



CONSELL DE BARRI CASC ANTIC

DATA: 20/03/2018

LLOC: Centre Cívic del Convent de Sant Agustí

HORA: De 19.00h a 21.00h

ORDRE DEL DIA

- 1) Punt informatiu
- 2) Pla de mobilitat
- 3) Debat sobre els APEU (Area de Promoció Econòmica Urbana)
- 4) Torn obert de paraules

1. Punt informatiu

En aquest enllaç hi podeu trobar tota la informació del punt informatiu:

http://ajuntament.barcelona.cat/ciutatvella/sites/default/files/plenari/fitxers/consell_de_barri_cascantic_marc2018_0.pdf

Torn de preguntes:

Maria: Respecte a la Via Laietana costa entendre com no hi ha hagut algun accident greu. Falta molt per la remodelació i calen solucions ja per millorar el pas dels veïns. El primer que penso que s'hauria de fer és reduir la velocitat dels cotxes, i això és ben fàcil de fer. Després respecte a la mobilitat també, l'autobús de barri estaria bé que anés fins a la Barceloneta.

Regidora: Això ara ho expliquem amb el pla de mobilitat. Sobre la Via Laietana, com sabeu, no es reformava ni es feia cap remodelació d'una mínima envergadura des dels anys 50, nosaltres comencem ara amb l'arranjament de voreres i amb la transformació d'Antoni Maura, i qüestions com les que plantejges tu, de manera més temporal han de poder sortir o bé al procés de participació de Via Laietana o bé en el tancament del Pla de Mobilitat, perquè sabem que quan toquem la mobilitat de Via Laietana estem tocant també la mobilitat de Rambla i la mobilitat de tota la ciutat. És un dels eixos estratègics que tenim a nivell de mobilitat.

2. Pla de mobilitat de Ciutat Vella

La Regidora explica la proposta de pla de Mobilitat del Districte, amb algunes especificitats respecte als barris de Santa Pere, Santa Caterina i la Ribera. En la presentació hi ha tota la informació al respecte.



Torn obert de preguntes:

Angel: Sobre el tema de canviar el sentid de tràfic de Méndez Núñez, no le veo ningún sentido, si estamos hablando de pacificar el tráfico, por qué ahora resulta que tendrán que entrar los coches por Trafalgar a Méndez Núñez y a dónde irán? ¿Al carrer Sant Pere més Alt? ¿O irán a la Plaza San Pedro? ¿Eso es pacificar el tráfico? Y claro, pasaran más coches, Palau de la Música, etc.

Regidora: Cuando hablamos de canviar la direcció de Méndez Núñez, no es para que pasen los coches sino para que pasen sólo los coches de los vecinos residentes, por lo tanto no sólo sería Méndez Núñez sino que serían también otras entradas, otras calles que nos tienen que permitir a los vecinos acceder más fácilmente con el coche o bien para descargar, pero no es para que sea un espacio de paso de vehículos de no residentes.

Joan: Amb el tema del carrer Ortigosa es pensa fer alguna cosa? Ja fa anys que diem que allí les voreres son molt estretes per passar un cotxet o dos carros no hi caben, . Jo penso que ja va sent hora de començar a mirar-s'ho perquè hauria de ser *per* vianants tot el carrer . I després lo de Méndez Núñez jo tampoc ho veig tan clar, això de canviar de direcció ja que és entrar dins d'un embolic a Sant Pere.

Maria: Lo de Méndez Núñez que no ho he entès gens, a més a més els que entren per Portal Nou, cap a on tiraran? Perquè si Méndez Núñez és contra direcció, la gent que surt de Portal Nou, per enllaçar cap a l'eixample per Girona...

Un altre tema: la qüestió de la càrrega i descàrrega, i sobretot no heu parlat de motos. Actualment hi ha hagut una nova normativa dels aparcaments de motos i tal, i l'amplada que ha de tenir la vorera, jo també proposaria la qüestió de quin tipus de motos poden aparcar a les voreres, perquè realment quan les engeguen fan un soroll terrible, a l'hora que sigui del dia i de la nit. A part de la contaminació.

Respecte als autocars de la Via Laietana de turistes, aquelles parades que una esta al costat del Banc i l'altra està al costat de Foment, què es pensa fer amb aquestes parades d'autobusos, quan allà mateix hi ha una parada d'autobús ciutadà que amb prou feina tenim espai per poder esperar-nos.

Epi: Hola, yo quería saber si hay algún proyecto de limitar la hora de reparto y sobretodo limitar las dimensiones de estos vehículos.

Hortènsia: jo segueixo sense veure regulació dels *skates* que sabeu que ja fa temps que vaig darrera. Van escriure una última carta de queixa abans de Nadal, i vam rebre una resposta que a mi em sembla molt inconcreta. Es tracta del problema dels *skates*, que no està regulat en aquesta ciutat, però en alguns llocs en particular, com passa aquí a la plaça Acadèmia, resulta que la gent que tenim la mala sort de viure aquí, estem sotmesos a una quantitat de sorolls que em sembla absolutament injustificada. I



la resposta que em vau donar és que s'està fent una pista per *skates* al passeig de Circumval·lació, però s'ha de concretar, i jo penso que si aquesta pista d'alguna manera no està acompanyada de cap senyalització i no es parla amb la gent de la botiga d'aquí de la plaça l'Acadèmia jo penso que no servirà de res, perquè fonamentalment la gent que utilitza aquest espai és la gent de la botiga i amics. I nosaltres hem cridat a la policia, bé, ja sabeu que no hi ha res a fer.

Penso que hauria de ser una mica més dura la resposta, perquè el soroll i les molèsties als veïns continua i continuarà i quan arribi l'estiu serà pitjor, perquè s'hauran d'obrir les finestres... Voldria saber què penseu fer.

Gil Maciel: soy presidente y fundador de una asociación cultural brasileña, que trabaja con la cultura brasileña. Yo vivo en Sant Pere Més Alt número 74, delante de la calle Méndez Núñez, veo que es una calle muy corta y que la gente que vive allí aparca, esa calle tiene un carril bici que conecta Gràcia con Sant Pere. Quiero preguntar La gente que aparca allí que alternativa tendrá, la gente que es mayor y puede aparcar delante de su casa y ahora tal vez no tenga esa oportunidad?

Regidora: Veig que ens hem quedat molt amb Méndez Núñez quan era un exemple, i de fet aquests carrers que han de facilitar l'entrada per residents als barris estan per definir, aquest seria un exemple que igualment i s'haurà d'acabar d'estudiar, i per tant, no us diré segur que ho canviarem però tampoc segur que no ho canviarem, perquè hem de veure altres qüestions com la que plantejava la Maria com la del Portal Nou i demés.

