

INFORME DE TROBADA PRESENCIAL

PROCÉS PARTICIPATIU DEL PROGRAMA D'ACTUACIÓ MUNICIPAL 2020-2023 (PAM) I DELS PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS

1. NOM DE LA TROBADA:

Sessió de debat per la millora de la incorporació de la perspectiva de gènere a les polítiques de l'àrea d'Ecologia Urbana.



DATA I LLOC DE LA TROBADA:

25 de febrer de 2020

Espai Jove de Fontana, carrer Gran de Gràcia, 190.

3. NOMBRE DE PERSONES PARTICIPANTS: 32

4. EDAT MITJANA DE LES PERSONES PARTICIPANTS: 41,6

5. GÈNERE DE LES PERSONES PARTICIPANTS:

Masculí	Femení	No binari
10	22	

6. ORDRE DEL DIA

1. Obertura de la sessió, explicació del PAM/PAD i de la dinàmica de la sessió. (Participació Àrea d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat)
2. Benvinguda. (4a Tinència d'Alcaldia, Àrea de Drets Socials, Justícia Global, Feminismes i LGTBI)
3. Presentació de l'Àrea d'Ecologia Urbana (Prospectiva de Model Urbà. Àrea d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat).
4. Fila 0 per animar al debat.
5. Dinàmica deliberativa en grups temàtics: Urbanisme, Sostenibilitat i Mobilitat.



6. Plenari de conclusions del debat en grups.
7. Cloenda de la sessió.

7. PRESENTACIÓ DEL PROGRAMA D'ACTUACIÓ MUNICIPAL I DE DISTRICTE (PAM/PAD) I PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS

L'Ajuntament de Barcelona promou un procés de pressupost participatiu en el qual la ciutadania, de forma directa, decidirà a què es destinaran 75 milions per a la realització de projectes d'inversió als 10 districtes.

La sessió es planteja desenvolupar mitjançant el debat col·lectiu en grup. La ciutadania valora i delibera sobre les propostes del PAM perquè siguin estudiades pel govern municipal.

Per a més informació del procés participatiu i per fer seguiment de les propostes sorgides de la sessió es pot consultar: <https://www.decidim.barcelona/>

8. BREU DESCRIPCIÓ DEL DESENVOLUPAMENT DEL DEBAT

(METODOLOGIA, NOMBRE DE GRUPS CREATS, TEMÀTIQUES TRACTADES, ETC.)

S'ha desenvolupat una sessió de treball adreçada a personal tècnic municipal i persones representants d'entitats vinculades a les polítiques desenvolupades per l'Àrea d'Ecologia Urbana (EU). La finalitat d'aquesta sessió de treball ha estat reflexionar i recollir propostes que permetin avançar en la incorporació de la perspectiva de gènere a les polítiques de l'àrea, donat que és un aspecte estratègic per a la tinència d'alcaldia.

El debat s'ha estructurat d'acord amb les accions realitzades fins ara i dels reptes que es plantegen per al futur en el PAM al voltant de les següents direccions de l'àrea:

- Direcció de Model Urbà
- Direcció de Serveis de Mobilitat
- Direcció d'Estratègia i Cultura de la Sostenibilitat

Estructura de la sessió

- 17.00h Obertura de la sessió, explicació del PAM/PAD i de la dinàmica de la sessió. Xavier Moreno, Participació Àrea d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat
- 17.10h Eva Alfama, assessora de la 4a Tinència d'Alcaldia, Àrea de Drets Socials, Justícia Global, Feminismes i LGTBI
- 17.20h Presentació "Perspectiva de gènere a les polítiques de l'Àrea d'Ecologia Urbana". Imma Barbal, Prospectiva de model urbà, Àrea d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat
- 17.30h Fila zero (3 entitats: Col·lectiu Punt 6, Ecoserveis i Promoció del Transport Públic - PTP)
- 17.40h Dinàmica de debat en grups. Dinamització EDAS
- 19.15h Posada en comú
- 19.35h Cloenda

Part deliberativa de la sessió: Dinàmica de treball als grups de debat

Durant la part deliberativa de la sessió s'ha desenvolupat una dinàmica de treball en grups, mitjançant una adaptació de la metodologia *World Cafè*. Segons aquesta metodologia totes les persones participants dels diferents perfils sectorials han pogut fer aportacions a tots els àmbits d'actuació, amb voluntat de transversalitat.

S'han organitzat un total de sis grups temàtics (dos de Mobilitat, dos de Sostenibilitat i dos d'Espai Públic). Per tant, els grups temàtics han estat:

- Urbanisme i espai urbà 1 i 2
- Sostenibilitat 1 i 2
- Mobilitat 1 i 2

Cada grup de treball ha estat facilitat per una persona de l'empresa dinamitzadora (EDAS) i una persona referent de cada àmbit municipal. Aquestes persones han restat durant tota la dinàmica al seu grup de treball, per facilitar el debat i recollir aportacions, mentre que la resta de les persones participants han canviat de grup de treball de manera organitzada, seguint una seqüència temporal (cada mitja hora).

