

CONSELL DE BARRI GÒTIC

Data: 21 de març de 2018

Lloc: Centre Cívic Pati Llimona

Hora: de 19:00 a 21:00h (passen de les 21h pel que s'escolta a la gravació)

ORDRE DEL DIA

- 1) Punt informatiu
- 2) Retorn Consell de Barri Plaça de Sant Miquel
- 3) Pla de mobilitat de Ciutat Vella. Barri Gòtic.
- 4) El servei de recollida i neteja al Barri Gòtic
- 5) Torn obert de preguntes

1.-Punt informatiu

La regidora exposa les obres en curs, finalitzades i previstes. **Veure document adjunt a l'acta.** O bé visitar:

<http://ajuntament.barcelona.cat/ciutatvella/ca/lajuntament/participacio/consell-de-barri>

Altres informacions:

Finalització de la rehabilitació de l'edifici de Ripoll 25:

Es completa l'equipament de Ca la Dona. Trobo que és un bona notícia que tinguem un espai pels moviments feministes per les dones a la ciutat i més al barri gòtic.

Cessió d'una planta a l'Associació de Joves de Ciutat Vella. Dins de l'edifici en qüestió d'un 300 o 400 metres quadrats. La cessió s'ha donat amb la idea que una de les demandes que ha sortit en aquest espai i en d'altres és que els joves tenen pocs espais per desenvolupar la seva activitat i és un dels motius pels quals acaben marxant del barri i justament ja que tenim uns joves que estan actius i organitzats se'ls ha cedit aquest espai i ser

à doncs un espai per joves del barri i del districte, i dinamitzat per joves del propi barri.

Programa Allotjaments de Proximitat Provisionals (APROP)

Com sabeu tenim un problema d'habitatge a la ciutat de manera molt generalitzat i al centre de la ciutat molt més a d'altres districtes. Un dels problemes que tenim és que no tenim solars per construir habitatges, al centre encara menys i quan posem en marxa noves edicions d'habitatge social triguem molts anys en construir aquest habitatge i per tant fem aquest projecte de caire innovador i amb mòduls prefabricats. Aquesta modalitat es permet construir de manera molt més ràpida.

Projecte innovador per reforçar les polítiques d'habitatge i evitar l'expulsió de veïnat dels seus barris mitjançant un nou model d'allotjaments de construcció ràpida per garantir el dret a l'habitatge

Prova pilot que arrencarà amb un pressupost de 5,3 milions d'euros i la construcció d'un total de 92 allotjaments (21 individuals i 71 dobles) per a prop de 250 persones.

3 solars diferents dels districtes que concentren un major problema de gentrificació: Ciutat Vella, Sants-Montjuïc i Sant Martí.

El programa no substitueix les promocions que ja estan previstes i que suposen que a finals de mandat hi hagi un total de 4.000 habitatges fets o en procés, sinó que complementen l'esforç municipal que

s'està fent per donar resposta a un dels principals reptes que afronta actualment la ciutat de Barcelona: l'habitatge.

Aquest s'ubicarà a Nou de Sant Francesc 8-12. Són 16 allotjaments i 4 dobles. Acol·liran sobretot gent gran i amb problemes de mobilitat vertical o que necessiten també habitatge adaptat. Són dos problemes que també té la gent gran al districte i al Gòtic més perquè tenim edificis poc adaptats i sense ascensor. La gent gran acaba, així, no sortint de casa perquè no té la facilitat de fer-ho. I a baix hi ha un espai d'activitat més de caire comunitari.

2.-Retorn Consell de Barri Plaça de Sant Miquel

Urbanització de la Plaça Sant Miquel. **Veure en detall document adjunt.**

L'objectiu és fer més veïnable la plaça Sant Miquel, donant resposta a la manca d'espai públic de joc i estada que pateix el Gòtic. Es destaca que s'ha elaborat un Avantprojecte arquitectònic (és el pas previ a licitar les obres): Març – Abril 2018 .

Es farà una prova pilot del nou funcionament de la plaça (Com que els canvis que es proposen per la Plaça treuen cotxes i fan que els serveis de l'Ajuntament també s'hagin de reestructurar llavors necessitem demostrar-nos a nosaltres mateixos que això és viable): abans de l'estiu de 2018, el mes de juny.

S'explica amb la imatge del plànol els canvis més significatius. L'espai d'entrada actual de la OAC hi haurà una zona verda amb arbres i terra tou, un espai d'estada i ombra. Es trasllada el bicing ubicat adjacent al parc infantil. Es traslladen zones d'estacionament de reserva per a persones amb mobilitat reduïda. S'ampliarà la zona infantil de joc. Es reubica la zona de carrega i descàrrega fora de l'espai central de la plaça i amb un horari més restringit. S'està valorant la possibilitat de fer un espai jugable sota l'escultura de l'homenatge als castellers, amb l'acord previ de l'escultor.

S'obra torn de paraules sobre els punts exposats.

Pregunta de la Teresa: volia preguntar si el jardí que hi haurà a Ripoll serà accessible pel veïnat.

Resposta regidora: I sí, el jardí de Ripoll serà accessible en el horari en què l'equipament estigui obert. Amb l'Assemblea de joves s'ha acordat que serà una obertura paulatina. Ha de poder ser accessible a tothom.

Pregunta Andrés: de las obras d'Escudellers está muy bien que se tengan que arreglar los pavimentos rotos, se requiere mantenimiento. I quan aquí s'ha parlat d'això es demana que s'acabi amb el soroll que no ens deixa viure però no és la causa el paviment. Llavors, tots els diners, esforços per allò que s'hagi d'arreglar s'han de destinar per coses que estiguem d'acord els veïns i no a allò que convingui a no sé qui. I per què ho dic? Doncs perquè si ara resulta que...ara estic veient canvis aquí a la Plaça Sant Miquel per convertir-la en una plaça "normal" has dit. I jo em pregunto, altres places són també normals? La quantitat de terrasses que tenim, els horaris que hi ha? A els llauners? La falta de vigilància de GU efectiva? La ponderància de la discoteca? La borratxera totes les nits, havent estat despertat molts dies violentat pel soroll, això és normal? Jo el que vull és que l'Ajuntament faci un manteniment adequat. Per omissió també vosaltres ens feu fora i aquesta és la realitat.

Pregunta d'un assistent: vull començar la meva intervenció recordant aquesta persona que s'ha cremat "a lo bonzo" per un desnonament que ha patit i això és molt greu. És un veí d'aquí de Ciutat Vella i volem des dels nostres espais combatius donar una resposta a aquests fets molt alarmants. Està bé que es facin pisos d'acollida però òbviament no és suficient i la veritat és que aquesta sagnia de pèrdues de

veïns i veïnes del barri continua. Després també volia dir que a la Negreta fem el Sant Joan en aquest espai on es fa aquest edifici i volem saber com ens afectarà en la preparació de la festa. Gràcies.

