

## ACTA DEL CONSELL DE BARRI DE SANT PERE, SANTA CATERINA I LA RIBERA

Dia: dimecres 25 de maig de 2016

Hora: 19:00 a 21:03 hores

Lloc: Centre Cívic Convent de Sant Agustí, Sala Calidoscopi

Adreça: C/ Comerç, 36

**ASSISTENTS:** Jordi Rabassa, Gala Pin, Natàlia Martínez, Santi Ibarra, Mònica Mateos, Neus Chas, Pilar Heras, Montse Palou, Belén García, Júlia Barea, Elisabet Jiménez, M<sup>a</sup> José Arteaga, Anna Lliuró Serra i Marc Borràs.

Prop de 30 entitats i veïns del Casc Antic.

### **ORDRE DEL DIA, decidit en la comissió de seguiment (10/05/2016):**

- 1.- Pla d'estiu
- 2.- Dinamització comercial
- 3.- Via Laietana
- 4.- Torn obert de paraules

### **DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ:**

#### **1.- PLA D'ESTIU**

La Regidora explica el Pla d'Estiu 2016. Actuacions per a fomentar la convivència a Ciutat Vella, que es pot consultar en aquest enllaç:

**Pla d'Estiu Ciutat Vella 2016:**

[http://ajuntament.barcelona.cat/ciutatvella/sites/default/files/plenari/documentacioconsultiva\\_viapublica\\_5-7-16.pdf](http://ajuntament.barcelona.cat/ciutatvella/sites/default/files/plenari/documentacioconsultiva_viapublica_5-7-16.pdf)

**Campanya "Compartim Barcelona":** <http://lameva.barcelona.cat/ca/estima-la/compartim-barcelona/>

#### **2.- DINAMITZACIÓ COMERCIAL**

Presenta Jordi Rabassa: Els barris del Casc Antic acumulen segles de tradició comercial. Compta amb més de mitja dotzena d'associacions de comerciants a Santa Caterina, Sant Pere i La Ribera, amb aparició de noves recentment: Des del Mercat, Associació de Comerciants i Veïns dels voltants, Unió de Botiguers de Sant Pere Més Baix, Carders, Argenteria, Boqueria, L'Esquirol, Born Comerç, Barnaport, Born Gourmet, etc., amb multiplicitat de pertinença per part d'algunes persones sòcies. Així, el Casc Antic és un

barri dinamitzat comercialment, amb presència de fires, moltes d'elles organitzades pels propis

Recompte de fires i comerç al carrer l'any passat, la majoria promocionades des dels propis comerciants, sovint

L'Ajuntament hi col·labora des de fa anys amb el Casc Antic, entre d'altres maneres a través d'infraestructures.

Hem censat: Darrer

Segons les dades del darrer cens de 2014 al Casc Antic:

1539 locals oberts

157 locals buits

Pàgina web de Sant Pere i Santa Caterina, amb més de 300 establiments; 500 visites diàries i 1300 pàgines mirades diàriament sobre botigues i comerços del Casc Antic. S'està treballant per fer la pàgina web de la Ribera, que encara no hi és. Fa un temps es va fer una enganxada de cartells i imants per promocionar el comerç de barri i la web.

Detecció de febleses:

- Pèrdua o desaparició de bastant comerç de proximitat i augment de l'homogeneïtzació de les tipologies de comerços envers locals de restauració i d'oci nocturn.
- Encariment de preus, tant de productes com dels lloguers dels locals.

BCN Activa, juntament amb els tècnics de Districte, està treballant en la definició d'un Pla de Desenvolupament Econòmic del Districte de Ciutat Vella. Justament l'endemà del Consell de Barri hi ha convocada una reunió amb comerciants del Casc Antic. Aquesta reunió ja s'ha fet amb comerciants del Raval i les properes setmanes es faran amb els del Gòtic i de la Barceloneta.

