



Segona reunió de la Comissió de Seguiment del procés participatiu de transformació del Passeig de la Zona Franca

Dia: Dimecres 30 de novembre de 2022

Hora: 18:00 h - 20:00 h

Lloc: Biblioteca Francesc Candel, Carrer de l'Amnistia Internacional, 10, 08038 Barcelona

Persones assistents: 27 (14 dones, 13 homes)

Entitats i ciutadans assistents:

- | | |
|---|---|
| 1. Montse Aguilera Rubio, Espai Construïm la Marina | 10. Josep Sans i Prats, Ateneu Popular Engranatge |
| 2. Mercedes Angulo López | 11. Josan Garcia Muñoz |
| 3. Julio Baños Soria | 12. Anna Martínez, Federació d'Associació de Veïns de Barcelona |
| 4. Neus Borrell Garcia, LMV | 13. Abdó Florencio Pavia, A.M.C.L. |
| 5. Xavier Callejas Ponsa, Linkark | 14. Panos Achiotis, Investigador |
| 6. Marina Franco Iborra, Linkark | 15. Maria Jesús Pérez Perales |
| 7. Joan López Lafuente | 16. Loredana Rando Bernet, Pla Comunitari La Marina |
| 8. Tomás Martínez Cerro | 17. Xavier Gonzalez, Ateneu Popular Engranatge |
| 9. Jaime Pérez Gutiérrez, Artistes de la Marina | 18. Anabel, Ateneu Popular Engranatge |
| | 19. Fina Saura |

En representació municipal:

- | | |
|--|---|
| 20. Aida Guillén, Gerent Districte de Sants-Montjuïc | 23. Arantxa García, IMU |
| 21. Miquel Àngel Valdueza, Director SSTT Districte de Sants-Montjuïc | 24. Gerard Lillo, Cap del Departament de Participació - Ecologia Urbana |
| 22. Marc Valverde, Tècnic de Barri Districte de Sants-Montjuïc | 25. Anna Serra, Tècnica de Democràcia Activa |
| | 26. Maria Barenys, Equip de dinamització |
| | 27. Anna Altemir, Equip de dinamització |

Desenvolupament de la sessió:

Anna Serra, tècnica de Democràcia Activa, dona la benvinguda i fa una breu presentació. A continuació es reparteix el full explicatiu i es fa una roda de presentacions, indicant el nom de cadascú i si representa a alguna entitat.

Maria Barenys, explica que la Cooperativa Raons Públiques dinamitzarà les sessions i que es va crear amb l'objectiu principal d'involucrar la ciutadania en els processos participatius d'urbanisme i arquitectura i per dinamitzar aquests processos i que el seu paper en aquest procés és garantir que la veu de la ciutadania sigui escoltada i tothom pugui donar la seva opinió.

Anna Serra, tècnica de Democràcia Activa, amb el suport del full explicatiu, presenta les accions participatives de la fase de diagnosi. S'explica la dinàmica de les passejades i els temes que es presentaran. S'explica que el mural es farà coincidint amb l'últim carretó, perquè els infants puguin participar mentre esperen a la cua del pessebre vivent.

Maria Barenys, dona retorn sobre com s'han desenvolupat fins ara les activitats participatives. Els carretons han servit per informar del procés i s'ha divulgat l'enquesta i els diversos canals de participació. Han participat 96 persones a les enquestes presencials i 10 a través de la plataforma online Decidim.

Anna Serra, tècnica de Democràcia Activa, pregunta si hi ha alguna proposta de millora sobre la metodologia o l'organització de les següents sessions participatives de la fase de diagnosi.

Xavier Gonzalez, de l'Ateneu Popular Engranatge, explica que l'Ateneu participa a l'Espai Construïm la Marina i que voldrien expressar alguns punts de millora respecte al procés participatiu. Indica que farà arribar aquesta informació:

