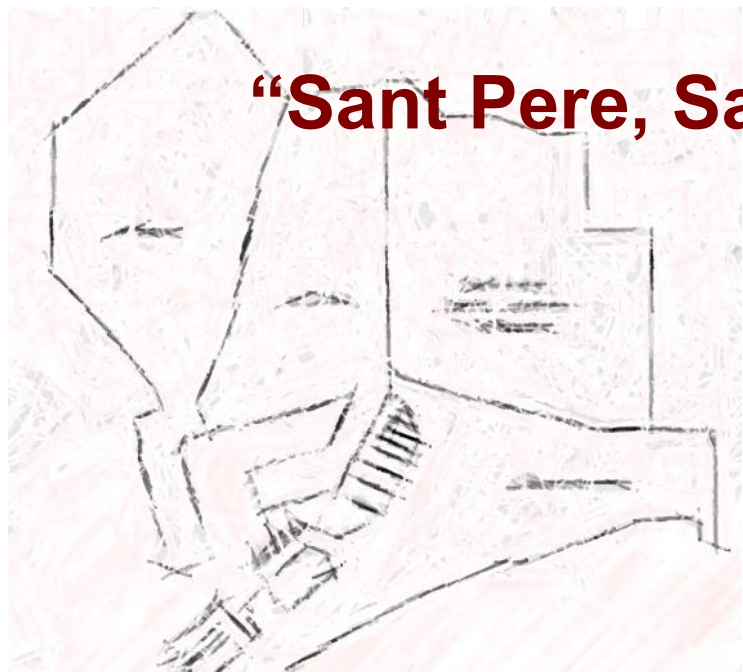




# Seguiment del Pla de Mobilitat del Districte (PMD) de Ciutat Vella 2018-2023.

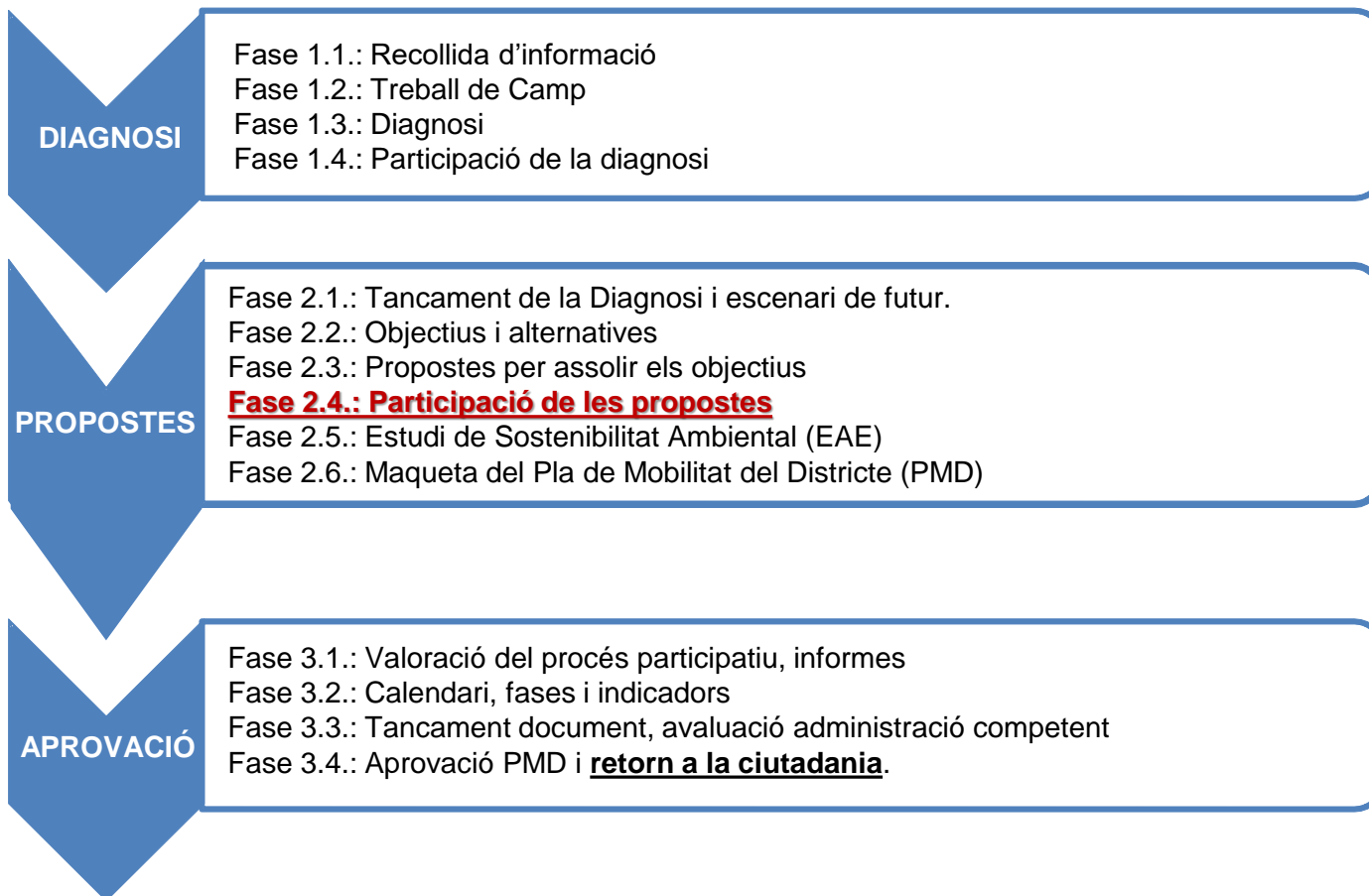
## LÍNIES ESTRATÈGIQUES D'ACTUACIÓ DELS BARRIS DEL DISTRICTE DE CIUTAT VELLA “EL Gòtic”

