

# Consell de Barri de Can Baró

**Data:** 7 de març de 2023 a les 19:05 hores.

**Lloc:** Casal del barri Pirineu-Can Baró – Carrer Josep Serrano, 59-71

---

## Assistents:

**-Taula:** Rosa Alarcón (Regidora d'Horta-Guinardó), Sergi Perea (Conseller Tècnic d'Horta-Guinardó), Maria Lluïsa D'Addabbo (Consellera de Barri de Can Baró), Elena Amat (Gerent d'Horta-Guinardó), Judith Catalan (Vicepresidenta del Consell).

**-Grups polítics representats:** 4

**-Entitats representades:** 8

**-Veïnes i veïns assistents:** 40

## Ordre del dia:

1. Informació d'obres i projectes del Barri
  2. Centenari de Can Baró
  3. Projecte pàrquing al carrer Ana Maria Matute
  4. Mobilitat al barri (114 i L9)
  5. Torn obert de paraula
- 

## Desenvolupament de la sessió. Temes tractats i recull d'acords.

La Consellera, Maria Lluïsa d'Addabbo, inicia la sessió agraint la participació dels veïns i veïnes durant tot el mandat.

La Regidora presenta els membres de la Taula i informa de l'enquesta d'opinió sobre el funcionament dels consells que s'ha passat als veïns i veïnes, i que cal que retornin al tècnic un cop complimentada.

Posteriorment, s'aborden els punts de l'ordre del dia.

### 1. Informació d'obres i projectes del Barri

La Regidora explica que ha sigut un mandat marcat per la pandèmia de la Covid. L'Ajuntament va passar de netejar carrers, posar Guàrdia Urbana... a salvar vides

i empreses. Agraeix la solidaritat veïnal autoorganitzada. Tanmateix, ha sigut un mandat molt bo pel barri de Can Baró, amb una inversió total de 14.815.000 euros, gràcies també a l'impuls de Pla de Barris.

A continuació explica els principals projectes i actuacions duts a terme durant el mandat:

- **Carrer Albert Llanas/Miquel dels Sants Oliver:** Remodelació de la seva accessibilitat, ampliació de voreres i renovació de la xarxa de l'enllumenat, cablejat i serveis. Aquest projecte té una inversió estimada de 2.600.000 euros, dividida entre el Pla de Barris amb una aportació 1.600.000 euros i del Parc Güell, 900.000 euros. Està previst que comencin les obres a la tardor del 2023.
- **Pistes Esportives i Petanques de plaça de les Pedreres:** Finançat per Pla de Barris, es farà una reforma de l'espai de petanca i a la pista esportiva, en lloc de la idea inicial de remodelar només la tanca. La realització d'aquesta remodelació integral ve donada perquè s'han de substituir els fonaments. La inversió són 470.000 euros i les obres tenen data estimada per començar el juliol 2023 i acabar l'octubre 2023.
- **Raimon Caselles:** S'ha esmenat un problema històric que hi havia amb el Local Social Raimon Caselles. El local no era de l'Ajuntament i finalment s'ha acabat comprant i ara sí, és municipal. S'ha fet una inversió de 236.700 euros per poder fer l'adequació del local i posar-lo en bones condicions. Per altra banda, resta una obra pendent de fer, que és la fase 3 de tot l'entorn de la plaça Raimon Caselles.
- **Casal de Barri Pirineus:** A la primera fase ja finalitzada, s'ha fet la remodelació de la planta baixa, la façana i la instal·lació de la consergeria, amb una inversió gairebé de 1.400.000 euros. Ara es començarà amb la segona fase amb una inversió estimada de 5.350.000 euros. No està encara dotada i s'haurà de fer en el següent mandat. Tot i això, ara ja hi ha un espai digne de reunions i de realització d'activitats.
- **Redacció de projectes de millora de voreres i soterrament de línies elèctriques per l'any 2021 (F1):** Va ser un projecte molt demandat des de la creació del Pla de barris. La redacció dels projectes es va realitzar durant el 2020. Estan pendents d'executar, però ja estan en marxa. Alguns dels pals a voreres de Can Baró estan dins de la fase 1 per poder-los treure. La magnitud del projecte és gran. El districte d'Horta-Guinardó és un dels districtes amb més pals de llum i telefonia. Acord amb Endesa pel qual la companyia col·locarà els cables i l'Ajuntament en farà la canalització pública perquè així se'n pugui utilitzar també per a altres companyies.
- **Arranjament vorera Est de la Plaça Sanhelly:** Va suposar una inversió 43.676 euros una obra duta a terme l'any 2021.
- **Àrea Infantil Vista Park:** Paviment de cautxú a l'àrea infantil Vista Park que es va realitzar el 2019 amb una inversió de 10.700 euros.
- **Substitució de jocs a la Plaça Joan Cortada:** Obra feta l'any 2020 amb 31.000 euros.
- **Projecte de protecció del Cim del Turó de la Rovira:** S'han fet diverses actuacions en el Turó de la Rovira. És un tema que preocupa els veïns i inicialment, s'hi anava retirant el fibrociment que sortia a la superfície.