Línies estratègiques del PDL

- Desenvolupament econòmic i economia de proximitat
- Ocupació de persones en situació d'atur. Promoció de l'ocupació de qualitat i de la formació
- Accions per promoure l'estalvi de despeses i cooperació empresarial
- Promoció del relleu i traspassos diversos (especialment els emblemàtics)
- Suport a les associacions de comerciants
- Programa d'implicació del comerç d'origen divers en els espais de participació comercial
- Implantació de taules comercials, segurament per barri
- Promoció de l'accessibilitat universal als establiments, ja sigui a través de senyalística o de l'adequació dels espais
- Identificar les fires regulars
- Promoure activitat econòmica sostenible i de qualitat, mitjançant convocatòria de

subvencions

- Creació d'un espai d'atenció a l'emprenedoria i a l'empresa a Ciutat Vella
- Elaboració d'un Pla d'aixecament de persianes per donar sortida als locals buits
- Suport a projectes específics comunitaris com la Xarxa laboral del Casc Antic
- Acompanyament a iniciatives socioeconòmiques de proximitat
- Contractació de persones en situació d'atur
- Programes d'orientació laboral
- Prospecció per afavorir la contractació per empreses del territori
- Promoció de la contractació digna, amb un espai d'assessorament laboral o la creació d'un distintiu que reflecteixi allà on es contracta de manera digna
- Altres actuacions per promoure l'activitat econòmica i l'ocupació.(19:33h)

## SESSIÓ DE TREBALL SOBRE DINAMITACIÓ COMERCIAL

Anàlisi de la situació actual:

OPORTUNITATS	FEBLESES
- ASSOCIACIONISME COMERCIAL	- PÈRDUA COMERÇ PROXIMITAT
- PRESENCIA DE FIRES DINAMITZADES des del BARRI	- MONOCULTIU RESTAURACIÓ i OCI
- MÉS de 1.500 COMERÇOS	- POCOS COMERÇOS AMB PRELS POPULARS
	- DÈFICIT PRODUCTES d'ús QUOTIDIÀ
	- LOCALS BUITS

S'inicia la dinàmica per tal d'identificar conjuntament els espais del barri amb dèficit comercial com, per exemple, el Pou de la Figuera, amb locals amb la persiana baixada.

***Detecteu altres zones que haurien d'estar més dinamitzades?***

Alfons Solà: Tot el barri de Sant Pere i part del de Santa Caterina pateixen de manca d'activitat comercial. Així: St Pere Més Alt, St Pere Mitjà, i els transversals, com M<sup>a</sup> de Déu del Pilar, Victòria o Mòneg. Al comerç dels carrerons petits no els arriben els clients de ciutat, que opten per grans avingudes amb les grans botigues, com Portal de l'Àngel, passeig del Born, en detriments dels carrerons. També passa amb els carrerons de darrera del Mercat de Santa Caterina, que van a Carders o a Corders, van obrint i tancant comerços, perquè no poden aguantar. Tota la promoció es basa en els grans espais: en la part frontal del Mercat de Santa Caterina, en el Passeig del Born i, com a màxim, Argenteria. Les botigues petites no funcionen.

- El problema del comerç s'hauria de tractar globalment, més que de manera puntual. El barri de Sant Pere té les barreres de les muralles, que l'aïllen. Una proposta és que les tanques immenses del carrer Trafalgar publicitessin que a l'altra banda de la muralla hi ha vida més enllà de l'Eixample. El Passatge Sert tanca els dissabtes: es podria negociar que obrís en dissabte? També, es podria fer una acció conjunta per crear un interès, més enllà del tema comercial, que inclogui també l'interès monumental, cultural
- Estudiar com incorporar més gent en algunes zones, promovent-ne barreja i fugint dels guetos. Algunes persones rebutgen passar per alguns carrers.
- Es mostra content de participar en la sessió del Pla de Desenvolupament Econòmic que es farà el dia següent. És una feina conjunta Administració-administrats. Alguns botiguers no poden deixar sola la botiga per . Algun tècnic que pugui apropar-s'hi? En Jordi Rabassa respon que un dels punts a tractar és la creació d'un espai d'assessorament pels emprenedors que vulguin obrir el seu local al barri, que inclourà: possibilitats d'obertura, de subvencions, com funcionen els carrers i demés qüestions.

