



Consell de Barri de Provençals de Poblenou

Assumpte	Resum d'acords
Lloc	Casal Ca l'Isidret, c/Paraguai,2
Data i hora	22 d'octubre de 2019, de 18 a 20 h.
Assistents	David Escudé Rodríguez (regidor) Eduardo Lanuza Segura (vicepresident) Francesc Xavier Bañón Fàbregas (conseller tècnic) Jordi Martín López (conseller) Joan Carles Canela Casasampera (conseller) Javier Mesía Barroso (conseller) Maria Arenillas Picañol (consellera) Josep Garcia Puga (gerent) Mercedes Carballo de Luis (sergenta Guàrdia Urbana) Anna Selva O'Callaghan (secretària del Consell i tècnica de barri)

Entitats i equipaments

Hilario Cabezas González (AV Paraguai-Perú)

Ciutadania a títol personal

Eduard Milan i Garcia

Joan Vidal i Vilanova

Ciutadania a títol individual: 50 persones

Ordre del dia:

- 1.- Seguiment de les obres de Pere IV
- 2.- Estat del planejament del 22@
- 3.- Calendari del Pla d'Actuació Municipal (PAM) i del Districte (PAD)
- 4.- Torn obert de paraules.

El conseller Jordi Martín dona la benvinguda als assistents i presenta als senyors Paco Alcañiz i Toni Pons de BIMSA, que faran una explicació sobre el seguiment de les obres de Pere IV.

1. Seguiment de les obres de Pere IV

En Paco Alcañiz explica que estan portant a terme la segona fase del carrer Pere IV. La primera, el tram 8, que va des de Josep Pla fins el rambla Prim, ja està finalitzada. El tram 7 és el que està previst que finalitzi entre desembre 2019 i gener 2020. Aquesta obra estava prevista que acabés a l'estiu, però degut a gestions amb els subministraments i altres imprevistos s'ha endarrerit molt.

Preguntes i respostes sobre el punt 1 de l'ordre del dia:

P: De les senyalitzacions s'encarrega BIMSA?

R: Si, però sempre amb el vistiplau de la Guàrdia Urbana.

P: A l'entrada del carrer Maresme amb Pere IV seria convenient repintar la senyalització, en concret la que diu de girar a la dreta, que sigui de doble direcció.

R: Al carrer Pere IV hi ha un únic sentit en direcció Besós. Els autobusos passaran per Pere IV i per Marroc, ara estan passant per Perú per obres de BAGURSA. Direcció Badalona no ha canviat el sentit, però direcció Barcelona passarà per Marroc, baixarà un tram petit en contra direcció al carrer Selva de Mar (obra provisional) i continuarà per Pere IV. Quan es facin els següents trams de Pere IV, s'haurà de resoldre.

P: La parada de bus s'ha traslladat a davant d'Hisenda i en aquell tram hi ha una segona parada cantonada Selva de Mar. Proposo que s'hi col·loqui una marquesina, ja que es tracta d'una parada d'arribada.

R: Prenem nota. S'ha de fer una valoració de la implantació de la nova xarxa d'autobusos que es va fer en l'anterior mandat.

P: En Felipe diu que a la zona de les obres de Pere IV, a l'alçada del carrer Agricultura, hi ha molta brutícia. En el carrer Marroc, entre Selva de Mar i Josep Pla, hi ha un cementiri de cotxes abandonats.

R: La sergent Mercedes Carballo pren nota per tal que els efectius que porten abandonaments inspeccionin la zona. Informa que el tràmit de retirada de vehicles abandonats pot trigar uns 2 mesos en resoldre's.

P: Josep Puigbó pregunta quin seria el tercer tram d'urbanització de Pere IV.

P: Com quedarà finalment el tema del transport, el bus 136 es va perdre amb l'inici de les obres, i també s'ha tornat a fer un desplaçament del V25 en sentit Badalona. Tot això és provisional? S'ha fet alguna consulta als veïns i veïnes?



