

RESULTATS ACTIVITATS

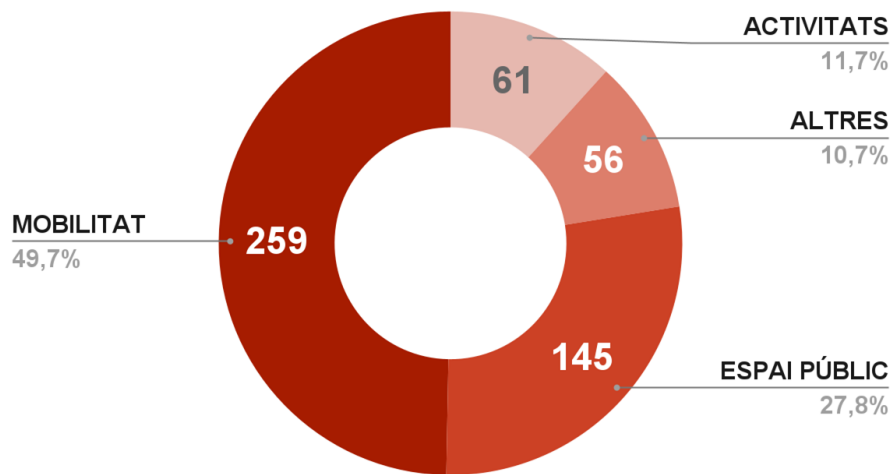
Procés participatiu per la transformació del Passeig de la Zona Franca