### Pla de Desenvolupament Local

S'exposen les línies estratègiques del Pla de Desenvolupament Local, i algunes de les accions que es duran a terme:

- Promoure la diversitat comercial
  - Cens
  - Estudi oferta / demanda
- Promoure comerç de proximitat
  - Difusió / web / distintiu
  - Accions estalvi despeses - cooperació
  - Promoció neteja i transparent (atun, emprenedors)
  - Suport associacions comercials
  - Programa d'implantació implicació comerç divers
  - Accessibilitat (senyalística, queveuic espais)
- Promoure activitat econòmica i comercial
  - Subvencions
  - Espai d'atenció / assessorament emprenedors
  - Pla d'atracció passives
  - Suport a projectes comunitaris (xarxes)
  - Acompanyament iniciatives econòmiques de proximitat
- Impulsar l'ocupació de qualitat
  - Plans d'ocupació / formació
  - Afavorir contractació veïns
  - Promoure treball digne
  - Assessorament drets laborals
  - Coordinació serveis municipals / entitats
- Impuls de l'economia cooperativa, social i solidària
  - Nou lideratge públic
  - Contractació i promoció treballadors/es pública
  - Compra de béns i serveis

Totes aquestes estratègiques estan dins d'un marc normatiu a diferent nivells des del comunitari fins al local (com el Pla d'Usos, que distingeix activitats de concurrència pública), que comprèn, entre d'altres:

- MARC NORMATIU
- DIRECTIVA BOLKEUSTEIN [ MARC EUROPEU  
LLIURE CIRCULACIÓ DE  
SERVEIS I MERCAT ]
  - PLA D'USOS [ MUNICIPAL  
PERMET RESTRINGIR LOCALS/ACTIVITATS  
de PÚBLICA CONCURRÈNCIA ]
  - PLANS de FOMENT [ MUNICIPAL  
INCENTIVA LA PROMOCIÓ ECONÒMICA ]
  - LLEI D'ARRENDAMENTS URBANS [ ESTATAL  
REGULA LLOGUERS  
(LLIBRE MERCAT) ]

***Seguint amb la dinàmica, preguntem quines estratègiques haurien de seguir-se per promocionar el comerç de proximitat i la diversitat comercial i dinamitzar el comerç existent?***

- Veïna: Monotipus de comerços. Per exemple, a Marquès d'Argentera antigament hi havia hagut algunes botigues, que s'han anat convertint en un mateix tipus de comerços: supermercats i botigues de conveniència. Tenen horaris particulars (obertura tot el dia i fins tard), generen Viu a. Solen tenir 1 vehicle que els descarrega. Carrer en un tram molt net, però a base de passar fins a 4 vegades al dia a netejar. Aquests comerços generen molt brossa i a l'Ajuntament hauria de dedicar esforços a educar com minimitzar l'impacte de la brossa. La Regidora respon que en el tema de la neteja s'hi actua a través del pla d'Estiu, amb una vessant informativa als comerços important.
- Diego Martone: Protegim l'existent. La plaça d'entrada per Avinguda Francesc Cambó cap a Volta del Mercat de Santa Caterina, Sant Pere i Santa Caterina és encantadora; així com la plaça Nova de la Catedral. Però al mig manca alguna cosa.
- L'auge del Born després de la construcció del Born Centre Cultural ha fet que la zona d'interès es desplaci de Sant Pere i Santa Caterina cap allà. Si es vol reactivar, cal que la gent torni a passejar pels carrers. Per això, i sobre tot de cara a l'estiu, cal arranjar voreres, treure bústies de Correus, solucionar temes d'escombraries. Tot en el que es pot intervenir -netejar i fer viable la circulació pel barri- no requereix una gran inversió i ja s'hi pot actuar.
- Al carrer Freixures cal millorar la il·luminació, la neteja i el ordenació del trànsit, amb abús de la càrrega i descàrrega i voreres ocupades per camions.
- Intervenir amb neteja a la Via Laietana, traient els cartrons de les botigues.
- Més enllà de l'impacte del turisme, que potser queda restringit a uns 2 mesos, hem d'aconseguir que la gent de Barcelona recordi que hi ha un barri amb carrerons i botiguetes amb molt d'encant. Corders, Carders, Cotoners, Argenters...eren gremis artesans i actualment hi ha botigues amb artesans. La Regidora comenta que ja està en marxa la difusió del comerç del barri, amb el desenvolupament de les pàgines webs que aglutinen els comerços de cada barri (i a manca de la del Barri de La Ribera). També, si es tira endavant amb la proposta de tancar la circulació de Via Laietana algun diumenge, es pot pensar en promoure alguna fira comercial, comptant amb la complicitat de les associacions de comerciants.
- Alfons Solà: Des de les associacions s'hauria de tenir més suport tècnic per a que no marxi la gent i aprofitar el que es té al màxim. És una pena que les botigues de tota la vida no tinguin continuïtat. La Regidora comenta que el Pla d'Usos no pot

