



Districte Sants-Montjuïc  
Direcció Serveis a les Persones i al Territori  
Creu Coberta, 104  
08014 Barcelona  
T. 93 2915282

<b>ACTA DEL CONSELL DE BARRI DE LA MARINA DE PORT I LA MARINA DEL PRAT VERMELL</b>
--

Data: 9 de novembre de 2021, 18.00 h

Lloc: Sala Pepita Casanellas, Passeig de la Zona Franca 185 i virtual  
([https://www.youtube.com/watch?v=f4eOz0n\\_8fg](https://www.youtube.com/watch?v=f4eOz0n_8fg))

**Presideixen el Consell:**

Sr. Marc Serra,	Regidor del Districte de Sants-Montjuïc
Sra. Esther Pérez,	Consellera del Barri de La Marina
Sra. Maribel Sánchez,	Consellera del Barri de La Marina
Sr. Manel Coronado,	Vicepresident del Consell de Barri de la Marina del Prat Vermell
Sra. Anna Trapero,	Vicepresidenta del Consell de Barri de la Marina de Port

**Consellers/es:**

Sra. Lourdes Vidrier,	GMD ERC
Sr. David Labrador,	GMD Cs

**Persones i entitats assistents:**

AV Plus Ultra  
Centre de la Dona Àncora  
Coordinadora d'AVV i Comerciants de la Marina  
Club Atlètic Ibèria  
Petanca 8 de Mayo  
Unió d'Entitats de la Marina  
AMCL  
La Marina Viva  
Memorial Democràtic de Treballadors de la SEAT  
Ateneu Popular Engranatge Zona Franca  
Maria Jesús Pérez Perales\_ Veïna

**Tècnics/ques municipals:**

Sra. Aida Guillén	Gerent del Districte de Sants-Montjuïc
Sra. Maria Rengel	Cap de la Direcció de Serveis a les Persones i al Territori del Districte de Sants-Montjuïc
Sra. Lúdia Pérez,	Tècnica dels barris de La Marina
Sra. Elena Molina,	Tècnica dels barris de La Marina
Sr. Xavier Martín,	Responsable del Pla d'Actuació del Parc Montjuïc

**Total d'assistents: 52 persones**

**Ordre del dia**

1. Informe del Regidor.
2. Presentació del camp de futbol Fundació Damm.
3. Valoració Viu Montjuïc.
4. Canvis en la mobilitat de Montjuïc.
5. Torn obert de paraules.

Districte Sants-Montjuïc  
Direcció Serveis a les Persones i al Territori  
Creu Coberta, 104  
08014 Barcelona  
T. 93 2915282

## 1. Informe del Regidor.

El Vicepresident i la Vicepresidenta del Consell de Barri, Manel Coronado i Ana Trapero, donen la benvinguda i donen pas a Marc Serra, Regidor del Districte.

Marc Serra explica els temes que tocarà: recuperació de l'activitat a l'espai públic, neteja, gestió dels casals de barri i estat de les obres.

Activitats: Informa que, des del mes de juliol, ha baixat molt el nombre de contagis: la primera quinzena de juliol, hi havia 1500 nous casos a la setmana al districte. Actualment, hi ha entre 15 i 30 casos setmanals. Gràcies a l'avenç de la vacunació, s'està aconseguint normalitzar l'activitat a l'espai públic.

Es va poder celebrar la Festa Major i la Fira de Comerç i la Mostra d'Entitats a l'estiu, la festa de Plus Ultra, la Matinal Esportiva de la Dona, la Castanyada, la Setmana de la Ciència i l'activitat solidària amb La Palma. Valora positivament que torna a haver-hi moltíssima activitat. Destaca la Festa LGTBI celebrada a la plaça del metro i anuncia que, extraoficialment, es vol batejar la plaça amb algun reconeixement als drets LGTBI. També recalca l'acte en memòria del 50è aniversari de l'assassinat d'Antonio Ruiz Villalba, treballador de la SEAT assassinat per la policia: en record a aquesta lluita, es va instal·lar un faristol a la plaça del Moviment Obrer i s'ha desenvolupat un mural al C/ Energia. A més, menciona el Festival d'Arts Urbanes *Seven Rings*, organitzat pel Pla Comunitari de La Marina i anuncia les Jornades pel 25N contra la violència masclista, amb un mural comunitari al barri de La Vinya i un mural al C/ Energia. I després ja vindran les activitats de Nadal.

Explica que un dels espais prioritaris a recuperar són els Jardins de la Mediterrània. Gràcies al Pla de Barris es va fer una intervenció potent per a revertir el seu estat d'abandonament. Però, a més de l'obra, també cal dinamització per intentar atraure activitats més familiars i respectuoses amb el descans veïnal. Pel que fa a la dignificació de l'espai públic, s'ha pintat també un mural a "El Cuerno". Els dimecres i diumenges tarda s'hi duran a terme activitats gratuïtes i familiars, amb el suport de Tata Inti i, amb el suport del Pla de Barris, també s'ha iniciat un projecte multicultural de suport al comerç de la zona.

Finalment, destaca que s'ha incrementat la presència de serveis de neteja, de guàrdia urbana i de serveis d'inspecció de terrasses.