Part deliberativa de la sessió: Plantejament del debat i dinàmica seguida

En el moment de debat s'ha demanat a les persones participants que facin propostes d'actuació que donin resposta a la pregunta "QUINES ESTRATÈGIES I ACTUACIONS HAN DE PERMETRE MILLORAR LA INCORPORACIÓ DE LA PERSPECTIVA DE GÈNERE A LES POLÍTIQUES DE L'ÀREA D'ECOLOGIA URBANA?" (a cada un dels àmbits)

Les dinamitzadores han demanat a les participants que durant cinc (5) minuts escriguin les seves aportacions en post-its, tenint en compte també quins agents han de ser responsables de les mateixes (Ajuntament / Entitats i ciutadania). Seguidament s'ha procedit a demanar a les participants que facin les seves aportacions, col·locant els post-its en un paperògraf amb la següent estructura:

URBANISME I ESPAI PÚBLIC	
PROPOSTA D'ESTRATÈGIES I ACTUACIONS PER MILLORAR LA INCORPORACIÓ DE LA PERSPECTIVA DE GÈNERE A LES POLÍTIQUES DE L'ÀREA D'ECOLOGIA URBANA	
AGENTS RESPONSABLES	
Ajuntament	Entitats i ciutadania

Cada 30 minuts s'ha avisat a les persones participants per tal que es desplacin al següent grup de treball, per debatre sobre un altre àmbit, seguint el següent ordre:

Espai públic —> Sostenibilitat —> Mobilitat
Sostenibilitat —> Mobilitat —> Espai públic
Mobilitat —> Espai públic —> Sostenibilitat

Posada en comú i tancament de la sessió

Un cop finalitzat el debat als grups, les persones participants s'havien de reunir en plenari durant el qual les referents tècniques de l'Àrea d'Ecologia Urbana havien de fer un resum dels principals aspectes treballats a cada grup, donant per tancada la sessió a la finalització d'aquest.

9. PROPOSTES (PAM/PAD) REALITZADES DURANT LA TROBADA

GRUP: URBANISME I ESPAI URBÀ

El debat al grup ha permès recollir reflexions i propostes d'actuació relacionades amb els següents aspectes:

Sobre **disseny de l'espai públic i mobiliari urbà**, s'ha copsat la necessitat d'incorporar la diversitat de col·lectius existents a la ciutat des de les fases inicials del disseny de l'espai públic, per tal d'incorporar la multiplicitat de necessitats existents (infància, gent gran, persones amb discapacitat, persones amb trastorns mentals...). També s'ha reflexionat sobre la necessitat d'adaptar l'espai públic i el mobiliari urbà a la cura de les persones i al foment de la relació personal, revisant l'estat de les vorades i de les infraestructures de la via pública. En aquest sentit, s'ha proposat revisar aquells espais que estan en un estat deficient i crear infraestructures en aquells espais que no en tenen, incorporant la perspectiva de gènere i incloent les necessitats de les dones i, en paral·lel, les necessitats de les persones amb mobilitat reduïda. Així mateix, s'ha destacat la necessitat de generar un espai públic totalment accessible. Una altra preocupació resideix en la necessitat d'actuar sobre l'espai públic per pacificar el trànsit i oferir seguretat a les persones que empren modes de mobilitat més vulnerables, com són la mobilitat a peu i en bicicleta.

Quant als **usos de l'espai públic**, s'ha fet palesa la necessitat d'adaptar els usos de l'espai públic a la diversitat de la realitat social. S'ha proposat fer plans de dinamització d'algunes zones de la ciutat que són freqüentades típicament per homes, per exemple els polígons industrials. Incorporar iniciatives de caràcter cultural amb perspectiva de gènere a l'espai públic, així com revisar la distribució d'usos dels patis escolar, són altres propostes que han sorgit en aquest àmbit.

S'ha reflexionat sobre la necessitat de capgirar la dinàmica de planejament i disseny de la ciutat que fins fa poc ha prioritzat l'ocupació de l'espai públic per als vehicles de motor, per donar prioritat a les persones que es desplacen a peu.

Sobre el **verd urbà**, en general s'han fet propostes sobre el seu foment com a element de millora de la salut i de cura de les persones, augmentant l'extensió d'aquests espais a tota la ciutat.

Altres aspectes que han sorgit han estat l'impuls del coneixement i formació dels perfils tècnics en qüestions relacionades amb la perspectiva de gènere, la definició d'un espai de la platja com a zona no mixta, obrir els patis escolars durant l'estiu, impulsar una campanya de civisme en l'espai públic i fomentar el comerç de proximitat.

Títol de la proposta	Descripció de la proposta
Revisió del mobiliari urbà en clau de perspectiva de gènere	Revisió de la infraestructura del mobiliari urbà en clau de perspectiva de gènere. Són exemples a tenir en compte les ombres disponibles a la via pública per protegir-se del sol, els lavabos públics i l'enllumenat amb una suficient il·luminació.
Revisió urbana dels entorns dels centres educatius	Revisar els entorns dels centres educatius (àrees de descans, zones verdes) i garantir un estat de l'espai públic més protegit i més amable.
Substitució de les vorades de granit amb cant viu i metàl·liques per vorades de materials o formes menys perilloses per a persones vianants i usuàries de bicicleta	Substitució de les vorades de granit amb cant viu i metàl·liques per vorades de materials o formes menys perilloses per a persones vianants i usuàries de bicicleta
Crear més espais lúdics per infants	A la ciutat de Barcelona no hi ha suficients espais lúdics públics. Se n'han de fer més.
Definició de camins "sanitaris"	Definició de camins "sanitaris", que connecten i senyalitzen els Centres d'Atenció Primària amb el barri al qual pertanyen.
Crear espais físics d'interacció social als barris	Creació d'espais físics (places, espais comuns) d'interacció social als barris de Barcelona.
Implementar el manual d'urbanisme de la vida quotidiana	Implementar el manual d'urbanisme de la vida quotidiana, concretament en projectes de transformació de l'espai públic per reforçar la xarxa de vida quotidiana.
Incorporar la diversitat de col·lectius des de les fases inicials dels projectes de l'espai públic, especialment en el de les superilles	Treballar amb diferents col·lectius representatius de la diversitat poblacional en el disseny de l'espai públic (infants, gent gran, persones amb discapacitat, persones amb malalties mentals, i altres).
Adaptar l'espai públic a les necessitats i cura de les persones, especialment amb la ubicació de WC públics, fonts, espais de joc i espais de refugi climàtic	Adaptar l'espai públic a les necessitats i cura de les persones, especialment amb la ubicació de WC públics, fonts, espais de joc i espais de refugi climàtic.
Identificar paràmetres de qualitat de l'espai públic associats a la millora de la salut de les persones (soroll, vegetació, espais per seure, per xerrar...)	Identificar paràmetres de qualitat de l'espai públic associats a la millora de la salut de les persones (soroll, vegetació, espais per seure, per xerrar...).