## “Sant Pere, Santa Caterina i La Ribera”



18 de Desembre de 2017

# 1. Fases del PMD de Ciutat Vella.



## 2. PROPOSTES DE LA PARTICIPACIÓ relacionades amb la mobilitat **A PEU**.

- ➡ A Via Laietana hi ha una especial problemàtica en els desplaçaments de les persones amb mobilitat reduïda.
- ➡ Travessar de forma horitzontal la Via Laietana a peu. Les persones grans és difícil: per la distància entre semàfors / Pel temps de semàfor.
- ➡ Cal determinar quins són els espais exclusius per a vianants, es fa menció a algunes places i carrers on hi circulen vehicles, malgrat que la via no és adequada perquè ho facin. Per exemple, quan la Ronda està congestionada, els vehicles es desvien pel Carrer Ocata, passant a vegades per zones i places de vianants.
- ➡ Cal que es facin espais que siguin totalment per a vianants. Les vies que es marquen per a ús prioritari de vianants cal que siguin únicament per a vianants en molts casos.
- ➡ El risc de fer vies de més intensitat de vianants pot posar en risc comerços per menys pas turístic.
- ➡ Els obstacles a les vies de vianants també suposen un problema. Es posa l'exemple de les papereres als carrers.
- ➡ Es considera important recuperar espais per als vianants. La peatonització de la Via Laietana es valoraria positivament, però cal veure com es gestiona aquesta reforma (negocis, terrasses de bars, etc.).
- ➡ Totes les vies que estiguin en zona escolar no es puguin circular, només pels veïns. Càrrega i descàrrega només per les nits.

## 2. PROPOSTES DE LA PARTICIPACIÓ relacionades amb la mobilitat **A PEU**.

- ➡ S'ha de posar el vianant al centre del Pla, cal tenir en compte les necessitats d'aquests.
- ➡ La xarxa de vianants proposada es valora positivament, sempre i quan no serveixi per incrementar l'ús turístic de determinades vies. La xarxa la valorem positivament però les vies que es volen potenciar per a vianants no generin més ús turístic (Via Laietana).
- ➡ Es menciona també que la desviació dels fluxos de vianants per unes vies concretes pot deteriorar l'activitat comercial. Hi ha vies que perdran afluència de gent i, per tant, potencials clients.
- ➡ Només que es recondueixi un 20% dels turistes cap a unes rutes predefinides ja pot suposar una millora de la comoditat dels veïns/es.
- ➡ Es menciona que Via Laietana compta amb pocs espais per a travessar-la, és una avinguda on es dona prioritat al vehicle privat. Dificultats de connexió del Casc Antic amb el Gòtic.
- ➡ Falta control dels grups amb guia. Massificació turística. Necessitats de regular els grups. Selecció d'aquells operadors turístics que treballen correctament.
- ➡ Garantir que el paviment estigui en perfecte estat en llocs especials: -Al voltant de la residència per a persones amb discapacitat física. -Al voltant dels ambulatoris. - Al voltant dels casals i centres de dia de gent gran.
- ➡ La Via Laietana és una zona poc residencial, i això implica un increment del risc que esdevingui una zona de massificació turística.