Tanmateix, amb aquesta acció no s'hi acabava de treure el fibrociment totalment. Durant aquest mandat s'ha anat treballant amb tècnics i veïns per veure quins sistemes podien funcionar. Ara s'ha trobat una manera que consisteix en la renaturalització de l'espai on es troba el fibrociment, el qual es fixa a terra amb un determinat tipus de plantes que el que fan és fixar-lo i no deixar-lo sortir a la superfície. Una altra acció que s'ha fet ha estat la retirada d'antenes al cim del Turó de la Rovira. I la neteja i remodelació dels lavabos del Turó de la Rovira, l'any 2019.

- **Instal·lació de paviment antilliscant al Carrer Tenerife:** S'han fet diverses obres per millorar al paviment antilliscant del carrer Tenerife entre els números 13-33. Però queden molts carrers del barri per fer.
- **Plaça de Can Baró:** En un principi el projecte inicial no va agradar a ningú. Un segon projecte va començar a agradar i ara s'està lluitant per un tercer projecte que agradi a més gent. A veure si es pot integrar tot molt millor.
- **Talussos:** Estabilització de talussos d'Horta-Guinardó. El desembre del 2022 va començar les obres, exactament a Can Baró, el talús de Les Pedreres es va fer amb urgència. Ara continuarem treballant amb el Pla dels Talussos, sobretot en els barris de muntanya.
- **Redacció de projectes de millora a l'accessibilitat i arranament de voreres de Can Baró:** S'està redactant el projecte de millora de l'accessibilitat en els carrers de Josep Yxart, Pere Sala i José Millán González. Estaran llestos per ser executats en el proper mandat.
- **Desbrossaments:** Fins ara els desbrossaments de solars públics es feien a petició del veïnat, dit d'una altra manera, cada vegada que algú trucava o enviava un IRIS. Ara s'ha introduït sistemàtica, és a dir, no cal esperar que els veïns avisin sinó que es fan dues vegades l'any. S'ha començat a fer desbrossades als carrers Albert Llanes, Tenerife i Francesc Alegre. Per un import aproximat de 17.000 euros.
- **Guàrdia Urbana:** Increment de la plantilla durant el mandat. Aquí a Can Baró s'ha de fer una actuació específica a l'estiu pel control de l'entorn del Turó de la Rovira, sobretot a la nit per evitar massificacions. Les despeses són 115.000 euros/l'any pagats pel districte.
- **Turó de la Rovira:** Aquest estiu es tancarà per intentar dissuadir els turistes a la nit i fer entendre que és un lloc de valoració del nostre passat. S'ha començat el tancament del Turó de la Rovira, ha costat uns 1.700.000 euros, dintre la despesa de PIM (pla d'inversió de districte) hi ha pocs diners directes. S'ha hagut de fer una suplementació de diners per l'encariment dels preus de l'obra, d'uns 700.000 euros del PIM. Una part ve donada de la taxa turística del Parc Güell i l'altre del Districte. Aquest tancament també donarà pas a la creació d'un espai de museïtzació de l'espai, on hi ha tres elements de la memòria històrica del barri: Les barraques, les Bateries antiaèries i un últim que és el poblat íber. Aquest últim gràcies al tancament es podrà començar a excavar i descobrir el poblat que hi havia allà. Tot això treballat amb el Museu Història de Barcelona.
- **Cuidem Barcelona:** El canvi de contracte no està funcionant bé, tot i que s'hi ha anat notant millora des del desembre. No estarem en els nivells òptims fins al mes de juliol perquè falten vehicles nous. Només estan a un

51%. Falten contenidors d'orgànica i s'estan mirant les noves ubicacions dels contenidors. I per últim, l'IRIS ens indica que les trucades de queixes dels veïns sobre aquest tema han baixat, sobretot aquest últim trimestre.