- R: En Paco Alcañiz diu que aquesta és una consulta per mobilitat. BIMSA només s'encarrega de les obres.
- P: En Joan ve en representació de totes les entitats que hi ha a la parròquia del Poblenou. Voldria saber si la plaça on està ubicada la parròquia i on juguen els infants patiria alguna afectació, si està previst tallar el carrer Marroc.
- P: La Regina voldria saber si en el tram que queda entre Selva de Mar i Fluvià també està previst que es facin reformes.
- R: En resposta a en Josep Puigbó, a na Regina i a en Joan, sobre quan es faran els propers trams, es respon que és una tasca que cal definir col·lectivament. Encara han de finalitzar les obres de Pere IV. Només resta un tram per connectar amb el parc Central del Poblenou però aquest parc també cal repensar-lo. El mateix passa amb la plaça del Sagrat Cor, és necessari treballar perquè la plaça no es perdi. Amb les obres també s'ha guanyat molt espai al seu entorn.

2.- Estat del planejament del 22@

El 22@és un planejament urbanístic que regula tot l'entorn d'aquest barri, tota la zona d'illes que estan per transformar. És un planejament que té 18 anys, del qual s'ha executat la part més important del Poblenou i que s'haurà de veure en un futur com avança la seva evolució al barri. Fa un parell d'anys es va iniciar un procés per debatre com havia funcionat, es va fer una diagnosi i es van detectar mancances, problemàtiques generades per aquest planejament, però també es van valorar els elements positius del mateix. Es va iniciar un procés participatiu d'uns nou mesos, on van participar al voltant de 1.000 veïns i veïnes i es van facilitar informacions tècniques a nivell social, econòmic i urbanístic. Tota aquesta informació està disponible al portal de "Decidim" de l'Ajuntament de Barcelona. De tota aquella feina que va durar un any i mig i on es van implicar les pròpies empreses del 22@, entitats representatives del territori i universitats, es va acordar el document "El Poblenou amb un 22@ més inclusiu i sostenible", resultat d'un pacte signat entre totes aquestes parts. Un cop aprovat aquest pacte, cap a inicis del mes de novembre, es va iniciar un procés, un avanç de planejament, que consistia en una proposta inicial sobre els criteris que hauria de tenir aquest nou planejament. Això va tenir lloc a inicis del 2019 i s'han introduït diferents esmenes que han entrat a través de les entitats, empresaris i particulars. Aquest procés va acabar fa uns dies i ara estem analitzant i valorant aquestes esmenes que s'han fet durant aquest "avanç de planejament". Això és un pas previ abans de l'aprovació inicial del que podria ser aquest canvi de planejament. Les propostes que han sortit d'aquest pacte han estat molt diverses, algunes urbanístiques, referent al percentatge d'habitatges, equipaments i quins són els usos que pot



tenir el 22@. Ara mateix s'està treballant en l'anàlisi de les al·legacions presentades per entitats i empreses i pròximament en el marc de la Comissió de Seguiment del pacte, Comissió presidida per la regidora d'urbanisme, es treballaran aquestes propostes per definir un planejament concret. Així, cap al proper estiu es podria presentar la proposta inicial, i seguir amb el procés d'al·legacions, per acabar tenint un nou planejament del 22@ que permeti noves possibilitats al que tenim actualment.

Preguntes i respostes sobre el punt 2 de l'ordre del dia:

P: L'Hilario comenta que es parla del Poblenou i que estem a Provençals, i aquest barri està abandonat fa molts anys. Quan es parlarà del 22@ a Provençals, i no de les illes del Poblenou? Des de Puigcerdà fins a Maresme està oblidat.

R: S'ha parlat del 22@ en general, no de cap barri en concret. És veritat que s'ha d'actuar encara on no s'ha fet.

P: L'Albert València, membre de la Taula Eix Pere IV, comenta: hem participat molt activament en la Comissió ampliada del 22@, i som una d'aquestes parts que vam signar de forma crítica el pacte de modificació. Esperem estar en aquesta Comissió de Seguiment, per tant, si algú té dubtes estem al web per resoldre-les. Vam veure que els interessos del veïnat no es van respectar del tot. Part de les propostes del procés participatiu no estaven reflectides, i veient ara l'avanç del projecte, creiem que és molt optimista que a l'estiu tinguem una proposta avançada i mínimament en estat inicial per una aprovació. Hem presentat al·legacions i hem vist que l'altra lobby contrari al nostre també ha fet unes propostes diferents a les nostres i ens agradaria saber a qui escoltarà l'Ajuntament i de quina part es posicionarà. A l'altre mandat, el PSC va votar en contra i ara ho veiem amb preocupació per si ha canviat o no d'opinió. Volem saber quins interessos respectaran. Aquesta normativa, com que sospito que no estarà a l'estiu, obrirà una moratòria de llicències? Si seguim a aquest ritme, quan tinguem la normativa, ja no ens quedarà sòl per transformar ni modificar i, per tant, tota la participació i tot el que ens heu promès quedarà en un no res i ens quedarem en un 10% del sòl per poder arribar a modificar. Per tant, cal obrir la porta a una moratòria de llicències.