restringir, més enllà de ser un comerç, si ha de ser una oferta concreta o una altra. També, les pròpies associacions decideixen si tenen persones alliberades o no.

### **3.- VIA LAIETANA**

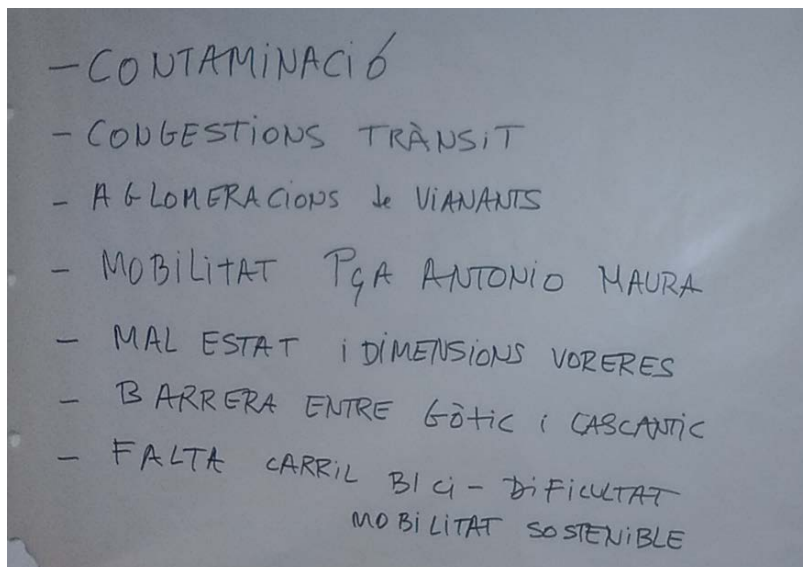
La Regidora introdueix el tema, indicant que la Via Laietana és un eix viari de connexió entre Eixample i Barceloneta, que actua com a cicatriu entre el Barri Gòtic i el Casc Antic . És un carrer sobreocupat de vehicles i hi circulen uns 50.000 vehicles/dia (27.000 vehicles de pujada; 21:000 de baixada), cosa que també provoca problemes seriosos a nivell ambiental.

En els propers mesos s'ha d'elaborar el Pla de Mobilitat del Districte de Ciutat Vella i la Via Laietana s'haurà d'estudiar conjuntament amb la Rambla i la resta del Districte. No pot anar aïllada per la seva condició de connexió a nivell de ciutat i de Districte.

Cal veure com s'hi intervé a la part de superfície, però també al subsòl, per on passen molts subministres.

El Consell de Barri és un bon moment per recopilar problemàtiques a la Via Laietana

#### **Problemes detectats:**



**Després de presentar alguns dels problemes cal detectar possibles actuacions concretes** -ni que algunes siguin més efímeres- que es poden anar fent al marge de fer una gran intervenció a la Via Laietana, tals com:

- Revisar passos de vianants.
- Veure les voreres malmeses que ha detectat el Districte i comprovar que no manquen d'altres voreres.
- Estudiar si hi ha alguna solució per a la plaça Antoni Maura.

- Veure si, a mode d'assaig i en cas de comptar amb la voluntat veïnal, es pot anar tallant periòdicament la Via Laietana per veure com funciona el Districte. Hauria de ser en diumenge perquè el Mercat de Santa Caterina va demanar que no fos en dissabte. Aquesta prova ja es va fer el Dia mundial sense cotxes i va funcionar prou bé.
- Reprendre proves que es van fer en diversos moments més enllà d'aquest mandat i veure si es pot tallar el carrer Jonqueres i deixar un carril de pujada i baixada per Via Laietana.