Sí que quedeu-vos més aviat amb la idea de que el que s'intentarà és que els residents pugueu entrar per la zona perimetral del barri amb facilitat, però sense generar una distorsió dins del mateix barri.

Joan, tu comentaves Ortigosa. La valoració que s'ha fet amb la diagnosi del Pla de Mobilitat és que no va ser un bon canvi el que es va fer fa uns anys que va generar moltes distorsions. No tinc en concret el detall de què és el que planteja el Pla de Mobilitat perquè com comentava el que presentem és com una maqueta per dir-ho d'alguna manera, però aquesta problemàtica sí que està detectada, i Ortigosa ha de ser part d'aquesta transformació de Via Laietana.

Ara mateix com està no diu què es farà amb el carrer Ortigosa, sí que es detecta que és un problema aquest canvi que es va realitzar i per tant és un dels elements als que hi ha que posar solució. Si vols també o a través de la Pilar o a través del mail que deixareu, conforme es vagi avançant podreu adreçar-vos per conèixer quines són les novetats del Pla de Mobilitat.

Maria, tu comentaves també motos i càrrega i descàrrega.

Hi ha una nova directriu a nivell de ciutat de que no es poden aparcar motos a la vorera, la idea en general és anar guanyant espai pel vianant és veritat que a Ciutat Vella tenim molt d'espai destinat al vianant, però igualment volem alliberar, les nostres voreres i per tant no hi ha una distinció entre quines motos poden estar a la vorera i quines no, sinó que paulatinament anirem baixant les motos de les voreres. I dels autocars per Via Laietana pels turistes és justament el que comentava, que amb el Pla de Mobilitat, que és un pla que es pensa a cinc anys vista, els autocars que s'aturen a Via Laietana haurien d'anar a la zona que tenim d'aparcament al IMAX o a altres



zones fora del districte, la idea és que els autocars de turistes no aparquin directament en el districte i que per tant tampoc a Via Laietana.

Sobre el tema de la carga y descarga de camiones justamente lo que comentaba, que a los camiones de reparto hay que ponerles un poco de orden, por un lado para que los horarios en los que puedan circular sean horarios que sean compatibles y que sean eficientes para los comerciantes y restauradores que necesitan esa carga y descarga para su trabajo cotidiano, pero que a la vez también sean compatibles con los vecinos que viven aquí. Ahí hay una parte horaria y otra que es las plataformas de micro-lanzamiento, es decir, la idea es poder tener, como ya tenemos una en Lluís Companys, pero la idea es tener más espacios donde esos grandes camiones descargan allá, pero luego las mercancías se reparten en pequeñas bici-camionetas (por decirlo de alguna forma), para evitar tener esos grandes camiones pasando por las calles estrechas que tenemos en el distrito y en el barrio.

El tema dels *skates* no es regulen amb el Pla de Mobilitat, és part de l'ordenança de civisme.

El que comentava de les Obres Passeig de la Circumval·lació que comencen el setembre i que haurien d'acabar el desembre, evidentment les hem de poder senyalitzar bé. Justament aquesta obra no la teníem prevista però va sortir de les queixes que heu fet els veïns en aquest Consell de Barri i en diferents audiències públiques, per la botiga aquesta que tenim aquí al costat i altres pràctiques de nens amb *skate* a la plaça que tenim aquí.

També et vull ser molt sincera, evidentment no acabarem amb tot el tràfic de *skate* que hi ha a la ciutat perquè fem una pista però sí que es dóna una sortida que hi ha gent que vol que els seus fills aprenguin *skate*, però que ho facin en un espai que no generi molèsties als veïns. Per tant cal insistir en buscar aquesta compatibilitat. Molt d'acord en que es senyalitzi, no només parlar amb els de la botiga, sinó senyalitzar bé, perquè no només són els de la botiga els que fan servir els *skates*.

El tema de la calle Méndez Núñez era un ejemplo de un cambio que puede haber, pero no sabemos si será así. Sí que la idea es ver de qué manera los vecinos pueden entrar y salir fácilmente del barrio, y podemos reducir también la gente que pasa por el barrio

Maria: A Sant Pere Més Baix justament fa vuit dies que vam posar una denúncia per la velocitat que entren les furgonetes i l'amplada i l'alçada que tenen. Toquen els balcons i tremola tot l'edifici. No només un edifici sinó varis. S'ha posat ja varies denúncies i justament la setmana passada en vam posar una altra. Regular el tràfic d'allà i posar una senyalització del tipus de furgonetes que per les seves dimensions pot entrar en aquest carrer, Sant Pere Més Baix.

Angel: Quisiera que nos hicieras cinco céntimos sobre el gran proyecto que no le vemos salida el tema de la plaza Antonio Maura.

Está bien que se elimine esa plaza, pero lo que quisiéramos saber es ¿si yo vengo de Plaza Urquinaona cómo entro en mi barrio? Entonces, si estamos pacificando la ciudad, significa que si vengo de Plaza Urquinaona tengo que bajar Via Layetana. ¿No? Según el proyecto las aceras serán rectas y no podremos girar ¿o sí?



Regidora: Creo que lo explicamos ya, le respondo primero a María
Dues coses sobre el que dius de Sant Pere més Baix, mirem aquestes denúncies i mirem de fer una cosa entre mig de que es posa en marxa el Pla de Mobilitat, però més enllà d'això, aquesta proposta que fas de senyalització del tipus de vehicle que hi pot passar-hi estem d'acord, per dir-ho d'alguna manera, ens la quedem perquè és una bona idea.

Angel, es igual si lo explicamos o no en el momento que explicamos el proyecto o no. Justamente tanto en este espacio del Consell de Barri como en otras reuniones que hemos tenido con vecinos como hablando con gente del Mercat de Santa Caterina se había expresado esta preocupación, yo tengo que poder girar a la izquierda bien porque voy a mi casa o bien porque voy a trabajar o bien porque voy al Mercado y ahí se podrá girar en la plaza...la bajada de Via Laietana desde Urquinaona y el giro hasta Santa Caterina se podrá hacer, o bien para ir al aparcamiento o bien para ir a casa. Y la salida también se podrá hacer hacia la derecha o hacia la izquierda, de subida o de bajada de Via Laietana. Si quieres la próxima sesión volvemos a traer el dibujo para que se vea bien.

Un veí (no diu el nom): Plan de movilidad que la gente que vive en ese barrio aporte y es un proyecto vuestro para el barrio porque en el momento que tu cambias la dirección de una calle tu cambias toda la estructura. Yo vivo en Sant Pere més aAt, cambias toda la estructura y cambias la circulación... ¿crees que es necesario cambiar para mejorar la vida de la gente? ¿la gente ha solicitado ese cambio?

