

# Informe parcial (maig 2021)

## Característiques dels espais públics sorgits al procés participatiu per la definició de l'entorn de l'Estació de Sants

### Aportacions de les sessions:

1. Sessió restringida: col·lectiu skater
2. Sessió restringida: accessibilitat, diversitat funcional i gent gran
3. Sessió restringida: centres educatius
4. Sessió restringida: infants i adolescents
5. Sessió restringida: passejades participatives
6. Sessió temàtica 3: diagnòstic i criteris d'intervenció a l'espai públic

### SÍNTESI I RELAT COMPARTIT

El relat compartit sorgit de les sessions participatives de la fase "Debat: característiques dels espais públics" del procés participatiu per la definició de l'entorn de l'Estació de Sants s'estructura amb dos grans apartats: qualitat de l'espai públic, i usos i activitats.

En cadascun d'aquest apartats es recopilen les aportacions que s'han anat fent en totes les sessions participatives, tant les de diagnòstic com les de propostes. Alhora, aquestes aportacions s'ordenen segons la zona dels entorns de l'Estació de Sants a que fan referència. D'aquesta manera, l'índex d'aquest document quedaria així:

1. Qualitat de l'espai públic
  - a. Diagnosi  
Plaça dels Països Catalans / Plaça Joan Peiró / Banda mar / Banda muntanya / Conjunt de l'àmbit
  - b. Propostes  
Plaça dels Països Catalans / Plaça Joan Peiró / Banda mar / Banda muntanya / Criteris generals
2. Usos i activitats
  - a. Diagnosi  
Plaça dels Països Catalans / Plaça Joan Peiró / Banda mar / Banda muntanya / Conjunt de l'àmbit
  - b. Propostes  
Plaça dels Països Catalans / Plaça Joan Peiró / Banda mar / Banda muntanya / Criteris generals

*Els aspectes d'aquest document que, tot i ser recollits com a demandes o propostes de millora, no formen part de l'àmbit de projecte o no estaven contemplats com a objecte de debat en el procés participatiu per la definició dels entorns de l'estació de Sants, es marquen amb un asterisc (\*).*

## QUALITAT DE L'ESPAI PÚBLIC

Diagnosi:

### Àmbit plaça Països Catalans:

- **Plaça dura i degradada. Mala accessibilitat** i frontera amb l'Eixample. És una barrera amb pocs usos lúdics. Mala qualitat. Mala connexió amb l'Eixample pels vianants. Genera desorientació.
- No hi ha espai ajardinat amb ombres i llocs per asseure's i estar/descansar.
- És **exclusivament d'skaters**.
- **Dificultats per creuar la plaça**, i per accedir a l'entrada de l'estació per part dels viatgers.
- Conflictes de convivència entre persones turistes que arriben a l'estació i veïns i veïnes que volen gaudir d'aquest espai.
- Estació i plaça estan "partides" per un carrer amb tràfic intens vinculat a taxis i estació.
- **No convida a estar**, més bé és un espai que expulsa i que s'evita. En general els espais són poc apropiables, no es pot fer un ús social en contrast amb el parc de l'Espanya Industrial que és molt més acollidor.
- És poc accessible, hi ha escales per travessar la plaça, graons i desnivells en el terreny que poden provocar caigudes. No hi ha referències per persones amb visibilitat reduïda. Per a una persona cega és molt difícil d'arribar des del carrer Tarragona a l'estació sense ajuda perquè no hi ha referències ni punts d'orientació.
- **Falta il·luminació**.
- **Sortides emergència** AVE donen sensació de provisionalitat constant. Les sortides d'emergència funcionen com amagatalls a l'espai públic.
- **Poca sensació de seguretat**, excepte en alguns moments del dia que es pot considerar un espai segur perquè hi ha moltes persones alhora i presència policial.
- Els espais d'ombra que existeixen estan bé i s'han de mantenir.
- Hi ha molt soroll a l'entorn així que no permet romandre-hi. El fet que hi hagi tant soroll funciona com un factor de desorientació per les persones amb visibilitat reduïda.
- Ascensor del metro/estació de Sants molt inadequat en l'actualitat per la localització i els trajectes complementaris necessaris per arribar-hi o sortir-ne.