Data inici del procés: novembre 2022 Data final del procés: febrer 2023

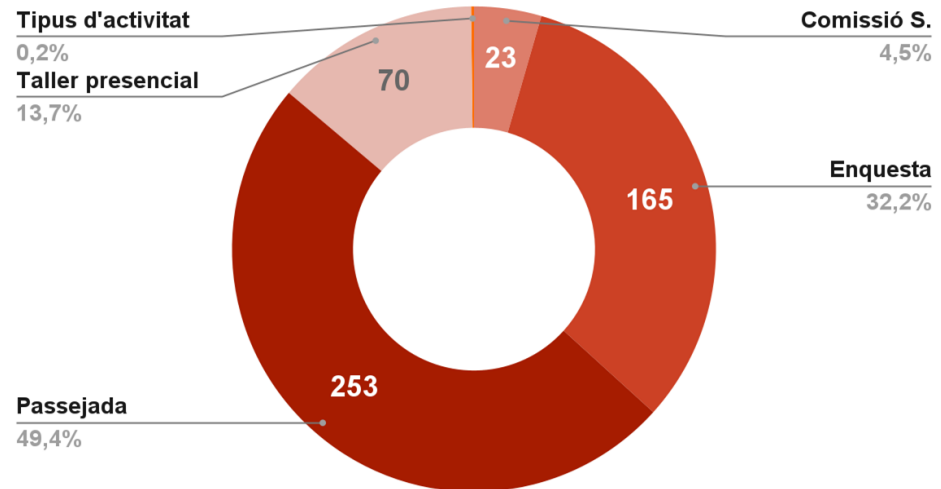
NOMBRE DE PROPOSTES



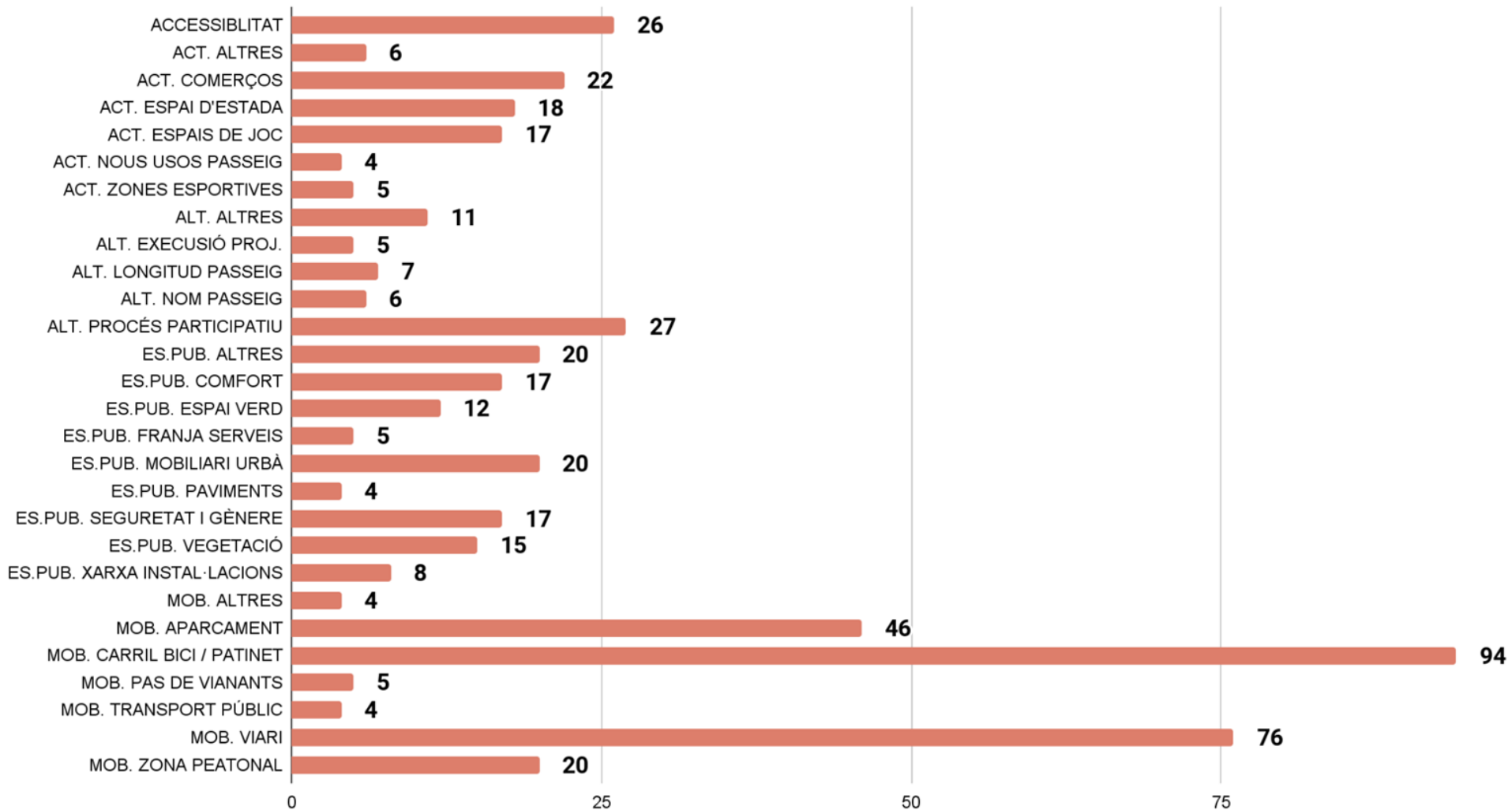
PER EIXOS



PER TIPUS D'ACTIVITAT



PER TEMES



ACTIVITATS



COMERÇOS: 22 APORTACIONS

- **PASSEIG COM UN EIX COMERCIAL:** La presència del comerç de barri es considera com un element clau pel DINAMISME i millora de la sensació de SEGURETAT del passeig, per això es demana promoure la PRESENCIA DE MÉS COMERÇ i millora d'HORARIS (més comerços de nit), també es proposa que els edificis d'oficines utilitzin els baixos pel comerç i millorar la PERMEABILITAT I COMUNICACIÓ de les plantes baixes amb el carrer. Es demana un PLA D'USOS per promoure aquests canvis.
- **REGULACIÓ DE TERRASSES:** Es demana promoure un pla per definir el NOMBRE I DIMENSIÓ de les terrasses. Actualment són un obstacle pel vianant.
- **NETEJA I DEIXALLES** . Es diu que principalment algunes fruiteries generen BRUTÍCIA AL CARRER, desborden els contenidors.

ESPAIS D'ESTADA: 18 APORTACIONS

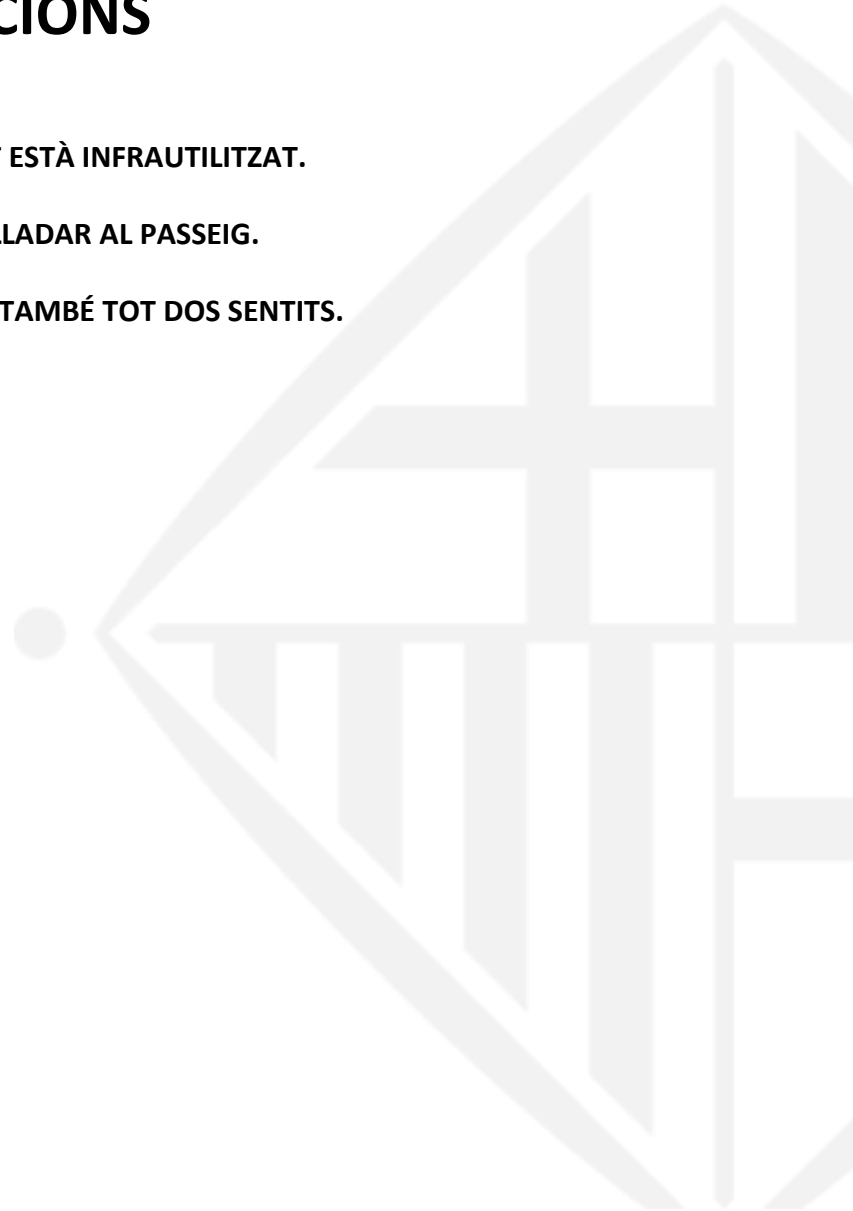
- **PASSEIG AMABLE PER ESTAR I CAMINAR:** Es diu que el passeig ha de ser això, un passeig tenint com model un ESPAI AMB, OMBRA, BANCS, ZONES PELS VIANANTS, que sigui atractiu per passejar. Per això es demanen ESPAIS DE DESCANS i ombra: Es diu que els bancs actuals són baixos i poc accessibles, a més que la vegetació és insuficient i no hi ha espais d'ombra.
- **POSAR UN PIPI-CAN:** Sembla que el tema de la brutícia i incivisme generada pels amos dels gossos és un problema recurrent. Es demana la instal·lació d'un pipican i a més que pugui tenir espais d'agility per a les persones usuàries.