- **Actuacions amb Brigada:** S'han fet petites actuacions de manteniment al barri. Durant tot el mandat han sigut 128 actuacions geolocalitzades en el mapa amb una inversió de 115.426,10 euros. Al darrer trimestre n'han estat 10, amb una inversió 7.044,95 euros. Algunes de les més destacades:
  - ◆ Carrer Tenerife, 3: Substitució de paviment en vorera tipus panot a tipus ratllat antilliscant.
  - ◆ Plaça Raimon Casellas: Instal·lació de reixes i impermeabilització dels pilars.
  - ◆ Carrer Polònia, 3-15: Reparació de vorera en mal estat.
  - ◆ Carrer Tenerife 10: Tala d'arbres petits i eliminació de vegetació invasora. Drenatge i massissat amb morter.
  - ◆ Carrer Francesc Alegre, 13-17: Reparació d'escocells i de paviment de la vorera.
  - ◆ Carrer Ana Maria Matute Ausejo, 22: Anul·lació de gual per vianants en l'antic carrer Ramiro de Maeztu.
  - ◆ Carrer Joan Cortada, 10.X: Substitució de cistella trencada en la pista de bàsquet.
  - ◆ Plaça de les Pedreres: Col·locació de tancament provisional mitjançant tanques tipus new jersey i rivisa, atès els despreniments que van tenir lloc.
  - ◆ Carrer Ana Maria Matute Ausejo, 50-54: Formació de tancament perimetral de solar municipal per evitar esllavissades a la via pública. Execució de rasa, reomplert de formigó armat, execució de tancament de bloc de morter.

## 2. Centenari de Can Baró

La Consellera dona pas al Miquel Morcillo (director del casal de barri Pirineu), com a representant de la comissió plenària del centenari. Explica el Centenari de Can Baró que se celebrarà durant el 2023 projectant un document explicatiu. Comenta també que parla en nom de la Comissió del Centenari/Plenària.

Fa una breu explicació de com s'ha gestat aquesta idea del centenari al barri. El juliol del 2021, el veí Carles Bruguera, comenta al Miquel Morcillo que el barri feia els 100 anys d'existència. El sr. Minguella també va aportar documentació acreditativa sobre la creació del barri l'any 1923. Després de moltes consultes amb historiadors/es i fons documentals es va demostrar que el barri, efectivament, complia els 100 anys d'existència. Aquest fet es va veure com una gran oportunitat per iniciar un treball comunitari amb els protagonistes de la història, ELS VEÏNS I VEÏNES DE CAN BARÓ.

Al llarg del 2022 s'han anat fent diverses tasques: Creació de comissions de treball, el maig va sortir el logotip i el novembre la creació de la comissió plenària. Al febrer del 2023 es va fer el primer pressupost i un esborrany de programació. El març s'aprova el pressupost i la primera programació, la qual no està tancada. Es poden seguir aportant propostes o iniciatives.

Actualment, funcionen les següents comissions de treball:

- **Memòria:** S'ha generat una pàgina web, una gimcana digital i una exposició al carrer.
- **Cultura:** Està fent el mapa "Qui és qui?", en l'àmbit cultural.
- **Ecologia:** Treballa en un mapa de flora i fauna, taules rodones i jornades de barri muntanya.
- **Entitats:** Faran unes jornades, com estant les nostres entitats (diagnòstic)
- **Altres:** Entrevistes qui som?, festa jove, festa major...