Regidora: El Pla de mobilitat es una cosa que llevábamos en el programa si no recuerdo mal, salió en el PAD (Pla d'Actuació de Districte), que se hizo de manera participada con muchos vecinos. La movilidad en Ciutat Vella es un problema, por la carga y descarga, porque no se ordena ese flujo de peatones que tenemos ahora mismo y efectivamente lo hacemos como una responsabilidad de gobierno. No se vota aquí para decirlo de alguna manera, y en lugar de hacerlo nosotros sin enseñárselo a nadie pues hemos hecho diferentes sesiones por barrios, con vecinos, también en la plataforma digital se han ido recogiendo propuestas y quejas o problemas que se señalaban y que han ido saliendo en espacios como este, en audiencias públicas o en reuniones privadas, sobre qué es aquello que se tenía que poner solución y también pequeñas cuestiones que desde la vivencia cotidiana pues esto se recoge y yo entiendo que forma parte del ejercicio del gobierno, de la responsabilidad de poner soluciones a los problemas que se manifiestan claramente y también que crean un compromiso con el PAD.

Si us sembla, com que són les vuit i ens queda el tema dels APEU, llavors passariem ja la paraula...seré molt estricte aquí amb els tempos, la Mercè Garcia que és la directora de comerç té *bonus track* i per tant farà deu minuts, un comerç tindrà set minuts i el col·lectiu intermitent també tindrà set minuts.

Debat sobre els APEU (Area de Promoció Econòmica Urbana)

Intervé la Mercè Garcia, Directora de Comerç

La presentació la podeu trobar igualment en l'enllaç de l'inici d'aquesta acta

La primera qüestió que us volíem plantejar fonamentalment és "què és per nosaltres o



quina és la rellevància del comerç urbà”, és a dir, per què és tan important preservar el comerç de la ciutat.

És un tema fonamental perquè el comerç contribueix de manera substancial a construir el model de ciutat que nosaltres tenim. Si algú s’imagina una ciutat sense comerç de proximitat i de botigues no és la ciutat que tenim ni amb totes les avantatges que suposa. Per tant, la primera cosa important i a destacar és justament aquesta, que contribueix de manera substancial a construir model de ciutat.

La segona qüestió bàsica és que millora la qualitat de vida de tots nosaltres, i a partir d’aquí dinamitza la vida urbana, afavoreix una ciutat molt més sostenible perquè es pot anar a comprar caminant tranquil·lament i estar abastit sense necessitat d’utilitzar el vehicle contaminant, contribueix a revitalitzar l’espai públic i per últim, són nodes de connexió, el comerç no és res més que un element de cohesió social, i per tant per tots nosaltres, per Barcelona, per l’Ajuntament, i pels comerciants és extremadament important preservar un model de comerç com el que tenim, un model mediterrani. I aquest és l’objectiu.

Què li passa al nostre comerç en aquests moments? Doncs que està tenint uns elements disruptius molt importants. Per exemple la compra on-line. Cada vegada més els hàbits de compra canvien, cada vegada més és més difícil preservar un comerç de proximitat, que es mantingui perquè hi ha d’altres hàbits de compra, perquè resulta que la gent que era als comerços s’ha anat fent gran i no hi ha un relleu generacional, i perquè van perdent competitivitat. Quin és el nostre objectiu? Doncs contribuir a què el comerç sigui competitiu, i hi ha moltes fórmules. A nivell individual hi ha fórmules, plans d’empresa i d’assessorament, el que calgui...un altre element important per nosaltres és dir-li al consumidor que el seu acte de compra té una gran responsabilitat. Quina ciutat vols i en quina ciutat compres. Si compres on-line, si compres a les grans superfícies, de l’extraradi, si fas segons quines dinàmiques de compra, resulta que no estàs comprant a la teva proximitat, i això desmunta el model de ciutat, i per tant és important treballar sobre el consumidor. És important treballar sobre el comerç individual. I és important també treballar col·lectivament. Aquí és on ve una mica l’aposta, treballem sobre el consum, treballem sobre l’individu que té un negoci, i ara treballem sobre aquell que fa governança sobre el comerç, és a dir, les associacions del comerciant.

Aquestes associacions fan un paper fonamental en l’estructura del comerç a la ciutat, fonamental.

Són l’interlocutor amb l’Ajuntament per mostrar què està passant. Són a vegades el termòmetre que succeeix el que ens arriba d’informació, per tant enfortir aquestes associacions és fomentar la competitivitat del comerç en una altra esfera també, i és importantíssim. I què és un APEU?

Un Apeu és una fórmula de cooperació públic-privada a iniciativa del privat que amb autorització de l’Ajuntament el que fa és plantejar un pla de treball per revitalitzar una zona, per millorar la competitivitat d’aquest comerç.

I per què és rellevant en aquest sentit? Què ens trobem actualment? Doncs ens trobem amb unes associacions que són petites, els que estan al voltant d’una determinada zona no estan obligats a estar associats, molts d’ells es beneficien de les dinàmiques que tenen les associacions sense ser socis,...estan poc consolidades. Són molt dependents dels ajuts públics. És a dir, tenen poca autonomia financera, perquè com que hi ha pocs socis tenen doncs poca autonomia financera. I quan intenten fer



accions de gran volum no tenen recursos suficients per fer-les. No contribueixen aquí tots els qui es beneficien del tema com comentava abans, i la gestió de les associacions, donats que són petites, encara no és prou gerencial, no és prou professionalitzada.

Tot això constitueix un univers que fa que l'Ajuntament i totes les institucions, un dels objectius fonamentals sigui la promoció de l'associacionisme de qualitat, la promoció i la transformació de l'associacionisme. I aquest és un dels elements claus que comporta un APEU.

Un APEU és una forma de cooperació públic-privada. N'hi ha més, és una fórmula que té uns requisits i una manera d'organitzar-se. Primer, ha de tenir una àrea ben definida, de dir "qui ens posarem d'acord dels qui estem en aquesta àrea?". I tots els qui són en aquesta àrea han de contribuir en un projecte comú.

És una iniciativa que ve del sector privat cap al sector públic, i li diu a l'Ajuntament "nosaltres estem en aquesta situació i volem fer aquest projecte". I l'Ajuntament organitza això i hi col·labora, comparteix part de la gestió en aquest sentit.

I què necessita? Doncs un pla d'acció, un pressupost limitat i ben definit, una gerència professionalitzada, i de la mateixa manera que es crea doncs es desmunta, té una vigència per un projecte concret en el qual tothom s'hi ha posat d'acord, i diu mira, a partir d'ara, durant dos, o tres, o quatre anys farem això. I com ho farem? Com es regularà? Com es definirà? És el que hem d'anar veient, ho estem treballant. Per això és important que sapiguen que hi estem treballant, i que no tenim una proposta sobre la taula tancada, ni molt menys,

Què necessita com a mínim un APEU? Necessita com a mínim una massa crítica d'associats, i això és importantíssim. Necessitem la determinació del conjunt dels associats a fer un projecte, i a posar-se d'acord en un projecte. Aquest és un dels requisits importants. I la gestió com hem comentat professionalitzada.