Títol de la proposta	Descripció de la proposta
Eliminar els bancs/cadires de seient únic a l'espai públic	Es demana treure aquest tipus de bancs que no fomenten la relació interpersonal.
Prohibir les estufes a les terrasses	Són un element poc o gens sostenible ambientalment.
Crear espais de trobada i de cures adreçats a les dones que treballen com a internes als barris de la ciutat amb un nivell socioeconòmic per sobre de la mitjana de la ciutat	Es manifesta que cal pensar en les necessitats d'aquestes persones que resideixen en aquestes zones i que tenen necessitats diferents de les de les persones de les famílies de les llars on treballen.
Adequar el carrer Robadors per a les dones que hi treballen com a treballadores sexuals donat que són referent de suport i seguretat al barri	La proposta cerca millorar les condicions en les quals aquestes dones desenvolupen la seva activitat, perquè són un element de suport i seguretat per a les veïnes i veïns del barri.
Adoptar mesures senzilles i de baix cost que permetin aplicar-se a tota la ciutat per reduir la velocitat dels vehicles i pacificar el trànsit	Adoptar mesures senzilles i de baix cost que permetin aplicar-se a tota la ciutat per reduir la velocitat dels vehicles i pacificar el trànsit.
Disposar elements a l'espai públic que generin itineraris segurs per a gent gran i persones amb discapacitat, especialment en els carrers de plataforma única, com per exemple passamans, terres rugosos, encaminaments, senyalització vertical...	Cal disposar elements a la via pública, especialment en carrers amb plataforma única, que permetin crear itineraris segurs per a les persones amb mobilitat reduïda o amb afectacions sensorials.
Actualitzar la tecnologia que afavoreix l'accessibilitat, com per exemple els semàfors sonors o els senyals acústics al transport públic	Actualitzar la tecnologia que afavoreix l'accessibilitat, com per exemple els semàfors sonors o els senyals acústics al transport públic.
Millorar la senyalització dels carrils bici per a les persones invidents amb marques diferencials als marges	El paviment és molt confós i porta a persones invidents a envair el carril bici.
Millorar l'accessibilitat a les parades d'autobusos, sobretot a les parades dobles com les que existeixen a Plaça Espanya FGC, Gran Via o Diagonal	L'accessibilitat d'aquestes parades per a persones invidents és molt deficient i no facilita l'accés als autobusos.
Recuperació d'espais típicament masculinitzats	Rehabilitació i replantejament dels usos d'espais públics que tradicionalment han estat masculinitzats, cercant una nova distribució dels usos per a incloure altres col·lectius.
Incorporar iniciatives de caràcter cultural a l'espai públic que apoderin a les dones.	Incorporar iniciatives de caràcter cultural a l'espai públic que apoderin a les dones.
Dinamització d'usos dels polígons industrials de la ciutat	Dinamització d'usos dels polígons industrials de la ciutat (Zona Franca, La Pau, entre altres), amb un doble objectiu: <ul style="list-style-type: none"> • Reduir les situacions d'inseguretat que es viuen a les zones de polígons industrials. • Incorporar les activitats econòmiques de les dones a



Títol de la proposta	Descripció de la proposta
	territoris on no són presents.
Revisió de la distribució dels usos dels patis escolars	Revisar la distribució d'usos dels patis escolars en horari lectiu, evitant la monopolització d'aquest ús per part dels nens i garantint que les nenes tenen espais per fer activitats lúdiques.
Democratitzar l'espai públic, evitant fer una regularització privatitzada d'aquest, especialment per facilitar l'expressió de manifestacions artístiques al carrer	Es denuncia que es produeix actualment una criminalització de col·lectius d'artistes que utilitzen el carrer com a lloc d'expressió cultural i se sol·licita eliminar aquesta persecució i evitar la regulació privatitzada de l'espai públic.
Identificar i reconèixer punts negres existents a l'espai públic que generen inseguretat a les persones i elaborar un protocol d'actuació un cop reconeguts	En aquest sentit es destaca que existeixen espais com el Parc central de Poblenou, que s'identifiquen com a espais que generen inseguretat. En el cas d'aquest espai es manifesta que es produeix especialment per la manca de visibilitat interior i cap a l'exterior. Se sol·licita el reconeixement d'aquests espais i l'actuació sobre aquests.
Regular l'espai qualificat de 5 (espai viari) responnent a les prioritats actuals de mobilitat	Regular l'espai viari amb usos que responguin a les prioritats actuals de mobilitat : 1.anar a peu, 2.bicicleta, 3.transport públic, 4.mercaderies i 5.vehicle privat .
Obligar a contraprestacions de caràcter social als locals amb terrassa que utilitzen l'espai públic de manera privativa, com per exemple obligar que permetin la utilització dels seus WC com a serveis públics	Obligar a contraprestacions de caràcter social als locals amb terrassa que utilitzen l'espai públic de manera privativa, com per exemple obligar que permetin la utilització gratuïta dels seus WC com a serveis públics.
Potenciar microequipaments en plantes baixes i espais interiors d'illa per socialitzar, fer activitats i/o oferir serveis comunitaris sobre la xarxa de vida quotidiana	Potenciar microequipaments en plantes baixes i espais interiors d'illa per socialitzar, fer activitats i/o oferir serveis comunitaris (com per exemple espais d'emmagatzematge de material lúdic) sobre la xarxa de vida quotidiana.
Donar prioritat a les persones vianants i a les bicicletes sobre el vehicle de motor privat, promovent canvis en el planejament de manera que un 50% de la cessió mínima sigui per als vianants	Donar prioritat a les persones vianants i a les bicicletes sobre el vehicle de motor privat, augmentant el percentatge d'espai públic dedicat als primers.
No admetre cap vehicle sobre els espais dedicats a vianants	No admetre cap vehicle sobre els espais dedicats a vianants (no motos aparcades en vorera, no patins en vorera)
Recuperar i impulsar el projecte de cobertes verdes a equipaments públics	Recuperar i impulsar el projecte de cobertes verdes a equipaments públics, ampliant les zones verdes de la ciutat en vertical. Aquestes cobertes verdes podrien ser accessibles des de la via pública, en aquells equipaments d'una o dues plantes.