ESPAIS DE JOC: 17 APORTACIONS

- **INSTAL·LAR MOBILIARI ESTABLE PEL JOC:** Es demanen jocs establec com taules de ping-pong, petanques, jocs de taula, etc. La plaça de l'Orgull (davant de la Sala Pepita Casanellas) pot ser un espai per aquests jocs. També es diu d'instal·lar a l'espai públic el joc Bocchia, és un esport adaptat per persones amb discapacitat física, semblat a la petanca.
- **ESPAIS DE DE JOCS D'INFANTS:** es diu que fan falta jocs d'infants i també millorar els existents. Nous jocs es poden posar per exemple a prop del SKATE PARC, i han de ser ADAPTATS I DIVERSOS. Els espais que necessiten reparar i millorar són per exemple els que estan en Can Sabaté - Can Farrero, etc. cal millorar el sòl i el confort, també es diu que es necessita el cautxú per major neteja del sòl i resoldre la falta d'ombra a l'estiu.

NOUS USOS DEL PASSEIG: 4 APORTACIONS

- UTILITZAR L'ESPAI DE LA BAUHAUS D'ALTRE MANERA,ACTUALMENT ESTÀ INFRAUTILITZAT.
- LA ZONA ON ES FA LA CAVALCADA ÉS MOLT ESTRETA S'HA DE TRASLLADAR AL PASSEIG.
- AL TALLAR EL TRÀFIC PER FER EL "COMERÇ AL CARRER" CAL TALLAR TAMBÉ TOT DOS SENTITS.



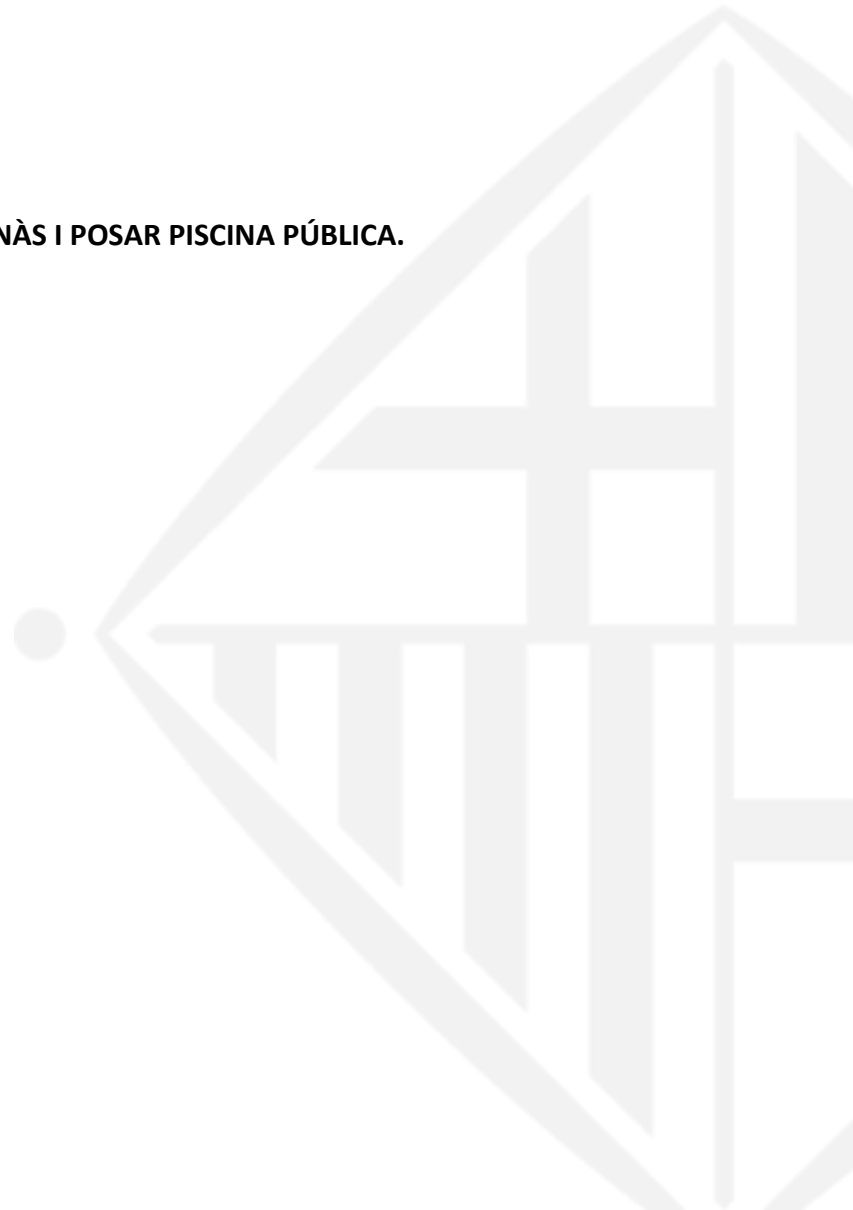
ZONES ESPORTIVES: 5 APORTACIONS

- **INSTAL·LAR ZONES D'EXERCICIS PER A GENT GRAN EN LLOCS ON NO DIFICULTI LA CIRCULACIÓ DE VIANANTS.**
- **UTILITZAR EL PARC DELS DRETS HUMANS COM ESPAI ESPORTIU.**



ALTRES: 6 APORTACIONS

- CASAL D'AVIS CAP DE SETMANA.
- FALTEN EQUIPAMENTS ESPORTIUS MUNICIPALS: MILLORA DEL GIMNÀS I POSAR PISCINA PÚBLICA.
- PARADES DE PESEBRES TOT L'ANY.
- PROMOURE ACTIVITATS AMB LA JOVENTUT.