Per últim, què no és un APEU? Doncs un APEU no és la privatització de l'espai públic, no és a iniciativa de l'Ajuntament, no substitueix els serveis públics, ni tampoc suposa que hi ha una retirada del sector públic en les seves obligacions, això no és produït. Ni els comerciants que fan un APEU, ni les associacions poden fer el que vulguin, cal estar d'acord i l'Ajuntament és qui autoritza.

I no és un invent que de cop i volta s'acut. És una cosa que està testada en altres experiències i que té altres models de funcionament i que per tant s'està iniciant aquí la reflexió i el treball de veure com es podria tirar endavant una prova pilot. I una mica això és com una mica des del punt de vista del paraigües que treballem és sobre aquests paràmetres. La Marga ens explicava una mica la part de la que és el Born i el que han treballat ells com a associació. Aquí hem iniciat aquest camí que és molt humil i que està començant i que hi estem reflexionant.

Intervé la Marga Domingo

Presidenta Associació Born Comerç.

Vull explicar-vos una mica els motius d'estar en el Projecte APEUS.

Nosaltres pretenem fer créixer la nostra associació de l'associació de comerciants que en aquests moments està molt afeblida i tenim molts pocs recursos, ens hem de recolzar en l'Ajuntament perquè ens ajudi,

També, com ha dit la Mercè, tenim pocs associats i els que no ho són, es beneficien de moltes coses i volem tenir més associats però també volem que es tingui



consciència del que fem com entitat pel comerç del barri.

Necessitem dels ajuts i del suport que ens donen des de l'Ajuntament.

Així doncs nosaltres anem de la mà d'ells i ens va agradar la idea del APEU. Estem encara començant, estem treballant, ho estem parlant amb ells, i un APEU al cap i a la fi és quelcom perquè el barri vagi millor, hi hagi més seguretat, hi hagi més... de tot,

Un APEU és perquè entre nosaltres ens puguem donar suport, i entre nosaltres i l'Ajuntament, tot pugui anar millor. No és res més que això.

Jo vaig ser en una reunió que hi havia gent que es pensava que els APEU serien una cosa que...que tot seria una privatització de tot...doncs no, res de tot això, anem de la mà de l'Ajuntament amb tot i només volem que el barri vagi millor, perquè al cap i a la fi els veïns ho som tots.

Els que som aquí i els qui no, i l'únic que no fem és dormir. Però hi som tot el dia, jo penso que la idea és fer que entre tots el nostre barri doncs sigui millor, més segur, etc. i més net, i si hem de posar més il·luminació per nadal perquè és quelcom que potser és una mica pobra, doncs fem-ho.

Regidora: Gràcies Marga. La Mercè ens explicava una mica què són els APEU, i que fa l'Ajuntament, també cal tenir en compte la motivació, que passa per l'enfortiment associatiu, i per poder contribuir al barri des d'una altra forma de col·laboració, i el Dani ens ha d'explicar què és el Col·lectiu Intermitent, que és un grup de veïns i veïnes del barri que formen part d'aquesta comissió de seguiment i que van demanar poder parlar sobre els APEU, i volen plantejar els seus dubtes en relació amb el projecte. Tens set minuts Dani.

Intevé el Daniel Pardo, representant del Col·lectiu Intermitent de la Ribera

En primer lloc vull fer esment que sóc aquí com a Col·lectiu Intermitent tot i que som poca gent, en relació a tota la gent del barri, realment representem més gent.

De fet quan es va fer aquesta xerrada érem més gent i no en va en una cosa que es va difondre ben poc hi va haver una seixantena de persones.

A mi em sap greu per exemple assabentar-me avui que hi havia gent de comerç aquell dia, i que fins on jo recordo no hi va participar, perquè crec que hagués pogut ser molt més enriquidor.

Jo explicaré una mica quines són les amenaces que veiem en aquest model que es porta a terme en altres països i la realitat d'aquestes experiències és la que ens porta a veure amenaces clares.

Nosaltres el que veiem en aquest model és una cessió de competències públiques, municipals en aquest cas, a un sector privat, i és una cosa que ens sembla greu en general, i especialment greu quan parlem d'un tema que toca també a la gestió de l'espai públic, a les experiències que tenim d'altres països. Aquí encara no coneixem gaire. Aquí també hem de dir que en aquest projecte hi hagut una gran opacitat, és a dir, la informació s'ha fet a partir dels mitjans de comunicació possiblement interessats, però es presentava una vegada i una altra com una cosa feta, els dos projectes sortiran d'aquí dos mesos, hi ha una dotzena d'altres eixos comercials que estan fent cua,...és a dir, hi havia una mena de relat de fets consumats que és el que nosaltres ens va posar una mica alerta sobre aquest tema.

Després, cada vegada que hem preguntat semblava no haver-hi res, fins i tot les



persones que acaben de parlar ens diuen “no, en realitat tot està per fer”.

Bé, doncs la comunicació pública que s'està fent mitjançant mitjans de comunicació ho dona per fet completament i només dir una cosa, hem hagut de ser nosaltres qui provoqués mitjançant la comissió de seguiment que avui es parlés d'això, i fins on jo sé per primera vegada de manera pública, com a institució pública, encara que sigui en un espai petit ja és molt comparat amb el que hi havia.

Veiem també en aquest tipus de model una manca clara de control democràtic i fins i tot de caràcter democràtic del mateix ens APEU on és un sector privat qui s'erigeix, certament ha de ser amb el permís de l'Ajuntament, com a gestor d'un espai urbà.

Per altra banda em sembla greu que quan això toca l'espai públic, jo no entro en que sigui privat això, jo vull pensar que la intenció no és privatitzar l'espai públic però és cert que la gestió toca a l'espai públic, que l'única mirada que s'estigui fent des de l'Ajuntament és una mirada del sector econòmic, en aquest cas des de l'Ajuntament. En aquest cas òbviament que ha de servir per fer activitat econòmica, de molts tipus, però hi ha una prioritat bàsica que és la de la vida veïnal.

I si aquí no ens autoorganitzem, fem xerrades, si no pressionem perquè això es parli avui aquí, doncs no se'n parla.

Més enllà dels mitjans de comunicació amb els seus relats de fets consumats.

Riscos que hi veiem en aquest model arran d'experiències en altres països, doncs l'elitització de zones urbanes, en alguns casos s'ha arribat fins i tot a models de seguretat privada al carrer en zones determinades, amb pràctiques clares de discriminació respecte certs perfils socials, usos informals de l'espai públic, etc. això que es fa servir com a coartada, la protecció del petit comerç, amb aquest model que estem dient, que s'estableixen unes quotes obligatòries, i això em sembla molt curiós, el que s'estava dient ara. Com que tenim pocs associats, posem un model que obliga a que tothom sigui associat, Com que la meua associació de veïns té poca gent, doncs obliga a tothom a fer-se soci. Doncs això és bastant estrany.