Calixto: jo volia parlar de l'edifici aquest, el "container" que voleu posar a la plaça. Sincerament, ho heu pensat una mica? És una peça gòtica, sí, i queda perfecta, però dóna la sensació d'anarquia total, i a part d'això és una Plaça que jo he lluitat i que s'ha aconseguit que es quedés així i ara no sé que us heu saltat per fer-ho així. És vergonyós. Mira si hi ha espai a Barcelona per posar coses d'aquestes. És un parc de descans i mentre passen dels narcopisos del Raval que descansin perquè passin els narcopisos d'aquí. Ja està bé, si us plau. Tinc pena i tristesa, aquí a poc a poc entre les multinacionals aquelles que ens estan fent fora i vosaltres que no feu res perquè la gent normal no visquem. Al barri no necessitem més narcotraficants i aquí ens esteu ofegant. Primer el Col·legi Baixeres que anava allà, després també ens l'han canviat i ha vingut el Col·legi Drassanes. El Baixeres era el que ara el Drassanes i això és un cul de sac. Si us plau, penseu-ho una mica perquè no tenim res, ens estem apagant. Tu m'havies dit abans, Gala, que podeu anar al Port...si us plau, vosaltres no feu res perquè el Port tingui més espai. Se us està anant de les mans tot i avui aquí hi ha molt poca gent perquè vosaltres no comuniqueu, a mi no m'arriben els correus, i tampoc he vist cap cartell que anunciés el Consell de Barri però en canvi he passat per la Ribera i allà sí que n'hi havia molts. Els diners no són vostres, són de tots els que contribuïm, i així doncs els qui distribueixen tot això se l'ha de tenir controlat. Gràcies.

Resposta Regidora vinculada a les tres preguntes: Andrés, tu comentaves diferents coses. Amb la negreta per aquest Sant Joan encara no estaran posats els APROP, així que es podrà continuar fent allà. Ara mateix tenim una emergència en matèria d'habitatge molt important a la ciutat, nosaltres som molt favorables a què hi hagi habitatge social que hi hagi a la ciutat, seríem molt favorables a què hi hagués una regulació estatal que limités els preus del lloguer i que impedís l'especulació, justament ahir es va discutir al Congreso si es tramitava la proposta que feia la PAH per canviar la Llei per protegir l'habitatge i PP i C's van votar perquè no es pogués discutir, i mentre no hi hagi aquests canvis en la legislació estatal com a administració pública local el que podem fer és sobretot augmentar el parc d'habitatge públic. A Barcelona tenim un problema que és d'espai i no tenim molt de sòl disponible. Quan en el mandat anterior, que jo no hi era, et van dir que això es quedaria així per sempre, perquè es quedí per sempre és important que tu canviïs la qualificació urbanística. Aquest solar des de fa molts anys està qualificat com a habitatge, i per això ubiquem aquí uns habitatges provisionals destinats a gent gran, del territori, que tingui problemes de mobilitat. És cert que al Gòtic ens falten espais públics, per això també doncs la transformació de la Plaça Sant Miquel i també l'acord fet amb el Port perquè el Moll de la Fusta pugui esdevenir més veïnal del que és ara mateix. Llavors, jo no diria que no estem fent res perquè la gent no marxi, justament el pla d'usos que hem aprovat és per posar una mica d'ordre. Durant molts anys hem tingut moltes activitats molt vinculades a l'oci nocturn sense prioritzar els veïns, s'ha fet aquest prova pilot pels canvis de neteja a Escudellers, ara a la primavera hi haurà també aquesta subvenció extraordinària per poder posar doble vidre. L'altre dia vam plantejar al plenari l'informe del Pla d'Inspeccions que s'ha fet a nivell de tot el districte i que fins ara ningú havia fet un Pla d'inspeccions per poder anar corregint les pràctiques de locals d'oci nocturn, de locals comercials, de locals de concurrència pública,...i un dels gràfics que és més evident és un els que té a veure amb aquells expedients que tenen a veure amb terrasses, aquells expedients que s'havien obert amb males pràctiques de terrasses previs al 2016, que són molt pocs, i com 2016 i 2017 el número d'inspeccions creix perquè el que hem fet són inspeccions d'ofici. És a dir, no ens hem esperat a què la gent es queixi sinó que hem anat abans a fomentar bones pràctiques. També hi hagut les inspeccions cannàbiques. Quan hi ha d'haver una intervenció policial hi ha d'haver una investigació prèvia i la GU feia molt de temps que hi treballava. Quan vam arribar a l'Ajuntament hi havia 42 cannàbiques il·legals, ara mateix n'hi ha 12, per tant s'ha fet molta feina. Tot implica molta feina: anar a inspeccionar, obrir un expedient, assegurar-te que cessen les activitats i si no precintar o demanar-li al jutge una ordre,...en tot cas, els APROP és una ubicació provisional de 5 anys.

3.-Pla de mobilitat de Ciutat Vella. Barri Gòtic.

La ciutat de Barcelona camina cap a ser una ciutat més amable pels vianants. Ciutat Vella és un districte singular dins de la ciutat, impuls pioner per la pacificació, i el repte que tenim ara és com ordenem un districte sobretot de vianants on tenim carrers que estan molt saturats, on tenim diferència entre dia i nit.

En relació els objectius estratègics del Pla de Mobilitat Urbana de la ciutat, els equilibris entre modes de desplaçament són molt diferent sal de la resta de la ciutat.

S'explica el pla de mobilitat **segons document adjunt** seguint el següent ordre:

- 1.-Motivació. Diagnòstic. Pla estratègic
- 2.-Procés de participació
- 3.-Objectius
- 4.-Línees d'actuació segons diferents modes de desplaçament: Vianants; VMP i bicicletes; transport públic; vehicle privat; Càrrega i descàrrega
- 5.-Gestió dinàmica de la xarxa; Aparcaments; Seguretat; Medi Ambient

Pregunta del Rubén: jo volia parlar del que has comentat dels vehicles de mobilitat personal. Jo professionalment estic vinculat amb empreses d'aquest sector i portem uns anys treballant de manera molt continguda, correcta i adequada, però des que es va començar a parlar d'una regulació estem parlant que fins a data d'avui hi havia 45 vehicles autoritzats pels governs anteriors, i que avui dia hi ha més de 400 i que no se saben ni qui els porta, per persones que no tenen ni tan sols el NIE, que no tenen responsabilitat civil ni assegurança, i que van pel carrer i per tot arreu. Això realment és sorprenent, perquè jo i d'altres empresaris que portem més d'una dècada treballant i pagant impostos ens trobem que no podem sortir al carrer perquè ens ve la GU i condemna segons quines activitats a no poder treballar i en canvi hi ha 400 furtius guanyant-se la vida a costa dels altres. Teniu algun pla per eradicar-ho?