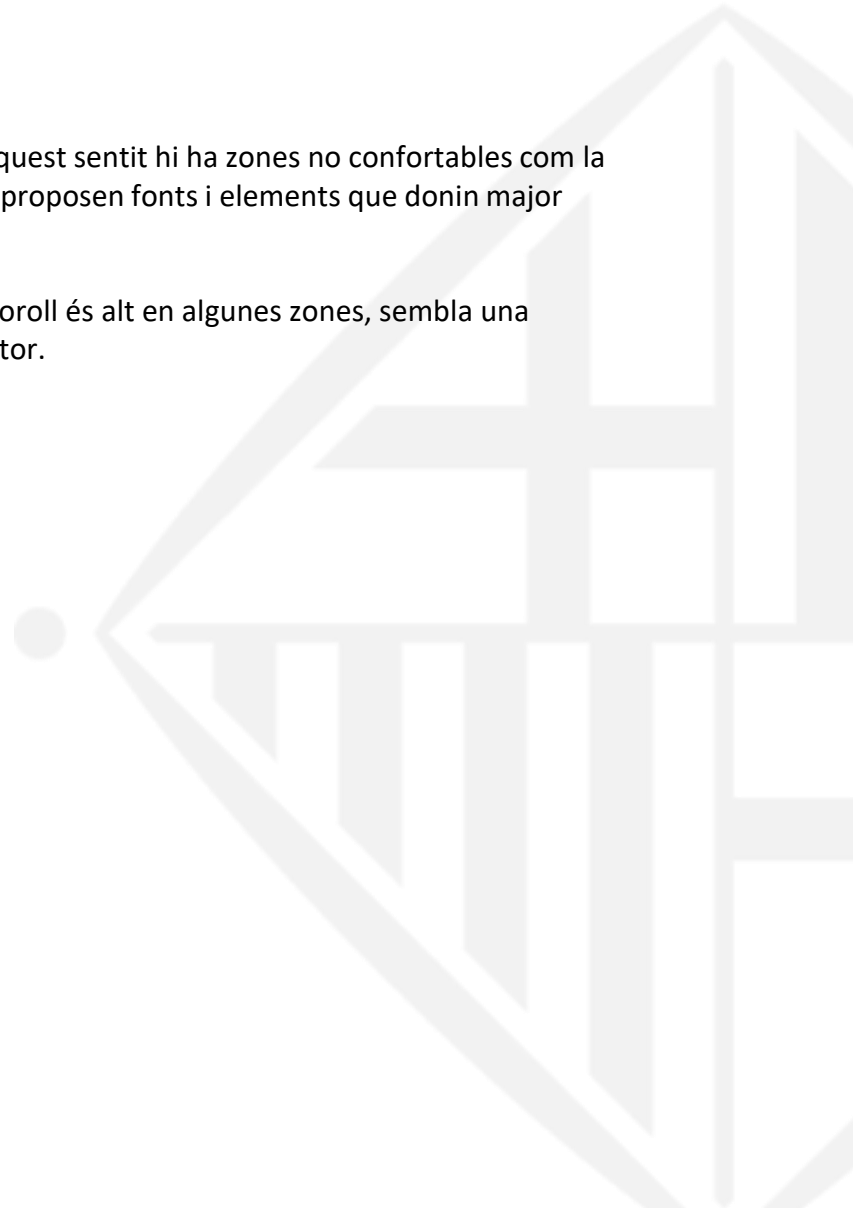


ESPAI PÚBLIC



COMFORT: 17 APORTACIONS

- **FALTA D'OMBRA A L'ESTIU:** Aquesta és una demanda recurrent, en aquest sentit hi ha zones no confortables com la parada de bus de l'escola Barenko, els espais de jocs d'infants, etc. Es proposen fonts i elements que donin major frescor a l'estiu.
- **PROBLEMES DE CONTAMINACIÓ / SOROLL:** Es diu que els nivells de soroll és alt en algunes zones, sembla una carretera. Es proposa augmentar arbres i posar paviments sono reductor.



ESPAI VERD: 12 APORTACIONS / VEGETACIÓ: 15

- **UN ESPAI MÉS VERD:** En general es demana més espai verd, es diu de tenir en compte els problemes dels arbres plataners per les al·lèrgies. També es diu que l'espai verd no ha de ser hi al centre, cal que es posi a prop de les voreres perquè doni ombra a la gent, al centre no no s'aprofita. Es proposa augmentar els arbres, plantes i escocells en el passeig (per exemple en la zona del Bauhaus, en la sortida del Mercat de la Marina, carrer de l'Amnistia internacional, carrer del Foc,). Sobre les palmeres centrals, per una banda es diu de treure-les per deixar espai per el carril bici i una aportació diu de deixar-les.
- **ESCOCELLS:** Posar com era abans, les actuals tenen buits perillosos.
- **PAISATGE:** Embellecer amb espais verds l'entrada per la plaça Cerdà. També posar més verd en la part baixa del passeig.

FRANJA DE SERVEIS: 5 APORTACIONS

- **PILONES A PROP DELS CONTENIDORS PER DONAR SEGURETAT A LA GENT.**
- **RECUPERAR LES PINTURES DE L'URBANISME TÀCTIC, LES QUE ESTAN S'ESBORREN.**
- **MILLORAR LA VISIBILITAT DELS LÍMITS A TERRA DE LES PARADES DE BUS.**



MOBILIARI URBÀ: 20 APORTACIONS

- **ESPAI AMB MOBILIARI URBÀ:** Es diu que la zona exterior a l'escola Barenko (on es l'urbanisme tàctic) s'ha de definir com un espai amb mobiliari urbà (bancs, plantes, taules de joc, etc.) a més de resoldre amb mobiliari la falta d'ombra. També s'identifiquen com espais potencials per ubicar mobiliari urbà, la vorera dreta a baix del carrer Foc, la zona al mig entre els carrers de la Foneria a prop de l'escola Seat, la zona del Mercat de la Marina, etc. També es diu de posar un monument a Francesc Candel a la plaça Cerdà.
- **SOBRE ELS CONTENIDORS I PAPERERES.** No només fan falta contenidors, es diu també que cal millorar l'ACCÉS I UBICACIÓ (més allunyats de les interseccions).