Neteja: Recorda que a l'últim Consell de Barri ja es va parlar de la necessitat de reforçar la neteja. Explica que l'actual contracte de neteja és vigent de fa més de 10 anys: ara s'està treballant amb un de nou, que ja està adjudicat i que ha de permetre 300 nous treballadors, la renovació de tots els vehicles, que seran elèctrics i menys sorollosos, i la instal·lació de contenidors nous. Aquest nou servei de neteja entrarà al districte de Sants-Montjuïc el setembre del 2022. Això és a causa que, en aquests contractes tan grans, sempre acostumen a presentar recursos per part de les empreses que no han guanyat el concurs. Per culpa d'això, s'ha allargat la data d'implementació. Al districte, el concurs l'ha guanyat Sorigué, empresa catalana que ja treballa a altres districtes de la ciutat.

Fins que no entri en vigor aquesta nova contracta de neteja, s'ha fet un pla de xoc anomenat "Cuidem Barcelona", dotat de 75 milions d'euros des d'ara fins a l'estiu del 2022: hi haurà més



Districte Sants-Montjuïc  
Direcció Serveis a les Persones i al Territori  
Creu Coberta, 104  
08014 Barcelona  
T. 93 2915282

manteniment a l'espai públic, més neteja de pintades i adhesius i més neteja amb aigua. A més, a La Marina existeix la Taula de Neteja, que es va presentar a l'últim Consell de Barri: la idea és que els veïns i veïnes que vulguin puguin parlar amb els responsables de la neteja i explicar les necessitats concretes. Menciona que l'AVV de Can Clos va comunicar que la taula havia funcionat molt bé i que s'havia notat amb més neteja al seu barri.

Finalment, explica que s'ha posat en marxa una aplicació nova: la bústia ciutadana que es diu "Barcelona a la Butxaca". Recomana als assistents que la descarreguin, ja que s'estan posant més recursos perquè, com a veïns, sigui possible identificar incidències (jardineres malmeses, brutícia en punts concrets, etcètera) i enviar-les als serveis tècnics de forma quotidiana. Per cada incidència s'obre un expedient i es rep una resposta directa explicant si s'ha pogut solucionar o no.

Gestió dels Casals de Barri: Explica que hi ha dos casals de barri: el Casal de Barri de La Vinya i el Casal de Barri de Sant Cristòfol. Comunica que s'està renovant la gestió cívica d'aquests casals, gestionats per entitats, mitjançant un concurs públic: el del barri de La Vinya ja s'ha fet i s'ha presentat només l'AVV de La Vinya i el de Sant Cristòfol encara està obert fins al dia 11 de novembre.

#### Estat de les obres:

- Piscina de la Marina: Ja ha sortit el concurs, està en fase de jurat i a mitjans de gener ja hi haurà equip redactor adjudicat. Després es podran licitar les obres: es vol anar tan ràpidament com es pugui.
- Obres de millora del C/ Foneria: Hi havia un projecte del mandat passat per dignificar els trams entre el C/ Ferrocarrils Catalans i el C/ Segura. Hi ha una mala notícia: s'han trobat restes arqueològiques i, per protocol, les obres s'han d'aturar per estudiar la troballa. Aquest fet farà que es retardin les obres.
- Obres de pl. Falset: Hi ha un projecte per millorar la plaça, renovar l'espai de joc i renovar el paviment. Les obres comencen dilluns vinent.
- Obres d'urbanització de La Bòbila: Hi anirà una promoció d'habitatge privat i una part d'habitatge assequible. Aquestes obres han de permetre guanyar espai verd (al voltant de la urbanització hi va un parc) i començaran al mes de desembre.
- Obres del Parc Central de la Marina del Prat Vermell: S'hi estan desenvolupant 550 habitatges públics i 1500 habitatges privats en construcció. Allà també hi ha projectat un parc molt gran de 2 hectàrees. Si tot va bé, el maig del 2022 es podran licitar les obres del Parc Central: es calcula que duraran un any i, un cop estiguin finalitzades, serà el parc més gran de La Marina i un dels més grans de la ciutat. Al proper Consell de Barri es pot demanar als tècnics que vinguin a explicar què serà aquest parc i com afectarà el voltant.

Conclou anunciant que cada cop hi ha més empreses, entitats i fundacions que es volen instal·lar a La Marina, sobretot a la zona del polígon. Destaca que ja hi ha l'empresa Wallbox i que pròximament Creu Roja obrirà la seva seu. A més, la Fundació Pere Tarrés ha presentat un projecte, que s'està tramitant, per ubicar-se en sòl municipal cedit just al costat de l'Institut

Mare de Déu de La Mercè: hi haurà una facultat de Treball Social i Educació Social i una biblioteca especialitzada, que s'ha demanat que estigui oberta a tots els veïns. Sobre les



Districte Sants-Montjuïc  
Direcció Serveis a les Persones i al Territori  
Creu Coberta, 104  
08014 Barcelona  
T. 93 2915282

possibles afectacions a l'espai de lleure de l'Institut, delega al Consorci de l'Educació les explicacions pertinents.