La programació que hi ha prevista fins ara, i més o menys ja tancada, és la següent: El dia **10 de juny és el toc d'inici** del centenari i es presentarà de manera pública el programa oficial, la presentació de la plataforma web de la memòria visual de Can Baró, l'exposició itinerant i s'acabarà el dia amb un vermut musical i actuacions. Els dies **16-17-18 juny tindrà lloc la celebració de la festa major**, el 17 concretament es farà *el ball del centenari* i *el pregó del centenari*. El **juliol** es realitzarà la conferència "*El misteri de les pintures restaurades*". Ja al **setembre** una Guia Digital d'Entitats Can Baró. El 16, concretament actuarà la *Cobla de Sant Jordi*. A l'**octubre** unes *Jornades de la gent gran*, presentació del *Mapa Virtual Can Baró a la cultura* i una taula rodona amb el nom *Can Baró al cinema i la literatura*. I ja el **novembre** està previst la trobada de *Som barris de muntanya*, la presentació de *Guia botànica: flora i fauna de Can Baró* amb els seus itineraris. Faltaria programar les activitats dels grups joves del territori.

El Miquel Morcillo informa que la propera reunió de Plenària serà el 28 de març a les 18:30 hores, al casal de barri Pirineu. Estarà oberta a tothom.

### 3. Projecte pàrquing al Carrer Ana Maria Matute

La Regidora es mostra a favor de la seva execució i explica la situació actual del projecte del pàrquing al Carrer Ana Maria Matute. No s'ha pogut realitzar en aquest mandat per un problema vinculat a la comercialització de les places de pàrquing. Les places sortien a un preu tan elevat, que els veïns i veïnes no les podrien comprar. S'han fet fins a tres estudis de comercialització d'aquest pàrquing. Com a antecedents, explica que l'any 2014 l'Ajuntament es va vendre els 21 pàrquings més productius del centre de la ciutat que servien per pagar el dèficit dels pàrquings deficitaris, els quals queden situats especialment als barris de muntanya (districtes d'Horta-Guinardó i Nou Barris). Això va provocar la directriu que qualsevol pàrquing que es faci en els barris de muntanya ha de ser sostenible per sí mateix. Es porta lluitant tot el mandat perquè no sigui així. No es pot deixar tirada la gent dels barris de muntanya i menys quan l'accessibilitat amb cotxe moltes vegades resulta imprescindible.

Aquest pàrquing s'ha de realitzar, però amb una subvenció municipal. En aquest mandat ja no és possible fer-lo, però espera que en el següent es pugui fer. L'estudi i el projecte estan fets i les places que surten són les que hi haurà; els estudis econòmics diuen que s'ha de fer una aportació municipal, que d'on venien abans amb els pàrquings del centre ara no hi són, i per tant, l'Ajuntament s'ha de fer càrrec i buscar altres formes, ja no és un tema només del Districte.

Els pàrquings no només han de ser uns elements per guardar el cotxe sinó que, de cara a futur, són elements per promoure mobilitat accessible. Hi ha dues coses que

s'han de poder fer als pàrquings, una és la càrrega i descàrrega de mercaderies i l'altre és facilitar la mobilitat elèctrica. S'ha de poder carregar els vehicles en llocs soterrats i no en espais públics.

#### **4. Mobilitat al barri (114 i L9)**

Respecte del 114 la Regidora explica que ha de passar a ser un "Bus a Demanda". Explica també el seu funcionament a barris com el de Montbau. Es preveu que sigui així al 2024

La Regidora també exposa la situació de la línia 9 del metro. Tot i que no és responsabilitat municipal i depèn de la Generalitat, s'ha demanat a la Generalitat que com que el túnel de Sagrera a Lesseps ja està construït, entrés en funcionament abans i així la zona de Sanllehy quedaria amb servei. Al túnel només falten fer les estacions. Finalment, les previsions de calendari que ha transmès la Generalitat és que l'any 2027 es finalitzin les estacions de Campus Nord, Sarrià, Mandri, Putxet, Guinardó, Maragall i La Sagrera. El 2028 Camp Nou, Lesseps, Sanllehy i Manuel Girona. I el 2029 la de Motors.

Respecte al bus 114, ha de ser un bus a demanda i en aquest sentit s'està treballant amb Mobilitat. Funcionaria com si fos un taxi, però es demana mitjançant l'aplicació de TMB o per telèfon. La bretxa digital no ha de ser un problema, perquè s'ha pogut comprovar a Montbau, un dels barris més envellits on ja funciona el bus a demanda i està funcionant molt bé. Segurament el 114 necessitarà més vehicles en comparació amb Montbau. Esperem que l'any 2024 ja sigui possible.

