

PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA

Sessió de presentació d'eixos i objectius del Pla de Mobilitat Urbana 25-30

Sessió de 18 de març de 2024

Hora: 17:00h – 18:45h

Lloc: espai Avinguda Diagonal 240. Sala Barcelona



Assistència Entitats i empreses participants

- C. C. ACE
- R. C. ACV - associació catalana de vending
- V. G. AECC (Asociación Espanyola de Parcs y Centres Comercials)
- J.C. E. AECOC
- P. B. AEVAC
- M. P. AMB
- L. M. ANESDOR
- M. L. Aquí- collective urban practice for resilient communities and cities
- C. R. Aquí SCCL
- E. G. Asociacion Detransportistas Agrupados Condal
- G. P. Associació d'Usuaris per la Mobilitat Personal
- X. S. ATM Barcelona
- S. L. Autocares Canals, S.A.
- A. M. Barcelona d'aparcaments Municipals, SA
- M. C. Bicicleta Club de Catalunya-BACC
- P. S. Biciclot.coop / Bicihub Barcelona/ Somecologista.coop
- M. F. Bicihub



- J.M. D. BSM
- S. Ll. Bycs Alcaldia Bicicleta Barcelona
- E. O. Catalunya Camina
- Ll. S. CCOO
- M. L. Cluster Catalonia Logistics
- A. G. COACB
- B. V. Col·legi d'enginyeria civil
- Ll. P. Col·legi d'Enginyeria Industrial de Catalunya
- D. A. Consell de gremis
- J. B. Consell de Gremis (Gremi de matalassers de Barcelona)
- X. Ll. Coreixample
- J. C. Diputació de Barcelona
- F. X. ECCAT
- N. G. ECOM
- L. T. Eixample Respira
- E. G. El Corte Inglés, S.A.
- J. B. FECAVEM-Gremi Del Motor
- M. R. Federació Empresarial Catalana D'autotransport De Viatgers - FECAV
- R. B. Gremi de Constructores d'Obres de Barcelona i Comarques
- X. F. Gremi De Garatges De Barcelona I Província
- R. V. Gremi De Reformes D'interiors De Catalunya
- L. B. Gremi Del Comerç De Mobles
- J. C.R. Gremi Provincial De Transport I Maquinària De La Construcció
- C. G. Gremi Tallers Reparació D'automòbils De Barcelona
- C. C. ICIL
- N. P. Institut Metròpoli
- C. C. Maragall Respira
- L. R. NACEX
- P. M. PTP Promoció del Transport Públic
- C. B. RACC
- W. I. RACC
- C. S. Revolta Escolar
- A. G. Sindicat del Taxi de Catalunya
- R. F. Sindicatura de Greuges de Barcelona
- C. A. STOP ACCIDENTES
- Y. R. TRANSCALIT
- M.A. A. UGT
- E. G. Unió D'eixos Comercials Turístics - Barcelona Oberta
- N. P. Unió D'eixos Comercials Turístics - Barcelona Oberta
- M. B. UNOLOGISTICA
- J. T. Westfield Glòries
- C.S. Xarxa de Bicibusos de Barcelona

Assistència Ajuntament

- Xavier Patón, Gerent de la Gerència de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans



- Àngel López, Coordinador de Mobilitat de la Gerència de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans
- Adrià Gomila, Director de la Direcció de Serveis de Mobilitat
- Carlos López, Cap de Departament Estratègia de la Mobilitat
- Eugeni Rico, tècnic Departament Estratègia de la Mobilitat
- Gerard Lillo, Cap de Departament de Participació d'Urbanisme, Transició Ecològica, Serveis Urbans i Habitatge
- Francesc Roma, tècnic del Departament de Participació d'Urbanisme, Transició Ecològica, Serveis Urbans i Habitatge
- Joana Llinàs i Cristina Jiménez de Barcelona Regional

Ordre del Dia

1. Benvinguda, obertura i presentació tècnica dels eixos, línies i objectius del PMU
2. Torn obert de paraules sobre eixos i propostes del PMU

1. Benvinguda, obertura i presentació tècnica dels eixos, línies i objectius del PMU

Àngel López, coordinador de mobilitat obre la sessió del Pacte per la Mobilitat de Barcelona. Remarca que aquest pacte està obert a tothom i que és fonamental la participació de tota la ciutadania. En aquesta sessió es presentarà la metodologia de treball tècnic per preparar les properes sessions de participació i es plantejaran els escenaris de mobilitat 2030 amb indicadors per cada eix i motiu de mobilitat.