Resposta Regidora: una de las cosas que nos dimos cuenta que pasaba cuando entramos en el Ayuntamiento es que había muy pocos vehículos dados de alta cuando llegamos pero que había muchos circulando y es verdad que ha habido un proceso de regulación de estos vehículos y en el 2015 había 112 subways registrados y era evidente que no había 112 subways. Al tenerlos dados de alta exige un mejor control. Per altra banda, hi havia una sèrie d'itineraris concrets però ningú els acabava complint gaire, però sí hi havia una certa disfunció que es permetia que s'obrissin locals de lloguer d'aquet tipus de vehicles de mobilitat personal per carrers per on es podia circular. I nosaltres el que vam fer és permetre que només es pogués obrir negocis d'aquest tipus de vehicles de mobilitat personal per aquells carrers per on poden circular aquests. Hem de tenir present que l'estiu passat el 17 d'agost va obligar a destinar molts recursos a d'altres qüestions que no estaven planificades per motius obvis. Només perquè ens en fem una idea: al 2017 s'han fet més de 44.000 avisos de males pràctiques de VMP només a Ciutat Vella i s'han posat 1.500 sancions. Hem tingut més incompliments però no vol dir que no s'estigui actuant. Llavors, amb aquest decret aprovat nosaltres volem potenciar els VMP però no tant com a vehicles de mobilitat turística, i a Ciutat Vella estem saturats en aquest sentit. Llavors, no estem dient que deixeu de treballar però la nostra línia és que aquests vehicles puguin ser els que fan servir els veïns residents a Horta i per això també s'han habilitat altres itineraris a d'altres zones de la ciutat. Estic d'acord en què hem de treballar millor per evitar els incompliments perquè si no els qui ho fan bé acaben sent penalitzats.

Pregunta del Fernando Alonso: de acuerdo a lo que acabas de comentar sobre las bicicletas, las zonas por donde circular y por donde no, si son residentes o si son visitas, sería bueno que estuvieran claros los horarios, que pudiéramos una banda horaria más amplia para los que vivimos en el barrio. Porque

con el turismo se está mezclando mucho tema turistas ya que están todos los días molestando de una forma saturante. Se había aprobado que los grupos no podían ser mayores a diez y eso no se está cumpliendo. Yo voy a empezar a fotografiar y a denunciarlo porque las empresas que se dedican a este tipo de actividades son muchas y las bicicletas están pintadas de verde o de naranja, y saturan la falta de asistencia del Ayuntamiento en el control. En el barrio falta control y presencia de policía que regule estas cosas. Y sobre los patinetes, los subway, y además están saturando el barrio por las aceras, etc. y no se puede circular, y además a unas velocidades que espantan, y sin hacer ruido, menos mal, porque no hacen ruido. Me gustaría saber si en relación a los alquileres hay algún tipo de regulación en mente. Tengo la sensación que ustedes lo ven como un tema aparte, turístico, de la ciudad pero yo lo veo como un tema de movilidad, porque un patinete por ejemplo también puede ser un medio de movilidad por la Ciudad.

Resposta Regidora: En relación a Fernando que comentaba tema bicicletas, en general los vecinos tienen manga ancha para la circulación en el distrito, y lo que sí que habrá una restricción horaria será para los visitantes de diferente tipo, sobre todo para bicis, carga y descarga y para vehículos privados en determinado sentido. Con lo que comentabas sobre los grupos de bicicletas aquí también hay avisos. En Plaça Sant Jaume hay grupos de bicicletas que superan el número permitido, y con el plan de movilidad queríamos reducir ese número, y también ver si podemos conseguir que vayan por los carriles bici que estén dibujados. Por otro lado, VMP van saliendo de diferente tipología y lo que hicimos es una categorización que mande que aquellos que piensen menos de X quilos y que miden menos de X son categoría A, etc. y adelantémonos que habrá cambios. De aquí también la velocidad a la que se tendrá que circular. Dentro de esos avisos y sanciones hay cuestiones de Seguridad. Aquí sí que te diré que no lo hemos hecho del todo bien porque no damos al abasto para sancionar todos los incumplimientos que hay. Y los alquileres, nosotros los que regulamos son las tiendas donde se pueden alquilar ese tipo de vehículos. Entonces, los que ya existen, ya existen, pero a partir de ahora las nuevas tiendas de alquilar de vehículos de movilidad personal solo podrán abrirse en el Passeig Colom o el Passeig Lluís Companys porque se supone que los VMP solo pueden circular por estos para evitar abrir una empresa en otras calles, que al final le provocas un problema al empresario porque le dices que por esa calle no pueden circular esos vehículos y también generas un problema a los vecinos ya que muchas de ellas son calles estrechas

Pregunta del Sergio: me parece bien el plan en relación a las bicicletas, pero debería que haber un eje de la Barceloneta a Urquinaona y sacar las bicicletas del paseo Borbón porque yo voy a la Barceloneta al gimnasio y ya no uso la bici, vivo en el Gótico y el carril bici es imposible, porque molesto a los vecinos porque creo que es incómodo, y porque yo ya no puedo ir al gimnasio porque está todo de grupos de taxis-bicicleta, y hay manteros,...llego al gimnasio con mala Leche. En relación a las velocidades de infarto totalmente de acuerdo, y los GU no hacen nada, y los agentes cívicos me dicen que al no haber matrícula es difícil multarles. Luego, este tipo de transporte de Deliveroo, conducen temerariamente en Vía Layetana, e incluso el otro día un ciclista me dio un golpe y me dijo "jódete"; los skaters igual. Yo he vivido en Londres y sinceramente, Barcelona es muy incívica. Allí te multan en seguida, aquí no. Luego, me ha gustado el plan de la bicicleta de Colón, Princesa, Ramblas,...yo creo que si unís des de Barceloneta con carril bici hasta Urquinaona, sería interesante. Ah, y sobre la carga y descarga, la velocidad nadie la cumple.

Resposta Regidora: Sergio, tu comentabas algunas cuestiones sobre las bicis. La unión de la Barceloneta con Urquinaona está prevista con el plan de movilidad, no digo que sea una cosa inmediata. Los skates no los regula el plan de movilidad, es un tema de la ordenanza de civismo, y también se están poniendo multes. Es verdad que es una de las prácticas más difíciles de controlar.

Pregunta de la Teresa: m'agradaria fer una cosa més casolana. Jo estic al carrer Copons tocant a Joaquim Pou. Joaquim Pou ha estat molt de temps fent obres un restaurant, etc. Però és que el terra fa anys que té molts forats i ben terribles. Jo anava pel carrer y o m'acompanyaven o no podia. Ara vaig

amb una crossa però haig d'anar en compte de no caure. Hi van posar per les motos, els cotxes,...però els forats allà hi són. Davant del Col·legi d'Enginyers hi ha restaurants que just ara han obert i veig que davant seu hi pot aparcar un autobús enorme i vull dir, hi ha gent que no pot ni posar els seus cotxes. També al carrer Bisbe tocant a l'Ajuntament hi ha forats que s'haurien d'arreglar.