En Joan Prades, veí del barri, pren la paraula i explica que en aquest barri hi ha un problema i un avantatge, que és el Parc Güell. Amb la creació d'aquesta estació se solucionarien molts problemes actuals com per exemple els autobusos. El criteri de la Generalitat era que es donaria prioritat a les estacions que establien enllaços. Demana que l'Ajuntament faci més pressió per tenir l'estació de Sanllehy. També insisteix que és absolutament necessari una publicitat sobre la necessitat del pàrquing d'Ana Maria Matute.

La regidora respon que la gestió del pàrquing és de l'Ajuntament i és qui l'ha de fer. I sobre la línia 9 del metro és una responsabilitat de la Generalitat, i l'Ajuntament a través de l'ATM hi està treballant-hi i miren d'accelerar-ho el màxim possible.

#### **5. Torn de paraules**

En primer lloc la consellera convida a intervenir a les persones que han formulat preguntes per escrit.

Intervenció	Resposta
<p>Estefan Sayol, veí</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Demana una explicació sobre el nou impost que es repercuteix a la factura aigua, i que considera no té res a veure amb aquest servei.</li> </ul>	<p>Regidora:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- És una taxa metropolitana i la ciutat també l'ha impulsat. Té molt a veure amb l'increment dels recursos destinats a la neteja a l'àrea metropolitana.</li> </ul>
<p>Lluïsa Palou, veïna</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A l'anterior consell de barri es va demanar dos tipus de documentació i ara fa molta falta tenint en compte que ha canviat el conseller del districte i venen unes pròximes eleccions amb cares noves. La gent necessita conèixer sobre tota la documentació de la plaça Can Baró que no s'està penjant al web (Decidim Barcelona) i no hi ha cap dels tres projectes que s'han explicat abans i porten demanant-ho des de l'últim consell de barri.</li> <li>- També demana que es faci públic l'estudi que va fer l'Ajuntament de Barcelona amb entitats i l'UPC, sobre les necessitats que té el barri. Relacionat amb aquest estudi, s'ha vist que a la plaça Can Baró hi ha un problema que altres parts del barri també pateixen. Però exactament demana per la que afecta els entorns de la plaça Can Baró i l'increment de les capes freàtiques. Des de fa poc a Barcelona és obligatori impermeabilitzar quan es fa una construcció nova. Aquest increment de la cap freàtica està fent que als edificis antics, es creïn inundacions i humitats. Alguns veïns han tramitat l'ITE dels edificis i expliquen que els arquitectes que han elaborat els informes han manifestat la seva preocupació al respecte. L'Ajuntament li va dir que amb la desviació de les aigües amb el túnel de la rovira i que es faria un dipòsit d'aigües freàtiques. Depèn d'on es faci el dipòsit no resol el problema, ja que venen de molt amunt i és un altre vessant de la muntanya.</li> </ul>	<p>Regidora:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- No entén per què no estan penjats els projectes. Es diu que el darrer sí està penjat. Es revisarà.</li> <li>- Parlaran amb pla de barris i es penjarà el projecte de l'estudi de les aigües freàtiques que es va fer amb l'UPC en el marc de PdB. Es revisarà que es pengi.</li> <li>- Inversió en el túnel de la Rovira ja està aprovada i és de 15.000.000 d'euros, en diferents anys. Actualment, el projecte de modernització del túnel està en fase de redacció i s'està actualitzant per incorporar l'obra del col·lector al costat del túnel.</li> </ul> <p>Gerent:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- S'ha fet una reunió recent entre diferents Departaments de l'Ajuntament, perquè s'ha d'actualitzar el projecte i adaptar-lo a les noves normatives. Paral·lelament, l'empresa que ho porta està treballant de com quedarà el col·lector de manera externa amb la recollida de les aigües. Les obres començaran el 2024.</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- No hi ha res públic a la web Decidim Barcelona.</li> <li>- Recuperació del bus nocturn, que faria un gran favor al barri i a la Salut.</li> <li>- (Al final del consell) Reclama bus nocturn per als barris de Can Baró i La Salut. Aquesta línia existia i es va perdre.</li> </ul>	
<p>Carles Bruguera, veí</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Demana que al Carrer Francesc Alegre, els contenidors estan cada vegada més concentrats a la part d'abaix del carrer. Des del número 19 fins al dalt de tot no hi ha cap contenidor, abans hi havia un de runa i un orgànic, però ara cap dels dos. Això representa una dificultat per la gent gran.</li> <li>- En el mateix carrer, la vorera de la banda Besòs, està feta malbé i no s'hi pot passar. A més a més, on està el Taller Muñoz les branques i les plantes afluoren pel terra i no s'hi pot passar.</li> </ul>	<p>Regidora:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- S'han d'acabar d'ajustar el tema de la neteja. Districte es reunirà amb Neteja per veure quines solucions els hi donen.</li> <li>- Passen la nota a brigada per fer l'arranjament de manteniment de la vorera Besòs del carrer Francesc Alegre.</li> </ul>
<p>Isabel Lluís, veïna</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- S'ha explicat que el pàrquing encara no és una realitat aleshores insisteix que fins que no n'hi hagi una cosa tangible no se'n parli. Diu que és important tenir una alternativa per la plaça Can Baró, espera que no s'executi aquest projecte perquè no és una necessitat del barri. Si finalment es fa, comenta que cal que l'Ajuntament se'n faci responsable. Diu que és un risc per tot el veïnat perquè amb els patinets i motos que circulen com volen, amb la plataforma única els hi seria molt més fàcil poder entrar a la vorera.</li> <li>- Pel que fa a la mobilitat, respecte del V19 diu que ja es va parlar amb els tècnics que això era una línia de <i>low cost</i> i que continua sent així. Explica que si l'autobús et deixa tres parades abans, pels veïns és una manera de deixar-los tirats. S'ha de trobar una solució perquè això no continuï passant.</li> </ul>	<p>Regidora:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- V19 és una línia deficitària al igual que el 114. S'està parlant amb Mobilitat perquè tingui un reforç per l'estiu. Encara no es pot dir exactament quan serà, però en un mes tindran la resposta.</li> </ul>
<p>Xavier Oliveras, veí</p>	<p>Regidora:</p>