- Sobre la comunicació. Reclamen més bidireccionalitat sobre com es farà el projecte què es tindrà en compte i com es recullen les opinions i com es treballen.
- Sobre els continguts. Indica que les activitats de diagnosi proposades que es basen en detectar problemàtiques sobre un plànol són molt individualitzades i tenen la sensació que no hi ha espai per al debat col·lectiu.
- Sobre els horaris de les sessions. Considera que amb els horaris proposats hi haurà una part de la població que no podrà participar. Les activitats de les 11h hi participa un sector de la població i a les de les 17h és gairebé el mateix sector. Les persones que surten de treballar a les 18h no tenen opció a participar.
- Sobre la perspectiva de gènere. Es troba a faltar més concreció sobre com es materialitzarà l'anàlisi de perspectiva de gènere. Les persones amb diversitat funcional i la gent gran les han trobat a faltar en les activitats. També proposen contactar amb el col·lectiu de joves patinadors i amb els ciclistes, amb els estudiants de les 3 escoles i l'institut i així amb tots els col·lectius del barri. Caldria anar a buscar-los i convidar-los a participar activament. Es troba difícil que amb 2 passejades s'aconsegueixi fer participar a tothom.
- Sobre el calendari. Opina que 3 mesos és insuficient per treballar tots els temes amb el grau de profunditat que es necessita.
- Sobre les línies vermelles. Expressa el seu malestar sobre l'existència de límits en la participació. A més, demana que es realitzi un pla de la mobilitat sostenible de la Marina per tal de saber per què passen per allà els cotxes. Finalment pregunta sobre els recursos dels quals està dotat aquest procés.

Fina Saura, expressa la necessitat de tenir informació sobre els valors de contaminació que hi ha al carrer. Pregunta per què no hi ha possibilitat de treure algun dels carrils i per què no es pot pensar en desviar una gran part de la circulació per aquells carrers que no tenen ni tindran habitatges. També expressa preocupació pels problemes d'incivisme i demana que hi hagi actuacions més fortes.

Anna Serra, tècnica de Democràcia Activa, explica com serà la fase de debat i conclusions: El dia 10 de gener hi haurà l'activitat de debat sobre l'activitat comercial. El dia 12 de gener la sessió de mobilitat parlant del carril bici i de la contaminació. El dia 18 de gener la sessió d'espai públic, on es tractaran els xamfrans, mobiliari, arbrat i en general tots els aspectes d'espai públic que no tinguin a veure amb mobilitat. S'està estudiant en quina data es podria fer una sessió específica amb joves, una altra amb la comunitat educativa, ja que és un perfil que per l'horari en què es realitzen, pot tenir dificultats per participar en les sessions. I per últim, hi

haurà la sessió de presentació de les conclusions. Aquesta és la proposta que es planteja de la fase de debat.

Jaime Pérez, d'Artistes de la Marina, comenta que cal que les conclusions es plasmin en projectes i propostes. Pregunta qui farà el projecte tècnic, si serà l'equip tècnic municipal o s'encarregarà a un equip extern d'arquitectes o hi haurà un concurs per realitzar-les. També pregunta, com es preveu que els veïns puguin opinar sobre aquestes propostes.

Tomàs Martínez, respecte a les passejades expressa que es podria mantenir la que està proposada i posar-ne una altra en cap de setmana, per garantir que puguin venir tots els col·lectius en cap de setmana.

Xavier Gonzalez, de l'Ateneu Popular Engranatge, comenta que si la passejada és a les 11h no es podrà tractar el tema de la il·luminació nocturna. Considera important veure com fan servir els joves l'espai. Pregunta com es tractarà què passa quan surten les persones que treballen a les oficines. Finalment, insisteix en si les activitats programades seran suficients i si es poden ampliar.

Fina Saura, demana que els tècnics facin un estudi previ de la possibilitat de desviar el volum de trànsit.

M^a Jesús Pérez, comenta que s'hauria de tenir en compte la participació de la gent gran, que tenen molts problemes al Passeig i amb la inaccessibilitat dels contenidors d'escombraries. Expressa desconfiança sobre el procés i neguit que no surti bé.

Anna Serra, tècnica de Democràcia Activa, per a donar resposta a les intervencions anteriors, comenta el següent:

- Destaca que una de les funcions de les reunions de la comissió de seguiment és poder pensar en com incloure els diferents col·lectius.
- Respecte als horaris, s'ha tingut en compte fer una sessió per la comunitat educativa.
- Respecte a com s'inclourà la perspectiva de gènere, es planteja tractar-ho específicament a les passejades.
- Puntualitza que la passejada és un recurs, però no és l'únic, també hi ha les enquestes i les sessions on es podrà recollir informació més enllà de quin sigui el tema principal de la sessió. Així mateix, s'entén que la passejada pot ser una activitat atractiva i es pot estudiar l'opció d'organitzar una passejada per a les persones que no puguin assistir a les ja plantejades.