### Àmbit Joan Peiró:

- Actualment plaça dura, lletja i fantasmagòrica. **Sense cap atractiu ni continuïtat amb l'entorn**.
- No és una plaça, no té espais delimitats.
- **Massa espai ocupat pels taxis**. Els taxis trenquen la connectivitat amb el barri. S'ha de pensar bé on posen els taxis perquè l'important és que es solucioni aquest problema i no traslladar-ho.
- Sortides d'emergència: massa racons, sensació d'inseguretat.
- Poca mirada al vianant, **és un espai no accessible**.
- Falta il·luminació.
- És un espai on el formigó predomina.
- Falta connectivitat amb Creu Coberta i amb el parc de l'Espanya Industrial.

### Àmbit banda mar (contacte amb parc de l'Espanya Industrial):

- Zona àmplia que **acull una diversitat d'usos**.
- Poc bonica però ha acabat sent prou pràctica i un pas "no fosc" respecte la banda muntanya.
- Els marges del parc amb **escales de pendent exagerada** limita tant la continuïtat dels espais com les possibilitats d'ús.

- La situació de les grades és un element de perillositat per a persones amb discapacitat visual i altres col·lectius al no tenir avisos ni barreres de protecció.
- Hi ha moltes barreres a l'entorn que tenen com a resultat la desconexió amb l'àmbit més immediat.
- Les parades informals de vehicles converteixen un entorn accessible en un entorn no accessible.
- Conflictivitat amb els usuaris/es de patinets relacionat amb la seguretat de les persones amb discapacitat visual i altres col·lectius.

#### Àmbit banda muntanya (estació de busos)

- L'únic pas de vianants és entre busos i aparcament. **Zona molt "fosca". Sensació de perill**, cal una mirada àmplia amb perspectiva de gènere.
- **Estació d'autobusos que bloqueja accessibilitat**, seguretat i continuïtat de l'accés a les escoles. Poc pràctica i gens acollidora, manca de manteniment i vigilància. Alt nivell de trànsit i de soroll, sobretot a l'entorn de l'estació d'autobusos. Neteja deficient dels carrers de l'estació d'autobusos.
- Augment de trànsit al carrer Puiggarí, amb la construcció del tanatori, perjudicaria directament als alumnes de l'escola bressol i va en contra del projecte Protegim les Escoles.
- Existència de tanques i biondes en organització diferents espais, no compatibles amb un ús continu de l'espai, tampoc com a element de mobiliari urbà.

#### Conjunt de l'àmbit:

- **Carència de zones d'ombra, vegetació, biodiversitat, de fonts d'aigua, lavabos públics**, espais per associacions,...
- Defectes a l'asfaltat (enfonsaments) sobre la llosa ferroviària.
- Espais abandonats i amb manteniment insuficient.
- **No és un espai amable per a infants**, a banda és molt insegur, sobretot per a pre-adolescents (11-12 anys) que comencen a anar sols als equipaments educatius.

#### Propostes

##### Àmbit plaça Països Catalans:

- Reactualitzar la plaça intentant **combinar el manteniment d'alguns elements històrics que la caracteritzen, amb un increment del confort**, la vegetació, l'ombra, brolladors...
- Recuperar les **fonts/brolladors** decoratives/de joc que hi havien originalment a la plaça dels Països Catalans (als anys 80).
- **Recuperar pèrgoles** existents i adequar-les perquè donin més ombra, naturalitzant-les, sinó és possible posar molt arbrat. Recuperar també els elements d'il·luminació que hi eren adscrits, per donar més sensació de seguretat.
- **Connexió amb els carrers de l'Eixample** directament des de la plaça amb semàfors sense haver de donar voltes com a l'actualitat.
- **Connexió amb Av. Roma** intentant eliminar el muret límit de la plaça Països Catalans, que es pugui travessar pel centre plaça i arribar centralment a estació de Sants des d'Eixample. Que Av. Roma sigui naturalitzada i peatonalitzada, acabar l'eix verd que està iniciat des del c/ Casanovas. Fer un passadís verd que doni continuïtat a l'Av. Roma.
- **Connectar amb l'Av. Tarradellas** per fomentar l'eix per vianants i bicicletes i enllaçar-lo amb la plaça i amb Francesc Macià.
- **Connectar amb la vida de barri**. Generar un passadís de circulació, pensat pel vianant a on el flux de cap a on dirigir-se estigui clar. Delimitar els marges amb espais verds. També, tractar l'espai com a node agradable i integrador, per tal de connectar físicament, simbòlicament i perceptivament l'estació amb el barri.