<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ratificar el que ha dit el veí Carles Bruguera sobre els contenidors. Fa 50 anys hi havia contenidors a la part alta del carrer només de rebuig perquè en aquell moment no es reciclava, però a mesura que ha anat passant el temps han anat baixant. No entén les raons perquè ja no hi ha, com a mínim, dos contenidors. Els camions pujaven agafaven i marxaven amb el carrer més estret pels cotxes aparcats en bateria. Pregunta perquè ara ja no es pot fer el mateix.</li> <li>- L'última vegada en el Pla de barris, amb la implementació de la plaça de les Pedreres, es van trobar amb què encara continuava sent sòl urbanitzable, amb la conseqüència que hi ha coses que no es poden fer i, per tant, mai es tindrà una plaça major com deu mana. Li agradaria que el consistori actual assumeixi el compromís de què ara farà campanya per modificar el pla general actual i veure el document firmat del fet que la plaça sigui urbanitzada de manera diferent.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Es continuarà treballant per millorar la recollida de residus al carrer Francesc Alegre.</li> <li>- Pel que fa al carrer Tenerife i la plaça de Les Pedreres: El consistori actual ja va explicar que en aquest mandat no es tocaria el tema de les afectacions. L'ajuntament no té diners per poder complir totes les afectacions. El mandat que ve s'haurà de començar a parlar amb els veïns i les veïnes de l'entorn del Turó amb una visió actualitzada del segle XXI.</li> <li>- Es compromet a mirar el planejament de tot l'entorn i d'arribar a un acord amb els veïns i les veïnes. S'ha de treballar de manera integrada entre el verd i la ciutat i revisar el Pla dels 3 Turons. No hi ha res concretat en la reubicació dels veïns. També comenta que s'ha de fer un treball de seguretat jurídica.</li> </ul>
<p>Elisabeth Higuera, veïna:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Contenedors Francesc Alegre: Considera que és un despropòsit i explica que va fer dues instàncies a l'Ajuntament i la resposta va ser que els tècnics havien pactat el que hi ha amb el consistori actual. Explica que els veïns s'han autogestionat per ajudar-se entre ells, perquè hi ha gent gran que no pot baixar la brossa. Hi ha altres punts en el barri que han millorat, però hi ha d'altres que han anat a pitjor. El carrer José Serrano està més o menys arreglat. El tema dels contenidors s'hauria de resoldre abans que acabi el mandat.</li> <li>- Explica que a l'anterior mandat es va fer un projecte de barri i una llista amb els projectes que eren una prioritari, i el pàrquing ho era. S'hauria d'haver fet d'una</li> </ul>	<p>Regidora:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 114: Al barri de Montbau, el bus a demanda ha sigut un servei molt satisfactori, també per a la gent gran. Dues xifres importants són que: Primer, el fa servir el doble de persones que abans utilitzaven el 135 i segon, són 10 minuts d'espera en lloc de 45, o l'itinerari és més ràpid. Tot això es fa amb un estudi matemàtic per saber exactament que és el necessari per a aquella línia.</li> <li>- Hi haurà reunions amb veïns per veure l'àmbit d'actuació de la línia, per definir les parades i per últim, reunions per la formació.</li> <li>- V19 fins a plaça de la Font Castellana: Ara mateix no es pot realitzar l'ampliació de la línia, però sí que es reforçarà amb el recorregut actual.</li> </ul>