## SESSIÓ DE TREBALL SOBRE VIA LAIETANA

A càrrec de Jordi Rabassa.



En una primera diagnosi es mostra el mapa de la Via Laietana, on estan assenyalats, entre d'altres:

- Congestions de trànsit als carrers Jonqueres i Ortigosa, de pujada cap a la plaça Urquinaona.
- Com a eix de distribució de mercaderies, la part del Gòtic que es correspon amb Magdalenes, per exemple, pateix de problemes de càrrega i descàrrega.
- Passos de vianants amb voreres estretes i aglomeracions a l'estiu: Pl. Àngel i Argenteria, entre d'altres.
- Algunes parades d'autobús que generen concentració de persones.
- Plaça Antoni Maura: bastida col·locada actualment, una parada de taxis, una parada de bus turístic, alguna vorera en mal estat.
- Problemes de trànsit al final de la Via

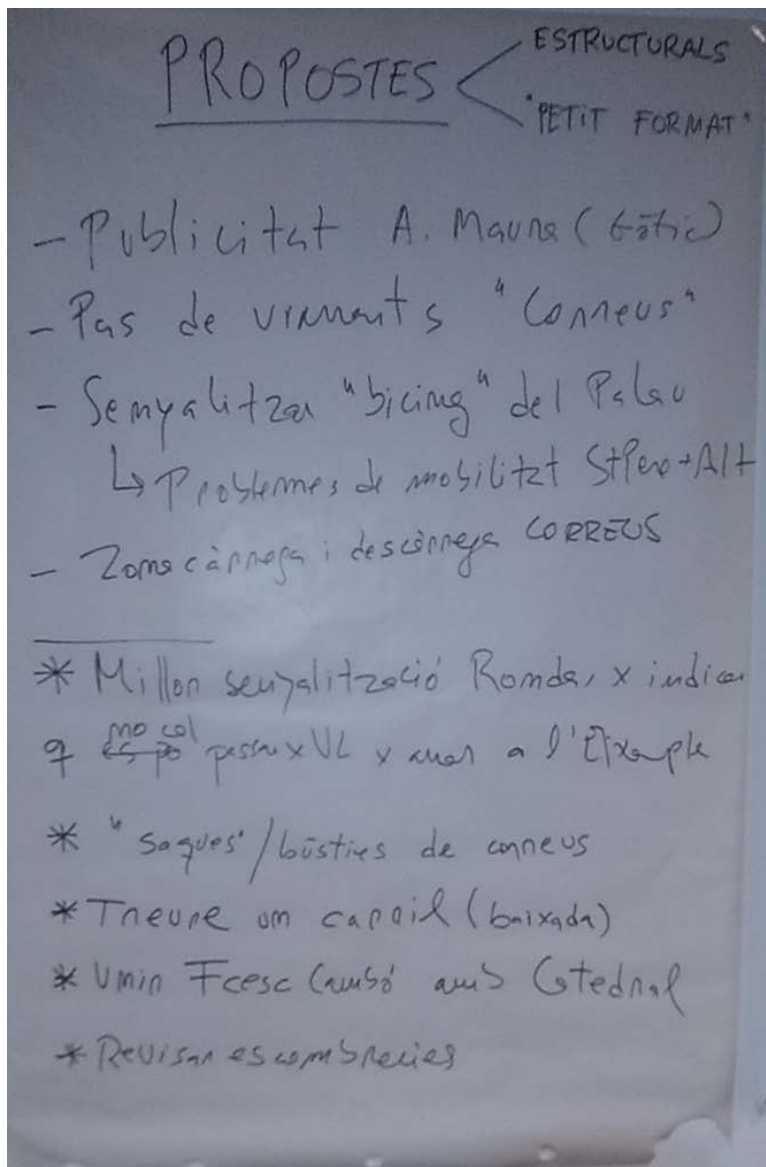
Laietana, d'entrada i sortida a la Ronda Litoral.