Francesc Roma, tècnic de participació del departament, continua amb l'explicació del procés participatiu i el funcionament de la sessió. Destaca que per tal que sigui un procés participatiu cal generar un debat al voltant del PMU posant especial èmfasi en les motivacions de la mobilitat. També explica les fases del procés (fins 4t trimestre 2024). Finalment, explica el treball posterior a partir de les sessions temàtiques (compten amb les persones dels sector) i territorials (compten amb altres col·lectius o òrgans i agents districtes) i que el format serà tipus metodologia, amb debat i propostes.

S'utilitzarà la plataforma decidim.barcelona per informar i participar del procés participatiu a través del següent enllaç: <https://www.decidim.barcelona/processes/PMU2025-2030>

La presentació és pot consultar en el següent en aquest [link](#)

Adrià Gomila, director de Serveis de Mobilitat, exposa els objectius i continguts a tractar en el nou PMU. A partir del Plenari del Pacte del 18 de gener, s'han anat desenvolupant els objectius pels diferents àmbits (mobilitat segura, justa i equitativa, saludable, sostenible i eficient i intel·ligent). Aquests objectius s'han plantejat tenint en compte els motius dels desplaçaments. També, s'han definit els tres eixos estratègics per cada motiu de mobilitat. Pel procés participatiu es parteix d'una primera part de diagnòstic on es plantegen els objectius en funció del motiu de mobilitat i una segona part per recollir propostes i aportacions per cada eix i motiu. Respecte als escenaris de mobilitat 2030 i objectius del document inicial estratègic (DIE), es parteix d'un escenari tendencial amb un increment de % sense canvi modal. S'explica punt de partida (2022) i llavors hi ha escenaris de futurs:



ESCENARI ACTUAL (2022) Motius (amb tornada a casa)	Despl.	A peu	Bici + altres nm	Transport privat	Transport públic	% A peu	% Bici + altres nm	% Transp. privat	% Transp. públic
Mobilitat de cures (cures + comerç quèdà)	1.730.954	1.246.759	30.587	258.833	196.775	72%	2%	15%	11%
Mobilitat per gestions personals, lleure i passeig	2.345.247	1.329.317	81.481	375.810	558.640	57%	3%	18%	24%
Mobilitat sanitària	279.726	84.808	...	64.165	128.190	30%	...	23%	46%
Mobilitat educativa	414.712	87.352	17.807	36.551	273.002	21%	4%	9%	66%
Mobilitat laboral	2.213.343	283.030	127.930	870.706	931.676	13%	6%	39%	42%
Total	6.983.981	3.031.267	260.367	1.604.064	2.088.283	43%	4%	23%	30%
Tomada a casa (a/d motiu)	43.484
Total general	7.027.466	3.032.465	262.494	1.631.435	2.101.072	43%	4%	23%	30%

ESCENARIS FUTURS Motius (amb tornada a casa)	% A peu	% Bici + altres nm	% Transp. privat	% Transp. públic
Mobilitat de cures (cures + comerç quèdà)	72% - 73%	2% - 3%	12% - 14%	12%
Mobilitat per gestions personals, lleure i passeig	57%	4% - 5%	14% - 15%	24%
Mobilitat sanitària	30%	...	20% - 21%	48% - 49%
Mobilitat educativa	21%	5% - 6%	5% - 7%	68%
Mobilitat laboral	13%	7%	30% - 32%	48% - 50%

Es detalla increments i reducció %. Novament es vol detallar els motius i els objectius de forma específica, concreta.

Exemple d'escenaris futurs: explica la mobilitat per gestions personals amb bici, es proposa increment del 3% actual al 4-5% com escenari de futur. Un altre exemple mobilitat laboral i vehicle privat, ara està en 39% el 2022 passi a un 30% com escenari futur.

Allò important d'aquest enfocament és el canvi de plantejament, que es vol ser més acurat per treballar per fites. Els objectius que hi ha són específics per aconseguir les fites i indicadors plantejats.