<p>altra manera des de PdB.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Al principi del mandat es va demanar que es revisés la línia del 114 i que ara es faci a demanda no té sentit si no es revisa abans. S'hauria de revisar l'àmbit d'actuació abans d'implementar-ho.</li> <li>- El V19 es va demanar que s'ampliés el recorregut fins a la plaça de la Font Castellana. Cal una valoració global de la Mobilitat al barri.</li> </ul>	
<p>Silvia Menéndez-Cahué, veïna</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Agraeix la reforma dels trams antilliscants.</li> <li>- Referent a la mobilitat hi ha zones que encara s'ha d'anar per la carretera perquè són zones intransitables per la vorera.</li> <li>- Pregunta si n'hi ha alguna manera de parlar amb el districte de Gràcia per poder recuperar les 2000 places de pàrquing del solar de la Quirón. Vol evitar que els cotxes no pugin a estacionar a Can Baró i col·lapsin les places dels residents que paguen tot l'any.</li> <li>- Sobre el 114 explica que no veu clar que la línia arribi fins a Budapest, considera que no està ben gestionat.</li> <li>- També vol saber amb qui s'hauria de parlar de la Generalitat perquè a Sarrià tenen metro i ferrocarrils i aquí no tenen res.</li> <li>- Vol saber si pel pàrquing que s'ha de construir i que no hi ha diners (Ana Maria Matute), si existeix alguna possibilitat de treure diners de la taxa turística del Parc Güell i així el barri veuria amb bons ulls el turisme al barri.</li> <li>- Referent a la neteja hi ha carrers que encara tenen un nombre de contenidors insuficient, però n'hi ha hagut millores. S'ha d'aconseguir vehicles que puguin passar per tots els carrers del barri per fer la recollida.</li> <li>- Idea nova falten papereres en els antiaeris i al pàrquing. I lavabos</li> </ul>	<p>Regidora:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De les places de la Quirón, diu que creu que arribem tard perquè el projecte està massa avançat, però es mirarà.</li> <li>- Cal parlar amb el Departament de Territori (el que se n'ocupa de les obres) de la Generalitat per parlar de la línia 9 del metro.</li> <li>- Es parlarà amb els tècnics de neteja per col·locar més papereres. També considera que manquen papereres a la ciutat.</li> </ul>

