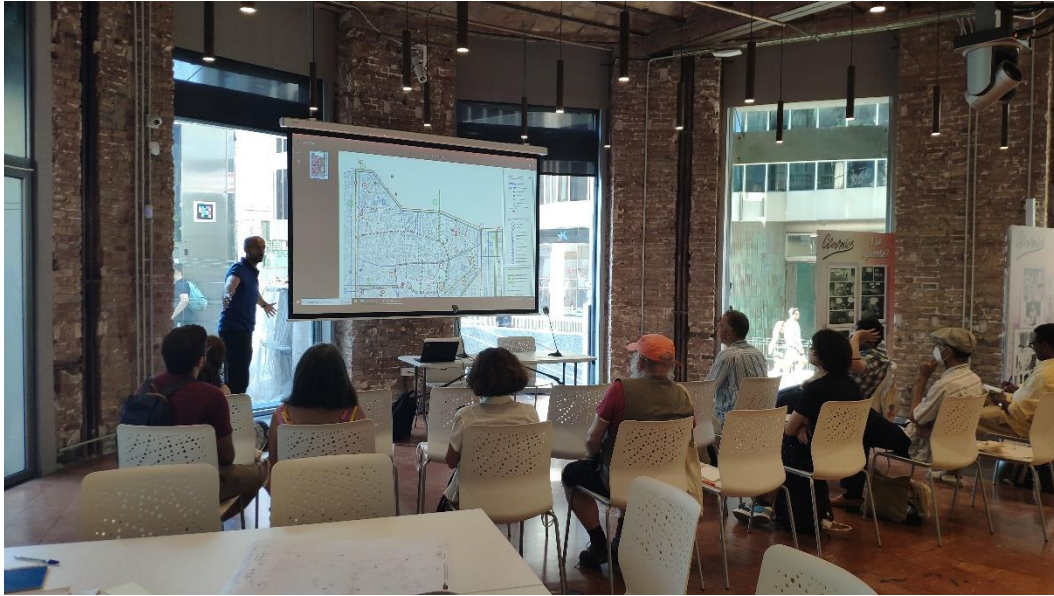


Sessió de propostes

Pla d'accions de mobilitat del Casc Antic



Juliol de 2022

SESSIÓ DE PROPOSTES. PLA D'ACCIONS DE MOBILITAT DEL CASC ANTIC

Data: 12/07/2022, 18:00h

Assistència

Consellers polítics:

Sr. Andrés Pérez,	GMD BeC
Sr. Jordi Callejo,	GMD ERC

Entitats:

AVV Casc Antic
AAC Mercat Santa Caterina
Escola Pere Vila

Personal tècnic:

Sr. David Soler,	DOYMO
------------------	-------

Nombre d'assistents: 11 persones

Ordre del dia

1. Benvinguda institucional.
2. Contextualització de la sessió de propostes.
3. Breu recordatori de la proposta tècnica d'intervenció, destacant les estratègies clau.
4. Dinàmica de treball en grups.
5. Cloenda.

1. Benvinguda institucional.

Emilia Macias, de CCOO, dona la benvinguda a la sessió de propostes del Pla d'accions de mobilitat del Casc Antic.

2. Contextualització de la sessió de propostes.

Marc Rojas, de l'equip de participació, posa en context la sessió de propostes dins del Pla d'accions de mobilitat del Casc Antic. Explica que el 21 de juny es va portar a terme la sessió informativa d'aquest Pla, en la qual es van explicar en detall la diagnosi tècnica realitzada i les propostes que es contemplen. Posteriorment a la mateixa sessió va haver-hi un torn obert de paraules, on els veïns i veïnes van poder resoldre els seus dubtes, i també es van recollir algunes propostes que s'han publicat a la plataforma Decidim.barcelona.

El tècnic indica que la sessió de propostes té dos objectius: d'una banda, contrastar la proposta que es fa des dels serveis tècnics amb el veïnat; d'altra banda, recollir les aportacions de les participants a la sessió en relació amb el Pla d'accions.

Recorda que l'espai per fer propostes a la plataforma Decidim.barcelona està obert fins el diumenge 17 de juliol.