Títol de la proposta	Descripció de la proposta
Impulsar els projectes d'horts urbans	Impulsar els projectes d'horta urbans amb una perspectiva comunitària, fent que la producció retorni als barris i incloent col·lectius vulnerables en la seva gestió.
Crear una nova tipologia de verd que sigui un bosc en petites dimensions	Crear a una nova tipologia de verd que sigui un bosc en petites dimensions, amb una major densitat arbòria que els parcs actuals de la ciutat, basant-se en l'experiència que s'està desenvolupant en París.
Ampliar les zones verdes de la ciutat	Ampliar les zones verdes de la ciutat, en general en tot el territori.
Obrir portes d'espais verds que estan tancats o semitancats (parcs i illes)	Obrir portes d'espais verds que estan tancats o semitancats, com parcs privats i illes interiors (Palau Robert, Universitat, Ciutadella, entre altres).
Definir l'estructura jeràrquica del "verd urbà" com a sistema i introduir-la en el planejament per a la seva definició i regulació	Els sistemes de verd en el planejament vénen definits de manera genèrica i es proposa que es pugui generar una jerarquia segons les característiques que han de tenir, amb major o menor massa verda i que aquesta estigui recollida en els instruments de planejament.
Promoure polítiques adreçades a reduir la gentrificació verda	Es demana limitar el fenomen de gentrificació o expulsió dels habitants d'una zona determinada, que té lloc quan zones habitades es revaloren perquè disposen de més espais verds.
Continuar treballant per fer cobertes verdes a terrats i enjardinaments a interiors d'illa, encara que no tinguin un accés públic	Continuar treballant per fer cobertes verdes a terrats i enjardinaments a interiors d'illa, encara que no tinguin un accés públic.
Normativitzar les cobertes verdes i els murs verds, promovent la seva execució en equipaments, sobre habitatges i terciari	Normativitzar les cobertes verdes i els murs verds, promovent la seva execució en equipaments, sobre habitatges i terciari.
Fomentar els espais d'hort urbà com a elements que influeixen en la millora de salut de les persones	Fomentar els espais d'hort urbà com a elements que influeixen en la millora de salut de les persones.
Disposar i fer consultables dades sobre accessibilitat segons gènere al sistema de dades obertes de la ciutat de Barcelona	Disposar i fer consultables dades sobre accessibilitat segons gènere al sistema de dades obertes de la ciutat de Barcelona.
Fer formació continua en igualtat de gènere al personal de tots els departaments de l'Ajuntament	Fer formació continua en igualtat de gènere al personal de tots els departaments de l'Ajuntament.
Fomentar la regeneració urbana doncs la dignitat de l'espai públic i privat beneficia al concepte de gènere	Es manifesta la necessitat de fomentar la regeneració urbana de manera gradual des de l'espai públic (eixos viaris) al privat, passant per les façanes dels edificis, pels vestíbuls i plants baixes, les escales i finalment els habitatges particulars.
Fomentar el transport públic per als	Foment del transport públic per als desplaçaments que es



Títol de la proposta	Descripció de la proposta
desplaçaments que es realitzen per part de l'alumnat des dels centres escolars a entitats i centres d'interès pedagògic	realitzen per part de l'alumnat des dels centres escolars a entitats i centres d'interès pedagògic.
Obertura dels patis escolars durant l'estiu per ús públic	Obrir els patis de les escoles durant les vacances escolars per ús públic i veïnal.
Definir un espai de la platja de Barcelona com a zona no mixta	Per tal d'evitar situacions d'inseguretat que les dones viuen en la seva vida quotidiana, es proposa definir un espai de la platja de Barcelona com a zona no mixta, en la que els homes no puguin accedir o, com a mínim, s'indiqui que és una zona d'ús preferentment femení.
Campanya de civisme de l'espai públic	Impulsar una campanya de civisme de l'espai públic per evitar les situacions de brutícia i de mals usos de la via pública que es viuen a la ciutat de Barcelona actualment.
Protecció i foment del comerç de proximitat	Protecció i foment del comerç de proximitat, dinamitzant activament l'espai públic.

Total de propostes realitzades

49

GRUP: SOSTENIBILITAT

Les persones participants que van passar per la temàtica de sostenibilitat van manifestar el desconcert que els provocava que s'hagués dedicat una taula monotemàtica, en lloc de tractar l'aspecte de manera transversal, sent així la base de totes les actuacions i objectius proposats en el document, així com la perspectiva de gènere.