Finalment, conclou comunicant que les dades d'atur i de PIB són bones i que espera que continuï aquesta recuperació econòmica progressiva.

El Vicepresident del Consell de Barri dóna pas a Jose Luis Navas, administrador de l'Institut Mare de Déu de la Mercè. Pregunta sobre el projecte de la construcció d'un nou edifici de la Fundació Pere Tarrés que afectaria a les pistes esportives de l'Institut. Els ha arribat la notícia per part de la Fundació Pere Tarrés sense tenir cap comunicació prèvia per part de l'Ajuntament.

Marc Serra respon que el que s'ha signat és la cessió del sòl de l'Ajuntament a la Fundació Pere Tarrés. Hi ha hagut reunions amb el Consorci d'Educació: aquesta és la institució que ha de donar les explicacions sobre les possibles afectacions a l'Institut. Proposa convocar una reunió des del Districte, on siguin presents el Consorci, l'Institut i la Fundació per veure exactament quina serà l'afectació.

Sobre les obres d'urbanització, admet que són una molèstia, però dotaran a l'Institut d'un entorn de ciutat consolidada. Demana el contacte de Jose Luis Navas i es compromet a convocar la reunió.

## **2. Presentació del camp de futbol Fundació Damm.**

El Vicepresident del Consell introdueix Carles Domènech, director del Club de Futbol Damm i Alex Galí, President de la Fundació Damm.

Carles Domènech comparteix presentació en pantalla. Destaca que el CF Damm sempre s'ha considerat un club de barri. Resumeix que sempre s'ha jugat a les màximes categories del futbol català i espanyol: hi ha 14 equips, dels 8 als 18 anys. Destaca que de l'entitat han sortit diversos jugadors i entrenadors d'elit, però que l'objectiu és formar els jugadors en les millors condicions i que s'ho passin bé, ja que la immensa majoria no podran arribar a ser professionals. La Damm és un dels pocs clubs que no tenia seu pròpia i tenir un camp sempre ha sigut el somni de l'entitat. Explica que cada any es fa presentació a l'inici de temporada i sopar de cloenda, que s'intentaran fer a les instal·lacions de l'equip. Finalment, recalca que estan encantats d'aterrar al barri i afirma la seva voluntat de sumar, tal com va fer el club durant els 30 anys que va estar a Nou Barris. Dóna pas a Alex Gadí.

Alex Gadí explica que es va arribar a un acord amb el Club Natació Montjuïc, les dues entitats són sense ànim de lucre. Es va acordar instal·lar dos camps de futbol onze a les pistes de golf de la ciutat esportiva. També es construirà una zona de graderies amb bar i es remodelarà l'edifici actual. Es vol fer un equipament esportiu de prestigi i alt nivell al barri. Les instal·lacions també comptaran amb un servei mèdic, una biblioteca i zona d'estudi pels jugadors. La previsió és començar les obres als inicis del 2022, que durarien 1 any i poc: es voldria tenir la instal·lació en marxa al primer trimestre o quadrimestre del 2023. Destaca que feia molt temps que es buscava una seu on poder créixer i formar els 260 nois i noies que formen part del club. La Fundació Damm també treballa amb institucions d'arreu del territori: hi ha convenis amb



Districte Sants-Montjuïc  
Direcció Serveis a les Persones i al Territori  
Creu Coberta, 104  
08014 Barcelona  
T. 93 2915282

L'Ajuntament, es fan campus d'estiu i moltes activitats i la idea és que d'aquestes instal·lacions se'n puguin beneficiar més persones, inclosos els 500 treballadors de la fàbrica del Prat.

El Vicepresident del Consell de Barri dóna pas a un torn de paraules i preguntes sobre aquest punt:

<b>Intervenció</b>	<b>Resposta</b>
Veí pregunta si es podrà gaudir dels partits gratuïtament o s'haurà de fer soci.	Carles Domènech respon que l'entrada és gratuïta i que no hi ha socis. A menys que hi hagi l'obligació de limitar l'aforament, l'entrada sempre es lliure. Destaca que la Damm és un club sense afició: si la gent del barri se sent l'equip com a propi i va a veure els partits, s'assolirà un objectiu de l'entitat.
Veí pregunta si també hi haurà equips femenins, ja que s'ha parlat pràcticament només de "nois".	Carles Domènech respon que hi ha 1 equip femení, però que fins ara faltava espai. Ara que es podrà créixer, es vol tenir totes les categories femenines cobertes amb més equips.
President de la Federació Taula d'Esports La Marina i membre del Club Esportiu La Marina vol saber si s'ha contactat amb els 3 equips de futbol presents al barri per parlar de necessitats i en què es poden ajudar mútuament aquestes entitats.	Carles Domènech respon que fins ara no s'han fet aquests contactes, ja que encara no s'han instal·lat al barri. Explica que el CF Damm no constitueix una competència als clubs locals i que la intenció és intentar col·laborar amb les entitats del territori.
Veïna pregunta si s'ha pensat en la mobilitat i com afectarà l'activitat del nou camp al barri. Explica que ja es pateixen bastants incidències quan hi ha esdeveniments a Montjuïc.	Alex Galí respon que la idea és potenciar, tant des de l'Ajuntament com des de la Fundació i el Club, el transport públic i no l'accés amb vehicle privat. S'ha estat treballant en aquest sentit i s'ha vist que era la solució més adequada.
Veí pregunta, tractant-se d'un club privat, quina serà la col·laboració que hi pot haver amb el barri. Explica que fan molta falta camps accessibles per als veïns que volen fer esport i que han de pagar per accedir a un camp públic com és el de La Bàscula.	Carles Domènech respon que el CF és un equip d'elit: es busca els millors jugadors, que sovint vénen de tota la ciutat i de fora. Hi ha 14 equips i 2 camps de futbol: durant la temporada serà difícil trobar espai per cedir el camp. Als casals d'estiu sí que es poden oferir activitats més enfocades als veïns del barri.
Veí celebra que arribin les instal·lacions al barri, però pregunta quins beneficis tindran els veïns. Per exemple, vol saber si hi haurà un carnet gratuït per als veïns o si els nois del barri tindran alguna preferència si volen jugar als camps.	Alex Galí respon que es treballa amb la Fundació de l'Esport de Barcelona, que organitza uns campus d'estiu que potencien que els veïns dels barris puguin utilitzar els camps de futbol i altres activitats esportives.