3. Breu recordatori de la proposta tècnica d'intervenció, destacant les estratègies clau.

David Soler, tècnic de DOYMO, fa un repàs de les estratègies clau que el Pla d'accions de mobilitat del Casc Antic preveu:

1. Xarxa de vianants.
 - a. Generar uns eixos prioritaris per a la mobilitat de vianants.
 - b. Millorar els espais i eixos per a vianants amb deficiències de capacitat o accessibilitat.
2. Xarxa de bicicletes.
 - a. Vertebrar una xarxa de carrils bici perimetral a tot el barri, per canalitzar el trànsit de pas.
 - b. Generar corredors per circular en bicicleta per l'interior del Casc Antic, per canalitzar els trànsits interns entre els principals equipaments.
 - c. Compatibilitzar tot el possible la circulació dels vianants i de les bicicletes per minimitzar les friccions entre ells.
 - d. Campanyes de comunicació, recordant l'ordenança de bicicletes i VMP a les zones amb alta densitat de vianants.
3. DUM.
 - a. Fomentar una estratègia horària de la DUM, agrupant l'horari de repartiment i augmentant el nombre de places, per tal que en determinades hores es pugui fer el repartiment dins del barri, i en altres moments es pugui fer la c/d des del perímetre.
4. Xarxa de vehicle rodat.
 - a. Regular l'accés dels vehicles foranis i assegurar la lliure mobilitat dels vehicles privats dels residents, mitjançant sistemes de gestió de matrícules autoritzades
 - b. Incorporar canvis de sentit de circulació per reduir el trànsit de pas i minimitzar friccions amb altres xarxes de mobilitat.

El tècnic mostra sobre plànol els eixos i vies on aquestes estratègies es portarien a terme.

4. Dinàmica de treball en grups.

Les participants es divideixen en dues taules de treball, cadascuna dinamitzada per un tècnic de participació d'EDAS.

Es fa una primera ronda de presentacions per conèixer el nom de les persones de la taula i saber si venen en representació d'una entitat o a títol individual, com a veïns i veïnes. Seguidament, es comença a treballar sobre les estratègies clau presentades prèviament, amb el suport físic de plànols del Casc Antic. El dinamitzador gestiona els torns de paraula i apunta les aportacions.

A continuació es mostra una síntesi dels resultats de les dues taules de treball.

- **Xarxa de vianants.**

Debat

Un dels principals elements exposats al debat han estat les friccions entre la mobilitat en bicicleta i VMP i els vianants, sent aquests darrers els principals perjudicats. Les intervencions i propostes en aquest àmbit, per tant, han estat centrades en protegir el vianant front els altres modes de mobilitat, i garantir que els carrers amb prioritats per a vianants són realment així.

Un aspecte reiterat també ha estat la presència de barreres arquitectòniques a la via pública, i el mal estat de les voreres en certs espais del barri.

Una part de les participants ha valorat que és interessant incorporar a la xarxa prioritària de vianants els passatges Sert i de les Manufactures, de la zona nord del barri, un espai que des de carrer Trafalgar no està massa connectat amb la resta del Casc Antic i que disposar d'aquests dos passatges milloraria l'accessibilitat. Actualment aquests passatges són de gestió privada i un obre tot els dies de la setmana, en horari diürn, mentre que l'altre només obre de dilluns a divendres.

Algunes de les persones participants s'han mostrat preocupades perquè la xarxa de vianants no acabés de fer passar la gent pel Pou de la Figuera o el Mercat de Santa Caterina. Després d'analitzar el mapa amb el tècnic, s'ha consensuat que els itineraris per a vianants sí connecten adequadament la zona del mercat.

Propostes

Maria Antonia Doz, veïna del Casc Antic, proposa millorar l'estat del paviment i de les voreres del carrer Sant Pere Més Alt, especialment a l'alçada de carrer d'En Mòneg. Hi ha una problemàtica de forats en aquest i altres carrers, apunta que hi ha pals que es retiren i no es fa l'arranjament del forat que deixen al terra.
Maria Antonia Doz, veïna del Casc Antic, demana canviar de vorera els contenidors i els ancoratges de les bicicletes del primer tram del carrer Comerç, ja que a la vorera on actualment estan situats hi ha veïns que tenen molèsties amb aquests elements, i a la vorera oposada no viu ningú (és espai públic).
Mercè Navarro, veïna del Casc Antic, proposa conservar l'element de la llamborda en aquells carrers que ja en tenen. Es tracta d'una demanda no només estètica, sinó de permeabilització de l'efecte del sol, així com per evitar que circulin skaters.