La presentació és pot consultar en el següent [link](#)

2. Torn obert de paraules sobre eixos i propostes del PMU

Primer torn obert de paraules:

C. C. Maragall Respira

Felicita per la voluntat d'innovació del plantejament del PMU vinculat a la motivació de mobilitat. Comenta que se li afegeix complicació al plantejament vincular-lo a motivacions. Veu complexa la presentació amb els percentatges, indicadors, motius i el pes que se li dona. Li preocupa que el pes de la mobilitat en bicicleta no varia (a la taula dels indicadors). Cal donar-li un pes més gran a la bicicleta, ja que és el mitjà més sostenible, saludable, etc. Té dubtes sobre el plantejament per motivacions permeti arribar als objectius i alhora generi confusions i no permeti arribar a assolir una mobilitat sostenible. Finalment, comenta que quan es parla de transport públic, cal parlar d'augmentar la qualitat, no sols els percentatges i les dades. Augmentant la qualitat, incrementaran els usuaris.

M. C. BACC – Bicicleta Club de Catalunya

En primer lloc, demanen des de l'associació que les sessions siguin híbrides (presencials i online), ja que això permet la conciliació laboral i familiar i facilitar la participació de les dones, que estan infrarepresentades. Li ha sobtat una frase "reduir necessitats de desplaçament de mode transport mecanitzat". Vol entendre millor el significat. Cal clarificar-la millor.

La bicicleta segons les dades presentades semblen que no tingui tanta prioritat. Està d'acord amb intervenció anterior. Destaca que cal reduir més l'impacte del vehicle privat de forma dràstica, ja que la ciutat no es pot permetre reduir tant poc com el que proposa el PMU.

N. P. Unió d'eixos comercials turístics - Barcelona Oberta

En relació amb la mobilitat laboral, comenta que cal tenir en compte la regió metropolitana. Per tant, com es pot reduir si no hi ha competències suficients en àmbit metropolità per reduir vehicles d'àmbit privat. En relació amb la mobilitat del lleure, també hi ha transport privat provinent de fora de Barcelona. Altrament, en relació amb la DUM (mercaderies), diu que no existeix el Consell de Comerç de mercaderies, però fa més de 4-54 anys que no es convoca i li sembla interessant i s'ha de tenir en compte.

L. T. Eixample respira

Destaca que falta més ambició en els objectius i amb les dades presentades. Per tant, tenint en compte que el 2030 està molt a prop i cal fer més aposta per reduir impacte vehicle privat (reducció de contaminació acústica i ambiental). Hi haurà nous límits legals en un futur i l'Ajuntament ha de ser més estricte en aquest sentit. També voldria saber quina serà la manera per mesurar la contaminació acústica; ara es fa un mapa que es publica cada 5 anys i encara no s'ha publicat/actualitzat. També pregunta com serà el compromís amb els objectius plantejats.

Destaca també que aposten més espai per a vianants. Volen impulsar aquest pas de vianants per tenir més espai en detriment del vehicle privat (sobretot motos en vorera).

R. C. ACV - Associació Catalana de Vending

Participen a l'àrea DUM i voldrien col·laborar per millorar-la. En aquest sentit, demanen certa flexibilitat dels serveis tècnics dels negocis. Destaca que ha millorat molt el transport públic en comparació fa anys. El problema principal del transport públic és que la gent no el vol fer servir.

F. X. ECCAT - Enginyeria civil

En relació amb l'escenari de futur que s'ha mostrat (matriu per distribució modal i motivacions) voldria saber si les dades es poden obtenir i si estan desagregades. Comenta que interpreta que s'ha tingut en compte el detall de les dades que justifiquin de forma objectivable els escenaris plantejats per no elaborar escenaris "a cegues".

N. P. Institut Metropolí

Seguint amb la intervenció anterior, comenta que si els objectius plantejats siguin viable en el sentit que es tinguin en compte les distàncies dels desplaçaments. També voldria saber si els objectius plantejats són coherents amb els objectius que s'han de complir en relació amb la qualitat de l'aire, etc. Finalment, també a nivell de dades, seria convenient poder diferenciar vehicle privat (segmentar la moto perquè el comportament és diferent moto i cotxe).

G. P. Associació d'Usuaris per la Mobilitat Personal

Està en desacord que se'ls anomeni i agrupi en "altres nm". Li molesta que en les taules de dades no surtin com VMP, patinets elèctrics i no surtin el nom com tal. Vol saber quins altres modes de mobilitat té registrat al Ajuntament que no siguin patinets i monocicles. Li preocupa que davant el repte de sostenibilitat i l'agenda 2030, el percentatge de la bicicleta no sigui superior. També volen fer diferència entre multimodalitat (que patinets elèctrics puguin anar en el transport públic) i intermodalitat. Volen fer compatible patinet amb altres transports, que ara no es pot.