Districte Sants-Montjuïc  
Direcció Serveis a les Persones i al Territori  
Creu Coberta, 104  
08014 Barcelona  
T. 93 2915282

Marc Serra agraeix la presència i la informació compartida. Valora l'arribada com una molt bona notícia per a l'esport i opina que, treballant tots junts, també serà una molt bona notícia pel barri. Conclou remarquant la tasca desenvolupada per les entitats a la Taula d'Esports, amb una mirada d'esport de proximitat i esport de barri.

### **3. Valoració Viu Montjuïc.**

El Vicepresident del Consell dóna la paraula a Xavier Martín, Responsable del Pla d'Actuació del Parc Montjuïc.

Xavier Martín comparteix presentació en pantalla (que es penjarà al web) i explica les tres línies d'actuació que presentarà avui. Comença amb el projecte "Viu Montjuïc, el Parc de la Cultura", que té l'objectiu de potenciar la muntanya com a eix cultural adreçat als veïns de la ciutat. Comparteix presentació en pantalla. La iniciativa, impulsada pels 22 equipaments culturals de la muntanya i, a través d'una comissió de treball del Parc de la Muntanya de Montjuïc, es va acordar amb el Districte Sants-Montjuïc, la Direcció General de Turisme i l'Institut de la Cultura. Va tenir lloc el 16 i 17 d'octubre i es va enfocar a la ciutadania, promovent un turisme de quilòmetre zero. Com a autocrítica, expressa que es vol ampliar la xarxa per a la següent edició: que estiguin més presents els centres cívics, les biblioteques i la cultura de barri.

En total, han passat més de 37.000 persones per la Muntanya de Montjuïc amb totes aquestes activitats, que s'han pensat en horari diürn i amb un enfocament familiar. Destaca que aquestes xifres són similars a les de la Nit dels Museus i que l'objectiu era Finalment, el pressupost total d'aquesta iniciativa ha sigut de 160.000 €, 125.000 € dels quals provenien de l'impost de la taxa turística. Conclou fent una valoració molt positiva del projecte, valorant la gran quantitat d'esforç que s'hi ha posat, els resultats obtinguts i que s'ha pogut posar el focus mediàtic sobre la Muntanya de Montjuïc per un motiu positiu. Conclou anunciant que la intenció és repetir l'any vinent.

### **4. Canvis en la mobilitat de Montjuïc.**

Xavier Martín destaca que una acció que s'ha vist necessària és millorar el transport públic. Una de les primeres mesures ja és efectiva i consisteix en modificacions del bus 150: abans sortia de Maria Cristina; ara surt de pl. Espanya, puja per carrer Lleida i no hi ha parada final al Castell, ja que la línia s'ha convertit a circular. Per altra banda, hi ha una proposta de nova parada del bus 23 al C/ Jocs del 92 - Pedrera del Mussol, per tal de tenir una parada d'accés molt a prop del barri de Can Clos. També s'intentarà de nou que TMB accepti millorar la freqüència del bus 13, que actualment passa cada 25 minuts: l'empresa sempre al·lega que aquesta línia té un nivell d'ocupació molt baix, però s'ha de valorar que, si el servei no és bo, és normal que se'n faci poc ús.

L'objectiu a llarg termini és reduir el trànsit amb vehicle privat a la Muntanya de Montjuïc. Explica que s'han realitzat comptatges de vehicles i s'ha detectat que molts cotxes passen per la Muntanya de Montjuïc per a fer drecera cap a altres indrets, fet que es vol evitar perquè genera una contaminació innecessària. Aquest efecte puja del 12,1% els caps de setmana a un

37,8% entre setmana. Per tal d'evitar aquest fenomen, s'implementaran tres trams exclusius on estarà prohibit el pas, excepte per a busos, transports col·lectius, serveis, taxis i bicicletes: al

Districte Sants-Montjuïc  
Direcció Serveis a les Persones i al Territori  
Creu Coberta, 104  
08014 Barcelona  
T. 93 2915282

C/ Jocs del 92 i C/ Segura, al Passeig Olímpic i a l'Av. Miramar. Funcionaran de 7.00 h a 19.00 h, excepte en determinades situacions especials, com fires, concerts o esdeveniments excepcionals. Destaca que els barris de la Marina: el Polvorí i Can Clos tenen entrades i sortides sense cap mena de problemes. Informa que s'enviaran fitxes a cada equipament de la Muntanya de Montjuïc perquè tant treballadors com usuaris tinguin clar com accedir, sigui caminant, en transport públic o en vehicle privat. La idea és que estigui funcionant al mes de desembre: es farà una prova pilot del Pla, s'avaluarà i si es veïés que no funciona es faria una passa enrere.