- **Orientació i accessibilitat.** Indicacions i senyalització correcta a la plaça de direccions cap a l'estació de Sants, les parades de bus i metro.
- Anivellar el terreny, pacificar la plaça. Utilització de paviment no lliscant, no porós. Es prefereix el granit actual. Crear encaminaments i rampes que segueixen la normativa d'accessibilitat. Si es fa plataforma única s'ha de seguir la normativa d'accessibilitat amb encaminaments a les cantonades. També els botons del paviment han de ser més marcats perquè es noten més. És important que abans de prendre les decisions que consultin els col·lectius.
- **Mantenir l'skate i compatibilitzar-lo amb els altres espais**, donant-li un lloc diferenciat per la intensitat d'ús (no un skatepark), amb una modulació de l'espai que defineixi diferents "territoris" amb alternatives d'ús per a totes les persones. Establir mapes i senyalització que facilitin la convivència d'usos marcant usos preferents. Mantenir elements originals de la plaça per a l'skate: memòria històrica de l'skateboarding. El paviment original de la plaça és ideal per a l'skate.
- Fer **refugi climàtic**. Incorporar elements naturals. Crear noves zones d'ombra.
- **Mobiliari urbà** accessible. Posar bancs, taules de ping-pong, fonts,... El mobiliari urbà que es posi que es faci servir com a punts de referència per les persones amb visibilitat reduïda.
- Augmentar la **il·luminació** i que aquesta tingui sentit amb els nous usos de l'espai.
- Que les parades de bus que s'hauran de canviar d'ubicació es reparteixin al llarg del carrer que serà peatonal.
- Facilitar el **pas dels vehicles d'emergència** tot i que estigui pensat que sigui peatonal el carrer.
- Augmentar el **manteniment**, donar-li continuïtat amb allò que es construeix.
- **Serveis higiènics** públics i gratuïts.

#### Àmbit Joan Peiró:

- Afegir alguns **espais de parterre** a la plaça Joan Peiró (si l'estructura aguanta) o canviar una mica la topografia.
- **Millorar el Passeig de Sant Antoni** com a passeig veïnal de veritat i que connecti amb la plaça Joan Peiró.
- **Refugi climàtic**. Aprofitar les pèrgoles per fer ombra i per posar plaques solar que donin energia per la il·luminació i inclús subministrament a entitats de la zona. Utilització de la pèrgola per incorporar verd (plantes enredaderes) i afegir-ne més. Molts espais d'ombra.
- **Recorreguts de vianants accessibles i segurs**. Generar carrils de circulació pensats pels vianants i delimitar-ho amb zones verdes. Les zones pavimentades han de seguir la normativa d'accessibilitat, més que tot si es fan plataformes úniques.
- Augmentar **il·luminació**.
- **Integrar el comerç** a la plaça, com a part del barri.
- Tractar tot l'entorn amb **permeabilitat i visibilitat**. Una simbiosis entre tot el que passa tan a l'interior com a l'exterior.
- **Alliberar el barri de la pressió del tràfic** de vehicles. Que pensin el pla de mobilitat i la intermodalitat, d'una manera integral i amb escala de ciutat. Utilització asfalt sonoreductor. Fer carrils pel pas dels vehicles d'emergència. Eliminació de la zona de taxis i que sigui un espai no edificable.

#### Àmbit banda mar (contacte amb parc de l'Espanya Industrial):

- **Millorar l'accessibilitat i la connectivitat al parc**, creant una altra entrada per a vianants. Refer l'accés "accessible" al parc.
- Crear un camí que voregi el llac al final de les escales i que la gent hi pugui transitar. Fer un pont que uneixi aquesta zona de l'estació amb l'interior del parc.
- **Modificar el desnivell** entre el parc i l'estació.

- **Manteniment d'una vorera àmplia** per l'ús dels vianants. Els metres de vorera que es cedeixin a la calçada es poden compensar amb una plataforma sobre el pàrquing.
- **Pacificar** les vies.