Si el petit comerç no pot pagar aquestes quotes, què fa? Aquest és el problema, i llavors el que acaba passant és que el petit comerç desapareix, per experiències que s'han fet. Això pot portar a dinàmiques de gentrificació tant a nivell comercial com a nivell residencial, a un risc de fragmentació de la ciutat en base a les zones limítrofs entre APEU i no APEU, i sovint a una expansió automàtica de tot això perquè allà on s'acaba sinó no hi ha continuïtat de les lògiques urbanes.

També dir que també sovint es preveuen esdeveniments a l'espai públic de caràcter comercial, promoció, etc. i derivades a nivell de soroll, ampliació d'horaris i a l'hora no poden repercutir fàcilment en el marc legal que tenim en tot el tema de condicions laborals, etc.

Per tant, el que nosaltres diem és que no als APEU a la ciutat, al barri. Si es vol millorar la ciutat hi ha maneres molt més clares de fer-ho d'una manera consensuada, entre l'associació, el veïnat, i el sector privat. Una cosa respecte el que s'ha dit. Ens han dit què és el que no fan. Ara, jo estic per escoltar coses que sí que fan, perquè sembla que és una cosa molt bonica on tothom s'associa, i tothom està molt d'acord, però no ens estan dient en què afecta, i jo sincerament avui esperava més explicacions en aquest sentit, gràcies.

Regidora: molt bé, doncs si us sembla, abans se m'ha oblidat presentar-lo, és aquí en Jordi Farriol, que treballa a la regidoria de comerç i ell també podrà respondre algunes



qüestions, i algunes preguntes. Jo si us sembla, més que respongui la Mercè o el Jordi al què ha plantejat el Dani, sí que faria i obriria torn de paraula.

Gabi: jo només volia recordar l'experiència que tenim del barri ja, i és que una de les característiques del nostre barri és que hi ha molta gent que té un negoci, però que no és un negoci, és el barri el seu negoci, i no viuen aquí. Llavors, contribueixen de una manera brutal en el barri i no tenen gaire preocupació per recuperar ni l'espai públic, que dúiem en el nostre programa, ni la cohesió social que teníem abans del pla de abusos del Trias. Això sembla més aviat la culminació final del Pla Trias sobre la privatització total del barri.

Gabriel Gené (President de Barcelona Oberta, unió dels eixos comercials de Barcelona):

M'ha semblat molt correcte l'explicació que ha fet la directora, la Mercè García, com a marc teòric sobre com els APEU haurien de funcionar.

Però hauríem de partir de la base que com que no hi ha llei que permeti encaixar el projecte APEU, i si no hi ha APEU no hi ha cap problema.

El que s'està fent al Born és una prova pilot instigada per l'equip de govern quan hi havia en Collboni quan era a la regidor de comerç i amb una voluntat de dur a terme la prova

I per tant, no hem de patir per res, perquè senzillament els comerciants han estat treballant sobre una fórmula que és d'èxit i que crec que a l'estat un dia o altre es legislaran els APEU, perquè crec que és una bona fórmula per gestionar els interessos socials amb els interessos econòmics que totes les ciutats tenen, i una manera clara arbitrada a través de les administracions, i crec que és un pas important perquè l'activitat econòmic reverteixi sobre el territori part de la riquesa que genera al territori i ara podríem estendre'ns sobre la bondat o no bondat del model dels "bits" i el que sí que vull dir és que en aquest moment no estem treballant més que un projecte pilot en el qual hi ha molts esforços per part del comerç i en especial de la seva Presidenta aquí present i sobre el qual de diners o recursos no se n'han usat perquè no existeixen i el propi Ajuntament ens ha dit que no hi són.

És a dir, que ha estat una prova pilot sobre la qual ens quedarem en un cant de sirena perquè no tindrem possibilitat de dur-lo a terme perquè no tenim la figura recaptatòria per poder captar aquests recursos per dur-lo a terme.

I l'Ajuntament, amb un criteri respectable, doncs no posarà aquests recursos, que no podem tenir a través d'una recaptació de la taxa adequada. I amb això crec que val la pena no prendre's-ho amb la preocupació que s'està manifestant i crec que val la pena positar el què els comerciants intentem fer pel barri perquè crec que el que fem és cohabitar entre l'activitat econòmica i la pròpia activitat ciutadana. Gràcies.

Tiphaine: Cuando yo he venido aquí era para tener un poco más de detalle sobre este plan en el que habéis estado trabajando, y esbozando en los medios de comunicación, y ahora con lo que yo más me quedo es con más seguridad, más iluminación y más limpieza.

Entonces, a mi me gustaría saber es si no va a haber más intervención en el espacio público como decíais, como pensáis hablar sobre Seguridad e iluminación y limpieza sin haber trabajado el proyecto como decís que no lo habéis trabajado.



Iolanda: Entenc que no s'ha avançat massa en la definició, i per tant difícilment hi haurà respostes, però són algunes que s'haurien d'anar responent. Entenc que el tema que no hi ha legislació impedeix que com en els "bits", el finançament de les activitats o d'aquest pla de treball consensuaria no sé si a través de taxes, sinó que a través de quotes obligatòries però sí l'objectiu d'aquest sector privat que està promovent els APEU serà que finalment hi ha una legislació i que això es financï a través de taxes i per tant de fiscalitat municipal, seria una de les preguntes.

La segona és quins tipus de serveis? Els APEU no significa la gestió de serveis públics per part de serveis privats i per tant entenem que no hi hauria solapament per exemple en serveis de seguretat o de neteja, i per tant quin tipus d'actuacions o de serveis s'ha parlat o es preveu que es podrien fer sota aquest pla de treball o aquesta fórmula de l'APEU.

La tercera es sobre si heu parlat de la governança, és a dir, és una iniciativa del sector privat comercial, que fa un pacte amb l'Ajuntament, o hi ha algun espai on es pugui participar, el veïnat, o d'alguna manera opinar sobre aquest pla de treball que es presenta i l'última és la temporalitat del procés de negociació, de definició d'aquests APEU, com continua aquest procés de definició de la prova pilot. La veritat és que no sóc veïna, vinc com a persona com ha treballat una mica el tema de comerç, que he investigat, però a més a més estic vinculada en diferents projectes a nivell de Barcelona, i com que és una prova pilot també en d'altres llocs doncs...