R: El que ha passat al Poblenou ens ajuda per millorar el que passi a Provençals. Ara mateix estem en un equipament que ve del planejament del 22@, que ha construït habitatge públic i uns casals. Fa uns dies es va aprovar el pla de millora urbana de l'illa Puigcerdà-Maresme-Paraguai-Pere IV, amb el que guanyarem parc públic i equipaments públics que caldrà executar en el futur. Estem parlant d'illes que en bona mesura són



privades, per tant, no depèn exclusivament de l'administració que es comencin a activar. El que és una realitat és que la part que depèn de l'administració s'ha començat a transformar, com tot Pere IV, i amb voluntat d'activar els entorns. En aquest mandat esperem que l'Eix Paraguai-Perú comenci a tenir certes actuacions, a l'igual que Gran Via i, per tant s'activaran per igual els diversos barris.

Sobre la pregunta de l'Albert, traslladarem la proposta de la moratòria a la Comissió ampliada. Sobre el 22@, dins de l'acord del govern, hi ha un punt concret que en parla per tal de tirar endavant els objectius d'aquest acord. L'administració està obligada a escoltar a tothom, després les majories polítiques determinen el que s'executa, sempre respectant els pactes.

3.- Calendari del Pla d'Actuació Municipal (PAM) i del Districte (PAD)

Com cada nou mandat la primera tasca que te l'Ajuntament és plantejar un Pla d'Actuació als 4 anys. És un moment molt important perquè el que es decideixi en aquest Pla d'Actuació acabarà marcant quines són les inversions que es faran en aquest mandat. En aquests moments el govern està treballant en aquest procés del PAD amb una primera proposta que es presentarà al proper plenari del districte, al mes de desembre. Aquesta proposta inicial es portarà a diferents òrgans de participació, com el Consell de Barri i els Consell Sectorials. També es faran sessions específiques perquè és una obligació de l'Ajuntament assegurar l'àmplia i diversa participació. Cap el mes de març, tindrem totes les peticions de la ciutadania i s'arribarà cap el mes de juny amb una actuació definitiva. En el proper Consell de Barri podreu venir a participar i fer propostes concretes. Hi haurà la versió web perquè pugui participar-hi tothom. Us encoratgem a participar i fer les vostres propostes pel barri.

4.- Torn obert de paraules

- P: Hi ha picabaralles per la recollida de fustes velles al barri. Hi ha manca d'informació per part de l'Ajuntament per la retirada de mobles vells. Caldria posar un avís de porteria com abans es feia.
- R: Prenem nota i parlarem amb comunicació perquè es tornin a posar els cartells de porteria, avisant el dia de recollida de mobles vells.
- P: Sobre el PAM i el PAD, entenc que hi ha una part pressupostària.
- R: Tot allò que entri al PAD, s'ha de dotar pressupostàriament. Al PAD i al PAM no hi ha dotació econòmica, són línies estratègiques, objectius i mesures. Al costat del PAM que és el de tota la ciutat, hi ha el PAD que ens afecta al districte, i amb tot ha d'haver un PIM que és el Programa d'Inversions Municipal, que consisteix en dotar de recursos el



que s'ha decidit entre el veïnat i les forces polítiques, perquè el PAM i el PAD acabin essent una realitat. També hem aprovat de forma unànime i ho hem traslladat a la seu central de l'Ajuntament que els projectes que són de ciutat, no s'haurien de comptabilitzar com a districte, per exemple, Glòries. Tenim la voluntat de saber el cost de les actuacions al districte, d'aquesta manera participarem amb més eines per a saber com ho hem de demanar, sabent quin és el pressupost de l'Ajuntament.