A més, la inclusió de la perspectiva de gènere en les polítiques de l'Àrea d'Ecologia Urbana, en aquest cas, implicava facilitar i promoure explícitament la participació tant de dones expertes i organitzades, com d'aquelles que no estan associades. Algunes propostes concretes en aquesta línia van ser la interpel·lació directa a les dones, convidar-les de manera personalitzada, i apropar els processos participatius als barris.

Altres temes que van tractar-se tenien a veure amb la necessitat de donar veu i vot als col·lectius i/o persones vulnerables (persones migrants, persones grans i dones, principalment). Algunes propostes van ser l'apropament territorial dels processos participatius, la necessitat de desenvolupar mesures d'acció positiva per tal que aquestes persones també puguin avançar cap a un nou model energètic més sostenible, i educar des de les escoles incorporant la perspectiva de gènere, en general, però també en temes mediambientals.

En relació amb les **polítiques de reciclatge**, el debat va centrar-se a buscar solucions per evitar els plàstics d'un sol ús en els comerços, ja que veien que, encara que les persones usuàries puguin estar conscienciades i intentar millorar els seus hàbits, els comerços no fan per buscar solucions. Els participants de la sessió creien, doncs, que l'Ajuntament havia de posar mesures



més fermes a tots aquests establiments per poder arribar a una situació de residus zero. En aquesta línia, es va comentar com s'exigia a la ciutadania que tingués aquesta responsabilitat quan creien que el gran canvi l'havien de realitzar aquests grans i petits comerços. És per això, que es demana impulsar programes de conscienciació tant a títol individual com a la xarxa de comerços de Barcelona. La **conscienciació**, doncs, va ser un tema recurrent durant tot el debat, tractant-lo com a eix principal per poder aconseguir una ciutat sostenible. Al voltant d'aquest tema, van sorgir propostes d'activitats i de tallers enfocats a la conscienciació tant del reciclatge com de l'ús de l'aigua, així com en iniciar campanyes on es repartissin bosses per anar a comprar de tela o malla, reutilitzables, per apropar a tothom l'oportunitat de poder crear menys plàstic d'un sol ús. Aquestes campanyes de conscienciació també es van veure necessàries en l'estalvi d'aigua i llum.

Per últim, es va trobar fonamental que les accions per avançar cap a una ciutat i model de vida més sostenible, incloses en el PAM, havien d'anar acompanyades i en sintonia amb el mode d'actuació de l'Ajuntament de Barcelona. És a dir, l'Ajuntament ha de promoure, així com fer ús, de béns produïts de manera sostenible -en totes els seus vessants-: no promoure vehicles elèctrics sinó fomentar l'ús de transport públic i/o no substituir els bancs públics per bancs de seient únic, a tall d'exemple.

Al final del debat es va arribar a la conclusió que havia estat molt difícil incorporar la perspectiva de gènere a les propostes, ja que aquestes ja anaven referides a millorar la vida tant de dones com d'homes. Durant tot el debat, però, es va transmetre la sensació que les dones, en general, estaven més conscienciades en el reciclatge que no pas els homes.

Títol de la proposta	Descripció de la proposta
<p>Nous models de consum responsable amb perspectiva de gènere i interseccional</p>	<p>Actualment, el consum responsable implica comprar productes més cars i una gestió més difícil. Donat que (I) la taxa de pobresa/percentatge de rendes baixes és més elevat entre les dones, (II) les dones tendeixen a fer circuits circulars i (III) les dones són les responsables de les tasques domèstiques, doncs, l'impacte de la promoció del consum de productes bio i eco sobre les dones és negatiu.</p> <p>Per tant, com a objectiu a incloure al PAM es proposa: equilibrar el canvi de model de consum amb una realitat en perspectiva de gènere. Com a actuació concreta es proposa: generar nous models de consum més propers a equipaments municipals i centres escolars. Aquests nous models haurien d'allunyar-se del model cooperativista, ja que actualment aquest model està pensat per a un sector molt concret de la població (persones amb estudis i rendes altes).</p>
<p>Ús i promoció de béns i serveis sostenibles per part de l'Ajuntament</p>	<p>Per a un canvi de model energètic i més sostenible a la ciutat, caldria que l'Ajuntament fos la primera institució que utilitzés i promocionés béns provinents de models de producció sostenibles en l'àmbit ètic, socioeconòmic i ambiental.</p>