També s'està actualitzant la senyalització de tota la muntanya tant per vianants com per vehicles, ja que moltes estan vandalitzades o desfasades: una intervenció molt necessària que està previst que culmini a finals d'any. Conclou afegint que és necessari que hi hagi carrils bici i Bicing a la Muntanya de Montjuïc i que són temes als quals s'està treballant. Xavier Martín dona pas al torn de preguntes.

Marc Serra agraeix l'explicació. Destaca que la proposta ha sigut presentada també a Poblesec i Font de la Guatlla: en aquests 2 Consells de Barri s'ha rebut la petició que hi hagi la possibilitat d'afegir un "excepte veïns" als senyals, almenys, als senyals del C/ Miramar.

S'obre un torn de paraules sobre aquest punt:

Intervenció	Resposta
<p>Veí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Exposa que es parla d'ecologia i contaminació a la Muntanya de Montjuïc, però no es menciona l'ús que en fan les autoescoles: de 7.00 h a 15.00 h hi ha entre 900 i 1000 exàmens de cotxes, busos i camions. A més, també s'hi fan pràctiques de conducció cada tarda. Pregunta quan s'acaba la concessió a la DGT, perquè hi ha milers de metres quadrats que podrien aprofitar-se per a fer equipaments.</li> <li>· Critica que les mesures de mobilitat sempre acaben perjudicant els veïns.</li> <li>· Denuncia problemes amb els patinets i bicicletes que circulen per la vorera.</li> <li>· Explica que els senyals de trànsit tenen data de caducitat: quan són vells, no reflecteixen la llum. Assenyala que tots els que hi ha al barri necessiten ser renovats.</li> </ul>	<p>Marc Serra respon que la DGT té una concessió, atorgada fa molts anys, fins al febrer del 2027. Aquesta qüestió depèn de la Generalitat, però caldrà esperar que caduqui per a poder replantejar els termes o no renovar-la.</p> <p>Afegeix que hi haurà mà dura contra qui circuli per la vorera en bicicleta o patinet havent-hi carril bici. Actualment, la guàrdia urbana està multant i requisant patinets: es compromet a compartir les dades al proper Consell de Barri. Sobre sinistralitat, mirem les dades de quanta gent mor per atropellaments a Barcelona, el 95% dels accidents són provocats per cotxes o motos, que són els vehicles més perillosos.</p>
<p>Veïna exposa que si els vehicles fan servir la muntanya com a drecera és perquè la Ronda i la Gran Via estan sempre col·lapsades. Considera que la sortida per l'Av. Miramar no és adient per al veïnat de La Marina i que, quan s'adoptin les mesures presentades, el</p>	<p>Marc Serra respon que aquestes mesures estan destinades que s'entengui que Montjuïc és un entorn verd, un entorn protegit, on hi ha escoles i que no pot ser un circuit de carreres. Quan es produeixen aquestes carreres, la guàrdia urbana ho detecta i les intercepta.</p>



Districte Sants-Montjuïc  
Direcció Serveis a les Persones i al Territori  
Creu Coberta, 104  
08014 Barcelona  
T. 93 2915282

Intervenció	Resposta
barri quedarà encara més tancat.	Però cal conscienciar-se que a Montjuïc s'ha de circular a poc a poc. Això no significa que els veïns no puguin accedir als equipaments de la muntanya amb el seu vehicle. També cal entendre que per anar al centre de Barcelona hi ha altres alternatives, com el transport públic. Tots haurem de canviar les nostres rutines: la contaminació genera un problema de salut molt greu a la ciutat i el Canvi Climàtic ens afecta com a civilització: hem de canviar la nostra manera de moure'ns. Es vol aconseguir que el transport amb vehicle privat sigui més lent que amb transport públic. Informa que ahir es van publicar dades de mobilitat a la ciutat: per primera vegada hi ha tants barcelonins que es mouen en cotxe, com amb bicicleta o patinet (10% cada mitjà de transport). Aquest és un canvi que ha passat a París, a Amsterdam o a Berlín: i a Barcelona s'està posant tota la infraestructura perquè també pugui passar. Es va inaugurar la parada de metro de Zona Franca, el metro de Motors, el de Foneria, etcètera i s'està millorant servei de bus.
<p>Veí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Comparteix les 2 intervencions anteriors al 100%, mostrant la seva disconformitat amb els 3 talls plantejats.</li> <li>· Vol saber si està previst reforestar Montjuïc.</li> </ul> <p>Explica que s'ha perdut molta vegetació i han caigut molts arbres, sense que s'hagi reposat res.</p>	<p>Marc Serra es mostra d'acord amb enverdir Montjuïc. Hi ha projectes de neteja forestal, perquè està mal cuidat i pot ser una amenaça d'incendis. S'han plantat 146 arbres nous a Montjuïc, alguns substituint els que havien caigut pel Temporal Glòria. Però, explica que Montjuïc no és l'únic espai verd del districte: s'ha parlat d'un nou parc de 2 hectàrees i el parc de Can Batlló, tindrà més d'1 hectàrea.</p>
<p>Veí anuncia que està pensant de crear una plataforma en contra de tallar les vies de Montjuïc i de limitar la mobilitat de les persones.</p>	
<p>Veí proposa que els veïns i veïnes del barri tinguin un adhesiu al vehicle per poder circular per les vies que es volen tallar.</p>	<p>Marc Serra es compromet a incloure un "excepte veïns" als senyals de l'Av. Miramar. Explica que no caldrà un carnet ni un adhesiu especial, amb el mateix DNI ja serà suficient per acreditar-se davant la guàrdia urbana.</p>
<p>Veí del C/ Minería explica que s'ha inhabilitat la rotonda del seu carrer i que s'han fet dos</p>	