Regidora: Faig un parell de respostes ràpides i passo la paraula al Jordi Farriol que es coneix el tema molt millor que jo. Sense entrar en la intervenció que han fet tant la Marga com el Dani, crec que sí que hi ha un punt de consens tot i que no sembli real, un punt de consens en la necessitat d'enfortir l'associacionisme comercial, i una altra cosa és quina és l'estratègia.

De fet els barris i aquests comerços han de poder interactuar també en el seu entorn. Dit això, entenc que el que està fent és una demanda de formació que segurament ara no es pot aterrar, el que comentàvem ara, però sí que entomem aquest compromís en el moment que hi hagi més concreció doncs fer una devolució en el Consell de barri o bé en un altre espai, entenc també que sí que hi ha preguntes que s'han plantejat. I es parla de més il·luminació i sobre que no s'intervindrà l'espai privat a l'espai públic, i el tema de la governança que comentava la Iolanda, que entenc que aquí sí que hi ha d'haver un tipus de reflexió que hem de poder compartir-la, més que res perquè a mi m'agradaria que avui més que confrontar visions puguem tenir un debat on hi haurà elements on poder introduir per part de les dues parts.

I ja l'altre element i que plantejava l'Epifanio que crec que té a veure amb què passa amb la nostra posició social i la nostra renda a l'hora de poder accedir també als serveis, als béns bàsics en els nostres barris i com els comerciants han de ser part també d'aquesta xarxa de cura que les nostres necessitats bàsiques estan cobertes i en el dia a dia. Li passo la paraula al Jordi.

Jordi Farriol, Regidoria de Comerç

La primera cosa crec que ha aparegut i que ho hem de deixar ben clar i fins i tot alguns dels temors que es posen damunt la taula a partir d'experiències d'altres llocs



normalment vinculades al món anglosaxó, que és un món amb un concepte de servei públic i d'administració públic és un pèl diferent al d'aquí, nosaltres en un marc d'Apeu no promourem i no deixarem espai perquè hi hagi substitució d'aquelles actuacions que ha de fer l'administració pública i amb això si voleu agafem el paradigma de la seguretat, d'acord? Crec que ho podem parlar en la sessió que calgui i en els termes que diu ara la Regidora.

Hi ha diferents elements de promoció i de dinamització comercial els quals tenir més capacitat econòmica a partir del finançament privat, per poder-la desenvolupar d'acord amb el sector públic i d'acord amb els objectius creiem que hi ha coses que poden ser interessants.

Amb això vull dir que, per exemple fa 2 dies vam presentar una estratègia de digitalització i comerç, perquè ens trobem amb una realitat que davant de l'aparició massiva el comerç electrònic, diferents comerços d'aquesta ciutat tenen dificultats per competir amb aquests altres.

Si hi ha una associació que té la capacitat de poder agafar els seus associats i tenir una massa social important i poder tenir recursos compartits, per exemple el que podria ser una plataforma de venda, algun altre element o recursos, poder fer de central de compres en alguns aspectes,...tot això creiem que pot ser bo pel propi comerç.

En aquest sentit he dit una expressió que és la que marca el punt en el qual ens trobem ara, que es diu "finançament privat". En aquests moments no hi ha cap norma que permeti que es pugui recaptar a partir d'algun recàrrec o d'algun element d'aquest tipus uns diners privats perquè puguin contribuir en aquest sistema. Això ara no existeix, i per tant és cert que és un debat segrestat per aquest context a legal, però crec que cal aportar un element qualitatiu més interessant. Un APEU no es podrà fer perquè hi hagi un grup petit de persones per exemple que es posava d'altres col·lectius que en el qual el grau d'associació pugui ser baix, podria ser vàlid. Un APEU no es pot posar en funcionament només pel sol fet que hi hagi una norma que et permeti fer unes determinades coses. Si no hi ha un grau de consens elevat això no anirà enlloc. I no anirà enlloc perquè hi ha espais com aquest Consell de barri on es farà visible que es necessita un consens per tirar endavant. I en aquest sentit crec que hi ha força aspectes que també estan per concretar, i respecte la pregunta sobre la governança, és cert que la Generalitat té l'obligació en el termini d'un any de fer un projecte de llei i que digui com s'han de regular aquestes estructures, aquests APEU. És a dir, per nosaltres el que és importat és que els elements de governança quedin clars i no tanquem cap espai comú de treball amb la Generalitat sense que això pugui restar clar. Crec que és cert que la Generalitat sembla que està treballant, però crec que és imprescindible que hi hagi una percepció veïnal i dels comerciants consensuada, perquè sinó no podrà tirar endavant.

Regidora: obrim segon torn de preguntes. Prioritzem si us plau les persones que no han parlat encara.

Gil: Yo soy maestro de Capoeira, y miembro fundador de una asociación sobre la Capoeira. Esta es conocida como punto de memoria de la cultura brasileña en el exterior, una asociación catalana ubicada en el barrio de Santa Caterina. Creamos proyecto aquí y motivamos la economía creativa en la cultura. Estamos buscando un local para establecer un punto comercial para administrar clases. Vimos que un local



son 800€ de alquiler. ¿Qué negocio se puede establecer allí? Vemos que algunos son del ayuntamiento, y otros de la Generalitat. Mi pregunta es ¿hay una conexión entre el Ayuntamiento y la Generalitat para gestionar estos locales para ampliar la posibilidad de ampliar el comercio.

Regidora: Perdona, recuerdo que ara estem preguntant sobre el tema dels APEU, després ja hi haurà temps per altres temes.

Ángel:

Yo creo que nos estamos confundiendo todos un poco, porque vamos a ver. En Casc Antic, los vecinos que vivimos en el barrio no contamos para nadie, no tenemos opinión. La prueba es que... ¿vamos a contar los que estamos aquí? Los comerciantes nos van a comer.

Yo he pertenecido muchos años la Asociación de Vecinos del Casc Antic. Por ejemplo, hace dos años estuvimos en la plaza Jaime Sabartés haciendo una sentada con familias, con niños, para pedir unos simples bancos, eso es lo que queremos los vecinos, que el barrio sea vivible, haya bancos, que las farolas funcionen, que no haya mucho ruido que cuando llamamos a la urbana nos hagan caso etc... y así ha funcionado durante muchos años. Pero ahora por una cosa o por la otra ha ido a menos, todos lo sabemos, pero es que nos van a devorar, queremos que el Ayuntamiento controle los Barrios, y que no lo hagan los comerciantes, es muy sencillo. No queremos que una asociación controle el barrio.

Si hay robos, si hay comercios que están hasta las 11 de la noche que tienen permiso para ello y están abiertos hasta las tres de la mañana. Esto siempre ha sido así, los comerciantes nos van a devorar.