PAVIMENTS: 6 APORTACIONS

- **VORERES MÉS AMPLES:** Es diu que progressivament s'hauria d'anar ampliant les voreres i paviments per anar guanyant espai pel vianant, en aquest sentit, es valora positivament l'ampliació de la vorera feta amb el Protegim Escoles, a més d'identificar zones que cal ampliar el paviment de les voreres com per exemple la cantonada en front de l'òptica Universitària.
- **LLAMBORDES AIXECADES EN ALGUNS PUNTS DEL PAVIMENT.** Les llambordes estan en mal estat, algunes estan trencats. A més les voreres estan mal dissenyades i no son planes, dificulten els desplaçament de persones amb mobilitat reduïda.

SEGURETAT I GÈNERE: 17 APORTACIONS

- **IL·LUMINACIÓ DEFICIENT:** Es diu que la il·luminació del passeig sembla de carretera i no d'un passeig, no esta dirigida als vianants. A més hi han zones fosques o tristes, per exemple la plaça La Marina, el carrer del Sisel, el futur parc de la plaça de les tretze roses, la zona final del passeig, zones dels ponts, la part nova de la Zona Franca, la parada del V5, etc. Totes aquestes zones s'identifiquen com fosques i amb sensació d'inseguretat.
- **MILLORAR LA SEGURETAT EN ESPAIS D'INFANTS ADAPTANT I PACIFICANT ELS CARRERS**

XARXA D'INSTAL·LACIONS: 8 APORTACIONS

- **CANALITZACIÓ DE L'AIGUA:** El drenatge de les voreres és insuficient, hi ha molts bassals quan plou, per exemple a prop de la cantonada entre el carrer dels Alts Forns i el passeig de la Zona Franca. També els jocs d'infants no tenen drenatge i es generen problemes a terra quan plou.



ALTRES: 20 APORTACIONS

- **NETEJA:** Brutícia d'excrements, gossos, plaga de coloms. Ni la neteja és suficient ni la gent respecta res. Es diu que el parc dels Jardins dels drets humans, la zona del CAP Marina, els jardins de la mediterrània estan plens de rates. El contenidor de roba que hi ha davant la sala Casanellas sempre està amb la roba per fora i pel sòl.
- **INCIVISME:** Es diu que hi ha problemes d'incivisme per part dels amos de gossos per no recollir els excrements de les seves mascotes. Altres queixes d'incivisme a l'espai públic són els problemes de convivència entre els alumnes del col·legi de fotografia i veïns de la zona, problemes principalment de brutícia i de soroll. Un cas similar és amb els alumnes de l'Institut La Mercè que segons els veïns, fan usos incívics al voltant de la seva escola.

MOBILITAT



APARCAMENT: 46 APORTACIONS

- **ENTRADES ALS APARCAMENTS:** Poca visibilitat, per exemple en entre el carrer dels Alts Forns i el passeig de la Zona Franca (en la zona a prop de l'escola Enric Granados). També es diu de canviar l'entrada i sortida de cotxes del pàrquing de la Bauhaus o posar una barrera més avall perquè els cotxes no invaden la vorera.
- **CARRILS COLAPSATS PER CAMIONS DE GRANS BOTIGUES**
- **CAL ORDENAR ELS APARCAMENTS DE MOTOS,** actualments són un obstacle per al vianant.
- **HUB DE MOBILITAT AL FINAL DE PASSEIG:** Es proposa un aparcament d'intercanvi per a deixar el cotxe i agafar el metro ja que el Prat Vermell és una zona logística molt important.
- **CONFLICTE AMB LA CÀRREGA I DESCÀRREGA.** Es diu que hi han cotxes que usen indegudament els espais de la càrrega i descàrrega i vehicles de càrrega i descàrrega que aparquen en les sortides dels pàrquings o al carril del bus; també hi ha queixes pel soroll nocturn d'aquesta activitat. Altres aportacions manifesten la necessitat de habilitar una zona de càrrega i descàrrega dels vehicles que van cap a la Bauhaus i així millorar aquest espai. En general, es diu que cal fer un estudi i una distribució d'aquest servei i modificació si cal.
- **MAL ÚS DELS APARCAMENTS:** Invasió dels espais reservats per a la gent amb discapacitat. També hi ha molts aparcaments de zona verde al barri que dificulten l'aparcament de altres vehicles de persones que no són veïns. Per altre banda, alguns veïns/es es queixen perquè no hi ha suficient aparcament per ells.
- **POSSIBILITAT DE PÀRQUING PÚBLIC SOTA EL PASSEIG**

CARRIL BICI I PATINET: 94 APORTACIONS

- **UBICACIÓ DEL CARRIL BICI:** Posar el carril bici al mig del passeig és una de les demandes amb moltes aportacions, es proposa anul·lar el carril actual i posar-lo al mig. Es diu que en la seva actual posició es generen problemes de seguretat vial i accessibilitat pels vianants. En els laterals hi han molts elements que s'obstaculitzen unes a les altres: el carril bici, les parades d'autobús, els espais dels contenidors, els passos de vianants, els girs dels cotxes, les entrades als pàrquings, etc.
Tot així hi ha algunes altres aportacions de participants que prefereixin mantenir el carril bici als laterals per conservar les palmeres i per po que els ciclistes utilitzin les més voreres. Proposen posar el carril bici a l'esquerra en doble sentit i manifesten que al mig hi ha reixetes de ventilació del metro que dificulten el desplaçament del carril bici a aquest espai.
- **PERILL DE LES BICIS I PATINETS A VELOCITAT EN LES VORERES.** Es fa la reclamació per l'incivisme dels conductors de bicicletes i patinets, aquests van a velocitat per les voreres i no respecten la senyalització del trànsit. Hi ha molt caos, principalment en la zona de la Bauhaus. Aquesta reclamació és molt recurrent en les aportacions.
- **EL NOU CARRIL BICI HA D'INCLoure NOVES MOBILITATS I CONNECTAR-SE AMB LA XARXA DE CIUTAT.** A més d'aquesta recomanació, es diu que també que el nou carril bici de ser prou ample per donar espai als girs. Tot així algunes altre sveus diuen que no cal molt ample, que estigui dimensionat segons la quantitat de circulació.
- **FALTEN MÉS APARCAMENTS PER A LES BICIS**