Districte Sants-Montjuïc  
Direcció Serveis a les Persones i al Territori  
Creu Coberta, 104  
08014 Barcelona  
T. 93 2915282

Intervenció	Resposta
carrils bici: quan una ambulància s'atura al mig del carrer, la via queda anul·lada. Demana que s'elimini un dels carrils, per tal de tornar a habilitar la circulació.	

Finalment, Xavier Martín afegeix que la mesura dels trams exclusius de bici, bus, taxi i, segurament, veïns, és una prova pilot. S'anirà avaluant com funciona i, en situacions excepcionals, deixaran d'estar actius (com, per exemple, durant el Saló de l'Automòbil).

## 5. Torn obert de paraules.

La Vicepresidenta del Consell de Barri dóna pas al torn obert de paraules:

Intervenció	Resposta
La Vicepresidenta del Consell de Barri dóna pas a Nei Briones, president del Club Atlètic Ibèria i al seu secretari Pedro Galván: · Agraeix als dos vicepresidents la invitació a presentar la nova junta de l'entitat. Explica que s'ha creat el futbol base, mitjançant un equip infantil, i que l'objectiu de l'entitat és unir el futbol amb l'educació i la formació en valors: es treballarà amb dos psicòlegs i també amb els veïns del barri, mitjançant l'Associació Axe. · Comunica que el club s'ha afiliat a la Federació d'Entitats i afirma la seva voluntat de parlar amb totes les entitats i treballar amb el barri. Conclou expressant el seu desig que l'Ajuntament els hi mostri el seu suport, igual que fa amb els poderosos.	Marc Serra saluda el Club Atlètic Ibèria i afegeix que el districte està a la seva disposició com amb tots els clubs esportius.
La Vicepresidenta del Consell de Barri llegeix la intervenció d'una veïna que ha hagut de marxar: · Demana que s'ofereixi una alternativa al gir del C/ Motors que s'ha anul·lat, per a poder accedir a la zona de la Colònia Santiveri.	Marc Serra respon que aquesta reclamació està detectada i que s'està treballant en una solució.
Veí: · Expressa la seva indignació amb les respostes sobre mobilitat a Montjuïc donades pel Regidor. Opina que les lleis s'han de fer pensant en els més dèbils i que no s'estan tenint en compte les necessitats de les persones grans o amb mobilitat reduïda que necessiten desplaçar-se en vehicle privat.	



Districte Sants-Montjuïc  
Direcció Serveis a les Persones i al Territori  
Creu Coberta, 104  
08014 Barcelona  
T. 93 2915282