Susana Kamiya, de Prou Incivisme, demana que s'instal·li algun element dissuasiu d'estacionament (jardineres, pilones) en l'accés al carrer del Rec, des de carrer de la Fusina. La veïna explica que actualment hi ha una pràctica d'estacionament irregular important en aquest punt.
Albert Lázaro, veí del barri, demana que es tingui en compte a l'hora de pacificar carrer Ortigosa que hi ha camions del Palau de la Música que fan la càrrega i descàrrega en aquest espai i que poden malmetre l'estat de la via.
Albert Lázaro, veí del Casc Antic, proposa ampliar la plaça Lluís Millet, convertint aquest tram de Sant Pere Més Alt en part de la plaça i en un espai per a vianants. D'aquesta manera, es guanya un espai públic i s'impedeix que els vehicles foranis facin recorreguts irregulars per accedir al barri.
Marzio Clementi, veí del barri, proposa fer una actuació d'urbanisme tàctic a tots els carrers de l'entorn del mercat de Santa Caterina que són de vianants (Semoleres, Flor de Lliri, Sant Jacint), senyalitzant el paviment amb la prohibició de circular.
Marzio Clementi, veí del Casc Antic, demana que es faci una actuació per retirar o desplaçar (en cas que tinguin alguna funció) els armaris tècnics que hi ha als carrers Flor de Lliri, Arc de Sant Onofre i Sidé. Actualment estan en un estat molt deficient i només serveixen per embrutar els carrers.
Maria Antonia Doz, veïna del barri, demana fer una actuació contra l'estacionament de motocicletes a les voreres al carrer Comerç i al carrer Princesa.
Marzio Clementi, veí del Casc Antic, proposa fer una actuació d'urbanisme tàctic a tot el barri amb l'objectiu de protegir el vianant, senyalitzant els elements de circulació i d'estacionament amb pintura al terra (prohibit estacionar, carrer amb prioritat per a vianants, carrers peatonals, límits de velocitat, etc.).
Xavier Claveguera, del Mercat de Santa Caterina, ha proposat que la xarxa de vianant no passi per Álvarez de Castro i ho faci per Pou de La Figuera. La proposta ha estat consensuada amb el grup de treball.
Tots els participants al grup de treball proposen un reforç de control dels usos per tal d'implementar el pla de mobilitat ja sigui via agents cívics o guàrdia urbana. Aquesta proposta és fa extensiva a tot el pla de mobilitat.

- **Xarxa de bicicletes.**

Debat

Un dels principals elements exposats al debat han estat les friccions entre la mobilitat en bicicleta i VMP i els vianants, sent els primers els que acostumen a envair els espais reservats per a vianants, o amb prioritat d'aquests; especialment s'han vist com a problemàtics aquells usuaris que fan un ús professionalitzat de la bicicleta, coneguts com a "riders", que reparteixen tot tipus de productes d'alimentació i mercaderies. Les intervencions i propostes en aquest àmbit, per tant, han estat centrades en informar als usuaris de bicicletes i VMP de la normativa vigent i en sancionar les males pràctiques.

També s'ha parlat sobre el concepte del carril bici i quina naturalesa han de tenir aquests: segregats de les zones per a vianants i, preferiblement, amb els dos sentits de la circulació per separat.

Propostes

Les participants a la taula de treball, de manera consensuada, demanen portar a terme una campanya doble per evitar les friccions entre vianants i usuaris de bicicletes i VMP (skates, patinets, etc.): d'una banda, senyalització de tots els carrers amb normativa sobre l'ús d'aquests vehicles; d'altra banda, campanya de sancions contra aquelles persones que no compleixen les normes de circulació vial.
Albert Lázaro, veí del barri, proposa que els carrils bici estiguin sempre a la calçada, i mai sobre les voreres, per evitar friccions amb els vianants.

Chris Severin, de l'escola Pere Vila, proposa que els carris bici siguin d'un únic sentit de la circulació, que tots dos sentits estiguin separats. Aquesta demanda va centrada al Passeig Lluís Companys i al carrer de Trafalgar.
Jordi Casanova, veí del Casc Antic, proposa que ha d'haver-hi una normativa general de velocitat que limiti a 10 Km/H
Les participants consensuen que s'hauria d'afrontar de forma integral la problemàtica de la distribució en riders (repartidors en bicicleta) al barri del Gòtic.
Carlos, veí del barri, i amb el suport de la resta de la taula de treball, proposa dotar de coherència i continuïtat els carrils bici de carrers Picasso, Argenteria, etc.
Les participants a la taula proposen fer obligatòria la matriculació de bicicletes, per tal de fer un seguiment dels usuaris d'aquests vehicles que tinguin conductes incíviques i susceptibles de ser sancionades.

- **DUM.**

Debat

En termes generals, les participants han valorat positivament la proposta tècnica de reducció d'horari de càrrega i descàrrega, acompanyant-se amb una ampliació del nombre total de places.

El debat al voltant de la càrrega i descàrrega de mercaderies al Casc Antic s'ha centrat, principalment, en les pràctiques irregulars a certs espais del barri, per exemple la plaça Santa Caterina.