Títol de la proposta	Descripció de la proposta
	Així doncs, i com a exemple, en lloc de fomentar un estil de vida sostenible a través de la compra i ús de vehicles elèctrics (produïts per empreses deslocalitzades que no són èticament sostenibles), caldria fomentar l'ús del transport públic (més sostenibles èticament, així com mediambientalment).
Discriminació positiva en la transició de model energètic	Tenir en compte els col·lectius vulnerables (persones grans, dones, immigrants, etc.) a l'hora d'implementar mesures cap a una transició del model energètic a les llars. Per tal que les persones més vulnerables no es quedin enrere en el canvi de model, doncs, calen accions de discriminació positiva dirigides a aquestes persones amb més dificultats físiques, econòmiques i socials.
Substitució de bancs amb seients únics	Tenint present que la sostenibilitat no només és quelcom que afecta en l'àmbit mediambiental, doncs, els bancs públics de seient únic no són ni sostenibles econòmicament ni socialment, ja que dificulten la socialització i interacció entre els veïns/es.
Més espais verds a la ciutat	Habilitar més espais verds i amables a la ciutat és una mesura més sostenible, en tant que són espais de relació alternatius als espais amb cotxes (carreteres) i la contaminació dels vehicles al centre de la ciutat.
Sostenibilitat com a eix transversal	La sostenibilitat (ètica, social, econòmica i ambiental) és un objectiu a aconseguir tant en els diferents nivells territorials (barris o municipi) com en els diferents àmbits recollits en el PAM. És a dir, ha de ser un eix vertebrador de totes les actuacions que es vulguin implementar.
Educació transversal en termes de gènere i sostenibilitat	Educar amb perspectiva de gènere sobre temes mediambientals. És a dir, no amb ansietat climàtica, però sí creant consciència en relació amb l'existència de col·lectius més vulnerables als efectes del canvi climàtic, l'empobriment de la qualitat de l'aire, etc. No es proposa crear una assignatura específica sobre temes mediambientals, però sí insistir en la perspectiva de gènere en els tallers i xerrades que s'organitzen en relació amb el medi ambient i sostenibilitat.
Inclusió del concepte salut lligat a la sostenibilitat	En el PAM caldria incloure i explicitar la relació entre sostenibilitat i salut, per crear consciència sobre l'impacte i riscos (en dones i homes) que pot comportar una vida i una ciutat poc sostenibles.
Sostenibilitat als barris	Aterrar les problemàtiques en l'àmbit del barri per crear més consciència, participació i implicació dels veïns i veïnes.
Minimització del soroll de vehicles	Per tal de reduir la contaminació acústica de la ciutat, es proposa minimitzar el soroll dels vehicles, concretament de les motos que circulen per la ciutat.
Participació ciutadana amb perspectiva	La clau per introduir la perspectiva de gènere en la sostenibilitat i



Títol de la proposta	Descripció de la proposta
de gènere	ecologia urbana (així com en qualsevol àmbit de la vida) és comptar i convidar a associacions de dones i expertes en gènere. De la mateixa manera, cal acostar els processos participatius a cada territori (barris), facilitant així la participació de dones veïnes no organitzades.
Prohibició als comerços dels plàstics d'un sol ús	Legislar per poder prohibir que els comerços tinguin productes que utilitzin plàstic d'un sol ús.
Fomentar els mecanismes de filtratge de l'aigua	A causa que l'aigua de Barcelona, depèn de la zona, no té un sabor agradable i que això fa que molta gent opti per la compra d'ampolles de plàstic, es proposa que, pel preu elevat dels mecanismes de filtratge, l'Ajuntament subvencioni (i fomenti) aquests, per tal que tothom pugui accedir-hi.
Revisar la velocitat dels autobusos de la ciutat	La contaminació acústica és un problema i es demana que es revisi de manera efectiva la velocitat a la qual van els autobusos, ja que, com més ràpid vagin, més soroll fan.
Tractaments de residus a les empreses	Es proposa exigir a les empreses que reben residus voluminosos que segueixin el tractament i el protocol estipulat per desfer-se'n d'una manera sostenible.
Reciclatge en el menjar per endur-se'n	Donar suport a les iniciatives privades que puguin sorgir en l'àmbit del menjar per endur-se'n que afavoreixin el reciclatge en el seu embalatge.
Terrats verds als habitatges	Augmentar la informació, per part de l'Ajuntament, sobre quins habitatges poden ser beneficiaris dels terrats verds, informant sobre els requisits que han de complir.
Campanyes informatives d'estalvi d'aigua	Introduir la part social a les campanyes informatives d'estalvi d'aigua, no donant tanta importància al tema de l'estalvi econòmic, sinó fer conèixer que també és bo fer-ho pel bé comú.
Reciclatge a les empreses	Tenir control i fomentar que les empreses privades facin complir les normatives de reciclatge en totes les seves fases (tant al principi del procés com al final). Formar en matèria de reciclatge als treballadors i treballadores que s'encarreguen de la seva recollida i neteja.
Municipalitzar els serveis de residus	Per evitar que pugui haver-hi una deficient gestió dels residus, es proposa municipalitzar aquest servei assegurant-se així, el bon funcionament.
Realització de tallers/activitats sobre reciclatge i compostatge	Per tal que el compostatge es conegui i sigui més transparent, es proposa fer tallers i activitats sobre el tema. Tot i que ja se'n fan, moltes vegades aquests van dirigits a famílies, i es demana que aquests es realitzin per a la població en general.
Comerços al carrer amb conscienciació	Per afavorir la coneixença del que ofereixen els comerços en matèria de reciclatge, es proposa treure'ls al carrer de manera assídua perquè així els veïns i les veïnes puguin saber com poden anar a comprar de manera sostenible.



Títol de la proposta	Descripció de la proposta
Campanya de conscienciació del reciclatge a la compra	Campanya de conscienciació que comporti, a més, el repartiment de bosses de tela, malla, etc. que donin una alternativa al plàstic.

Total de propostes realitzades

23

GRUP: MOBILITAT

El debat relacionat amb la mobilitat ha estat centrat principalment al voltant del **vianant** i el **transport públic**, com a modalitats a prioritzar per part de les institucions. En relació als autobusos, s'ha parlat de trobar un equilibri entre la xarxa ortogonal de bus, que va ser el projecte estrella de l'anterior legislatura, i els autobusos de barri, de proximitat. La distància entre parades de la nova xarxa de busos ortogonal dificulta l'accessibilitat de la gent gran, amb mobilitat reduïda o de les persones –majoritàriament dones- que van amb nadons i infants; paradoxalment, els col·lectius que més ús fan del transport públic.

Sobre els nous títols de transport, concretament la T-Casual unipersonal, s'expressa la incomoditat que ha generat la proposta especialment pel que fa a la impossibilitat d'ús de diferents persones d'una mateixa targeta, suposant un major perjudici per les famílies. S'ha assenyalat la necessitat d'establir descomptes tarifaris per monomarentalitat.