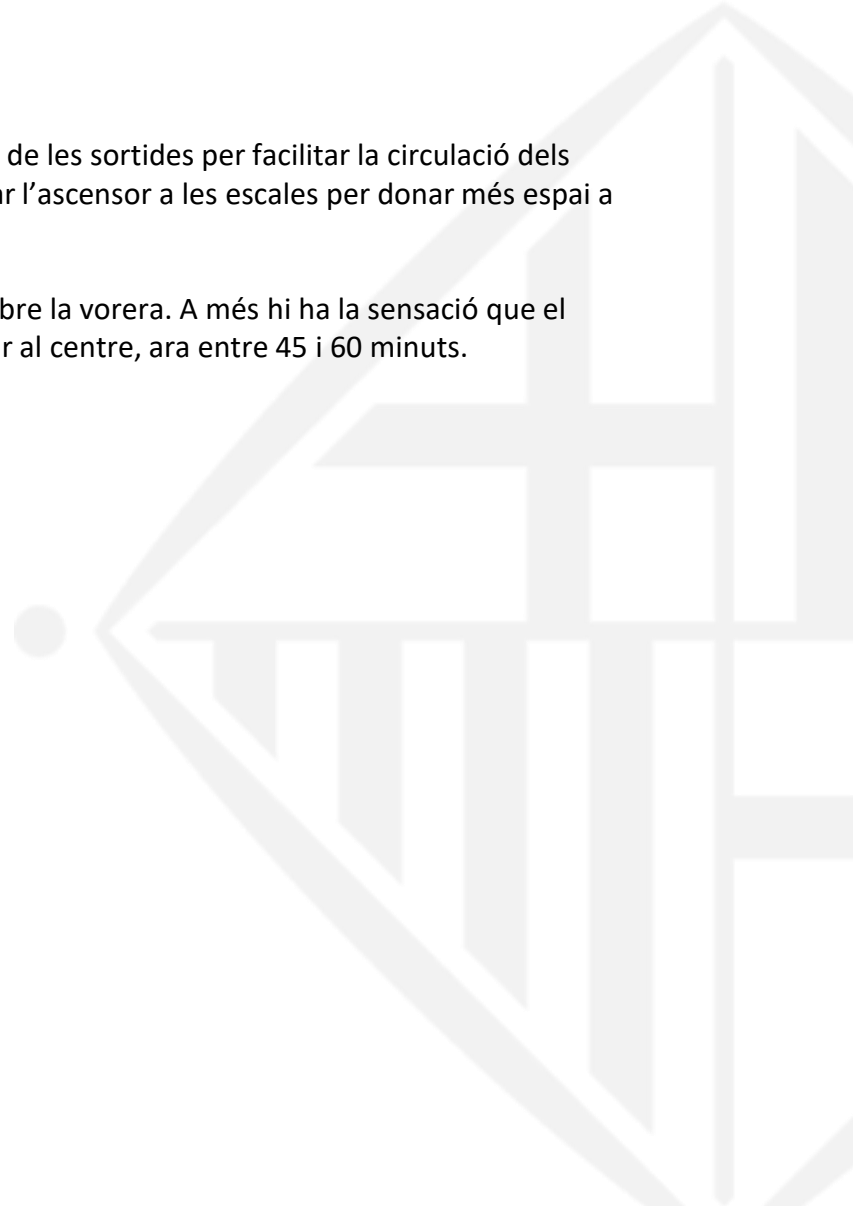
PAS DE VIANANTS: 5 APORTACIONS

- **PERILL AMB LES RAMPES DELS PASSOS DE VIANANTS, A VEGADES RELISQUEN:** Aquest es diu que és un perill, tot així alguns participants diuen que amb els nous passos de vianants s'ha aconseguit reduir un poc la velocitat dels vehicles i el soroll.



TRANSPORT PÚBLIC: 4 APORTACIONS

- **INTERVENCIÓ EN EL METRO DE LA FONERIA:** Es planteja eliminar una de les sortides per facilitar la circulació dels vianants, sembla que una sortida és suficient. També es diu d'apropar l'ascensor a les escales per donar més espai a la plaça. En general es vol guanyar espai pels vianants.
- **SOBRE EL SERVEI DE BUS:** Es proposa que totes les parades estiguin sobre la vorera. A més hi ha la sensació que el servei és insuficient, es diu que abans es tardava 30 minuts en arribar al centre, ara entre 45 i 60 minuts.