Propostes

Marzio Clementi, veí del Casc Antic, proposa instal·lar unes pilones a l'accés de carrer Freixures per limitar les descàrregues de mercaderies a plaça Santa Caterina, permetent que només el mercat pugui accedir a fer aquest repartiment.
Xavier Claveguera, del Mercat de Santa Caterina, proposa fer més control i seguiment de l'ús de la zona de càrrega i descàrrega del mercat de Santa Caterina.
Les participants al taller proposen delimitar una zona logística, de repartiment de mercaderies, a Passeig de Lluís Companys.

- **Xarxa de vehicle rodat.**

Debat

Una part de les participants han plantejat dubtes sobre els recorreguts que haurien de fer amb el seu vehicle per entrar al barri i als seus domicilis, concretament als entorns de la plaça Sant Agustí Vell i entorns, a la plaça Comercial i al carrer Sant Pere Més Alt. Aquests dubtes han estat resolts pel tècnic de mobilitat, David Soler.

En general, les intervencions i propostes en aquest àmbit han estat orientades a evitar que el vehicle forani entri al barri, i minimitzar les friccions entre el vehicle rodat i el vianant.

Uns dels aspectes centrals en un dels grups de treball ha estat la problemàtica i complicació logística que suposa que Via Laietana sempre es talli per qualsevol manifestació, perjudicant els veïns i veïnes, a més de suposar un greuge per als paradistes del mercat, ja que els clients no tenen com accedir.

Propostes

Maria Antonia Doz, veïna del barri, demana que l'accés a carrer Comerç des de Passeig de Lluís
--

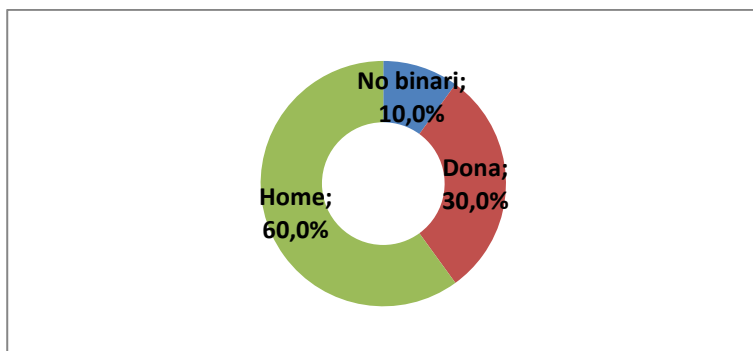
Companys sigui només per veïns, ja que amb la nova proposta de circulació en aquesta secció els vehicles fan un recorregut per Comerç-Picasso, que ja es pot cobrir a través de Passeig de Pujades.
Albert Lázaro, veí del Casc Antic, demana que s'instal·li algun element que impedeixi que els vehicles foranis puguin accedir al barri irregularment a través de l'itinerari Via Laietana-Ramon Mas-Palau de la Música-Sant Pere Més Alt (un tram en contra-direcció).
Albert Lázaro, veí del Casc Antic, proposa que el sistema de control de matrícules a través de càmeres contempli que els veïns i veïnes del barri puguin entrar per qualsevol accés, de manera que quan hagin talls de carrer puntuals (ex: Via Laietana) l'accessibilitat al domicili no es vegi compromesa.
Susana Kamiya, de Prou Incivisme, proposa que els estacionaments de motocicletes a la via pública siguin de pagament, de la mateixa manera que ho són els de vehicles de quatre rodes.
Marzio Clementi, veí del barri, demana que es revisi la circulació entre Avinguda del Marquès de l'Argentera i Passeig Picasso, ja que passa de quatre a dos carrils i es fa un embús. Com a mínim, s'haurien de senyalitzar adequadament els carrils.
Jordi Casanova, veí del barri, proposa arreglar les pilones de la Plaça de les Beates, que actualment estan malmeses. L'objectiu de disposar d'aquestes pilones és permetre el pas del veïns, però no dels vehicles foranis.
Xavier Claveguera, del Mercat de Santa Caterina, proposa que es mantingui la pila del C/ Freixures i així poder mantenir el doble sentit, ja que no veu viable la sortida per darrere des del mercat.
Les participants demanen que la xarxa de vehicle rodat passi per Pou de La Figuera, en comptes de Álvarez de Castro.
Jordi Casanova, veí del Casc Antic, i amb el suport de la resta del grup, proposa que per la zona de la Plaça de les Beates i el seu entorn, els vehicles municipals siguin elèctrics, degut al soroll generat en carrers tan estrets.
Jordi Casanova, veí del barri, i amb el suport de la resta del grup, proposa que les plataformes úniques siguin de dos colors diferenciats, per tal d'ajudar a la gent i, sobretot, infants per on han de caminar.
Les participants al taller proposen que durant els talls de Via Laietana el sistema de càmeres deixi de funcionar, amb l'objectiu de facilitar la circulació per aquells accessos que estiguin oberts i que no estiguin afectats pels talls.