públics en punts concrets.	
<p>Carlos, Lopez Aira, veí</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Un dels problemes més importants pels veïns és la línia 114, es pretén que sigui a demanda, exposa que el sistema està molt malament muntat. No creu que funcioni per a la gent gran.</li> <li>- Falten arranjaments sencers d'alguns carrers, per exemple Vallseca.</li> </ul>	<p>Regidora:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- S'han apuntat el nom del carrer per millorar l'arranjament.</li> </ul>
<p>Montse, veïna</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Els veïns s'han de mobilitzar perquè tots els partits polítics portin sobre la taula el tema del pàrquing.</li> <li>- També s'haurien de treure tots els pals a vorera més petits que hi ha pel carrer (senyals de trànsit, enllumenat...) Fanals i altres pals adossats a les parets.</li> <li>- Seria molt aprofitable el pàrquing de la Quirón pel barri.</li> <li>- En el Casal de barri es fa un espai de cinema alternatiu, gratuït, un cop al mes. Costa molt que la gent vingui.</li> </ul>	<p>Regidora:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pel que fa als pals a vorera, ja hi ha un projecte per realitzar la retirada.</li> <li>- Dona les gràcies per la feina que es fa al casal.</li> </ul>
<p>Glòria Garcia, veïna,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- El tema del pàrquing ja està tot dit, quan arribi el moment ja farem les reivindicacions corresponents.</li> <li>- De l'obra que s'ha de realitzar Albert Llanes, es té previst fer una reunió amb els veïns abans de començar-la? Cal tenir en compte que es perdran moltes places de pàrquing.</li> <li>- S'ha de posar remei al tema dels autobusos. Cal una parada amb el nom exacte "Parc Güell". Si us plau, que canviïn el nom fonèticament del Carrer Ana Maria Matute.</li> <li>- En quant els talussos, s'hauria de fer d'una manera pràctica: primer treure els arbres morts perquè quan vinguin els de neteja no els hi costarà tant fer-la.</li> <li>- Per petites actuacions on s'ha</li> </ul>	<p>Regidora:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pel projecte d'Albert Llanes es faran reunions amb els veïns quan tinguem el projecte executiu.</li> <li>- Els mossos ja estan al cas sobre el trencament de vidres en els vehicles de lloguer a turistes, estacionats al carrer Albert Llanes i voltants.</li> <li>- S'ha parlat amb TMB varies vegades, però no ens fan cas, sobre el nom Ana Maria Matute. I per la parada amb el nom Parc Güell ho mirarem amb TMB. Tornarem a insistir-hi.</li> <li>- Pel que fa als arbres morts, ara es neteja més que el principi del mandat, ho miraran.</li> <li>- Per poder avisar de les petites actuacions el millor és avisar per l'aplicació "Barcelona a la Butxaca" o trucar a "Telèfon del Civisme".</li> </ul>

<p>d'avisar, ja que no es fan.</p>	
<p>Romina, veïna</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Informa de l'existència de fibrociment en mal estat a una casa del carrer Bismark. És un problema de salut greu i afecta a tota la comunitat. Vol evitar confrontació veïnal i demana actuació de l'Ajuntament.</li> </ul>	<p>Regidora:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Necessitem l'adreça concreta i l'Ajuntament actuarà.</li> </ul>
<p>Jaume Minguella, veí</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tripadvisor va publicar fa uns dies que el Parc Güell és un dels llocs turístics més decebedors en l'àmbit mundial. Les raons importants són el temps d'espera de 45 minuts i la pèssima senyalització per arribar-hi.</li> <li>- Demana millorar la difusió dels consells de barri.</li> </ul>	<p>Regidora:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Comentaran i miraran el tema de la senyalització del Parc Güell.</li> <li>- Revisarem la comunicació dels consells.</li> </ul>
<p>Eliecer, veí</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vol comunicar un problema a una vorera situada a la cantonada del carrer Pablo Sáez de Barés amb Josep Yxart. La gent hi rellisca sovint amb el paviment actual. Coincideix amb la sortida d'un pàrquing. S'ha presentat una comunicació però no n'hi ha hagut resposta.</li> </ul>	<p>Regidora:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pren nota per intentar posar paviment antilliscant al punt on comenta el ciutadà.</li> </ul>
<p>Elionor, veïna</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Usuària habitual del 114 i li sembla una bestiesa el que es preten fer, de posar l'autobús a demanda. I haver-lo de demanar</li> </ul>	

<p>mitjançant App no ho troba bé. Els usuaris majoritàriament son gent gran.</p>	
<p>Joan Prades, veí</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Demana que es reconsideri el projecte de la Quirón.</li> <li>- Denuncia l'estat en què es troba i la necessitat de posar diners a les Bateries antiaèries. Com es lliga el poblat íber amb tota la resta?</li> </ul>	<p>Regidora:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La millora del poblat íber els permetrà en treballar llocs col·laterals en un futur. El tancament és un pas previ a la museïtzació.</li> </ul>

La consellera dona per finalitzada la sessió del Consell de Barri a les 21: 24 hores.

El contingut de la sessió es pot visualitzar sencer a través de l'enllaç: <https://www.youtube.com/watch?v=PmoRtBLAPEw>