Es planteja comprovar amb els veïns si en la diagnosi hi manquen alguna qüestió. Detectar els problemes i classificar-los segons:

- **Estructurals:** requereixen d'inversió gran, que ens guardem per un proper procés participatiu.
- **De format més petit,** potser més efímeres: que se'n podria estudiar la seva viabilitat i posar en marxa en un temps relativament breu.



## PROPOSTES I RESPOSTES



**Veí:** S'hauria d'agilitzar i no deixar-lo fins a final de mandat, tenint en compte l'afectació de ciutat que té. La Regidora respon que requereix urgentment algunes actuacions per millorar mínimament la situació actual de la Via Laietana, però aquest mandat no hi ha pressupost per encarar la reforma globalment. També es vol enllestir el projecte de la reforma de la Via Laietana per al proper mandat. S'ha prioritzat, a nivell de Districte, la Rambla o, a nivell de ciutat, la reforma de la Meridiana.

- Problema de contaminació: ha de complir amb la normativa europea.
- Angel Vera: Senyalitzar des de la Ronda Litoral per anar a l'Eixample des del Morrot

i a través del Paral·lel i no haver d'entrar a Ciutat Vella. La Regidora comenta que sembla una bona idea la desviació del trànsit a la Ronda per evitar l'entrada al Casc Antic i es mirarà.

- Generar més sortides rodades des del barri, desviant el trànsit cap al carrer Marina, que està infrautilitzat. La plaça Urquinaona hauria de desviar el trànsit cap a Arc de Triomf, connectant la Ronda Sant Pere amb Alí Bey cap al Poblenou.
- Quan es va fer el Passeig Sant Joan no es consultava els veïns de Ciutat Vella i no es va tenir en compte les afectacions al trànsit a d'altres zones, com al Casc Antic.
- Unir Francesc Cambó amb Avinguda de la Catedral; és a dir, unir Gòtic amb Sant Pere i Santa Caterina. Eliminar 2 semàfors i deixar-ne 1 de sol enorme.
- Veí: Repartir els carrils: 2 de baixada i 2 de pujada, en comptes de 3 de baixada i 1 de pujada.
- Ampliar voreres a ambdós costats de Via Laietana.
- Alfons Solà: Plaça Antoni Maura: hi ha un cartell de propaganda davant de la rotonda, que deixa 1 metro de pas per una banda i uns 50 cm per l'altra. Les cantonades no fan ni 1,5 m; estan saturades i en hora punta és impossible passar. Legalment hi ha 5 places de taxi, però consentits poden arribar fins a 12. El nivell de col·lapse circulatori és considerable. Afortunadament es van treure els autocars no de línia regular fa 6 anys, però encara existeixen la baixada d'una línia de bus privada i la pujada de 2 línies del Bus Turístic Barcelona. La Regidora comenta que justament s'està mirant d'eliminar la rotonda de la plaça Antoni Maura i convertir-lo en un gran pas de vianants. Permetria augmentar el diàleg entre ambdues bandes amb, entre d'altres, la connexió de les fires comercials. Ara mateix se'n fan més a la banda de Catedral que a la del Mercat de Santa Caterina.
- Carrer Comtal: problemes de pas a l'entrada del carrer Comtal, davant de l'hotel, per presència de la parada d'autobús i de jardineres on s'asseuen vianants i no deixen passar.
- Elisabeth: Vorera ínfima a la Casa dels Velers, a Sant Pere Més Alt.
- Les bústies verdes de Correus que serveixen com a magatzem de saques haurien d'eliminar-se de les voreres, ja que la seva dimensió les fa impracticables.
- Àngel Vera: Sobre el nou hotel a Santa Caterina amb Francesc Cambó, de 100 habitacions. S'ha pensat en l'afectació en qüestió de mobilitat? La Regidora comenta que en donar la llicència la part de mobilitat es té en compte. El Conseller Jordi Rabassa comenta que a l'entorn de Santa Caterina (carrer Freixures i demés)

s'està implementant petites intervencions per millorar-ne la mobilitat. I una de les coses que des dels Serveis Tècnics es té en compte és l'aparició de les obres d'aquest hotel, amb la implicació que això suposa, tant de càrrega/descàrrega com d'altres qüestions.