Per últim, s'ha preguntat quin serà el calendari d'execució de les propostes que contempli el Pla d'accions de mobilitat del Casc Antic.

• **Avaluació de la sessió**

A la sessió de propostes del Pla d'accions de mobilitat del Casc Antic van assistir 11 persones, 10 de les quals van respondre el qüestionari d'avaluació. Això representa un índex de resposta del 90,9%.

La distribució per gènere ha estat desigual, amb major presència d'homes (60%).

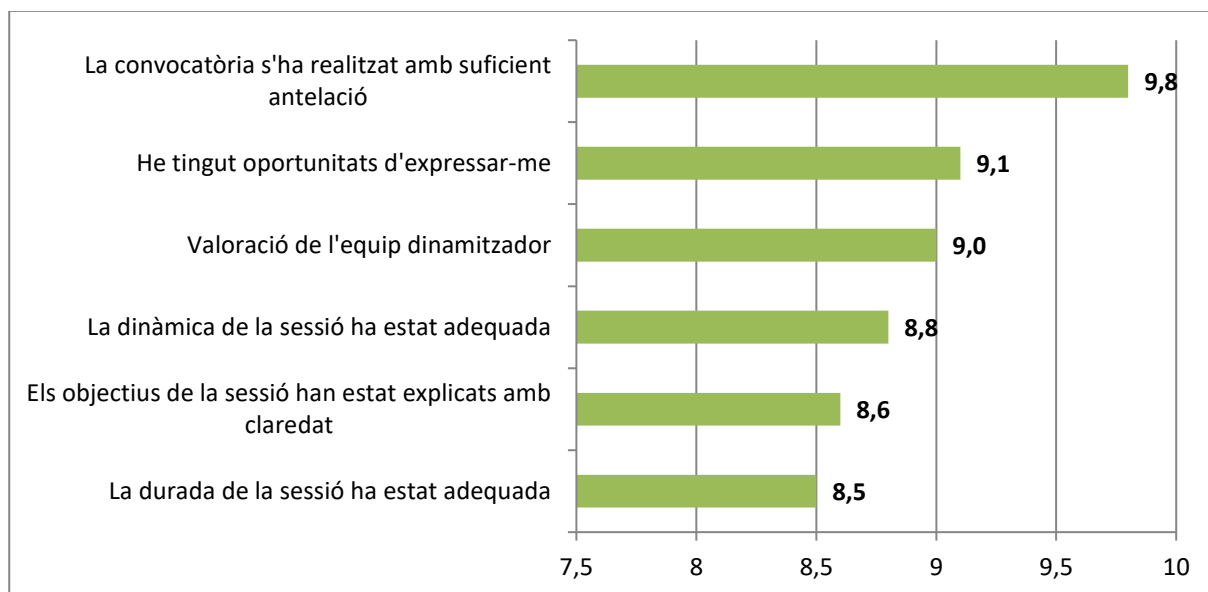


Base: 10 respostes

L'edat mitjana de les persones participants és de 54,9 anys, en una forquilla que va des dels 25 fins els 78 anys.

La meitat (50%) de les participants han indicat que formen part del teixit associatiu del barri, mentre que la meitat restant han indicat que no.

A continuació es mostren les valoracions dels diferents elements de la sessió:



Base: 10 respostes

Les valoracions mitjanes són positives, superant en tots els casos els 8,5 punts sobre 10. Els aspectes millor valorats han estat la convocatòria, la facilitat per expressar-se durant la sessió i la tasca de l'equip dinamitzador. En canvi, l'aspecte amb menys valoració ha estat la durada de la sessió, amb un 8,5 sobre 10.

A continuació s'indiquen dues idees expressades al qüestionari de valoració que no han pogut ser manifestades durant la sessió:

Ocupació de l'espai per les terrasses
Penso que s'ha de planificar des de la perspectiva del vianant. Les conductes incíviques s'han de

sancionar.

La valoració mitjana general de la sessió ha estat de 8,6 punts sobre 10.

Les participants han tingut un espai per indicar quins aspectes podrien millorar de cara a les futures sessions d'aquest procés:

Més temps

Respectar l'ordre de les intervencions
--

5. Cloenda.

Marc Rojas indica que es publicaran al Decidim les aportacions recollides, així com l'acta de la sessió.

Sense més intervencions, es tanca la trobada.