Les dèficits d'oferta pel vianant es compensaran ampliant voreres, amb més temps de pas, potenciant nous itineraris i, amb ofertes variables.

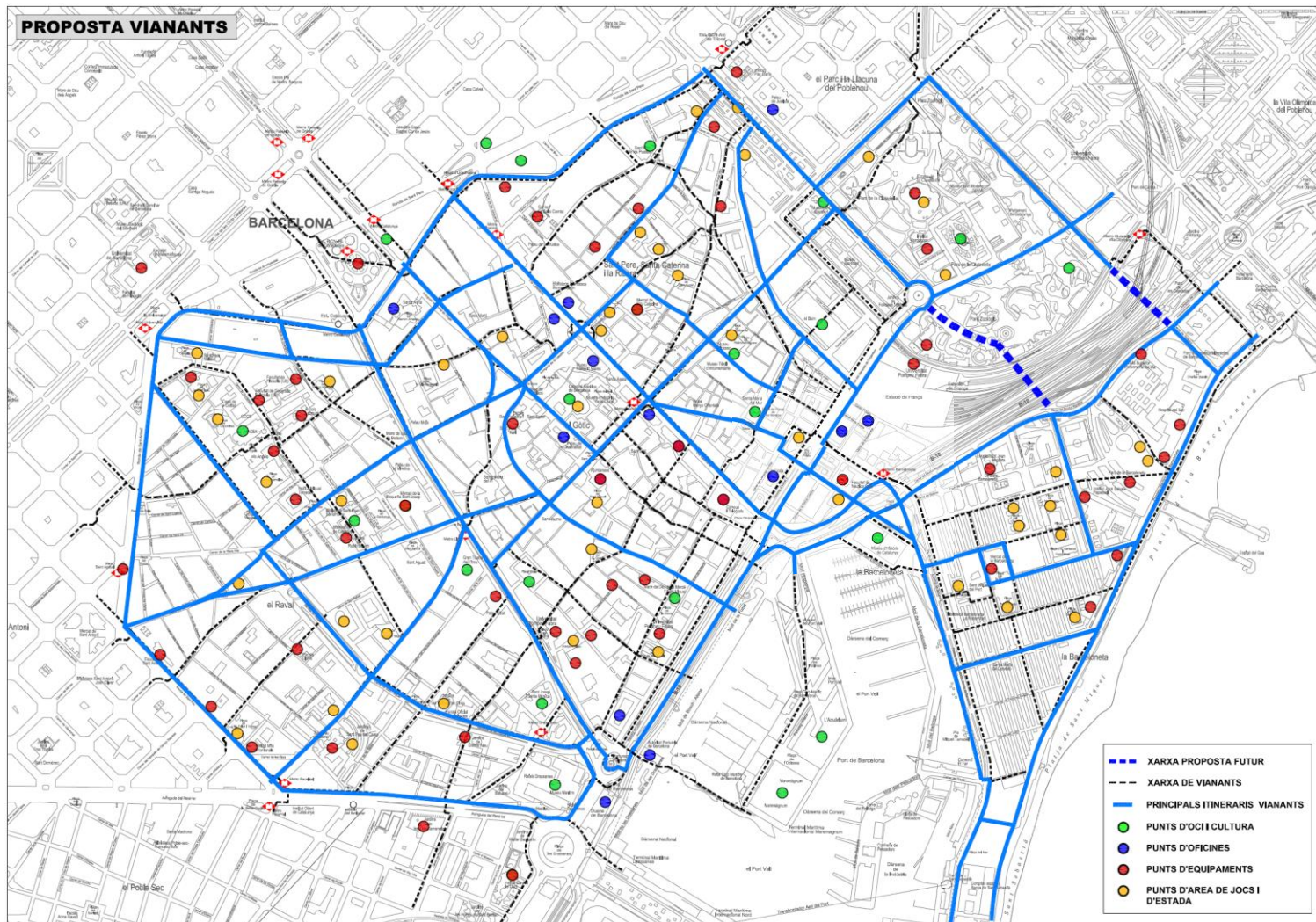
## 2. PROPOSTES TÈCNIQUES d'actuació relacionades amb la mobilitat **A PEU**.