- La Regidora comenta que la Via Laietana es va tancar sencera al Dia sense cotxes, al novembre. Com que va funcionar molt bé, es voldria fer un tall periòdic de la Via Laietana per anar acostumant-nos a gaudir d'una via més pacificada. Per això es necessitaria, entre d'altres, la complicitat de les entitats de l'entorn.
- Angel Vera: Usuaris incívics del Bicing davant del Palau de la Música, que creuen en diagonal, en contra direcció, per les voreres. També per la vorera a totes hores, patinets. Perillós per a persones amb mobilitat reduïda. La Regidora comenta que es mirarà com millorar-ho, doncs amb la reforma que es va fer els vianants no acaben de veure si és vorera o no i pot implicar certa perillositat perquè. Veure si, per exemple, es pot ampliar el pas de vianants d'aquesta zona.
- Zona de Correus: hi havia un pas de vianants, que s'ha mogut. El camí que s'ha de seguir ara dóna molta volta i ha de passar per davant de la filera de motos que aparquen davant de Correus, que compta amb 1 metre escàs de pas.
- La zona del darrera de Correus, en forma de "L", és molt complicada per als vianants, amb la càrrega/descàrrega i els camions sobre la vorera.
- Llançament d'escombraries al mig del carrer al llarg de tota la Via Laietana tant domèstiques com comercials. La Regidora comenta que es notifica a Neteja i se'ls demana que es faci la neteja de manera més intensiva.
- Es constata l'opinió majoritària dels assistents al Consell de Barri que les actuacions a la Via Laietana s'haurien de fer en aquest mandat, tot i que el Consistori deixa ben clara la intenció d'iniciar un procés participatiu que permeti deixar tancat el projecte al finalitzar el mandat.

#### 4.- TORN OBERT DE PARAULES

- Àngels (GENAP): Sobre els agents cívics, que l'empresa que contracta pagui sous dignes, ja que l'any 2015 els mateixos agents cívics es queixaven als ciutadans. La Regidora comenta que s'han introduït clàusules de contractació socials enguany. Tenen constància que altres anys hi havia hagut certa precarietat.
- Àngel Vera: Hi ha ocupacions de via pública que no paguen, com per exemple els panells de la casa Frigo, dels quals se n'han comptabilitzat més de 200. La Regidora respon que dins del Pla d'Estiu i de cara a l'estiu es preveu fer més inspeccions per evitar la contaminació visual que suposa els brancals o d'altres elements. I es preveu incloure aquest punt en el Pla d'Inspeccions que es desenvoluparà posteriorment.
- M. Dolores: El carrer Portal Nou encara conserva llambordes i no s'hi pot caminar. Moltes persones grans pateixen caigudes. La Regidora confirma que, a més del veïnatge, els serveis d'emergències tenen accés a les pilones del carrer.
- Marifé Álvarez: És comerciant del carrer Argenter i explica que els costa molt guanyar en visibilitat des d'aquests carrerons. El Passatge Manufactures està tancat i el Passatge Sert tancat el dissabte al matí. S'ha tallat el flux de persones que entraven al barri per allà. Algunes coses ens podrien ajudar: altres barris, per exemple, tenen banderoles o senyalística. Els petits artesans ho tenim pitjor que altres gremis, com els restauradors, que posen les seves pissarres al carrer. La feina de resistència és titànica. S'hauria de fer que les persones de la ciutat baixin al barri. Algunes temes com la neteja han millorat, però d'altres com els nens de la cola o la presència de persones -conegudes la majoria- que estan tot el dia sense tenir res a fer, amb certa barreja de delinqüència, alcohol i demés, i que foragiten la clientela. La Regidora entén que de vegades costa encaixar els horaris dels comerços amb els òrgans de participació. En el cas de fer reunions més sectorials, es poden apropar els horaris de les reunions. Sobre els temes al voltant del carrer Argenter, comenta que el Passatge Sert és privat, però amb pas permès. En principi, sol estar obert fins a les 20 de la tarda. Es contactarà amb la comunitat de veïns per veure si poden obrir fins a les 20 h també en dissabtes. En la reunió del dia següent, s'ha de veure com es poden visibilitzar els comerços, sempre per això dins del marc de la normativa de Paisatge Urbà. Hi ha una web de comerç, i us encoratjo a que en feu difusió entre els propis comerciants. Un es pot apuntar i actualitzar-ne les dades. Finalment, Guàrdia Urbana pren nota sobre els possibles conflictes al carrer.
- Joan Amer: Al final del Passeig del Born, davant de la pastisseria, hi ha un arbre que no aconsegueix créixer perquè hi ha passen per sota unes canonades de ferro de la instal·lació elèctrica que no el deixen créixer, per molt que s'ha canviat una i