Gerard Lillo, Cap del Departament de Participació de l'Àrea d'Ecologia Urbana, complementa les respostes:

- Sobre els recursos que es disposen. El personal de l'Ajuntament no pot assumir totes les sessions que es fan a la ciutat i per això fan encàrrecs a equips especialitzats a través d'un acord marc. En aquest contracte hi ha una sèrie d'activitats acordades. A partir d'aquí, si la Comissió de Seguiment valora que cal fer més activitats hi ha d'altres recursos que es podrien bolcar.
- Sobre la temporalitat. El reglament de participació estableix que els processos participatius han de tenir una durada màxima de 4 mesos. En aquest procés en concret coincideix amb el període electoral i a partir de l'abril no es poden fer actes públics.

- Es mirarà de contactar amb els Casals de la Gent Gran o amb el Consell Sectorial de Gent Gran del districte per tal que participin en les passejades o organitzar una activitat específica. També, amb entitats vinculades amb la diversitat funcional.
- Els infants i joves no solen participar en activitats obertes, per tant es preveu fer una activitat específica per joves i una altra amb la comunitat educativa per tenir en compte aquesta visió. Si creieu que cal incorporar una altra activitat, estem plenament obertes.
- També hi haurà una sessió específica amb comerciants i sector econòmic de la Marina.
- Sobre les dinàmiques de les sessions, sabem que quan són obertes en plenari és difícil recollir l'opinió, però plantejarem que es dinamitzin de manera menys individualitzada i que es fomenti més el debat. Us compartirem la proposta de dinamització, perquè ens podeu fer arribar esmenes i suggeriments.
- Sobre les línies vermelles, quan es comença un procés participatiu, per tal de tenir coherència i transparència, es fa una reunió amb els diferents ens municipals que intervenen en l'àmbit i es recullen els condicionants. Aquí els únics condicionants que semblava haver-hi a priori eren: (1) Espais verds, no eliminar arbres a no ser que estiguin malalts o tinguin algun dany. (2) Mobilitat, si hi ha un carril bus i no hi ha cap altre carril, tota l'activitat de càrrega i descàrrega i desencotxament bloqueja el trànsit, saturant el carril bus i llavors el transport públic deixa de ser competitiu.
- Veient la preocupació expressada al respecte, s'ha demanat a Mobilitat que prepari bé la sessió específica i que aporti el màxim de dades possible.
- També s'ha demanat a l'empresa municipal que gestiona el clavegueram que pugui venir a la sessió d'espai públic per la preocupació sobre els embornals.
- Es demanarà a l'Agència de Salut Pública i a l'Agència de l'Energia que aporti dades a l'àmbit de mobilitat.
- Finalment, explica el desenvolupament de la fase final d'un procés participatiu. A partir de les diferents sessions es fa una acta i del conjunt d'actes es fa un document de conclusions. Les conclusions es debaten per arribar, si es pot, a consensos, a partir del qual es fa un document final i l'equip contractat fa un primer esquema. A partir d'aquí hi ha la redacció d'un avantprojecte i un projecte executiu. Tots aquests projectes es lliciten i hi haurà equips d'arquitectes que es podran presentar a les licitacions per fer aquests encàrrecs, i en cadascun d'aquests moments hi haurà participació.

Miquel Àngel Valdueza, Director SSTT Districte de Sants-Montjuïc, complementa les respostes:

- Explica que estem en una fase prèvia al projecte, primer s'ha decidit políticament fer aquest procés participatiu, per tal que quedin les línies marcades i quan es faci el projecte es faran reunions de seguiment del projecte i es debatrà.
- De la sessió anterior remarca que hi ha voreres tàctiques que han de passar a ser definitives i que caldrà negociar amb Parcs i Jardins si les palmeres es poden treure o no.
- Sobre les línies vermelles, aclareix que la política pública de transport assenyala que la mobilitat pública va separada i els veïns necessiten un carril per poder accedir als seus aparcaments, però no obstant això, estem en el moment d'escoltar la ciutadania.
- Remarca que quan es faci el projecte hi haurà d'haver un informe de mobilitat així com estudis lumínics.