#### Àmbit banda muntanya (estació de busos)

- **Carril VMP costat muntanya:** campanya d'informació i delimitació i senyalètica ben visible per evitar conflicte entre persones usuàries i vianants.
- **Nova terminal d'autobusos a Plaça Espanya / Av. Maria Cristina** substituint l'actual en carrer Viriat. Fer un enllaç eficaç entre l'estació de Sants i la futura estació de busos (bus "llançadora").
- **Es qüestiona el trasllat de l'estació d'autobusos.** Amb certes millores (algunes ja previstes), la qualitat de l'espai i el servei que dóna, justificarien que no es traslladi. Tal com està ara, la intermodalitat està resolta de manera eficaç.
- **Plaça davant de l'edifici de l'antic Happy Park: projecte d'urbanisme tàctic immediat,** mentre no es duen a terme les obres de reforma de l'entorn de l'Estació de Sants. Regularització dels pàrquings de moto. Canalitzar els aparcaments que es trauran creant un pàrquing mig públic mig privat que doni sortida a les necessitats d'aparcament veïnal.
- **Zona verda** en els entorns.
- **Millorar l'accessibilitat del metro,** augmentar el nombre d'ascensors per poder fer-ne ús.
- **Vincles dels entorns i camins escolars** amb els nous espais verds: accessos des dels centres educatius i possibilitat de vincular programació educativa a l'espai públic.
- Molta cura a la **continuitat dels carrers del barri** cap als entorn de l'estació, i minimitzar els recorreguts transversals per anar al parc de l'Espanya Industrial.
- **Algun espai de grans dimensions** i lliure de mobiliari per esdeveniments de gran format.
- **Garantir la seguretat i la no conflictivitat** amb el disseny de l'espai públic (evitar "angles morts"). Mirada de gènere a la banda muntanya sobretot. És una zona sentida com perillosa.

#### Criteris generals:

- **Ús del verd** en la modalitat que el sòl permeti. Diversitat de vegetació, cura i manteniment. Necessitat molt important d'ombra. Si no és possible amb arbrat, pèrgoles (valorar pèrgoles solars). Jardí vertical.
- **Fer un parc, una anella verda, que envolti tot l'entorn de l'edifici.** Que tingui continuïtat de disseny. Prioritzar les rutes que farien els/les vianants. Major connexió entre tots els espais lliures, barri de Sants i, sobretot, Eixample.
- Fer un **disseny integrat**, que no sigui una repetició d'espais aïllats amb tanques, combinar un espai diàfan amb espais més recollits.
- **Treure les sortides d'emergència AVE** i substituir-les per plataformes metàl·liques enrasades per recuperar les visuals de les dos places a peu pla.
- **Mobiliari urbà** de caràcter social (zona de picnic). Espais de joc infantils i aparells de gimnasia per a la gent gran. Zona per a mascotes. Bancs de fusta llargs no individuals. A l'hora d'escollir materials, pensar en el seu comportament amb la incidència dels raigs solars, mirar de no implementar bancs metàl·lics, per exemple, si no hi ha ombra.
- **Material sostenible per les voreres**, amb un tractament del sòl que mitigui l'efecte illa de calor. Que els paviments siguin més difícils d'embrutar. Paviment adaptat per a conservar la temperatura tant a l'hivern com a l'estiu.
- Considerar l'**existència d'espais d'aparcament** per a motos i cotxes. Tenir en compte els recorreguts necessaris per als vehicles d'emergència.
- Proposta de **contrastar** amb els col·lectius vinculats a diversitat funcional d'un "**avantprojecte**" de **wayfinding/accessibilitat**, que garanteixi la fàcil comprensió dels espais públics, l'accés a l'estació i el moviment als entorns de Sants a tothom. Identificar inequívocament l'estació. i organitzar els espais amb elements urbans clars i ordenats en fileres i franges. Passos de vianants accessibles, amb ajuda per a persones amb discapacitat.

S'ha de garantir el compliment de la normativa d'accessibilitat i garantir l'accessibilitat universal.