- ➔ **Crear una xarxa preferent**, amb uns nivells de servei admissibles, per circular a peu i que estigui adaptada a cada usuari, ja sigui resident, treballador o visitant.
- ➔ **Incrementar la comoditat dels desplaçaments a peu**, creant itineraris interns i de connexió segurs, que evitin la fricció amb altres modes de transport (sobretot bici, VMP, cotxe i moto).
- ➔ **Millorar la mobilitat i l'accessibilitat de les interseccions amb la xarxa bàsica de vehicles**, minimitzar l'efecte "frontera" pels vianants.
- ➔ **Assegurar i canalitzar adequadament els itineraris a peu des de i fins a les estacions i parades de transport públic** (sobretot el metro i Rodalies i FGC).
- ➔ **Definir una estratègia clara per assegurar una mobilitat equilibrada per arribar als equipaments**, sobretot als centres hospitalaris i educatius del districte, que impliqui a tots els agents públic i privats.



El “model” proposat es fonamentaria en una xarxa de vianants amb un nivell de servei còmode pels usuaris

## 2. PROPOSTES TÈCNIQUES d'actuació relacionades amb la mobilitat A PEU.



Aquesta organització conforma uns espais on no es prioritza el trànsit de vianants de pas i sí els usos residencials i de comerç de proximitat.

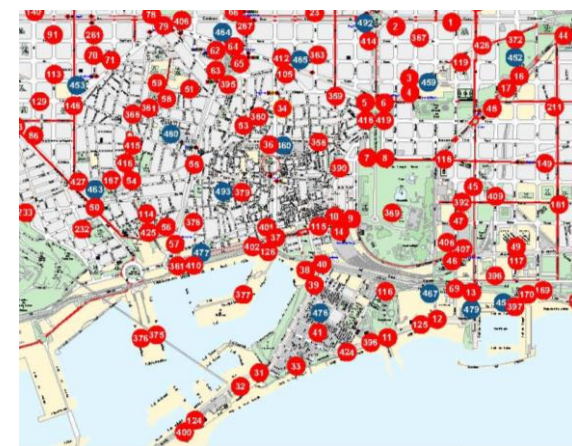
### 3. PROPOSTES DE LA PARTICIPACIÓ relacionades amb la mobilitat EN BICICLETA.

- ➡ Assenyalar bé els carrils bici (estan força esborrats).
- ➡ Carril bici en doble sentit a Via Laietana i Joan de Borbó.
- ➡ Crear carrers bici i prohibir la circulació en sentit contrari.
- ➡ El veí pot anar per on vulgui, però es realitzaran uns trajectes perquè els turistes sàpiguen com creuar el barri. Es planteja que es facin vies específiques per a turistes, si es considera necessari.
- ➡ Es considera bona idea que es redirigeixi la mobilitat en bicicleta. Prohibint la circulació en alguns carrers i marcant clarament la velocitat màxima de circulació en bicicleta i la normativa de circulació (respectar les contra direccions).
- ➡ Es valora positivament que es plantegin algunes vies de pas per facilitar la circulació en bicicleta, però s'apunta que aquestes no siguin utilitzades pels grups de turistes.
- ➡ Falta de control bicis – VMP. Obligar als ciclistes a tenir assegurança de la bicicleta. Reforçar les sancions. Cal regular la velocitat de les bicicletes.
- ➡ No hi ha informació en altres idiomes pels carrils bici.
- ➡ No tenen en compte els patinets i skates dels veïns que es desplacen amb ells, per exemple per anar a l'escola.
- ➡ Reconeixement de les empreses (de VMP i turístiques en general) que operen amb bona praxis.

# La marge de millora de la mobilitat en bicicleta és ampli, establint una xarxa jerarquitzada en funció de la seva localització.