una altra vegada. S'hi crea un sot, que suposa un perill de caiguda. Només caldria emplenar-ho amb sorra o posar-hi 3 o 4 lloses de carrer, ja que de vegades, en cas d'haver-hi actes amb afluència de molta gent. La regidora comenta que es mira si es pot tapar.

- Queralt: C/ Comerç: dels 2 trams, el del C/ Princesa fins al Born va quedar reduït a 1 carril després de les obres. Entre dijous i diumenge i a partir de les 19 hores, el veïnatge que té plaça d'aparcament a l'aparcament soterrani del Born sol haver-se d'esperar perquè els cotxes que s'esperen a que quedi lliure una plaça bloquegen l'accés i un s'ha d'esperar a que surtin altres cotxes de l'aparcament. Les cues de vegades sobrepassen el carrer Princesa. Mirar de posar alguna barrera per minimitzar els problemes de soroll, contaminació i congestió per als veïns. A l'altre tram del carrer Comerç, del Born a l'Avinguda Marquès d'Argentera, en cas de camions de recollida o de vehicles que distribueixen als comerços, un s'ha d'esperar molt perquè només hi ha un carril. A l'altra banda, notes als vidres en cas de vehicles en doble filera. La Regidora comenta que aquesta problemàtica es mirarà perquè no en tenia constància. Informa que al final del C/ Comerç es començaran les obres a finals d'any, previ petit procés de consulta ja realitzat fa un temps. Aquesta zona quedava pendent de fer.
- Albert: C/ Amadeu Vives, entre La Salle Comtal i el Palau de la Música: hi aparquen sovint cotxes oficials. Aparquen davant de Verdaguer i Callís i tanquen el carrer. Podrien aparcar a aparcaments, com el del C/ Ortigosa. La Regidora comenta que es notificarà a Guàrdia Urbana.
- Albert: C/ Ortigosa: té voreres estretes que encara queden més reduïdes per col·locar-s'hi camions a sobre. Deu ser un dels carrers on hi ha més robatoris de cotxes, amb vidres trencats constantment. La Regidora comenta que una de les coses que es volia provar era veure com funciona tancar el C/ Jonqueres. La intervenció del C/ Ortigosa s'hauria de pensar conjuntament amb la Via Laietana.
- Avinguda Francesc Cambó, 30: és com un abocador públic, per molt que pràcticament cada mitja hora hi passa un camió de recollida. L'abocament és constant i la generació és superior a la recollida. Més que augmentar la logística, caldria parlar amb les botigues que generen aquest daltabaix i parlar-hi. Fa un temps es va fer una reunió específica de neteja, que no ha tingut retorn. La Regidora pren nota per poder millorar-ho.
- Es reclama coneixement de la normativa sobre els elements a col·locar i aplicació igual per a tothom, ja que la casuística és diversa: cartells de "prohibit aparcar" (al final del carrer S/ Sant Pere Més Alt), la nova perruqueria que ve del C/ Magdalenes ha posat dos centres de flors a diferents alçades, cartells vintage... La Regidora informa que el Pla d'Inspeccions pretén ordenar l'ús dels elements.

Compromisos:

- Efectuar alguna intervenció efímera a la Via Laietana, com tallar el trànsit de manera més o menys periòdica
- Revisar els problemes que genera al comerç el tancament del Passatge de les Manufactures
- Revisió dels abocadors de l'Avinguda de Francesc Cambó, 30