Intervenció	Resposta
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Critica que la les activitats relacionades amb els permisos de conduir de la DGT siguin factors contaminants fins el 2027 i que, en canvi, es penalitzi ja als veïns.</li> </ul>	
<p>Veïna:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Critica que les parades dels busos no tenen la informació actualitzada sobre les noves línies en funcionament.</li> <li>· Exposa que corre el rumor que bona part dels habitatges públics de la Marina del Prat Vermell es destinaran a membres del cos de policia i personal del port. Demana saber si aquesta informació és certa.</li> </ul>	<p>Marc Serra respon que trasllada el tema de les marquesines a TMB. Explica que s'està en una fase de transició i que s'està millorant i ampliant el servei de bus amb la nova xarxa ortogonal: mai la línia de bus de Barcelona havia tingut tants usuaris.</p> <p>Sobre els habitatges del Prat Vermell, explica que probablement es tracta d'un malentès: hi ha un procés urbanístic de realotjament d'unes famílies concretes que viuen en blocs d'ADIF. Els 550 habitatges públics de la Marina del Prat Vermell compten, però, amb una reserva d'un 25% per a veïns del barri. Informa que hi haurà una sessió informativa de cara al veïnat el pròxim 12 de desembre, on s'explicaran les promocions d'habitatge, el calendari i què s'ha de fer per accedir-hi.</p>
<p>Veí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Explica que, a la premsa d'avui, la guàrdia urbana ha exposat que els incidents amb patinets i bicicletes han pujat un 54% i que s'han interposat 18.000 multes des del mes de gener.</li> <li>· Denuncia que encara s'ha d'acabar el carril bici del barri, falten 3 passos de vianants per instal·lar i no se sap quan està previst que s'instal·lin. Ja es va comentar a l'últim Consell de Barri.</li> <li>· Critica que l'incivisme imperant entre els usuaris de bicicletes i que la mobilitat del barri ha anat a pitjor.</li> <li>· Denuncia que no hi ha guàrdia urbana al barri i que no ha vist mai ni agents cívics ni policies que intentin fer complir la normativa ni posin denúncies.</li> <li>· Afirma estar a favor de la pacificació del Passeig de la Zona Franca, però critica es triga de 20 a 25 minuts per anar d'una punta a l'altra, tant en cotxe com en transport públic. No és una via ràpida.</li> <li>· Denuncia que quan es va muntar la línia de bus H16, es va dir que vindria per Universitat,</li> </ul>	<p>Marc Serra respon que ell també ha llegit la notícia del Diari Ara: pugen les incidències amb bicicletes i patinets perquè també ha pujat molt el seu ús. S'ha passat d'un 2 a un 10% el nombre d'usuaris. Valora molt positivament que la guàrdia urbana comenci a multar les conductes incíviques, ja que les infraccions viàries preocupen a l'Ajuntament.</p> <p>Les obres de finalització del carril bici començaran al desembre: hi va haver problemes amb l'empresa que el va començar i s'han hagut de licitar de nou.</p> <p>Sobre l'estat de la mobilitat al barri, recorda que als últims 6 anys ha arribat el metro: Foneria, Foc i Zona Franca. S'ha posat en funcionament la xarxa d'autobusos: l'V5, l'H16 i ara s'han de resoldre algunes qüestions, com la del 23. És una realitat que el nombre d'usuaris del transport públic ha augmentat: el que volem és una ciutat a 30 km/hora, que no es pugui córrer.</p> <p>Sobre seguretat, explica que en aquest mandat entraran 600 nous agents de guàrdia urbana: gairebé la meitat ja s'han incorporat. Potser encara no s'ha notat al barri, ja que els</p>



Districte Sants-Montjuïc  
Direcció Serveis a les Persones i al Territori  
Creu Coberta, 104  
08014 Barcelona  
T. 93 2915282

Intervenció	Resposta
<p>agafaria la Ronda de Sant Pau i agafaria directament el C/ Manso. Que seria una línia ràpida. I que, provisionalment, es desviaria per culpa de la plataforma temporal que es va muntar pel Mercat de Sant Antoni. Al final, s'ha quedat així. També critica que l'V5 és una de les poques línies de bus que funciona correctament.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Finalment, mostra la seva indignació per l'anunci de la guàrdia urbana que ara es començaran a interposar multes per la normativa que va entrar en vigor al mes de gener passat.</li> </ul>	<p>primers que van entrar s'han ubicat al centre de la ciutat, que és on hi havia més problemes. De la nova promoció, que va entrar la setmana passada, 21 s'incorporaran al districte i patrullaran de dia i sobretot de nit. Proposa que vingui la guàrdia urbana al pròxim Consell de Barri per parlar-ne.</p>
<p>Veí explica que el Port de Barcelona té 5 terminals de contenidors: 2 d'elles, megaterminals, que mínim mouen 900 camions diaris. Això implica més de 2000 camions durant 12 hores al dia, circulant en primera dins del port. Vol saber quant contamina això, que està a 1 Km del barri.</p>	<p>Marc Serra respon que la transició ecològica implicarà renúncies també a les grans infraestructures: per això hi ha hagut debat amb el tema de l'aeroport. Pel que fa al port, no depèn de l'Ajuntament de Barcelona, però la contaminació la patim els veïns i veïnes: per aquest motiu estem demanant que s'electrifiqui tot el port utilitzant energia renovable. Tampoc es vol que s'ampliï el port de creuers. Recorda que a Barcelona s'ha creat la primera elèctrica pública i que funciona amb fonts renovables.</p>
<p>Veí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Demana una millora en la disposició de les jardineres de la pl. Marina: hi ha dues que donen a dues terrasses, les més properes a l'accés al semàfor i el pas de vianants. La seva ubicació actual deixa poc espai per a circular.</li> <li>· Demana saber si la instal·lació del carril bici ha significat una disminució dels vehicles que circulen per Zona Franca. Vol dades.</li> </ul>	<p>Marc Serra respon que es pren nota sobre les jardineres i està d'acord que deixen poc espai per a passar.</p> <p>Sobre les dades de pas de vehicles per la Zona Franca, no n'hi ha, però seria interessant fer un comptatge.</p>
<p>Veí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Reflexiona si els Consells de Barri serveixen d'alguna cosa i perquè resulta tan difícil que els governants facin cas als veïns.</li> <li>· Recorda que fa anys que es demana als Consells de Barri que hi hagi guàrdies urbans caminant pel barri i que no es dona solució.</li> <li>· Avisa que si es talla la llibertat de circular per Montjuïc, els veïns s'organitzaran per impedir-ho.</li> </ul>	<p>Marc Serra respon que els veïns podran passar per Montjuïc, tal com s'ha acordat avui: s'afegirà al cartell "excepte veïns".</p>