N. G. ECOM

Li ha sobtat que el percentatge de mobilitat de cures en escenaris de futur es queda igual, ja que tenen identificades necessitats de personal de cures que voldrien usar més el transport públic. I per altra banda, el tema d'accessibilitat; vol plantejar si és una accessibilitat territorial

o universal; sembla que en alguns punts són més territorials i altres més universal. També comenta que no tenim un transport públic totalment accessible i a vegades sembla una “gimcana” per agafar el transport. Finalment pregunta com es contempla l’accessibilitat al PMU? i si s’incorporarà al pla d’accessibilitat? Per acabar indica que està d’acord amb treure les motos de les voreres tal com diu Eixample Respira.

E. O. Catalunya Camina

Destaca que caldria desagregar dades per tipus o modes de vehicles i per tipus de mobilitat per tractar els vehicles de forma separada (VMP, moto, cotxe...). Hi ha temes que importa que estigui la informació desagregada. Dona l’enhorabona per al plantejament fet per motius i no per modes i fer-ho de forma més holística i transversal.

Segon torn obert de paraules:

Li. S. CCOO

Felicita la presentació i el plantejament del PMU. Fa referència indicant que existeix un Pacte de Mobilitat Laboral amb els agents rellevants del sector i destaca el paper que pot tenir la negociació col·lectiva per prendre mesures que tinguin resultats sobre el canvi modal a Barcelona. Li sembla molt bé que Barcelona hi treballi, però hi ha d’haver un espai específic a on es pugui treballar i aprofundir. Assenyala que els objectius no són molt ambiciosos.

Per altra banda, assenyala que cal centrar-se sobre les accions del pla, no els percentatges. Siguem el màxim d’ambiciosos amb el canvi modal, sabent que hi haurà col·lectius perjudicats en una acció i altres hi guanyaran. Allò fonamental és afavorir la majoria. Per tant, destaca que allò important és fixar-se en les accions i no els percentatges.

C. S. Revolta escolar

En relació amb les dades de menors de 16 anys, voldria saber si estan inclosos en dades de mobilitat en general, no sols amb àmbit escolar, ja que els infants representen un 12,5% de la població de Barcelona. Que estigui en compte en general, per exemple, per moure’s en bici, que els infants es puguin moure en seguretat. És rellevant les dades de menors 16 per fer actuacions i si es vol fer estudis i enquestes des de Revolta escolar estaran disposats a col·laborar.

P. S. Biciclot.coop

Comenta de prendre altres models d’èxit com el cas de la ciutat de Vitòria que porten anys treballant amb mobilitat escolar. En aquest sentit d’obertura de mires, han visitat les obres de la Sagrera i valorar la possibilitat d’encabir la distribució en bicicleta. Buscar espais tot i que sembla que no hi càpiguen i valorar opcions. Hi ha espais, transformacions estratègiques a on es puguin connectar diferents modes.

S. LI. Alcaldia Bicicleta Barcelona

El comentari és en relació al impuls de la bicicleta de mobilitat escolar de més de 16 anys; i es voldria saber si sols es vol fer impuls de la bicicleta en aquesta franja o es refereix a l’impuls de la bicicleta en general.

X. LI. Cor Eixample

Agraïments pel procés i celebra la presentació del PMU i se sumaran en la participació.

D. A. Consell de Gremis

Cap a on ha d’anar a la mobilitat? Reducció d’emissions.... S’ha de generar un espai amb una clara convivència amb tots els vehicles, per tant, respectar els diferents modes: bicicleta,

transport de serveis tècnics; tenir en compte l'edat de la població. Vol destacar la convivència entre tots els participants.

3. Retorn de paraules

Respostes en el primer torn de paraula:

- Torn respostes per part d'**Àngel López:**

Assenyala que hi ha molt comentaris sobre les dades i escenaris sobre les quals treballar (que és poc ambiciós, etc.). Planteja que les propostes es facin en els grups de treball i debat. Mirant les dades, els canvis de % suposa un gran canvi de mobilitat de molta gent. Quan es parla per exemple de passar d'un 3% al 5%, això és un increment del 60% més. El que es pretén fer és un PMU cap a un cosa realista i feta entre tots.

De les sessions temàtiques es busca el coneixement dels temes: DUM, DUS, cures, mobilitat escolar, etc. Si des de les associacions es pot guanyar més en alguna modalitat, es pot incorporar. Cal que es concretin els indicadors amb les entitats.