Xavier Callejas, de Linkark, comenta que a l'anterior reunió tots els veïns van expressar que volen més espai per a les persones, per estar i no fer un rentat de cara ampliant mig metre la vorera i plantant més vegetació. Es mostra crític amb el Port de Barcelona i amb el trànsit colateral de camions industrials que comporta. Demana que l'estudi de mobilitat

s'hauria de fer de tot el barri i que es derivi el trànsit de camions a aquest barri si es vol que sigui una zona de baixes emissions reals.

Montserrat, de Construïm La Marina, demana que l'Ajuntament es posicioni dient que l'espai serà destinat a les persones i no als cotxes.

Abdó Florencio, de l'A.M.C.L., comenta que queda clar que al Passeig hi ha d'haver un carril per cotxes, un per bus, un per serveis i un per bici però el que s'hauria de valorar es si s'hauria de fer dos dibuixos, un fet pels veïns i l'altre pels tècnics i que siguin els veïns els que decideixin quin és el que més els agrada. Afegeix que si es desvia el trànsit es continuarà tenint la contaminació als carrers del voltant. Puntualitza que si es vol descongestionar, els semàfors haurien d'estar ben sincronitzats per no trobar-te'ls tots en vermell.

Tomàs Martínez, comenta sobre l'èxit de les propostes d'entorns escolars, però que caldria contemplar paviment sono reductor. Expressa preocupació sobre la viabilitat de col·locar el carril bici o qualsevol altra intervenció pel centre del Passeig ja que hi ha les sortides d'aire del metro.

Jaime Pérez, torna a demanar que s'expliqui qui realitzarà el projecte d'urbanització. També remarca que la presentació exposada a la darrera sessió no està penjada. Finalment observa un estudi precedent sobre mobilitat reduïda i diversitat funcional fruit d'una anterior passejada i que seria important tenir aquesta informació per al projecte.

Anna Martínez, comenta que seria interessant un pla de mobilitat al districte que posi atenció al node de Sants, el recinte firal, un hub d'administracions a la Marina, en un futur molt pròxim hi ha molt moviments de gent que es mourà pel barri i cal veure com totes aquestes modificacions poden implicar la mobilitat del Passeig. Expressa el dubte de si cal tenir tanta pressa en definir aquest Passeig o no cal córrer tant. Aquest Passeig es una porta cap al parc de Montjuïc, son uns carrers transversals que son una oportunitat del barri per millorar la connectivitat amb el parc.

Xavier Gonzalez, de l'Ateneu Popular Engranatge, insisteix en que cal saber quins son els generadors de mobilitat per poder considerar si es poden desviar o no i que hi ha una diferència entre fer un pla de mobilitat i un estudi de trànsit. També pregunta com es decidirà el nombre de sessions i si es generarà un document per canviar-ho, tenint en compte que aquest és l'espai per decidir com es vol que sigui.

Fina Saura, demana que els estudis de trànsit siguin previs a la comissió.

Gerard Lillo, Cap del Departament de Participació de l'Àrea d'Ecologia Urbana, per a donar resposta a les intervencions anteriors, comenta el següent:

- S'ha encarregat a Mobilitat uns estudis específics que començaran el dilluns 15 de desembre on es faran medicions en cap de setmana i entre setmana per veure el volum de vehicles i s'utilitzaran les càmeres per diferenciar camions, furgonetes, cotxes i motos.

Miquel Àngel Valdueza, Director SSTT Districte de Sants-Montjuïc, complementa les respostes:

- Es preveu fer un estudi de mobilitat qualitatiu, de l'àmbit. Aclareix que no s'ha fet un estudi de mobilitat del districte sencer.
- Respecte a les sortides d'aire del metro, els tècnics buscaran solucions a aquests temes.
- Tenint en compte les característiques d'aquest encàrrec, probablement la selecció de l'equip d'arquitectes per a fer el projecte serà per concurs. Es valorarà una oferta tècnica i una oferta econòmica, i l'equip escollit haurà de tenir en compte les conclusions del procés participatiu, que permetrà arribar a una sèrie de consensos sobre com haurà de ser el Passeig de la Zona Franca en un futur.
- També explica que es va fer un programa de subvencions per a la millora de l'accessibilitat als comerços i no va funcionar.
- El primer pas és fer l'estudi de trànsit i que si cal fer el pla de mobilitat, es farà.