Resposta regidora: Teresa, tu comentaves sobre el tema dels sots del carrer Copons, i que en prenem nota per arreglar-ho. De fet allò que hem arreglat al carrer Escudellers també venen de queixes que han estat exposades en Consell de Barri. Ens anotem també els forats que comentes del carrer del bisbe. I sobre els busos que aparquen davant de l'Hotel que comentes, ho apuntem per poder traslladar-ho a GU.

Pregunta de Juvertino: quería hablar de un problema con la carga y descarga, entre la Ludoteca del carrer Ample, hay una carga y descarga que es la más amplia de la calle pero la acera que queda para los peatones es la más estrecha de todas. Tenemos allí mucho movimiento de gente por la ludoteca, los turistas, gente con carritos de los niños para ir a la guardería, ahora estamos empezando unas obras en el edificio para temas de movilidad, y es un problema y hay conflictos con gente que se choca con patinetes, y es muy estrecho ese paso. ¿Podríamos ampliar mínimo metro y medio la acera? Por otro lado, en el Passeig Colom hay muchas terrazas, y muchas no parten del edificio si no que parten de una acera y que ocupan más de la mitad del Passeig Colom. Este podría ocuparse para el carga y descarga, pero si las terrazas ocupan más de la mitad del espacio del Passeig pues no se puede hacer, y si además también aparcan autobuses, pues más difícil.

Resposta Regidora: Comentabas que el Passeig Colom pudiera acoger carga y descarga descargándola un poco de terrazas, pero el problema que tenemos en el Passeig Colom son los árboles, nos lo hemos mirado. Caminamos hacia un modelo de diferentes formas de carga y descarga. Una forma es tener plataformas logísticas, es decir que los grandes camiones puedan descargar en un sitio y a partir de aquí las cargobik escojan los productos y los distribuyan, la otra, que es paralela y no excluyente, modificar los itinerarios de entrada de los camiones de carga y descarga y reducir los horarios, pero ampliar también las zonas de carga y descarga que hay dentro del barrio para evitar todo este incumplimiento que hay ahora mismo.

La regidora obre nova ronda de preguntes pels assistents que encara no han fet cap pregunta.

Pregunta de Calixto: hola, al carrer de Rull hi ha una botiga de Subways, just davant de la residència geriàtrica, i no sé si pot estar allà o no. Fa molt de soroll perquè els hi ha de donar als clients les instruccions a fora. Llavors, a la Plaça George Orwell hi ha botigues de bicicletes que lloguen bicicletes, a mig matí comencen a treure bicicletes d'allà i envaeixen mitja plaça. Com a mínim els bars paguen impostos per tenir la terrassa, però aquesta gent no paguen res. Jo no sé perquè no veieu aquestes coses.

Resposta Regidora: No sé qui et va dir que es tancaria la botiga de carrer Rull. Jo no tinc cap indicatiu de la intenció de fer-ho. Si que és veritat que és una botiga que fa servir el carrer com comenteu vosaltres, que ha tingut varies sancions i que estarem més a sobre, de la mateixa manera que comentes això de les bicicletes a la Plaça George Orwell.

Pregunta de la Carme Soler: sobre tot aquest tema de bicicletes, a veure quin dia la GU va en bicicleta, perquè llavors el 90% de problemàtiques de la gent que és incívica amb bicicletes se solucionarien. Això ho vam proposar als anys 90 i ens van dir que sí però mai s'ha fet encara. I trobo que seria una solució pacífica. Llavors, en relació al soroll estem contents, com a mínim jo dins l'Associació contra el Soroll, i val a dir que sí que us preocupen d'aquest tema, i ho celebrem. Sobre el tema del soroll i el paviment, hi ha estudis sobre això i no cal fer-ne més. I després una altra cosa, com a Ajuntament penso que tindrieu

més força de proposar a empreses que fan maletes i skates que canvïin les rodes i en canvi d'aquest material, doncs de goma. Seria, penso, un bon suggeriment pel tema del soroll.

Resposta Regidora: comentaves que la GU anés en bicicleta, la veritat no sé perquè no ho fa però ara mateix els desplaçaments a peu, en moto i en cotxe són els que són més efectius, i que no es tracta tant que la GU vagi en bicicleta sinó que puguem instaurar la bona cultura. A l'estiu sí que tenim una patrulla que va en bicicleta.

Pregunta de l'Isidre Termes: aprop del carrer Pontons, a la Illa de la Policia Nacional, dues coses. El carrer Julià Portet està fet una pena, les voreres estan en mal estat, i per fora la vorera tampoc s'hi pot anar. Les persones grans no hi poden passar. Mireu-vos-ho. I un altre tema, després dels esdeveniments polítics des de l'octubre, allò sembla una illa. Als veïns no ens han deixat passar, i ens diuen que donem la volta. I en els moments més crítics ho podies entendre, però ara ja depèn del dia. Potser no els hi podeu dir res perquè us renyaran però...

Resposta Regidora: Hem parlat amb Policia Nacional, i no podem dir que el resultat hagi estat fructífer en aquest sentit, però ho hem intentat. No hem arribat a cap acord. També hem hagut de parlar sobre tema canvi de mobilitat del Gòtic Nord i que malgrat posaven pegues, esperem poder arribar a algun acord. I amb el carrer Copons i Julià Portet, no hi ha cap actuació prevista perquè justament amb l'ús que s'està fent ara mateix dins la comissaria, no ens sigui un inconvenient després. Però som conscients que el carrer no està en bon estat. Veurem si podem fer-hi alguna cosa, però no a tot el carrer.

Pregunta de l'Andrés: sobre el que s'ha parlat de la contaminació que és bastant important al Barri Gòtic, crec que hem de pensar que és quelcom estrany, ja que hi ha poc trànsit. Imagino que deu ser degut a la potència contaminant de temes com l'arribada contínua de creuers, del pas del cinturó del litoral, del trànsit de Via Laietana al Passeig Colom, d'eixos que no coincideixen a contaminació que causen els veïns. Ho dic perquè estaria bé ficar-se amb aquests potents agents de contaminació, i menys amb la insistència de ficar-se amb els 4 veïns del barri que tenim cotxes i que siguem els culpables que hi hagi la contaminació que hi ha a l'àrea metropolitana de Barcelona. Això ho dic perquè també s'ha parlat del tema del àrea verda d'aparcament de vehicles, i entenc que sempre les mesures que es prenen són per restringir, per treure places d'aparcament i jo dic que els 4 veïns que encara tenim cotxe estaria bé poder conservar algun lloc on deixar-lo. No deixar-lo provisionalment i que després sigui càrrega i descàrrega. I en relació a la càrrega i descàrrega, quins són els horaris actualment? Les sis de la matinada és una hora per descarregar al carrer Escudellers? Això està passant, contínuament, quan ve el camió de l'Schleker a les sis de la matinada i entra per la Plaça George Orwell. Ho dic perquè està molt bé fer models, programes, projectes, esborranys, experiments,...però si la situació actual no es respecta, i no es canvia el fons de tot això, qualsevol projecte que feu no funcionarà. Si el camió de l'Schleker em desperta a les sis, i ja m'havia despertat abans la discoteca, i a la una la màquina de neteja,...el mateix el divendres i el dissabte, les discoteques, i la màquina de la neteja per esborrar les proves de la nit anterior...Ens esteu fent fora del barri. Sóc pesat, però vull no ser-ho més. Vull que us interesseu per aquestes coses.