Districte Sants-Montjuïc  
Direcció Serveis a les Persones i al Territori  
Creu Coberta, 104  
08014 Barcelona  
T. 93 2915282

Intervenció	Resposta
<p>Veí dels Jardins de la Mediterrània:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Denúncia que el paviment de la pl. de la Marina segueix estant en molt estat i que la gent segueix caient. Es va parlar al Consell de Barri anterior.</li> <li>· Assenyala que no s'han instal·lat els cartells contra l'incivisme que s'havien de posar als jardins. Tampoc s'han instal·lat les tanques fixes de la vegetació. Demana saber si s'han iniciat les gestions per l'expropiació del "Cuerno" dels Jardins.</li> <li>· Recorda que fa diversos Consells de Barri, va realitzar la petició que s'habiliti una línia de bus que connecti el barri de La Marina amb l'Hospital del Mar, per afavorir el seu accés a moltes persones grans amb dificultats de mobilitat.</li> <li>· Denúncia que no hi ha hagut cap millora pel que fa al soroll de l'oci nocturn i als bars que fan de discoteca als jardins: la guàrdia urbana segueix sense aparèixer quan se li truca.</li> </ul>	<p>Marc Serra pren nota sobre l'estat del paviment de pl. Marina, per veure si es pot fer alguna intervenció. Recorda que s'ha fet una neteja a fons de l'espai.</p> <p>Sobre l'expropiació del "Cuerno", no té constància que hi hagi novetats, però és una qüestió que està en tràmit i que compta amb recursos.</p> <p>Explica que quan la xarxa ortogonal de bus es vagi desplegant, l'H20 facilitarà la connexió amb l'Hospital del Mar.</p> <p>Sobre els bars i l'oci nocturn dels Jardins de la Mediterrània, s'està treballant amb guàrdia urbana i mossos d'esquadra. A més, s'està treballant a dinamitzar els jardins per tal de canviar-ne els usos.</p>
<p>Secretari del Club Petanca 8 de Mayo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Demana que s'arregli la part baixa de la façana principal, que s'està podrint i es caurà.</li> <li>· Demana que s'arregli la tanca de fons de la petanca, que limita amb el camp de futbol. S'ha demanat moltes vegades.</li> <li>· Una solució per l'entrada de joves al camp de futbol quan aquest està tancat, entre els dissabtes al matí i els diumenge a la tarda: accedeixen il·legalment a través de la petanca.</li> </ul>	<p>Marc Serra respon que el club de petanca està utilitzant aquestes instal·lacions temporalment i en precari fins que no es facin les obres de la piscina, que afectaran una part de l'espai. És per aquest motiu que algunes de les reivindicacions de dignificar l'espai no es poden tirar endavant. Ara bé, algunes reivindicacions puntuals es poden treballar. Pel que fa als joves, es mirarà de treballar la qüestió mitjançant l'equip de Convivència a l'Espai Públic.</p>
<p>Veïna vol saber si el consistori té alguna intervenció pensada per l'edifici de l'antic Cinema Capri: està molt deteriorat i té una gran teulada d'amiant que és un problema de salut pública. Fa 15 anys que està tancat i la propietat no se'n fa responsables. Denúncia problemes amb rates i brutícia.</p>	<p>Marc Serra respon que el cinema Capri és privat i que ara l'ha comprat un nou promotor que hi vol construir una residència per a la gent gran. Falta la llicència d'obres, però s'estan movent coses: com a Ajuntament, hi ha el compromís de fer seguir els protocols de seguretat que calguin pel que fa a materials sensibles.</p>
<p>Veí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Demana que la rampa que hi ha darrere de la sala està envaïda per la vegetació.</li> <li>· Denúncia que al C/ Energia amb C/ Foneria, el bus 125 no pot parar mai a la parada a causa dels cotxes mal estacionats. Demana</li> </ul>	<p>Marc Serra pren nota i aconsella al veí de baixar-se l'aplicació. Afirmar que la guàrdia urbana ara tindrà més capacitat de resposta.</p>



Districte Sants-Montjuïc  
Direcció Serveis a les Persones i al Territori  
Creu Coberta, 104  
08014 Barcelona  
T. 93 2915282

<b>Intervenció</b>	<b>Resposta</b>
<p>que es millori també la freqüència de pas d'aquesta línia. Finalment, critica que es veu poca presència de guàrdia urbana.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>· Denuncia que als Jardins de Can Ferrero s'han tret els elements d'esport per a gent gran.</li><li>· Recorda que també hi havia alguns veïns que s'oposaven al carril bici i que anunciaven que hi hauria molts accidents, fet que no ha succeït. Critica que sempre hi ha oposició a les noves propostes, però pensa que s'ha de poder avançar i deixar fer i millorar després allò que no funcioni.</li></ul>	

Sense més intervencions, Marc Serra dona per finalitzada la sessió.