## 3. PROPOSTES TÈCNIQUES relacionades amb la mobilitat EN BICI.

- ➔ **Construir una infraestructura de carrils i itineraris en bici dins del districte**, que permeti establir carrils bici perimetrals i itineraris transversals, així com zones “ciclables” (interiors) que garanteixin una accessibilitat responsable.
- ➔ **Incrementar la cobertura i la densitat de places d’aparcament** per bicicletes.
- ➔ **Reorganitzar la xarxa d’estacions de bicing i e\_bicing al districte, concentrant les estacions a les zones de treball i de residents (perimetrals) i desplaçant-les de les zones d’oci i comercials (centrals).**
- ➔ **Desenvolupar campanyes de conscienciació ciutadana** per millorar **l’ús de la bicicleta** com a mode de transport habitual.

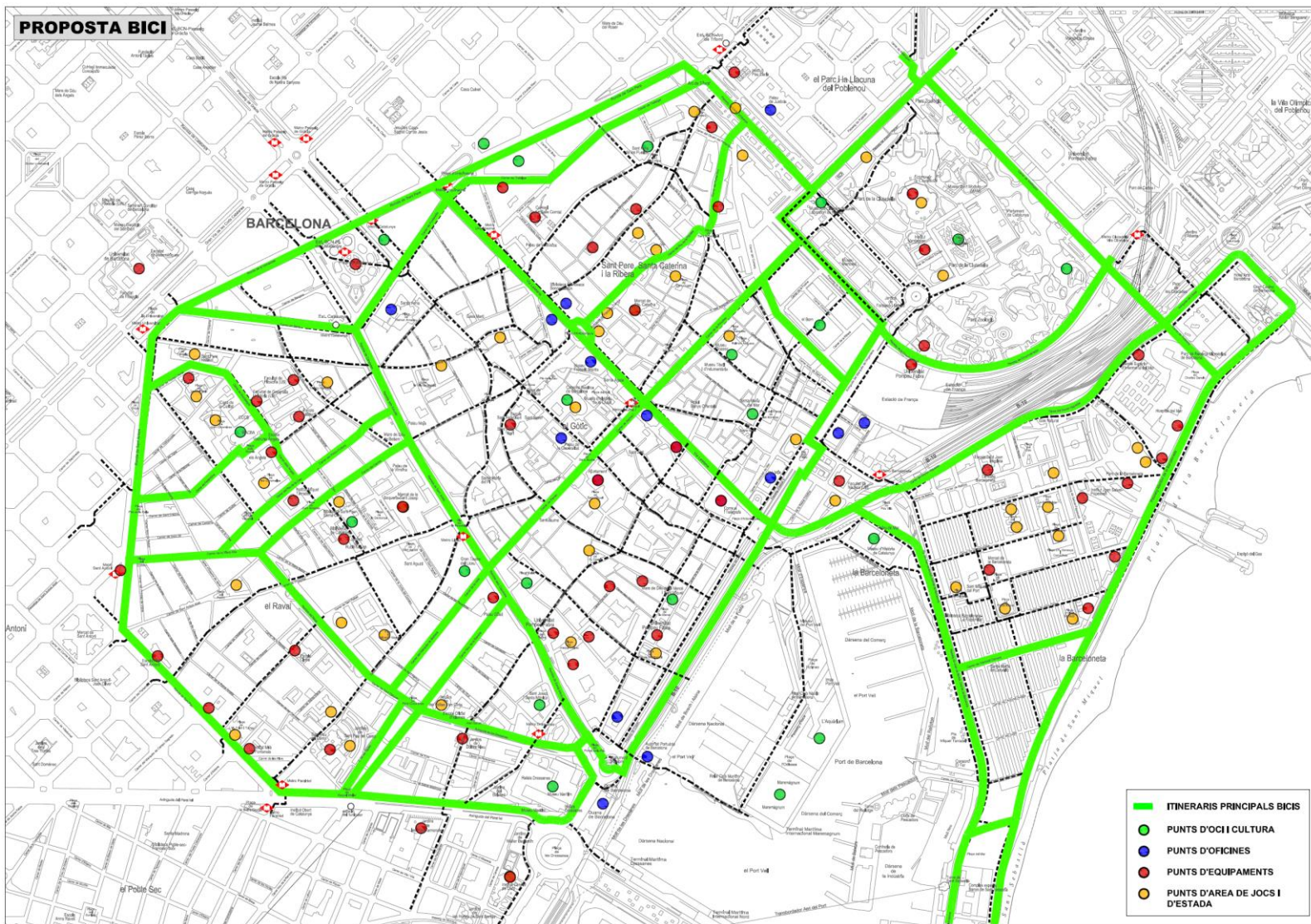






Per la bici es preveuen itineraris interns amb sistemes per prioritzar el pas de les bicic i/o fer-los compatibles amb la resta de modes.

