament d'Acció Climàtica,
Alimentació i Agenda Rural

- Consulta administracions públiques i públic interessat (1 mes)
 - *Requeriment d'informes, si s'escau (suspèn termini)*

DOCUMENT D'ABAST (2 mesos)

2. AVALUACIÓ I PROPOSTES

Finals 2024



- Anàlisi tècnica i anàlisi d'impactes significatius per l'Òrgan Ambiental
- Informe al Document Inicial + EAE inicial

3. APROVACIÓ DEFINITIVA

Al llarg del 2025



- Expedient d'Avaluació Ambiental Complet (art. 24 llei 21/2013)

DECLARACIÓ AMBIENTAL ESTRATÈGICA (3 mesos)
Publicació DOGC

Plantejament escenaris mobilitat 2030



ESCENARI TENDENCIAL (Escenari ACTUAL + 6% sense canvi modal)

ESCENARI ACTUAL (2022) Motius (amb tornada a casa)	Despl.	A peu	Bici + altres nm	Transport privat	Transport públic	% A peu	% Bici + altres nm	% Transp. privat	% Transp. públic
Mobilitat de cures (cures + comerç quotidià)	1.730.954	1.246.759	30.587	256.833	196.775	72%	2%	15%	11%
Mobilitat per gestions personals, lleure i passeig	2.345.247	1.329.317	81.481	375.810	558.640	57%	3%	16%	24%
Mobilitat sanitària	279.726	84.808	...	64.165	128.190	30%	...	23%	46%
Mobilitat educativa	414.712	87.352	17.807	36.551	273.002	21%	4%	9%	66%
Mobilitat laboral	2.213.343	283.030	127.930	870.706	931.676	13%	6%	39%	42%
Total	6.983.981	3.031.267	260.367	1.604.064	2.088.283	43%	4%	23%	30%
Tornada a casa (s/d motiu)	43.484	...	...	...	...	...	...	...	...
Total general	7.027.466	3.032.465	262.494	1.631.435	2.101.072	43%	4%	23%	30%

ESCENARI TENDENCIAL Motius (amb tornada a casa)	Despl.	A peu	Bici + altres nm	Transport privat	Transport públic	% A peu	% Bici + altres nm	% Transp. privat	% Transp. públic
Mobilitat de cures (cures + comerç quotidià)	1.834.811	1.321.565	32.422	272.243	208.582	72%	2%	15%	11%
Mobilitat per gestions personals, lleure i passeig	2.485.962	1.409.076	86.370	398.358	592.158	57%	3%	16%	24%
Mobilitat sanitària	296.509	89.897	...	68.015	135.881	30%	...	23%	46%
Mobilitat educativa	439.594	92.593	18.875	38.744	289.382	21%	4%	9%	66%
Mobilitat laboral	2.346.144	300.012	135.606	922.949	987.577	13%	6%	39%	42%
Total	7.403.020	3.213.143	275.989	1.700.308	2.213.580	43%	4%	23%	30%
Tornada a casa (s/d motiu)	46.093	...	...	...	...	...	...	...	...
Total general	7.449.114	3.214.413	278.244	1.729.321	2.227.136	43%	4%	23%	30%
INCREMENT	421.648	181.948	15.750	97.886	126.064				
%	+6%	6%	6%	6%	6%				

Font: elaboració pròpia a partir de l'EMEF 2022



ESCENARIS FUTURS (Escenari ACTUAL + 6% amb canvi modal)

ESCENARI ACTUAL (2022) Motius (amb tornada a casa)	Despl.	A peu	Bici + altres nm	Transport privat	Transport públic	% A peu	% Bici + altres nm	% Transp. privat	% Transp. públic
Mobilitat de cures (cures + comerç quotidià)	1.730.954	1.246.759	30.587	256.833	196.775	72%	2%	15%	11%
Mobilitat per gestions personals, lleure i passeig	2.345.247	1.329.317	81.481	375.810	558.640	57%	3%	16%	24%
Mobilitat sanitària	279.726	84.808	...	64.165	128.190	30%	...	23%	46%
Mobilitat educativa	414.712	87.352	17.807	36.551	273.002	21%	4%	9%	66%
Mobilitat laboral	2.213.343	283.030	127.930	870.706	931.676	13%	6%	39%	42%
Total	6.983.981	3.031.267	260.367	1.604.064	2.088.283	43%	4%	23%	30%
Tornada a casa (s/d motiu)	43.484	...	...	...	...	...	...	...	...
Total general	7.027.466	3.032.465	262.494	1.631.435	2.101.072	43%	4%	23%	30%

ESCENARIS FUTURS Motius (amb tornada a casa)	% A peu	% Bici + altres nm	% Transp. privat	% Transp. públic
Mobilitat de cures (cures + comerç quotidià)	72% - 73%	2% - 3%	12% - 14%	12%
Mobilitat per gestions personals, lleure i passeig	57%	4% - 5%	14% - 15%	24%
Mobilitat sanitària	30%	...	20% - 21%	48% - 49%
Mobilitat educativa	21%	5% - 6%	5% - 7%	68%
Mobilitat laboral	13%	7%	30% - 32%	48% - 50%