Sobre les enquestes de mobilitat, les persones participants van assenyalar que és necessari que les dades estiguin segregades per gènere, incorporant preguntes sobre altres temes relacionats com la seguretat i l'estat de l'espai públic.

Relacionat inversament amb el transport públic, es proposa reduir la presència dels **vehicles privats** a la ciutat, havent-hi disparitat d'opinions sobre quina ha de ser la intensitat d'aquestes mesures.

Per tant, hi ha un acord general de pacificar la ciutat i prioritzar el vianant i la **mobilitat a peu**, principalment en els entorns escolars i els equipaments sanitaris, socials i comunitaris. Alguns aspectes, en aquest sentit, són: reducció de la velocitat dels vehicles, l'amplada de les voreres i la reducció d'elements que tallen la circulació a peu, l'accessibilitat del transport públic, ampliar el marge de temps dels semàfors i adaptar-los a persones amb afectacions visuals, establir carrers de velocitat especialment reduïda, millorar l'enllumenat, i l'establiment de noves superilles.

L'ús de les bicicletes també ha estat present, afegint la necessitat de realitzar un estudi sobre l'ús en clau de gènere. També s'ha assenyalat la perillositat dels patinets elèctrics i s'ha evidenciat la necessitat de no permetre que circulin per zones per a vianants.

Altres temes que han sorgit han estat la potenciació del comerç de proximitat, local i sostenible, relacionant-lo amb la reducció del transport de mercaderies que hi ha actualment a

escala supranacional. D'altra banda, també cal tenir en compte que l'e-commerce facilita accedir a les compres a les persones amb mobilitat reduïda (gent gran, persones amb diversitat funcional...).

Títol de la proposta	Descripció de la proposta
No permetre que les motos aparquin a les voreres, reduint la permissivitat existent.	Fer que les motos estiguin fora de les voreres, a través de campanyes de sensibilització i de sancions. Actualment envaeixen l'espai públic i dificulten la mobilitat a peu.
Pacificació dels entorns educatius, sanitaris i culturals	Pacificació dels entorns educatius, sanitaris i culturals, definint que els carrers adjacents a aquests espais siguin d'un sol sentit, d'un sol carril i de velocitat màxima 20-30km/h.
Eliminar els obstacles de les parades dels autobusos	Parades dels autobusos sense elements que obstaculitzin la baixada a les voreres.
Ampliar les voreres i eliminar els elements que dificulten la mobilitat a peu	Ampliar les voreres i eliminar els elements que dificulten la mobilitat a peu.
Millores en els camins escolars	Senyalització vertical per avisar als conductors/es.
Passos de vianants que afavoreixin l'itinerari natural de les persones que caminen	Passos de vianants que afavoreixin l'itinerari natural de les persones que caminen.
Il·luminar els passos de vianants a peu de terra	Il·luminació automàtica del terra en els passos de vianants quan s'apropen les persones que van a peu.
Substitució de semàfors per prioritzar els passos de vianants	Els passos de vianants ajuden al fet que els cotxes rebaixin la velocitat.
Incorporar les necessitats de les persones amb diversitat funcional en la planificació de les superilles i les plataformes úniques	Incorporar les necessitats de les persones amb diversitat funcional en la planificació de les superilles i les plataformes úniques.
Garantir que es compleixi la normativa de terrasses	Les taules i cadires ocupen massa espai públic i impedeixen el pas.
Pacificar el trànsit amb mesures senzilles i sense un cost elevat a la ciutat	Pacificar el trànsit amb mesures senzilles i sense un cost elevat a la ciutat.
Potenciar el vianant abans que la bicicleta i el patinet elèctric	Potenciar el vianant abans que la bicicleta i el patinet elèctric.
Senyalització dels equipaments educatius i d'entitats d'interès per a la ciutadania	Senyalització dels equipaments educatius i d'entitats d'interès per a la ciutadania.
Augment dels carrils bici segregats del trànsit de vehicles a motor	Augment dels carrils bici segregats del trànsit de vehicles a motor.
Millores en els carrils bici de la ciutat	Algunes millores que s'han d'incorporar són: <ul style="list-style-type: none"> • Eliminar corbes d'interseccions en els carrers de l'Eixample. • Ampliació dels carrils. • Mesures per augmentar seguretat. • Separar un carril bici ràpid d'un carril bici lent, per afavorir l'ús de la bicicleta en col·lectius