El repartiment modal es pot debatre i si cal millorar.

Hi haurà modes que potser no es pot incrementar molt, com a peu.

En mobilitat laboral, hi ha tercers (metropolità) que també cal exigir el seu compromís.

En definitiva, es busca una eina que entre tots ens entenguem. No hi ha d'haver pressió de modes, ni cap % fixat, un sobre l'altre, sinó que cal cercar un model de més acord.

Està obert a fer PMU més ambiciós i amb més concrecions. Cal parlar-ho a les sessions temàtiques. Cal veure si hi ha prou acord de ciutadania per fer-ho viable.

En cada reunió temàtica, esperen posar-se d'acord en el repartiment modal, percentatges, etc. Hi ha modals que hi ha poc marge i altres amb més marge que és on s'ha d'enfocar més. Per tant, destaca que s'enfoquin amb els motius i no els modes de transport. Cal pactar i acordar els objectius i les actuacions. La suma dels objectius és un tasca de càlcul, però no fer-ho al revés.

Sobre la qüestió del consell de comerç, s'aclareix que no es reuneixen des de fa temps. Es comenta que estan convidats i es comprometen a que es convoqui l'àrea de comerç. Qualsevol membre està convidat.

En relació amb les dades, no es té el detall desagregat de les dades. I demana si algun col·lectiu d'estudis particulars que ho comparteixi per millorar el PMU. Es vol fer un pla escaient per a tothom.

Aclariment del concepte "altres NM" (Micromobilitat), però està d'acord en posar VMP.

En el nou codi d'accessibilitat, entesa de manera global està inclosa dins el PMU. Hi ha molts objectius vinculats a l'accessibilitat a àmbits sanitari, escolar. S'indica que el PMU no és un pla específic d'accessibilitat.

Respecte el pla de qualitat de l'aire, si que cal complir indicadors de qualitat aire, però això és un PMU. El pla de qualitat aire també es nodrirà amb dades del PMU. Hi ha altres contaminants amplis (exògens) que ha de tenir en compte altres dades i no sols el PMU.

- Torn respostes per part d'**Adrià Gomila**

Indica que el PMU preveu millorar la qualitat del transport públic i aportarà qualitat als viatges.

No hi ha d'haver problema fer sessions híbrides i mixtes.

En relació al redactat de mobilitat mecanitzada, si que ho tindrà en compte per millorar-lo.

Comenta la proposta de "Canviar motos en vorera, etc." Convida a fer propostes de mesures pel pla.

Comenta la nova estratègia de mercaderies de la DUM: com a novetat la DUS (Distribució Urbana de Serveis), a més de la B2B, B2C.

En relació amb les dades, s'ha partit de l'EMEF i cal tenir en compte que part del repte és aconseguir dades més enllà de l'EMEF (repte metodològic). Al web de mobilitat hi ha dades desagregades.

Treballar multimodalitat i per l'accessibilitat (la territorial i universal).

Les sessions no són per modes, sinó per motius. De cada temàtica de motius es parlarà per tipus de transport i amb les dades desagregades disponibles.

Respostes en el segon torn de paraula:

A nivell tècnic de participació es comenta que es preveu fer dues sessions online, la de mobilitat metropolitana i sessió oberta.

A nivell de coordinació de mobilitat es fa un retorn en algunes paraules obertes:

Destaca que parlar de convivència és la clau i aconseguir un PMU que se senti seu i cal l'ajuda de tothom per mesurar l'ambició cap a on volem anar.

D'acord amb CCOO, no és tant important el percentatge, sinó l'ambició amb que volem fer les accions. Valora positivament tenir en compte casos d'èxit d'altres ciutats. Destaca l'existència d'altres bones pràctiques de ciutats i diu que Barcelona se n'ha fet moltes, però el que fa falta que les accions es facin metodològicament certa, conduïda i eficaç.

Agrair les darreres intervencions que ajudin a buscar accions i no números, que busquin la mobilitat sostenible.

L'impuls de la bicicleta no es limita als majors de 16 anys, sinó a tots. Però es destaca a on hi ha marge de millora en aquesta franja d'edat. Es vol fer una simplificació per cada motiu i eix, allò que podem guanyar, i per això, destacar promoure la bicicleta amb els joves.

Es fa tancament de la sessió cap a les 18:45h.