Marga Domingo: trobo ofensiu que es digui que “los comerciantes los vamos a devorar”, a devorar què? Jo sóc comerciant i visc aquí també, soc veïna des de 1996, i llavors, l'únic que he fet és obrir una persiana, i això que hi ha comerços que estan oberts fins a les tres de la matinada no és cert. Perdoneu que digui que, los comerciantes, abans quan hi havia totes les botigues tancades eren portes de magatzems de l'antic mercat del Born, era molt menys segur aquest barri que quan la gent ha començat a obrir botigues i a posar llums als carrers, a escombrar el carrer, que no abans. No entenc aqueta obsessió pels comerciants, perquè aquí veïns ho som tots. De fet, els comerciants ens hi passen des de les nou fins a les nou, vivint, tot el dia. Treballant i vivint. I hi ha molts comerciants que viuen i treballen al barri al mateix temps, com el meu cas i molts d'altres.

Faus: Primer de tot, m'he quedat esparverat amb la teva presentació, de fet tu parles dels elements claus del comerç urbà i només parles de coses bones, parlaves d'interessos privats, d'un comerç hi ha algú que es guanya la vida i és una economia que s'ha de tenir en compte, oi?

Llavors també m'he quedat esparverat quan em parlaves de consumidor usuari i no parlaves de veí. Crec que realment si una de les teves metes era complir una raó social, el comerç el que ha de fer és un servei al veí.

Una de les coses que també m'agradaria aclarir és el finançament dels APEU. Jo el que he vist fins ara és que és un finançament que obliga a tots els comerciants d'una zona



per unes iniciatives conjuntes. Doncs bé, si algú m'ho pot explicar...després també m'agradaria saber com es pot millorar la seguretat i la neteja com ha afirmat la Presidenta de l'Associació sense intervenir a l'espai públic. Jordi, em sembla molt bé que diguis que és el que s'ha posat sobre la taula, però el que estan demanant precisament els comerciants és intervenir a l'espai públic.

Epifanio: Yo quiero decir que hay un porcentaje muy elevado de los vecinos de este barrio que tienen un poder adquisitivo muy bajo, cobran muy poco dinero, esa es la mayor parte de los jubilados, de los jóvenes que trabajan en condiciones muy difíciles, que por supuesto no van a poder mantener ese comercio de cercanía que tiene unas costes mucho mayores, entre otras cosas porque pasan diez furgonetas por su Puerta cada día, mientras que en la Área de Guisona solo pasa una.

Y por otra parte quiero decir que de alguna forma el mercado le cuesta cinco veces más que lo que le cuesta al Día, y ese costo no lo puede suplir esta población que tiene un nivel de vida tan bajo, y eso tenemos que ser consciente de ello.

Y a ver como la combatimos.

Otra de las cosas que se están preguntando es como es que hay tantos espacios públicos infrautilizados, hay 3.000 metros en el Casal de Joves, quiero decir que hay muchos jóvenes y otras personas están preguntándose como se gasta tanto dinero el estado en estos espacios que no son muy utilizados.

Daniel: A mi me da bastante pena que haya marchado el Sr. Gabriel Gené porque yo le quería responder y pedirle el mail, porque me ha dejado bastante preocupado. Su reflexión de "no os preocupéis, esto no se va a hacer ahora, y por lo tanto no hace falta debatirlo" es completamente del revés. Es, esto se va legislar, el Ayuntamiento tendrá que tomar alguna postura, los vecinos y los comerciantes incidiremos en ello, y precisamente es ahora que no hay esa urgencia que es momento de hacer un debate serio y que no lo hemos tenido cuando se anunciaba que venía y venía. Ahora hay que hablarlo

Y por otro lado sigo sin saber de qué van estos a APEU de aquí, lo siento, todo el mundo sabe que están calcados del modelo "bit", pero no hay que preocuparse porque no es aquello que se hace allí, pero no decimos que se va a hacer aquí,...si lo que hay que hacer es favorecer el asociacionismo comercial me parece estupendo, y que gobiernen el comercio, sus comercios, no el espacio público ni áreas urbanas amplias, que francamente a mi me parecen una locura, y por último lo siento, yo puede entender que la Presidenta del Born Comerç, la Marga, que probablement els comerços als quals s'estava referint potser no estaven associats, però són comerços, i pel veí són percebuts com a tal , o sigui no s'hi val a dir això és comerç i això no.

Tot el que té una llicència d'activitat econòmica i comercial és comerç, i per tant crec que la percepció no és errònia. Hi ha comerços que molesten. Jo no sé si és el teu o si és el de l'altre, però hi ha comerços que molesten i això és obvi, i n'hi ha que estan associats també.

Jaume: jo només volia preguntar si en el vostre programa no hi havia cap menció de donar protagonisme ni iniciatives a les associacions de comerciants, i que en tot cas sí que hi havia una voluntat de recuperar l'espai públic i de recuperar el teixit veïnal d'aquest barri, que en aquest moment, tres anys després està per veure encara.



Marga: A veure, evidentment que hi ha comerciants que estan associats, altres que no, i que tots són comerciants, evidentment, però jo he dit l'horari que hi ha de comerç, però jo he dit l'horari que hi ha de comerç, l'horari legal que hi ha i que han de seguir, si hi ha algun altre tipus de comerç que va per una altra via, jo això no ho sé, i no ho defenso. El nostre horari és d'11 a 21h, i això ha estat sempre així. Si hi ha alguna cosa que molesta, t'asseguro que al carrer més d'una vegada que algun comerç ha tingut alguna cadira allà fora l'han feta treure, perquè no hi ha de ser, evidentment, però és que no sé què vols dir amb què hi ha comerços que molesten, no ho he entès.

Regidora:

Passa a respondre algunes qüestions.

Justament la setmana passada vam presentar al Ple de Ciutat Vella el resultat del Pla d'Inspeccions que s'ha dut a terme des del 2016, que està disponible al web, perquè hi ha incompliments i no intentar revertir –los també implica penalitzar aquells que fan bones pràctiques i que fa les coses bé, que generalment és la majoria però justament quan hi ha incompliments la percepció que generen és que tothom ho fa malament, per això és important que es de l'Administració exercim la nostra tasca de control. Amb el Pla d'Inspeccions no vol dir que tot estigui resolt, cal continuar implementant. Jaume, tu comentaves que al nostre programa no portàvem res dels "bits", però sí que portàvem la promoció del comerç de proximitat, i aquí lligo amb diverses qüestions que han sortit.