Títol de la proposta	Descripció de la proposta
	<p>vulnerables o gent amb poca experiència.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Estudiar la viabilitat d'un carril exclusiu per vehicles elèctrics.
Millorar els aparcaments de bicis	Establir solucions més segures per aparcar les bicicletes privades.
Millora general del servei de Bicing	Millora general del servei de Bicing.
Estudi de l'ús de la bicicleta en perspectiva de gènere	Estudi de l'ús de la bicicleta en perspectiva de gènere.
Potenciar l'oferta de transport públic en horari laboral i nocturn	Potenciar l'oferta de transport públic, especialment de bus i metro, en els horaris de dies laborables. Augmentar la freqüència del transport públic nocturn.
Priorització del tramvia com a mode de transport públic accessible	Priorització del tramvia com a mode de transport públic accessible.
Augmentar la seguretat en el transport públic	Dotar de més mitjans de seguretat els espais físics de transport públic, especialment el metro i les parades de bus nocturn.
Sensibilització i sancions per parada o estacionament de vehicles en els carrils bus/taxi	Sensibilització i sancions per parada o estacionament de vehicles en els carrils bus/taxi.
Garantir l'accessibilitat física de la xarxa de transport públic	Garantir l'accessibilitat a tota la xarxa de transport públic (per exemple, les parades de metro que encara no tenen ascensor, o els autobusos que no tenen rampes d'accés).
Establir més parades d'autobusos en les línies regulars	Establir més parades d'autobusos en les línies regulars. Hi ha molta distància entre parades.
Bonificacions en l'ús del transport públic amb perspectiva de gènere i de diversitat funcional	Estudi sobre els usos del transport públic i establir un sistema de bonificacions que tingui en compte aspectes com la monomarentalitat i les discapacitats. Oferir informació clara sobre aquest sistema tarifari i fer que sigui accessible i fàcil.
Indicar en Braille les direccions del metro de Barcelona, per les persones amb afectacions visuals.	Indicar en Braille les direccions del metro de Barcelona, per les persones amb afectacions visuals.
Foment de modalitats de taxi compartit	Foment de modalitats de taxi compartit.
Realitzar el repartiment de mercaderies abans de les 08:00 del matí	Realitzar el repartiment de mercaderies abans de les 08:00 del matí.
Potenciar el paper de les dones i la seva incorporació en el sector del transport de mercaderies	Potenciar el paper de les dones i la seva incorporació en el sector del transport de mercaderies, un segment econòmic fortament masculinitzat.
Regulació de la mobilitat en vehicles elèctrics i mecànics	Regular la seva matriculació, assegurança, obligatorietat de casc i armilla reflectant... Augmentar les sancions per incompliment de normativa i controls de velocitat.



Títol de la proposta	Descripció de la proposta
Augment dels punts de recàrrega de vehicles elèctrics	Augment dels punts de recàrrega de vehicles elèctrics.
Regulació de l'oferta de mobilitat de lloguer i/o compartida	Incidir en què l'oferta de mobilitat de lloguer i/o compartida no ocupin l'espai públic (empreses de lloguers de vehicles elèctrics, per exemple).
Fer pagar per aparcar els vehicles privats	Fer pagar per aparcar els vehicles privats (motos, cotxes, fins i tot bicicletes)
Limitar la velocitat a la ciutat	Limitar la velocitat dels vehicles a la ciutat (ZBE) a 30km/h, les rondes a 50km/h.
Park & Ride. Dissuadir l'entrada de vehicles a la ciutat	Construcció de més P&R en la perifèria de la ciutat i més "llançadores" de transport públic que connectin amb el centre, amb l'objectiu de dissuadir l'entrada de vehicles.
Limitar la circulació de vehicles privats en la xarxa viària secundària, prioritzant que circulin per la xarxa viària primària	Com a pas previ a l'exclusió del cotxe privat en la ciutat, limitar la circulació de vehicles en la xarxa viària secundària, prioritzant que circulin per la xarxa viària primària.
Eliminar els cotxes dels entorns de les escoles, establint un sistema de sancions	Eliminar els cotxes dels entorns de les escoles, establint un sistema de sancions.
Jornades de sensibilització sobre l'ús del vehicle privat a la ciutat per part d'entitats de l'àmbit de la mobilitat sostenible	Jornades de sensibilització sobre l'ús del vehicle privat a la ciutat per part d'entitats de l'àmbit de la mobilitat sostenible.
Potenciar les connexions metropolitanas	Trencar amb el concepte de perifèria i connectar els diferents nuclis poblacionals de la metròpoli de Barcelona.
Estudi de mobilitat tenint en compte els camins circulars en perspectiva de gènere	Les dones acostumen a moure's per la ciutat en camins circulars, fent diverses tasques (cures, gestió de la llar) alhora. S'ha de tenir en compte aquesta perspectiva.
Formació en temes com sostenibilitat, salut i cures a la ciutadania	Formació en temes com sostenibilitat, salut i cures a la ciutadania.
Foment els modes de mobilitat de proximitat	Fomentar els modes de mobilitat de proximitat per reduir les dificultats dels veïns i veïnes. En paral·lel, impulsar actuacions de pacificació de carrers, eixamplament de voreres, alliberament d'espais de voreres (especialment d'obstacles), recorreguts d'ombra (preferentment amb arbrat).
Millores de connectivitat en les zones d'oci i activitat econòmica	Millores de connectivitat en les zones d'oci i activitat econòmica.
Realització d'enquestes de mobilitat en perspectiva de gènere	Realització d'enquestes a dones sobre la seva mobilitat, que aportin dades sobre els usos del transport públic, l'ús de bicicleta i la mobilitat a peu.
Feminitzar el model de mobilitat de la ciutat	Feminitzar el model de mobilitat de la ciutat, fomentant els usos del transport públic, l'ús de bicicleta i la mobilitat a peu.



Títol de la proposta	Descripció de la proposta
Fomentar la paritat en els òrgans de les entitats	Fomentar la paritat en els òrgans de les entitats relacionades amb l'àmbit de la mobilitat.

Total de propostes realitzades	46
---------------------------------------	----

11. ALTRES OBSERVACIONS RELLEVANTS SOBRE LA TROBADA

En el vessant organitzatiu es va valorar per part d'una de les persones participants que, encara que disposar de servei de cura d'infants va ser positiu, aquest hauria d'estar ubicat més pròxim a l'espai on es desenvolupa la sessió de debat.

L'extensió de la part deliberativa va provocar que la major part de les persones assistents marxessin abans de la finalització de la sessió, el que va provocar la impossibilitat de realitzar la posada en comú prevista i que moltes persones marxessin sense omplir els fulls d'avaluació.

12. FOTOGRAFIA DEL PLAFÓ DE VALORACIÓ DE LA TROBADA