P: Eduard Milan: En primer lloc agrair el treball de la secretària del Consell de Barri, ja que ens ha servit per poder ordenar d'on venim i a on volem arribar. Passo a rellegir l'acta del darrer Consell. També recordar que hem fet un escrit de l'Associació de Veïns Paraguai-Perú on demanem potenciar aquesta Comissió de Seguiment, ampliada, oberta, intentant fomentar la participació de tothom del barri. Com a temes molt importants que cal tractar, destacaria el de mobilitat, ja que és un greuge en aquesta zona de Provençals. La mobilitat aquí és deficitària. Els veïnat no ha participat en moltes decisions relacionades amb la mobilitat i això és molt remarcable.

R: En el seu origen, el Consell de Barri es va crear com un òrgan de màxima proximitat per problemes del barri en general, deixant l'Audiència Pública com un espai de participació per assumptes del districte en general. Entre els Consells de Barri es va idear les Comissions de Seguiment on participen les pròpies entitats del barri, per tal de seguir els acords presos en els Consell de Barri i establir l'ordre del dia del següent.

En Jordi Martín es disculpa per no haver fet el retorn dels temes pendents de l'anterior Consell i passa a fer-ho a continuació. Es compromet, si cal, a fer una reunió mensual de la Comissió de Seguiment amb els temes pendents. També vol convidar a tota la resta del veïnat i a tota la resta d'entitats a que participin d'aquest espai. En el proper Consell de Barri es treballarà per ampliar la Comissió de Seguiment si s'escou, i es convida a tothom per si es vol presentar per ampliar-la. Sobre la petició de l'Eduard de fer una Comissió de Treball sobre l'Eix Paraguai-Perú, en aquest mandat posarem al PAD poder iniciar un treball per repensar aquests dos eixos, contemplar noves inversions, així com el manteniment de la Gran Via. Per tant, tindrem en compte el replantejament de l'Eix Paraguai-Perú.

Amb els temes de mobilitat, l'únic que podem fer és traslladar la petició a TMB, que són els que gestionen la mobilitat de la ciutat. L'altra dia es va aprovar al cartipàs la creació del Consell de Mobilitat, com l'espai ciutadà per incidir en aquests temes. Un cop implementat el nou sistema de xarxa d'autobusos valorarem com millorar-lo.

En el darrer Consell de Barri es van parlar de 4 temes molt concrets: el manteniment de



la Gran Via, que haurem d'aprofundir en aquest mandat. També es va parlar de la farmàcia de l'illa Paraguai-Puigcerdà-Maresme-Pere IV, que podia perdre la seva ubicació, però que els llogaters ja han trobat un local davant i, per tant, tenen assegurada la continuïtat de la farmàcia. El tema de la poda de les palmeres de Gran Via, que estem esperant resposta. També sobre el tema de les voreres rebentades a la rbla. Prim, que en bona mesura ja s'hauran resolt, ja que s'ha fet un pla de reforma de tota la rambla Prim. Així mateix en breu es farà una actuació de rec a tota la rambla Prim per millorar els escocells i la gespa.

P: En Daniel Nebot Marina pregunta què es farà amb tots els solars buits i xaboles limítrofs amb el carrer Josep Pla.

R: En referència als assentaments, quan es tracta d'un solar privat, l'actuació és més lenta ja que es demana al propietari que iniciï el procediment per tal d'evacuar la gent que està assentada en el solar. L'Ajuntament, a través de serveis socials i Guàrdia Urbana, fa una valoració i si es declara infrahabitatge s'insta als habitants de l'assentament a marxar. Un cop el solar estigui buit es demana al propietari que prengui les mesures pertinents perquè no torni a produir-se una ocupació del solar. En el cas de que l'espai sigui municipal, és més fàcil perquè ens instem a nosaltres mateixos a actuar i en el cas de que sigui una altra administració pública també seran més fàcils els canals de comunicació per resoldre el problema. La sergenta Mercedes Carballo informa que hi ha una taula d'assentaments que coordina i actua en els 40 assentaments que tenim al districte. El procediment és llarg fins que es disposa de l'autorització judicial i es fa el desallotjament.

P: En Joan Vidal exposa que ha presentat un escrit amb diferents temes pendents des de fa temps. Explica que en el PAM i el PAD es participa de dues maneres: presencialment o a través del Decidim. La gent fa propostes i després es voten. La proposta més votada és aquella que es planifica pressupostàriament.