Resposta Regidora: Els motius de contaminació tenen a veure amb Via Laietana, amb Passeig Colom, la Ronda Litoral, i també perquè som el districte que té més càrregues i descàrregues doncs som el cinquè on hi ha més activitat econòmica. De fet cal potenciar el transport públic. Els horaris de càrrega i descàrrega són els mateixos que hi ha a la resta de la ciutat i per això els volem canviar amb el Pla de Mobilitat. A les sis del matí efectivament no poden fer-ho, i ens ho apuntem.

Pregunta de Maria Carme Santacana: a banda del que s'ha parlat del soroll ja, han tancat una sala cannàbica a Nou de St. Francesc, però és com si no l'haguessin tancat, allà entra i surt gent, sobretot estrangera, grups, a les 5 de la matinada i a qualsevol hora, i els caps de setmana hi ha qui busca captar estrangers. Al davant, que hi ha una botiga de bicicletes de lloguer, sembla que hi tenen relació, això ho

saben tots els veïns, perquè els fan esperar allà i surten, entren d'un carrer a l'altre, amb bicicletes i d'un lloc a l'altre.

Resposta Regidora: comentaves el tema de la cannàbica il·legal. El que hi havia era efectivament això, i ho tornarem a mirar.

Segueix la Maria Carme: Bé, això, que no descansas, sempre hi ha molt soroll, a la Plaça Pijoan a les 5 de la matinada, hi ha qui surts dels bars d'Escudellers, el tram fins de nou de Sant Francesc fins a Rull allò és un *desmadre* total tota la nit.

Resposta Regidora: Sobre el tema soroll, crec que és evident que no es viu plàcidament però crec que sí que hem fet moltes coses sobre aquest tema, el Pla d'usos és clar evitant que es puguin obrir nous locals d'oci nocturn al districte en general, al carrer Escudellers precisament si els camions de neteja passen a la una és perquè abans passaven a les 3, les 4 o les 5 i estem fent aquest canvi en el carrer Escudellers per generar menys molèsties als veïns, que de fet ara també s'implementarà al carrer Molas i al carrer Estruch, i Comtal perdó. I ara a la primavera traurem una línia d'ajuts per poder posar doble vidre. Són diferents elements que es van fent i que cap d'ells és la solució definitiva però que és una problemàtica que ens preocupa, i per això vam fer un primer estudi per entendre com afecta el soroll a la salut per tenir arguments contundents per fer actuacions que s'han fet i no s'havien fet. En relació a parlar amb empreses pel tema de canviar les rodes, amb empreses de maletes sí que hem parlat, però als dels skaters no els interessa. Ens diuen que en funció de com vulguis patinar les rodes no poden ser d'una manera determinada, de goma, perquè llavors no venen.

4.-El servei de recollida i neteja al Barri Gòtic

Sobre temes de neteja, i com comentava abans, el que hem fet és canviar els horaris de neteja conjuntament amb una campanya d'informació primer i de sanció després als locals comercials sobre quina és la forma adient de recollida i de neteja i que va funcionar prou bé i llavors això ampliar-ho a Comtal, Molas i Estruch. I en relació a que incorporarem 17 persones sobretot pel que fa a la intervenció en els espais verds que tenim que en aquest cas són Vila de Madrid i Duc de Medinaceli, i en els punts més conflictius a Anselm Clavé sobre residus i reciclatge. En Frederic Ximenes és el comissionat d'ecologia i el Carlos Vázquez és el responsable de neteja del districte, i llavors la part de neteja diríem que s'està treballant ara en el nou contracte de neteja ens ho explicaran ells.

Frederic Ximenes: com que anem justos i el Carlos us explicarà què està funcionant ara i quines millores hem fet i escoltarem tot el que hagin de dir. Només un apunt, tenim una perspectiva interessant que és el canvi de contracte de neteja. Aquests contractes es canvien cada bastant temps, cada 10 anys i per tant el moment de canviar-los és una oportunitat per introduir novetats i elements de millora. El contracte de neteja està per licitar i s'iniciaran els nous elements a introduir al novembre del 2019. Per tant tenim un any i mig per treballar millor amb els instruments que tenim ara, que ara explicarà el Carlos, i tenim una bona oportunitat per establir un canvi intens a partir del 2019. Quins canvis són possibles? Doncs primer el tipus de vehicles. Hi haurà una renovació intensa sobre aquest tema, i allà on arribi la millora tecnològica...clar, tenim vehicles de fa 10 anys, s'han anat renovant i en el nou estadi insistirem en la qüestió del vehicle elèctric. Estem també en un nou marc de residu zero, hem d'impulsar força la reducció de la generació d'escombraries i a més a més la intensificació del reciclatge. És cert que al Gòtic no és fàcil. També introduïm una nova adaptació al territori i tindrem doncs l'oportunitat de repensar mètodes i model de recollida. Ara hem de fer-ho amb els instruments que tenim: contenidors emergents, altre mètodes que millorin la recollida, i que facin més fàcil la selecció. I un últim apunt: l'any passat vam impulsar en comptes de fer una campanya genèrica una de 100 informadors pel tema de les escombraries al carrer i sobre la recollida a la resta de districtes, i això ens ha permès informar a les persones que no feien correctament el tema escombraries, també comerços i per una altra banda via els informadors, aquests ens han donat tota la informació de cadascun dels punts on han estat i han vist, hem pogut detectar vint-i-set punts crítics on focalitzar. Això ens permetrà fer accions específiques a

cadascun. També es van visitar 660 comerços al barri, en alguns moltíssimes vegades i fins a 2.400 visites als comerços per explicar horaris, temps, moments en què s'ha de fer la recollida, i pensem que la cosa ha millorat i en alguns que no ha millorat estem en la fase d'avisos i de sancions. I ara us passo la paraula al Carlos.

Carlos Vázquez: Bona tarda, sóc en Carlos Vázquez, m'acompanya en Jordi Figueras, qui s'ocupa de la neteja i recollida a Ciutat Vella. Per explicar com netegem al Gòtic. Permeteu-me que comenci per explicar com netegem a la resta de la ciutat. Nosaltres netegem la ciutat amb diferents capes. La primera capa és la neteja bàsica, i és el que fem a tota la ciutat, bàsicament és escombrar i netejar amb aigua. Escombrar a mà o neteja amb màquina, i això se li afegeix la neteja amb aigua amb les freqüències que pertoqui. El criteri que fem servir és el d'equitat, no a tot arreu netegem igual, sinó en funció dels usos. Amb la neteja bàsica tenim prou per tenir la ciutat neta? Doncs no, nosaltres hem de posar una altra capa a sobre, que és aquelles coses específiques que hem de fer per tenir el barri net, ja que cas barri té uns problemes diferents. Hi ha barris que necessiten reforç de buidat de papereres, o problemes d'orins, o neteja de talussos...i amb això no n'hi ha prou, perquè sempre poden haver-hi a més a més emergències, accidents, la caiguda d'un contenidor,...hem de córrer a atendre emergències. Si això ho agafem dels serveis bàsics complementaris, estarien descuidant altres coses bàsiques, per tant el que fem és la neteja d'imprevistos, accions immediates. I amb això tampoc en tenim prou, encara falta una altra capa, ja que durant l'any passen coses, hi ha manifestacions, maratons, festivals,...o cauen les fulles. I això són els plans especials, són serveis extres.