### 3. PROPOSTES TÈCNIQUES relacionades amb la mobilitat EN BICI.

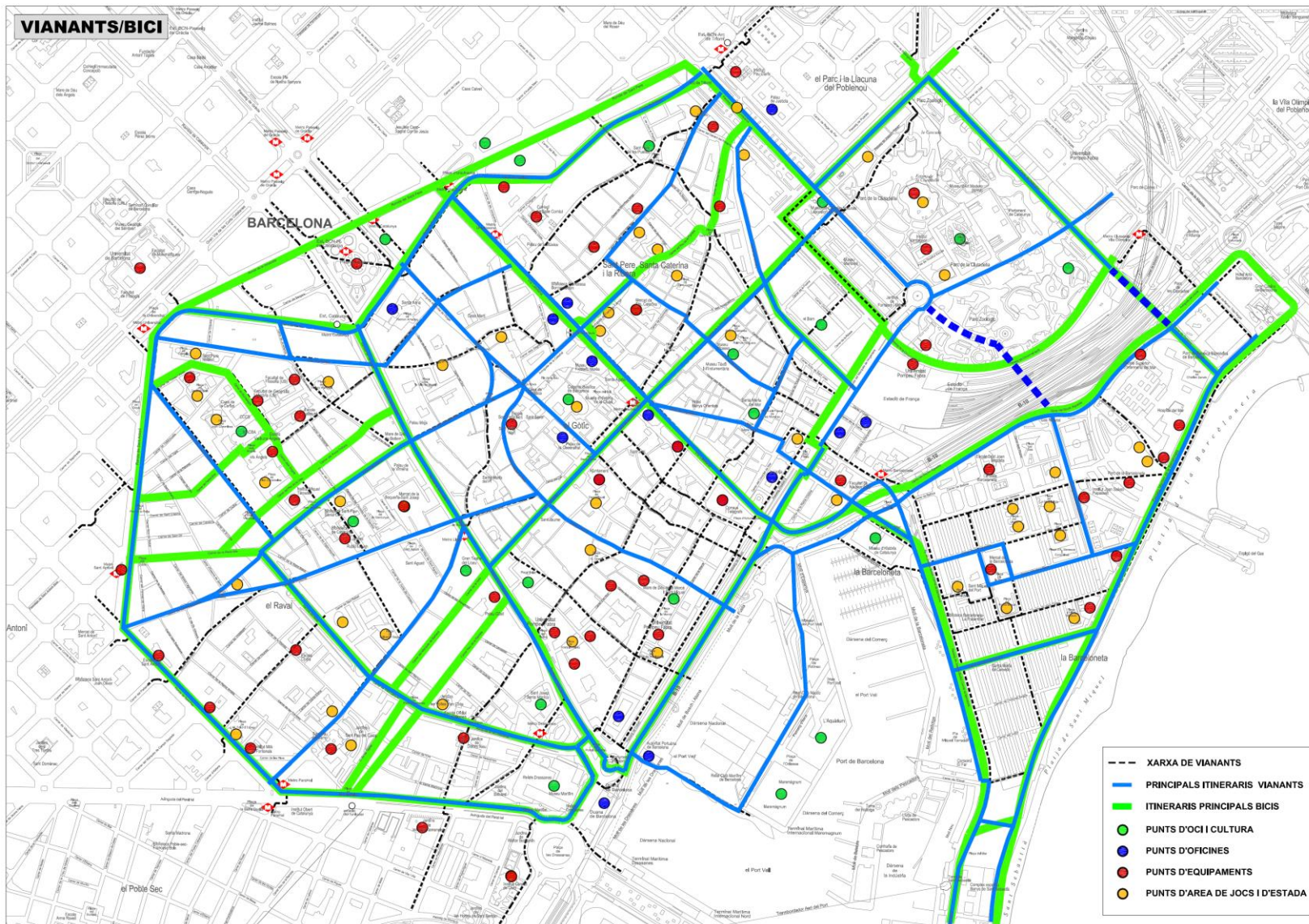


Les limitacions per les bicicletes podrien ser horàries o completes, baixar de la bici o emprar altres itineraris (perimetrals o central).