P: La Maria Elena Paez pregunta si està dins del projecte enderrocar els edificis del carrer Pere IV, entre Selva de Mar i Provençals 406-408, així com els edificis de La Escocesa.

R: La Escocesa i entorns es van comprar en l'anterior mandat, i en aquest s'haurà de valorar si disposem de suficients recursos per fer habitatge públic. Es un tema susceptible d'entrar al PAD. El carrer Pere IV estava previst que fos i que sigui una arteria cultural de tota la ciutat, on hi haurien les Fàbriques de Creació i entre els edificis catalogats i conservats, estaria La Escocesa. Els edificis del voltant de La Escocesa estan afectats i de moment no està previst expropiar-los. No és un tema prioritari.



- P: Enrique Pérez sol·licita la parada del 136 a Gran Via-rambla Prim, que treguin els cotxes abandonats al carrer Paraguai entre Maresme i Josep Pla, i també sol·licita obrir dues consultes de metge de família a l'antic CAP Paraguai.
- R: El tema de la parada el passarem a mobilitat, els cotxes abandonats ho comunicarem a Guàrdia Urbana i el CAP de Paraguai és una reivindicació de fa temps i la traslladarem a la Gemma Tarafa, comissionada de salut, encara que és un tema també de l'ICS (Institut Català de la Salut).
- P: Per anar a l'ambulatori de Lope de Vega no hi ha cap transport. Abans teníem el 40 que et deixava a la mateixa porta. El bus 136 s'aproxima però està lluny per a la gent gran.
- R: La nova xarxa de bus es va acabar d'implantar fa uns mesos i segur que és millorable. Si trobem que hi ha noves necessitats per apropar els serveis a la gent gran buscarem la solució. Això dependrà que en el PAD tothom decideixi que cal posar més autobusos i que hi hagi dotació pressupostària per implementar-ho.
- P: L'Àngel Quiles pregunta per l'Hort dels Pebrots que s'eliminarà en breu i vol saber quin pla urbanístic està previst a la zona.
- R: L'Hort dels Pebrots és un hort provisional que està al costat de Ca l'Alier, al carrer Fluvià. És un d'aquells solars que estava previst que s'acabés urbanitzant com a zona verda, però amb la crisi es va quedar com a solar. En aquest context de la crisi, l'Ajuntament va engegar un projecte que es va dir "Pla Buits", amb el que es pogués dur a terme alguna activitat. Es va fer una proposta d'horts urbans i es va signar un document de cessió amb el Casal de Barri de Bac de Roda, provisional, que s'ha renovat 2 cops (des del 2014). Ara s'haurà de fer el que es va aturar en el seu moment, és a dir, disposar d'un espai obert a tothom, com una plaça. S'ha de mirar com es poden reubicar aquests horts en un altra solar de manera provisional o de manera definitiva.
- P: En Jorge Damont proposa un canvi de parades de l'H14 pel canvi de recorregut per Perú i la possibilitat d'un canvi de recorregut Bac de Roda-Perú per les obres de Pere IV.
- R: Les obres de Pere IV acabaran d'aquí un mes aproximadament i tornarà el recorregut de sempre de l'H14, pels carrers Marroc i Tànger. El veïnat del carrer Perú també té l'H12 que passa per la Gran Via, a més del V27 i V29, que creuen també la Gran Via, i el 192 a la banda Bilbao. La nova xarxa de bus funciona diferent i ens obliga a fer un intercanvi. A més són autobusos més grans que passen cada 7 minuts, més accessibles i amb aquesta nova xarxa s'arriba a més punts de la ciutat. Les línies estan pensades per guanyar fluïdesa i velocitat, per això alguns recorreguts han d'anar el més rectes possible, i això ha fet augmentar l'ús del transport públic per part dels ciutadans.