I ara permeteu-me que expliqui què passa a Ciutat Vella i en especial al Gòtic. Mireu, a la ciutat durant l'any diferenciem dues temporades. Temporada alta i temporada baixa. A l'estiu...i a la resta de l'any. A Ciutat Vella, però, al Gòtic, els serveis de neteja són pràcticament regulars durant tot l'any. És cert que durant l'estiu hi ha un increment, però no en proporció com sí tenim a d'altres barris. Però durant la setmana, la resta de l'any, netegem de dilluns a dissabte. I els festius o els diumenges, mantenim un 10% dels serveis per atendre aquells punts. A Ciutat Vella i concretament al Gòtic no. Aquí netegem igual, amb la mateixa intensitat un diumenge que un dimarts, perquè les necessitats són diferents. A la ciutat, els esforços importants són de matí i a la tarda deixem els manteniments, que van a places, a parcs, a buidar papereres, fem aquest manteniment. A Ciutat Vella, i concretament al Gòtic, la neteja de la tarda i quasi tan forta com la del matí. A la resta de la ciutat, un operari té una ruta, i quan acaba aquesta ruta acaba la seva jornada laboral, que són les 7 o 8 hores que li pertoquin. A Ciutat Vella no ho fem així, escurcem de tal manera que fem el "molinillo", un mateix operari acaba passant durant la seva jornada laboral entre 2, 3 i 4 vegades pel mateix lloc. I tot plegat per mantenir la necessitat de neteja de la ciutat. I distingim així dues zones: la zona perimetral, que són carrers més amples, i la zona interior del barri. La neteja és pràcticament igual, escombrar al matí, escombrar a la tarda i aigua a la nit. Això és un bàsic. Aigua a la nit, en dies alterns en temporada baixa, i a l'estiu és diari, i excepte a la zona perimetral que les freqüències estan escrites aquí. Quines necessitats extres tenim? Doncs orins, tenim un problema en aquest sentit, i intentem mitigar-ho amb aigua, i tot això en torn de matí i tarda, o en els dos torns, amb les màquines per actuar sobre diferents focus. També retirar xeringues, i és una realitat, i estem obligats a fer-ho. Passem per punts específics perquè hi pot haver gent que viu al carrer, i estem molt atents per atendre aquests punts en relació a la neteja complementaria. O buidats de papereres, aquestes necessiten un buidatge continu, perquè s'hi dipositen bosses d'escombraries que de seguida fan que estiguin plenes. Per tant necessitem equips de reforç per aconseguir que estiguin buides. Les Papereres del Gòtic les estem buidant 6 i 8 vegades al dia, i les de la Rambla fins a 14 vegades al dia. Tenim 70 llocs de treball només de neteja, i de rati per habitant estem per sobre d'altres districtes. Quant a la recollida, diferencio dues zones també, la perimetral on es realitza la recollida a mà, amb bosses a terra, i la zona verda e l'interior és recollida coordinada, perquè és un tren de serveis, primer passa el camió d'escombraries, en passa un altre, i a continuació aquests mateixos operaris escombren, perquè si s'ha trencat una bossa, els mateixos que ho recullen, escombren. I a continuació a una certa distància hi passa una màquina a netejar, i en dies alterns, amb aigua. Això és la neteja coordinada.

Netegem i coordinem. Recordem que l'horari de recollida és de 20h a 22h, i ho recordo perquè malauradament no surten tots els residus en aquest horari, i això ens obliga a fer una nova recollida, que és el que molesta tant a vegades, i quan ja hem passat, per assegurar-nos que al matí ja no hi són. I això és el que s'ha fet a Escudellers, reduir aquestes noves passades de repàs. Intentar veure si els serveis ho podem fer al matí, a les 7:30, i es el que intentarem al carrer Molas, per exemple. I també vull explicar que falten punts de recollida selectiva al barri, en falten. I molts. És difícil demanar-li als veïns que facin la recollida selectiva, perquè hi ha poc espai, per seguretat o pel que sigui, i nosaltres estem repensant la manera de poder fer efectiva la recollida per vosaltres. En relació a la recollida pneumàtica mòbil, tenim una màquina molt gran que està soterrada i neteja per aspiració. I També tenim la recollida amb camió, que succiona els residus des d'un pou diguéssim, això passa a la Via de Madrid i a Joaquim Giró. I quina diferència hi ha entre la mòbil i la fixe? La fixe és la gran central que aspira, com dèiem, i és el diàmetre de la canonada. En el cas del camió el diàmetre és més petit. I no pot moure un gran volum d'aire, i llavors succeeix que ens desapareixen molts residus al voltant, i per tant és una herència del passat, i ara ja fa temps que no ampliem la recollida pneumàtica mòbil, perquè és un camió molt gran de difícil accés en llocs estrets i que no és còmode llençar els residus.

En Carlos ensenya diferents diapositives, per mostrar les centrals de recollida pneumàtica que tenim a la ciutat, i segueix amb l'explicació:

Ja sabeu que fa molts anys la recollida pneumàtica a la ciutat no posem més centrals. Ja veieu que bàsicament s'ha posat a la zona de Sant Martí, a la Vil·la Olímpica, zones de nou desenvolupament, perquè es va pensar que aquesta nova pneumàtica amb central era bona quan tu pots posar les bústies no al carrer sinó dins dels edificis. Tu fas una nova promoció d'edificis i poses les bústies dins els edificis, i per tant molts llocs de Sant Martí tenen els containers de residus a la planta baixa, i obren una porta i llencen la bossa. Això en edificis antics i fins i tot en noves promocions no pot ser si no hi ha una gran massa crítica per actuar, sinó que ho has de fer globalment. A Ciutat Vella és l'única experiència europea, pràcticament, que posem pneumàtica, tant al Raval com a Santa Caterina en un lloc d'alta densitat i un casc antic, les experiències que hi ha arreu són zones de nova urbanització. Amb la pneumàtica llences la bossa per un forat, passa per sota terra una canonada, ho pots llençar des d'una bústia que hi ha al carrer, se'n va la bossa en un lloc on s'acumulen i després es compacta i des d'un gran contenidor això ha de marxar. Per tant, ve un altre camió que se l'emporta. Per poder fer això, les bústies que hi ha al carrer, a sota és com un iceberg: el que hi ha a sota és molt gran. Fins i tot és una profunditat de més de tres metres. Per tant, perquè no hi ha més pneumàtica al Gòtic? Precisament per la urbanització del carrer. Primer perquè necessiten soterrat fort, més de tres metres i per tant necessiten carrers amples, i per posar una bústia aquestes les has de concentrar en els carrers més grans. Aquest és un problema, i després perquè la pneumàtica actualment no substitueix la recollida d'escombraries, perquè després sempre queden coses fora, i per tant pensem que amb la pneumàtica desapareixeran els residus, desapareixeran els camions però la realitat és que no. Perquè després han de venir altres camions a recollir el que queda per fora, i no acabes estalviant res. Sobre el cost, la recollida pneumàtica és molt més car que el convencional, perquè hi ha una despesa energètica molt important. Sobretot quan les bústies estan al carrer. Un altre servei de recollida és la recollida comercial que tenim al barri, perquè a banda dels domicilis els comerços tenen la seva de pròpia. La campanya d'informadors va detectar aquells punts que us deia abans, es van catalogar, hi vam anar cada dia, i no només a mirar sinó també a sensibilitzar els usuaris del voltant per crear millors hàbits. I els resultats van ser desiguals. Nosaltres tenim problemes, i intentem anar a solucionar-los. En alguns casos s'han solucionat problemes i en d'altres no ha estat possible. Necessitem altres actuacions per solucionar altres punts. I seguirem informant a la ciutadania.

I per últim explicar-vos el tema dels comerços. Hem detectat incidències a alguns comerços, hem anat a parlar amb ells, diferents vegades, i ara el que fem és anar-hi amb inspectors, amb GU, a posar sancions,

a aquells que tenim identificats i que hi hem anat unes 30 vegades. I ara es tracta d'això, de sancionar, per generar nous hàbits.

Regidora: Gràcies Carlos. Se'ns ha fet molt tard, però si us sembla fem una estona més però ajuntem les dues coses, ajuntem tema neteja, i d'altres qüestions que tinguin a veure amb el barri i que ens puguin preocupar.

5.-Torn obert de preguntes

Pregunta de la Carme Soler: Posar un contenidor d'orgànica on ja hi ha els altres, perquè a molts llocs resulta que hem d'anar a buscar el contenidor pel barri. I jo sé que hi caben aquests contenidors. Una altra cosa és que econòmicament es pugui o no, però en el mateix lloc on hi hagin els tres, el blau, el groc i el verd n'hi poseu un d'orgànic.

Pregunta de la Teresa: per exemple, el carrer que us he dit primer, hi ha pisos,...al carrer Joaquim Pou, hi ha pisos que venen els caps de setmana, doncs aquestes persones no saben el què han de fer sobre la brossa, i quan se'n van, ves-hi a l'hora que vulguis, està tot ple de brossa perquè no saben què fer-ne, perquè ningú els hi diu on ho han de posar. També, de tant en tant hi havia aquelles bosses als pisos, per reciclar les tres deixalles diferents, i això fa temps que no hi són, i jo ho vaig allargant, però no saps o anar-ho a comprar. Ara no hi és, i vas fent bosses i no saps on deixar-ho. I llavors has d'anar a Santa Caterina amb totes les bosses cap allà. I sobre la neteja del carrers, la gent que anem al centre de gent gran, es rega al matí, i has d'anar molt alerta perquè pots rrelliscar, i les hores són entre 9, 10 i 11...només dir això.

Pregunta de part dels veïns del carrer d'en Roca: els veïns d'aquest carrer volem que es resolgui d'una vegada per totes el tema dels orins, és un carrer que no hi ha botigues, però cal resoldre-ho, no podem sortir al carrer amb aquestes olors, i a vegades no només són orins, allà també s'hi caga també tothom, gent que hi passa, etc. És un carrer brut. I necessitem que es resolgui d'una vegada.

Pregunta de l'Andrés: al passatge del rellotge, que és on jo visc, davant d'una discoteca, allà s'hi pixa també cada nit a la reixa d'Escudellers, però allà com que està tan brut sempre tot, ja no en fem ni cas. Creiem també que el carrer Escudellers s'hauria de considerar tot sencer un punt negre, i que s'adjudiqués algun sistema que cada cotxe que passi no vingui a la paperera i tal sinó que s'ho emporti tot. Alguns veïns ho fem bastant bé, però i els que no ho fan? Tenim la culpa els qui sí ho fem? Qui té la potestat sancionadora? Jo? Haig de fer-ho jo, perquè em diguin de tot? I amb els comerços alguns he vist que els hi heu dit moltes vegades, potser després de tantes vegades cal buscar alguna solució. Hi ha molts que aquí no han aparegut. Què vol dir, que no han rebut cap visita? Jo podria assenyalar alguns, però no és la meva feina, però només que tingueu l'observació. Jo visc allà de tota la vida, si vostè que està al càrrec d'això m'hi vol i em necessita, jo puc ajudar. Tenen raó, hi ha molts pixats a Escudellers, Roca, cagades,...diu que la neteja pneumàtica és cara, doncs no només és car, és que tenim dependència amb 4 empreses i amb una que diu que té la maquinària.

Pregunta del Diego: jo vull parlar de l'aigua que es gasta amb aquestes neteges, perquè crec que tenim un problema molt gran i no sé com ho voleu solucionar. A l'estiu per culpa del turisme es gasta moltíssima aigua per netejar, tema hotels, locals comercials...i no sabem com es pot gestionar això. I després també volia parlar sobre els pisos de protecció oficial. Vam anar a fer una proposta al Pla de Barris per agafar un local que dóna a Plaça Orwell i no se'ns ha tingut en compte, i això ens dol perquè no hi ha baixos de protecció oficial al Gòtic, és un Pla que està molt bé però és molt necessari al Gòtic així que si us plau trobeu uns baixos al barri. Després, Plaça Orwell que vam anar a una altra reunió de moltes on es plantejava augmentar el número d'arbres, i ampliar l'espai de joc i que hi hagués més vida veïnal i no ha quedat en res, i necessitem que la plaça sigui més pels veïns, perquè ara només és per

consum dels turistes i també volia fer referència a la vaga feminista perquè la participació veïnal va ser important.

Resposta Regidora: Diego, es rega amb aigua freàtica, no és aigua potable. En relació als baixos de protecció oficial, nosaltres ara estem acabant de tancar el que s'anomena la instrucció de preus, és a dir, quants euros per metre quadrat ens podem gastar com a Ajuntament perquè ja saps que no podem comprar a qualsevol preu, i de fet fins que això no estigui tancat del tot no podem posar-nos a adquirir nous baixos. Per això, que no és que s'hagi descartat, si no que hem d'esperar aquesta instrucció de preus per no estar malgastant diners públics. En referència a la Plaça George Orwell, estem pendent de la nova ordenança de terrasses, i en aquesta veurem com queda i veurem si hem de fer alguna intervenció.