- Per **millorar l'orientació i l'accessibilitat universal**, es proposa ubicar punts d'informació (punts amics) per orientar-se i anar referenciant els diferents serveis existents a l'entorn de l'estació. Aquests punts poden servir també per a gent que no coneix la ciutat. Que aquests punts estiguin prop dels serveis de transport però que també hi hagi informació que doti de continuïtat als camins que cal recórrer per arribar a l'estació així com per creuar-la. Proposta d'autobús/taxi porta a porta per garantir l'accessibilitat a l'estació.
- Entendre el **concepte de "encaminaments" de manera àmplia i integral**: paviments podotactils, però també que la pròpia urbanització et vagi guiant, una seqüència lògica d'espais,... Idea dels "punts de trobada" a l'entorn de l'estació de Sants, que facilitin l'arribada a l'edifici de l'estació independentment de per on accedeixis als entorns.
- La **il·luminació** a tot l'entorn i tant de dia com de nit, també ha de tenir en compte les diferents sensibilitats de les persones cegues o amb visibilitat reduïda. Els rètols han de complir aquestes normatives que ja estan força fixades pel que fa a mida i contrast de lletra. Cal un projecte d'il·luminació innovador i atractiu que revaloritzi tota aquesta zona degradada a la nit.
- Espai adaptat a les noves tecnologies relacionat amb la **recàrrega de mitjans de transport** elèctric. Aprofitar les pèrgoles existents (Països Catalans i Joan Peiró) per a col·locar plaques solars que alimenten l'enllumenat públic. Bona cobertura, wifi gratuït.
- Promoure la **sensació de seguretat** basada en la densitat i diversitat d'usos i usuàries presents a l'espai públic.

#### \*Edifici:

- Potenciar la **transparència visual**, tant de l'Estació de Sants, com dels elements de sortida d'emergència que apareixen a les places. Estaria bé que fossin de vidre, però amb cura dels efectes que puguin tenir en quant a reflexos del sol, efecte illa de calor...
- La futura estació **hauria de ser accessible i permetre l'entrada en les 4 direccions**. Reformar els accessos per creuar per l'estació de busos per a que siguin adaptats a persones amb mobilitat reduïda, persones amb carros, etc. No presència de barreres que sigui una continuïtat.
- **Incorporar verd** a la coberta de l'edifici Estació.
- **Mantenir la volumetria de l'estació**, que no hi hagi una altra torre, que ja n'està envoltat.
- Com a un **servei d'accessibilitat** de l'estació, es proposa que hi hagi punts per demanar assistència fora, prop dels autobusos o prop del lloc per on tu arribes.

#### USOS I ACTIVITATS:

##### Diagnosi

##### Àmbit plaça Països Catalans:

- Molt **poca activitat i diversitat**: skaters i poc més.

##### Àmbit Joan Peiró:

- **Poca activitat**. Poc ús o gens.
- Falten zones per estar, per fer-ne ús més enllà del trànsit. No hi ha cap banc. No hi ha zones per a infants.
- Problema recent de "punt de trobada" de riders (aparcament informal es converteix en barrera urbana no accessible).

##### Àmbit banda mar (contacte amb parc de l'Espanya Industrial):

- **Zona de pas** per vianants i bicicletes. Espai de trobada de grups joves, balls regionals de diferents països, aprenentatge per anar en bicicleta i patins per criatures, ha millorat l'ús del drac.
- Hi ha moltes coses que funcionen com la **jugabilitat** amb el tobogan. S'han de reforçar.
- Zona del **tobogan perillós** per persones amb discapacitat visual i altres col·lectius (geometria, materials,...).
- Els **paviments** de les zones d'urbanisme tàctic no són accessibles visualment parlant. Desorienten, no deixen clar qui pot fer què i on.

#### Àmbit banda muntanya (estació de busos)

- Ús recent de la plaça darrera de l'antic Happy park per part dels infants de les escoles. **Necessitat d'espai d'esbarjo** en sortir de l'escola.
- **Autocars de les escoles:** han de pujar i baixar a Numància, perquè a l'estació no està permès aparcar, i tampoc al carrer Enric Bargès.
- Aparcament de motos al carrer Puiggarí: espai molt mal aprofitat. El volum de motos que hi aparquen és molt baix.