El Gabi deia que encara no hi hagut canvi en la legislació però jo crec que sí que és important que hi hagi el debat, insisteixo en el consens que crec que hi ha sobre com enfortir l'associacionisme comercial i que aquest pugui tenir una millor interacció amb l'entorn, i de fet hi ha molts comerços que sí ho tenen i sí que volia posar en valor més enllà dels "bits", el pla de desenvolupament econòmic que tenim al districte que de fet com que no tenim aquest canvi de legislació també estan convidats els comerciants que a través d'aquest pla de desenvolupament econòmic poden desenvolupar accions per enfortir el teixit associatiu, o per portar a terme accions com hem fet al Raval, de mancomunar esforços perquè els comerços puguin conjuntament contractar els serveis de neteja amb una contractació digna que ens permeti també abaratir costos sense lesionar els drets laborals, o mancomunar el subministrament de determinats tipus de productes o d'altres serveis que necessitem com a extres, o que puguem posar en marxa el banc de recursos com s'ha fet també al Raval i que permeti aquesta interacció dels veïns i comerciants i els emplaçaria també a més enllà que es pugui treballar dins dels APEU, que reitero el compromís que quan hi hagi alguna cosa concreta ho portem a aquest espai o a qualsevol altra i seguir debatent més sobre aquest tema...però jo ara ja tancaria el temps dels APEU, i obriria torn de preguntes genèric.

3. Torn obert de preguntes

Pregunta: Doncs em sap greu perquè no he estat a la primera part i hem parlat de temes de mobilitat, però voldria saber si teniu contemplat com a districte i també de ciutat, que ara de cara a la temporada d'estiu, si sou conscients que el transport



públic, i algunes línies d'autobusos col·lapsen per l'afluència de turistes, sobretot per exemple les línies que van a la platja i a l'Hospital del Mar. L'afluència de turistes fa que persones que van a l'Hospital ho trobin complicat per pujar a l'autobús. Estàvem pensant entre varies persones si seria possible de cara a aquesta temporada de posar o prioritzar la gent resident, al moment de pujar al transport públic, penso sobretot en autobusos, i sobretot en algunes línies que ja se sap que són les més utilitzades per la població turística.

Epifanio: ¿sería un sitio ideal para construir una residencia de ancianos donde estaban los antiguos juzgados? que hay un solar muy grande al lado del Parque de la Ciudadela, sería un sitio perfecto. Qué van a hacer allí,

Gala Pin:

sobre la pregunta del reforç de transport públic a l'estiu, nosaltres no podem discriminar entre si són residents o si són turistes, a l'hora d'agafar el transport públic. El que sí que podem fer és, i que ja vam fer l'any passat, tot i que no és suficient, es van destinar molts diners i que venien de la taxa turística, per reforçar el transport justament d'aquests busos i línies que estan més saturades.

Aquí ens trobem amb una problemàtica que tu pots ficar d'alguna manera un número determinat d'autobusos a Passeig Joan de Borbó, perquè si poses cinc, estan saturats igual.

Aquest any, es torna a fer el reforç, i aquí enllaça en el que tu deies que té a veure amb les tarifes del transport, cap a on hauriem d'anar és cap a tenir unes tarifes on el bitllet senzill i la T-10 siguin molt cares, perquè són les que més fan servir els turistes, i els residents tinguéssim la possibilitat de tenir abonaments que surtin més a compte per dir-ho d'alguna manera dels canvis tarifaris que hi hagut, i ja s'està caminant cap aquí.

El terreno de estos es del Ayuntamiento pero en los años ochenta se hizo un convenio con la Generalitat por el cual se cedía a esta el uso de ese terreno siempre y cuando la Generalitat lo destinara a usos judiciales. Hemos tenido ese espacio mucho tiempo en desuso, ahora la Generalitat tenía que derribar el edificio porque es un edificio enfermo, y la Generalitat lo que dice es que ahí tiene la voluntad de ubicar la nueva audiencia provincial.

Por hora no dispone del presupuesto para ello, y como es un proyecto de envergadura y que requiere diferentes tipos de Trabajo y lo que hemos acordado con la Generalitat es que una vez terminado el derribo nos cederá durante cinco años el espacio como espacio público, y poner unas vallas y un solar cerrado y los podamos usar como espacio público.

Por lo tanto, una vez se haya terminado el derribo, esa cesión por parte de la Generalitat como espacio público, que lo que nos evita tener un espacio de 5.000 metros cuadrados vallado y sin vida y haremos un espacio temporal para actividades deportivas, pero luego será la Generalitat la que determine qué uso se le dará ahí.

Nosotros tenemos dos compromisos: uno que viene del plenario, trabajar para que aunque ahí vaya la nueva audiencia provincial se puede ubicar también una nueva comisaría para la GU de Ciutat Vella,....



La residència, que es competència de la Generalitat nosotros no las podemos hacer, pero por eso hacemos este nuevo casal de gente gran con esta vivienda para que pueda haber gente mayor que tenga problemas de movilidad o que necesite este tipo de asistencia.

Segons el que comentaves tu, Jaume, ja saps que la Biblioteca Provincial és un diàleg amb diferents administracions, i les últimes converses que hem tingut amb l'estat han mostrat la seva voluntat de posar en marxa la Biblioteca Provincial en els terrenys d'ADIF, i diria que de moment no hi ha el pressupost. Quan algú fa una aposta des d'una administració i el que fa és posar-hi recursos econòmics i posar-hi d'humans, i de moment hi ha voluntat, i ja és un pas. I no sé si hi ha molt més. Llavors, no puc donar cap data ni cap concreció respecte a aquest tema.

Doncs bé, amb això tanquem Consell de Barri, i en Jordi explica els últims temes.

Jordi: La urbanització que s'està fent Mestres Casals i Martorell és una urbanització temporal, i temporal fins que a principis de l'any que ve es comenci a construir la el casal de gent gran amb els allotjaments i aquesta va sortir d'un procés participatiu en el què es demanaven varies coses que s'han intentat plasmar en aquest projecte.

És un projecte que havia de ser econòmicament petit, perquè és temporal, però que a més a més hi havia la diagnosi que les dues jardineres que hi havia no permetien un pas pel carrer, sinó que més aviat entorpien, i que a més a més era un espai perdut en què no hi podia passar res i que era brut perquè les plantes servien per amagar-hi coses, hi havia problemes de manteniment, etc.

I en aquest procés en va sortir la proposta de treure les dues jardineres, a una deixar-hi el sorral tal i com està ara i a l'altre, deixar una part del mur perquè allà, gestionat pel Casal de barri Pou de la Figuera i també pel casal de joves del Palau a l'ós hi ha entitat que hi treballen habitualment, facin activitats, i més enllà de les que es facin a la plaça. I per tant, aquella urbanització no està acabada, falta instal·lar-hi un contenidor amb material per a les entitats, hi haurà un reforç d'il·luminació, i les entitats, una de les bandes és un sorral mentre que l'altre que està més o menys asfaltada perquè hi puguin passar coses com per exemple hi ha una entitat que fa coses de circ, representacions, cursos, o el que sigui. És un espai més que estarà obert perquè qui ho necessiti ho pugui fer servir fins que a principis de l'any que ve comencin les obres pel casal i pels allotjaments temporals.

Regidora: bé, gràcies i que tingueu bona setmana santa.