Pregunta Roberto: bé, jo vaig participar en altres reunions, com el Pacte de la Mobilitat, també a la presentació del Pla d'activitat del barri,...i jo el que veig és que la gent s'està comprant una aparell per 1.200 euros i es posa a treballar, i el posa en un pàrquing, o el lliga en un fanal, això és la realitat. I això dels decrets, jo entenc que s'hagi de fer un decret per contenir segons quines coses, però aquests podrien ser consensuats amb les entitats, i amb gent que coneixem com coneix el sector, per veure uns recorreguts que siguin viables, i no dir "tots fora!".

Resposta Regidora: Roberto, aquí el que tenim és una saturació de VMP i aquests han d'orientar-se cap a una mobilitat més sostenible però que no han d'orientar-se al transport turístic perquè generen moltes distorsions, i és la línia que estem portant a Ciutat Vella. El juliol de 2015 ja em vaig començar a reunir amb empresaris per dir-os que nosaltres caminariem per aquí, i que ningú s'ho trobés de sobte. I la GU multa i actua en base a què es fa i no en relació a qui ho fa.

Pregunta Calixto: un dels tècnics crec que ha dit que teníeu uns 100 informadors, no sé si es referia als agents cívics,...ah no? Bé, en qualsevol cas, doncs parlem dels agents cívics. Vosaltres creieu que encara serveixen per alguna cosa? Jo un dia al Mercat de Sant Antoni he vist que hi anàvem 3 de la GU, donaven la volta, els 3 parlant, i a l'únic que van parar va ser a una bicicleta després que en passessin moltes. Crec que s'ha d'establir més control sobre aquest si us plau, que els diners són de tots. Gràcies.

Pregunta d'un assistent: Yo quería hablar de la recogida de muebles, que se da a las dos o las tres de la madrugada, y retumba y no duermes. No sé si se puede controlar. Por otro lado, están proliferando los takeaway y esto hace que las porterías se conviertan en contenedores, entonces se sientan, pisan el helado y el batido y sobre todo en verano. Y por otro lado, hay dejadez, y esto provoca comportamientos incívicos, y la delincuencia...si hacéis el plan que funcionó en Manhatann de las ventanas rotas, funcionaría. O coged gente socióloga que sirva, es un problema grave. En el barrio Gótico la delincuencia es un problema grave. Creo que si pulimos el barrio bien funcionará todo mejor, creo.

Pregunta de Juvertino: en las últimas dos actuaciones de la calle del Sol se ha recrecido, y eso supone que la mitad de los edificios que hay allí, es la única parte que queda de asfalto allí, asfalto bastante malo, cada vez que riegan nos meten la porquería que hay porque además no hay desagües, y a ver cuandode arregla esto.

Resposta Regidora: Plaça Traginers, y en Hostal Del Sol, sabemos que hay dos pisos que són muy activos en venta de droga, y que generan mucha distorsión. Aquí hemos estado recogiendo jeringuillas, GU y Mossos estan trabajando, y tenemos que tener claro que la competencia sobre tráfico de drogas la tienen Mossos y Guardia Civil, y nosotros hemos estado trabajando y mucho con Mossos principalment, y estos pisos están localizados y en manos de los dos cuerpos de Seguridad. Y en relación a lo que comentas del aumento del asfalto, nos lo miramos porque yo no tenía constancia de esto.

Regidora:

I amb això passo la paraula als responsables de neteja.

Frederic Ximenes: Gràcies regidora, per perfilar el tema de l'aigua, les màquines són de poc cabal i el 80% és aigua freàtica. Els informadors van ser específics per aquesta qüestió, vam parlar molt amb els veïns que ens hem trobat pel carrer, i han estat sempre oberts a recollir tota la informació, i com a mínim han fet una feina important de recollir totes les observacions o queixes del carrer, i que han estat tot el dia per aquesta qüestió. Per altra banda, és complex descobrir si els veïns deixen o no les escombraries de 20h a 22h, i espero que ho entenguin. Aquest és el l'horari i hem d'abordar com fem complir-ho. I quant a l'organització municipal, el que cal canviar és la manera de treballar i no les persones. Sobre les qüestions concretes, contestarà en Carlos.

Carlos: sí, no ho posem fàcil al Gòtic per la recollida selectiva i en som conscients, estudiarem maneres de fer-ho més fàcil. Sobre els pisos turístics, de caps de setmana, tenim un acord amb Apertur, que és l'Associació de Pisos Turístics però segurament no acaba de funcionar bé, el revisarem perquè comuniquen les instruccions concretes de cadascun dels barris. Sobre la campanya que es va fer fa anys de les bosses de reciclatge, certament es va acabar, i hem rebut en pocs dies la necessitat de tornar-ho a fer, ho repensem, i a veure i donem una resposta. Els paviments, que estan plens d'aigua, és cert. El paviment del Gòtic és antic, i aprofitant totes aquestes remodelacions que es fan s'intenta que passi a drenar bé i que les clavegueres i punts d'absorció de l'aigua estiguin ben situats. Al carrer Roca hi tirem aigua cada dia, però si aquesta és la vostra percepció és que no ho fem bé, per tant ens ho apuntem i revisarem les freqüències. El Passeig del Relotge el tenim com a particular, a la presentació no he posat els 660 comerços evidentment, he fet una tria d'aquests, i els agents cívics eren els que anaven de verd, i respecte als takeaway estem treballant amb una estratègia...sí, hi estem d'acord, això genera molts residus, que després apareixen arreu i hem de treballar en una estratègia més que local, de país, per intentar reduir els residus que genera el takeaway, perquè això no ho solucionarem només parlant amb una cadena, hem de fer normatives com han pogut fer França o d'altres. I sobre els mobles, sí, és una activitat que genera soroll i intentem reduir el màxim de soroll possible.

Regidora: sobre els takeaway, amb el nou Pla d'usos no es poden obrir nous establiments d'aquest tipus, hi hagut una proliferació d'establiments d'aquest tipus, però és cert que això no se soluciona a base d'una neteja determinada sinó controlant què és el que passa en els baixos, i en aquest cas aquesta activitat no està permesa i aquells que ja hi són s'han de controlar, i que ho facin correctament.

I em sembla que hem fet un repàs de tot, entenem que quan parlàveu dels pisos turístics no parlàveu només d'Apertura sinó que també parlu dels que no estan associats i que poden no ser legals, que n'hi ha, i hem de veure què és el que fem, i per part meua ha estat un Consell de barri molt llarg, si algú té alguna cosa més per parlar pot fer-ho, però entenem que l'equipament ha de tancar, no traiem el micro a ningú però si no ho donem per acabat. Tenim el telèfon, ens hem reunit. S'han fet dues sessions sobre neteja al barri, i si cal en tornem a fer més, d'aquestes dues sessions s'han modificat bastantes coses i bé doncs, en tot cas amb els veïns que tenim al telèfon i amb els que parlem habitualment ens podem reunir les vegades que vulgueu com ho venim fent des de fa bastant de temps.

Gràcies i bona nit.

Es tanca la sessió a les 21:30h.