#### Conjunt de l'àmbit:

- **Carència de banys públics.**
- **Falten usos per activitats de barri.**
- Falten espais adaptats per a persones amb mobilitat reduïda.
- **Carència d'espais de jocs.**

#### Propostes

##### Àmbit plaça Països Catalans:

- **Mantenir usos i l'àrea d'activitat actual dels skaters.** Amb les mesures de convivència que s'acordin amb altres col·lectius (espais, horaris,...). Possibilitat de vincular educació i esport dels centres educatius a projectes d'aprenentatge i pràctica de l'skate. Espai d'skate NO com a skatepark, sino amb els propis elements urbans, mobiliari quotidià, resistents i compatibles amb tothom.
- **Usos polivalents de la plaça.** Crear un espai d'usos polivalents que doni resposta a necessitats d'infants, joves, famílies i persones de la tercera edat. Que aquests espais estiguin delimitats sense que hi hagi barrera física (valla) sinó utilitzant diferents paviments, zones de colors per a la seva definició. Permeabilitat entre zones. Zona de descans ubicada on menys contaminació acústica hi hagi.
- **Definir una normativa d'usos adequada:** amb la definició d'hores a les que es pot patinar (sobretot per respectar el descans), espais i establir qui pot fer ús dels diferents mòduls, cosa que podria establir-se mitjançant una senyalètica adequada.
- **Pensar en la plaça com un entorn jugable** (el gat amagat), amb diversos recursos pedagògics: la ciutat educadora.

##### Àmbit Joan Peiró:

- **Crear un espai polivalent amb varietat d'usos.** Repensar l'espai amb diferents elements: bancs, taules, espais per fer exercici, zones per estar-s'hi. Zona escacs, taules, bancs, font, zona per patinar... Integració, vida.
- **Fer servir tècniques i dissenys que ja funcionen al barri** com el parc amb el soterrament de les vies, creant muntanyetes naturals (que no cal tocar el terreny i les vies que existeixen actualment).
- Aquesta plaça, en diferència amb la plaça dels Països Catalans, ha de tenir una **escala de barri**, i tractar-la així. Com un espai més del barri i no un espai que et porta al barri.



**Àmbit banda mar (contacte amb parc de l'Espanya Industrial):**

- Es poden fer servir **torres il·luminació Peña-Ganchegui com a miradors** als entorns estació de Sants i així evitar la frontera visual que suposa l'edifici de l'estació. Que ho gestionin agents cívics.

**Àmbit banda muntanya (estació de busos)**

- **Recuperar Can Climent per a usos ciutadans**, i també el seu entorn com a zona verda i amb espais agradables. Amb jocs per infants a prop de les escoles.
- **Urbanisme tàctic immediat**. Aparcament de motos carrer Puiggarí: reurbanització provisional de l'espai, desenvolupant algun projecte d'urbanisme tàctic que permeti a les famílies de l'escola i veïns fer ús d'aquest espai, els infants de les escoles no tenen "temps urbà" per esperar les reformes generals de l'estació.
- **Hort urbà** (si hi ha gent disposada a mantenir-lo).
- Autoritzar pujada i baixada dels **autocars escolars** a l'estació d'autobusos o al carrer **Enric Bargès**.

**Criteris generals:**

- **Usos per tothom**. Ús per totes les edats. Establir espais que puguin ser interessants per a adolescents, molt vinculats a socialització. Accessibilitat diversa i també entre barris. Generar alternatives d'ús per atreure a diferents tipus de gent i evitar competències per l'espai.
- Procurar mantenir espais per **permetre les activitats actuals** (ball, trobada, bicicletes i patins, skaters).
- **Generar un espai per gaudir en convivència d'usos**, en el qual es pugui estar tranquil, espai "aïllat" de sorolls, vehicles, velocitats, asfalt... Millora del verd i zona de descans i gaudi per grans, famílies i criatures. Necessitem ombra, sentir-nos segures i verd!
- **Espai per organitzar esdeveniments**. Concerts, mercats, conferències.
- Generar des de districte un **programa d'activitats** anuals que tinguin lloc a la plaça.
- **Dissenyar espais d'alta experiència sensorial**: herba, sorra, arbustos, jardineria, petites ombres artificials, pèrgoles vegetades, espais d'estada còmodes i tranquils i d'altres més actius i de joc, incorporar estructures de joc de materials amables i sostenibles i aigua.
- Polivalència dels espais amb el mínim de tancaments possibles per a **prioritzar la convivència dels diferents usos i activitats**.
- **Escultures i ornamentals** decoratius amb artistes del barri.
- Zona de disposició de bicis, patinets elèctrics,...
- Facilitar **subministrament d'aigua i electricitat per a usos/activitats de temporada**: mercat artesanal, decoracions nadalenes,...