VIARI: 76 APORTACIONS

- **INTERVENIR EN LA INTENSITAT DEL TRÀNSIT DELS COTXES:** Es manifesta gran preocupació per l'estat i la gestió del tràfic actual, hi han moltes caravanes en hores punta, desordre, excés de soroll, contaminació, problemes de circulació, perills pel vianant, etc. Per una banda, disminuir el trànsit de cotxes és una demanda recurrent i es manifesta en diverses propostes o comentaris, alguns com el de treure els cotxes del passeig, soterrar el trànsit rodat per fer una rambla a la part superior o fins i tot crear una superilla; altres proposen la desviació de part del trànsit a altres carrers adjacents on hi hagin menys habitatges (es manifesten diferents percepcions, per exemple sobre el carrer Foc, alguns diuen que té molt intensitat de cotxes i és un problema i altres que absorbeix el tràfic per al Montjuic i això és positiu perquè ajuda a pacificar el passeig). Per últim, alguns altres proposen l'eliminació dels carrils del vial.
Per altre banda, hi ha algunes contradiccions que cal resoldre, alguns participants demanen no treure els cotxes, si no, tornar als dos carrils i fins i tot augmentar-los i posar el carril bici al centre. Es diu que el tràfic ha empitjorat com conseqüència de l'última reforma. Es conclou que és una il·lusió eliminar el tràfic del passeig o que els carrers adjacents puguin absorber el tràfic; es diu que el passeig és una arteria principal que uneix la Ronda litoral amb la Ronda del Mig i això és un fet.
- **INTERVENIR EN ELS ELEMENTS CONCRETES DE CIRCULACIÓ:** Hi ha diferents percepcions, per una banda es demana augmentar el temps dels semàfors de vianants, sembla que ara són massa curts; i per altre, alguns demanen coordinar els semàfors pels vehicles motoritzats al llarg del passeig per evitar esperes, congestions i emissions de CO₂, sembla que la programació d'alguns semàfors generen l'acumulació de molts vehicles (per exemple en la cantonada de carrer Foc).
Es diu que manquen creuaments per canviar de sentit o accedir a un carrer perpendicular del passeig, això densifica el trànsit, cal connectar un costat del passeig amb l'altre. També es diu que cal estudiar els girs dels carrers en els encreuaments, sembla que és perillós (per exemple en carrer Foc, o entre el carrer dels Alts Forns i el passeig de la Zona Franca). Altre problemàtica detectada és la velocitat i acceleració dels cotxes a prop de les sortides de les habitatges (per exemple en carrer d'Ulldecona) i a la zona sud del passeig. Per últim, també es diu que falta senyalitzacions de camins per als alumnes de les escoles.
- **ESTUDI DE MOBILITAT AMB PROJECCIÓ DE FUTUR:** Es diu que falta d'una reflexió i planificació sobre l'estat actual i el futur de la mobilitat en aquesta zona de la ciutat, sobre la correspondència o no de l'actual viari amb el possible augment poblacional o de visitants degut al nombre d'habitants del barri (es diu que a futur hi haurà molt moviment de gent cap al barri), als equipaments de ciutat existents, recintes de congressos i fires que generen un increment considerable en la densitat de fluxos.
Es demana el compromís de no incrementar a futur el trànsit de vehicles de motor pel passeig i de reorganitzar-lo, a més de connectar-lo amb el sistema viari de la ciutat. Fins i tot es demana un pla de mobilitat de tot el barri amb visió estratègica de districte i ciutat (relació amb el node de Sants, el recinte firal, la plaça Espanya, la plaça de Sants, la relació amb el mar, etc.).

ZONA PELS VIANANTS: 20 APORTACIONS

- **QUE EL PASSEIG SIGUI UN PASSEIG I NO UNA VIA QUE PRIORITZA AL COTXE:** Es reforça la idea de que el passeig posi al centre al vianant, es diu que actualment no es pot passejar i s'han d'anar a altres barris. Per això es proposen idees com ampliar les voreres, generar un espai tipu rambla com en altres llocs de la ciutat, que els diumenge sigui totalment pels vianants com carretera de Sants, que es reformuli el tràfic, donar continuïtat als usos de les voreres que hi ha en la part de dalt del passeig, connectar als vianants amb la muntanya de Montjuïc, connectar les vies de vianants de La Marina amb la resta del barri i altres zones (per exemple amb Badal-Sants), fer un passeig pels vianants en el centre, etc.

ACCESSIBILITAT: 27 APORTACIONS

Aquest tema sembla transversal a la mobilitat, espai públic i activitats. Es poden subratllar les següents idees:

- **VORERES ESTRETES I/O AMB OBSTACLES:** Calen voreres MÉS AMPLES, per exemple en carrer Alts dels Forns i es proposa en el Passeig fer-les de 3-5 metres. A més es diu que algunes voreres tenen rajoles tretes i rampes amb MOLTA PENDENT, per exemple en el creuament carrer mineria amb passeig zona franca o la vorera de l'esquerra mirant a muntanya.
Per últim sembla que uns dels problemes principals és el desordre dels elements urbans en les voreres, generant OBSTACLES al vianant, hi han arbres i terrasses al mig, aparcaments de motos en zones que dificulten el paso, bastides d'obres des de fa temps, etc. En general les voreres i espais de circulació no estan adaptats per a la gent amb cadira de rodes i fins i tot, no és còmode per caminar per a la resta dels vianants.
- **ACCÉS ALS CONTENIDORS:** Es diu que actualment és un perill l'accés als contenidors per el creuament de les bicicletes.
- **ACCESSIBILITAT ALS COMERÇOS:** Tot i que aquest punt està fora del disseny urbà, es diu que els comerços no estan adaptats a persones amb cadires de rodes.
A la placeta al C/ de la Marina de Sants davant del mercat s'ha de millorar l'accessibilitat. Hi ha un conflicte entre terrasses, jardineres i espai per a la circulació de vianants.
- **BOLARDOS AMB POCA DISTÀNCIA.** Es diu que no deixen passar la cadira de rodes.

ALTRES: 4 APORTACIONS

- AVALUAR LES INTERVENCIONS DE L'URBANISME TÀCTIC A A ZONA PER ARRIBAR A ALGUNA CONCLUSIÓ I ÚS.
- POSSIBILITAT DE REDUIR LES BENZINERES