- P: Donat que aquest és un barri on viu molta gent gran, demanaria posar una altra parada en Pere IV/rambla Prim.
- També creu que el tema de la neteja ha de millorar en aquest barri.
- R: El tema de la mobilitat és un tema indispensable pels veïns i veïnes del barri. La xarxa ortogonal ha suposat un gran canvi. A vegades es trasllada la parada però no s'elimina, com és el cas de Pare Claret. És veritat que el paradigma ha canviat. La mobilitat diu molt de la salut de la ciutat, ara que tenim problemes de contaminació i l'Agenda 2030, tenim un debat obert. En aquest mandat donem vida a òrgans de participació més sectorialitzats com és el de la mobilitat.
- P: L'autobús que va de l'Hospital del Mar a l'Hospital de l'Esperança no té un horari que ens faciliti el desplaçament.
- R: És un bus que pertany tant al districte de Sant Martí com al de Ciutat Vella. Prenem nota, però continuarà funcionant d'aquesta manera. Actualment hi ha part del veïnatge de Sant Martí que ja no va a l'Hospital de l'Esperança, sinó al Fòrum. Es preveu que en un futur ja no caldrà anar a l'Hospital de l'Esperança.
- P: L'Eduard comenta que a l'estiu la gent agafa el V31 i el 136 per anar a la platja i s'ajunta tant a persones que van a l'Hospital com a persones que van a la platja, amb el consegüent perjudici per la gent que va a l'Hospital. Caldria disposar de més transports sanitaris, ja que han desaparegut alguns CAP com el de Paraguai.
- R: Apuntem la demanda i la treballarem.
- P: En Jordi Callejón, de la Taula Eix Pere IV. En aquest barri en plena transformació, hem de ser capaços de dotar d'habitatge al carrer Pere IV, ja que sinó serà un carrer ple d'oficines i d'hotels, només eixos pacífics. S'ha de replantejar la reubicació de les parcel·les, urbanísticament pensant en el veïnatge.
- R: Aquest és un tema que ja hem pensat en tenir en compte: fer d'aquesta zona un eix no només amb equipament cultural, sinó donar vida al barri amb voreres més amples, comerços, fàbriques de creació, pacificació, universitats.
- P: En Jordi Callejón comenta que en el 2004 es va aconseguir que la vivenda del 22@ que ja era de protecció oficial, el màxim percentatge possible fos per la gent del barri. Per evitar la gentrificació i la gent del barri pogués viure i treballar en el mateix. M'agradaria saber quins percentatges se seguiran d'habitatge i de llocs de treball per la gent del barri. Es una reivindicació important que es va assolir en el 2004, als inicis del 22@.
- R: El regidor està d'acord. Els problemes de gentrificació són generals a tots els barris. Aquesta quota d'habitatge hauria de ser per tota la joventut del districte de Sant Martí,



no només d'aquest barri. Pere IV l'hem de construir entre tots amb la mirada posada en tots els barris del districte.

P: Hilario Cabezas pregunta què es farà amb Can Ricart. El seu veïnat pertany a Provençals.

R: Sense pressupost de la Generalitat i de l'estat no es podrà fer res a Can Ricart. Hi ha espai per a tothom, és veritat que una part pertany a Provençals. És veritat que les entitats han de tenir un espai. La prioritat ara mateix és disposar de finançament.

P: Les pistes de petanca qui les dirigeix? Són pistes obertes, però estan molt deixades, volem que sigui un espai per a tothom.

R: Són unes pistes obertes. No hi ha cap club que ho gestioni. Si hi ha alguna qüestió que afecta a la convivència veïnal, ho mirarem. Si és fa un ús inadequat a unes hores que molesta al veïnatge, s'ha de trucar al 112 per tenir constància.

P: La bústia de correus de Pere IV amb Maresme es va retirar durant les obres, es tornarà a posar?

R: Prenem nota.

P: Al Casal de Gent Gran s'ha de repartir millor l'espai de jocs.

P: L'esplanada del carrer Paraguai-Perú està plena de males herbes, podrien fer alguna cosa per arreglar-ho? Podrien fer un parc.

R: És un solar privat. Ens comprometem a enviar una comunicació al propietari perquè faci un ús adequat del solar.

P: Aquests dies que ha plogut, en el creuament de Pere IV amb Josep Pla, està tot inundat a la part de mar.

R: Ho mirem a veure com es pot arreglar.

Regidor: En el proper Consell de Barri tractarem els temes que han quedat pendents. Ara intentarem donar resposta als temes que ens heu sol·licitat.

Continuarem treballant el tema de la mobilitat, les demandes de Pere IV i aprofitar les campanyes del PAD i PAM per fer altres debats sobre les inversions.

Moltes gràcies.

El Consell de Barri finalitza a les 20.15 h.

Anna Selva

Secretària del Consell de Barri de Provençals del Poblenou

Barcelona, 6 de novembre de 2019