Anna Serra, tècnica de Democràcia Activa, complementa les respostes:

- La presentació s'enviarà per correu electrònic i es penjarà al Decidim.

Maria Barenys, de l'equip de dinamització, explica que aquest és l'espai per decidir com es vol que siguin les sessions i les dinàmiques. Explica els principis de la participació i que cal partir d'una garantia de que la gent té la informació necessària per a poder participar i que per això s'estan demanant estudis en concret per poder-los portar a les sessions temàtiques. Afegeix que hi haurà un espai informatiu a les sessions perquè tothom tingui el mateix punt de partida. Seguidament aclareix que en general, les dinàmiques es plantegen separades per temàtiques per què s'ha vist que com més concreta es la temàtica i les preguntes més capaç és la gent d'aportar més fàcil i de més qualitat és l'aportació de les persones.

També explica que existeixen moltes estratègies per a pacificar carrers, i que és normal no conèixer-les totes en aquest punt del procés.

Respecte al treball de la perspectiva de gènere informa que la idea es treure aquestes temàtiques en els àmbits que pertoquen a cada una de les sessions, i que es focalitzaran en posar les cures en l'espai públic i en la percepció de seguretat. Està previst que aquests debats surtin a les passejades i en les sessions, fent aflorar aquestes temàtiques.

Josan Garcia, presenta queixes sobre la pol·lució i soroll pel trànsit del Passeig de Zona Franca que embruta la roba estesa i que a la gent gran no els hi dona temps a creuar el pas de vianant semaforitzat i que la càrrega i descàrrega nocturna de mercaderies impedeix el descans dels veïns.

Julio Baños, demana que es reforci la comunicació de les activitats del procés per tal que tothom s'assabenti.

Xavier Callejas, de Linkark, expressa la seva por sobre que el procés participatiu pugui conduir les respostes dels veïns amb les enquestes i comenta el seu descontent sobre l'inici del procés participatiu i que els veïns que s'estan queixant per les diverses situacions expressades no es senten escoltats.

Anna Martinez, de la Federació d'Associació de Veïns de Barcelona, proposa que els informes es puguin tenir abans de les sessions perquè els veïns puguin tenir temps de preparar-se i que la sessió no sigui explicar aquests informes sinó que la gent vingui preparada i es puguin debatre.

Fina Saura, pregunta si a la sessió de comerços es citarà a les empreses.

Xavier Gonzalez, insisteix si hi haurà un altre espai per parlar de la metodologia proposada per les properes sessions.

Abdó Florencio, demana que abans del projecte d'urbanització cal buscar solucions senzilles als problemes puntuals d'alguns punts del Passeig que es podrien solucionar posant miralls als aparcaments i als girs a la dreta.

Gerard Lillo, Cap del Departament de Participació de l'Àrea d'Ecologia Urbana, per a donar resposta a les intervencions anteriors, comenta el següent:

- S'intentarà aportar a les sessions la màxima informació possible i enviar-ho abans sempre que es pugui.
- El procés és obert a tothom i les sessions de la Comissió de Seguiment no són per fer aportacions sinó per comentar com plantejem les metodologies.
- Demana de fixar una nova data per la Comissió de Seguiment i proposa que sigui a mitjans de gener quan ja s'hagin fet les sessions i es pugui fer balanç i valorar si cal ampliar amb més sessions.
- Aclareix que s'ha donat resposta a les peticions, doncs es farà un contacte directe amb gent gran i amb persones amb diversitat funcional per convidar-les a les sessions i valorar si necessiten algun acompanyament concret i es tindran en compte que les sessions siguin en diferents horaris per tal d'incloure diferents col·lectius.
- .

Anna Serra, tècnica de Democràcia Activa, complementa les respostes:

- Explica que les associacions vinculades amb la diversitat funcional i les de gent gran del barri estaven convidades a la Comissió de Seguiment i no han vingut tot i haver estat convocades. Per tal de procurar que vinguin se'ls contactarà telefònicament.
- Informa que avui s'ha presentat una proposta de sessions de debat. La Comissió de seguiment ha realitzat un seguit de propostes de modificació que s'inclouran al plantejament de les sessions. Aquest nou plantejament es farà arribar per correu electrònic.

Finalment, agraeix l'assistència i conclou la sessió.