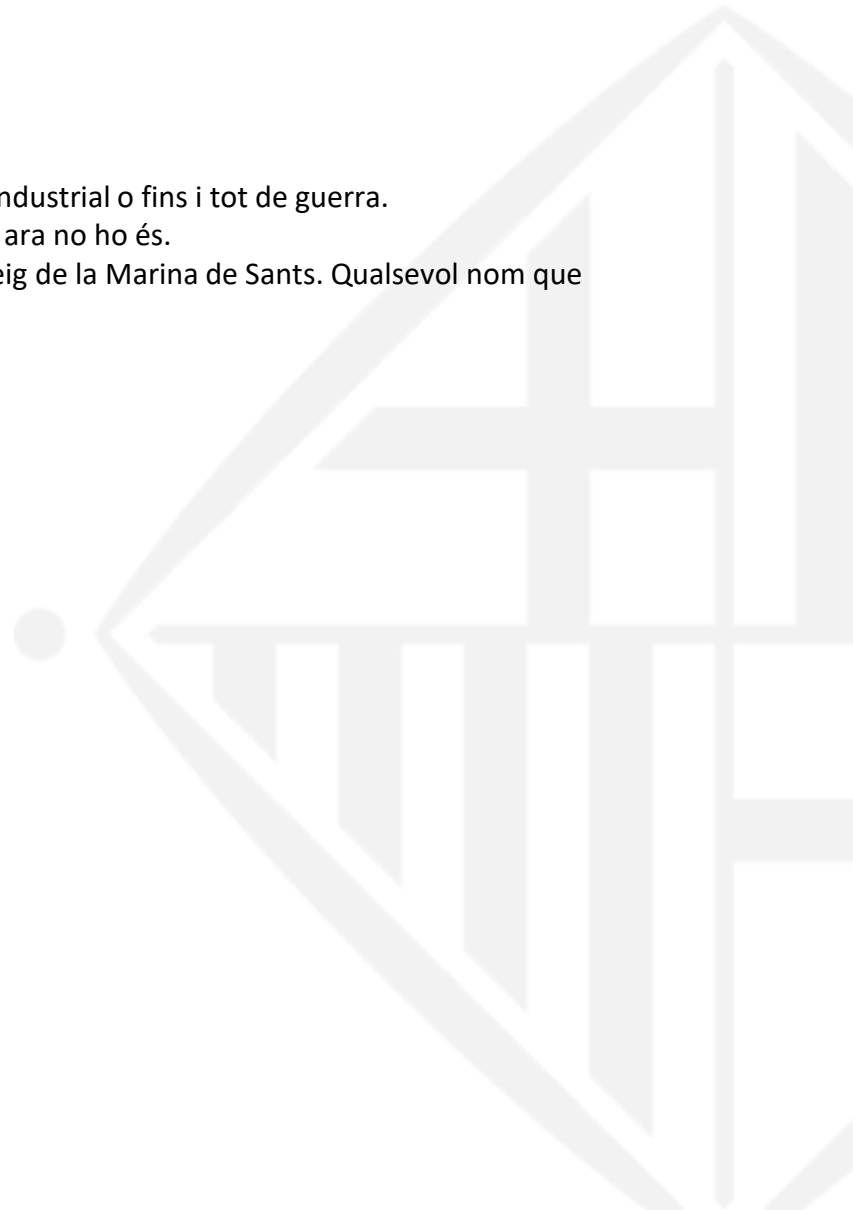
ALTRES



NOM DEL PASSEIG: 6 APORTACIONS

- **PROPOSTES**

- Zona oberta, es diu que zona franca no sona bé, sembla zona industrial o fins i tot de guerra.
- Canviar el concepte de viari a eix pacífic, un passeig de veritat, ara no ho és.
- Passeig dels Camps de la Marina, Passeig de les Marines, Passeig de la Marina de Sants. Qualsevol nom que estigui en relació amb la història del barri.
- Passeig de la Marina de Montjuïc.



EXECUCIÓ DEL PROJECTE: 5 APORTACIONS

- **PREGUNTES:** Quan es portarà a terme, quin pressupost hi ha per fer el projecte? Hi ha dubtes de que aquest projecte sigui un “paperot” electoral i que al final no s’executi.



LONGITUD DEL PASSEIG: 7 APORTACIONS

- QUE EL PASSEIG ARRIBI FINS AL MAR
- PLANTEJAR LA RAMBLA FINS A LA DIAGONAL



PROCÉS PARTICIPATIU: 27 APORTACIONS

- **METODOLOGIA / PLANIFICACIÓ / TEMPS**

- No es vol que es posin limitacions o decisions prèvies sobre el projecte.
- Es vol rebre informació abans de cada activitat o taller per tenir un debat més profitós. També tenir informació tècnica que ajudi a debatre amb més contingut i coneixement.
- Que es reculli la veu del veïnat i sigui tomada en compte.
- Millorar les reunions de la comissió de seguiment.
- Es vol sapiguer com serà el retorn de resultats.
- Que algunes activitats puguin ser cap de setmana
- Es diu que els veïns volen que se lis presenti diferents propostes i es faci una votació o referèndum.
- Que es faci més debat col·lectiu i no només la recollida d'opinions individuals.
- Tenir cura dels horaris, les persones que treballen fins les 18h no poden assistir a les sessions que siguin abans d'aquesta hora.
- Es demana major concreció de com s'integra la perspectiva de gènere, la gent gran i les persones amb diversitat funcional en el procés.
- Tres mesos de procés se consideren insuficients.
- Integrar a la gent que està en contacte directe amb els principals problemes de l'àmbit del procés.

ALTRES: 11 APORTACIONS

- **VISIONS GENERALS SOBRE EL PASSEIG**
 - Funcional, bonic, connectat.
 - Eix per passejar, comercial, d'oci, sense cotxes i sense soroll.
 - Eix que sigui realment un passeig, un eix viari de la ciutat com a nova centralitat per a l'activitat social, econòmica i d'interès en la ciutat. Per exemple models com el passeig Sant Joan, l'avinguda Paral·lel o l'avinguda Meridiana.
 - Més espai per a les persones, per estar.
 - Model de secció: façana - vorera de caminar - filera d'arbres - zona d'usos diversos ciutadans - filera d'arbres i tanques - 2 carrils de Cotxe - carril bici - 2 carrils de Cotxe - filera d'arbres i tanques - zona d'usos ciutadans - filera d'arbres - vorera de caminar - façana.
- **CREAR COOPERATIVA D'HABITATGES I BAIXAR EL PREU DEL LLOGUER**
- **COM ES GESTIONARAN 30 MIL PERSONES NOVES QUE ARRIBARAN AL BARRI?**



**Ajuntament
de Barcelona**