El model incorporaria algunes vies amb doble funcionalitat (vianant + bici) i vies amb funcionalitat exclusiva.

### 3. PROPOSTES TÈCNIQUES relacionades amb la mobilitat EN BICI.



## 4. PROPOSTES DE LA PARTICIPACIÓ relacionades amb la mobilitat EN VMP I GRUPS.

- ➔ Hi ha molt d'espai peatonal ocupat per diverses activitats (top manta, establiments comercials, etc.). Els vianants al seu torn ocupen el carril bici.
- ➔ Ciutat Vella no es considera un districte apropiat per la circulació de VMP, les voreres són massa estretes per a que hi puguin circular adequadament.
- ➔ El conflicte entre vianants i bicicletes és un dels principals problemes de la ciutat. Es tracta d'un problema de seguretat. També és un perill pels propis ciclistes. No hi ha carrils bici senyalitzats, estan esborrats, hi ha fragments del trajecte perillosos..
- ➔ El pla contempla diversos modes de mobilitat, però es considera que cal posar l'accent en temes de VMP, que es contempla poc.
- ➔ Es demana que es mesuri la contaminació acústica d'alguns espais freqüentats per skaters, i que es prohibeixi la pràctica en espais on es superin els límits.
- ➔ Es plantegen dubtes del model pel què fa als VMP, no es té clar si es proposa que circulin pels carrils bici o per la vorera.
- ➔ La circulació amb VMP ja està regulada. Ara calen actuacions per a conscienciar i fer complir la normativa.
- ➔ S'entén que les vies on la circulació amb bicicletes es marca com a prioritària són també les que estan pensades per a la circulació amb VMP.

# La mobilitat de VMP i en GRUP genera unes friccions importants amb altres modes en molts carrers del districte.

## 4. PROPOSTES TÈCNIQUES relacionades amb la mobilitat EN VMP I GRUPS.

- ➔ **Aplicar l'ordenança de circulació dels VMP a les particularitats del districte de Ciutat Vella**, per tal d'evitar la sobreocupació de l'espai públic i la convivència amb altres modes de transport.
- ➔ **Limitar la mobilitat en GRUP**, ja sigui de bicicletes o de VMP per l'interior del districte, ja sigui horària o per itineraris establerts.
- ➔ **Avançar en el Pla d'usos. Establir acords amb les empreses de lloguer de VMP** per que s'instal·lin fora de les zones de concentració de vianants.
- ➔ **Fer campanyes de vigilància** i establir un control en l'ús i en el lloguer d'aquest tipus de vehicle, com crear un registre, una matricula, etc.

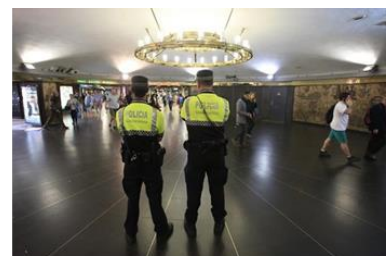


## 5. PROPOSTES DE LA PARTICIPACIÓ relacionades amb la mobilitat EN TRANSPORT PÚBLIC.

- ➔ El transport públic també està massificat, sobretot a partir de març-abril. Aquest fet dificulta la mobilitat interna del Districte.
- ➔ Es menciona que s'han de concretar i reformular les parades de taxis, però no hi ha una proposta concreta.
- ➔ Increment del transport públic a partir de Setmana Santa.
- ➔ Xarxa d'autobusos nova no està feta per la gent gran. Transbordament N64 no està bé. Total TP.
- ➔ Bus de barri és molt bona idea, però el recorregut marcat, perquè els carrers són de diferents mides i en algunes un microbús no hi cap, trencaria tots el retrovisors, com ja fan els repartidors.

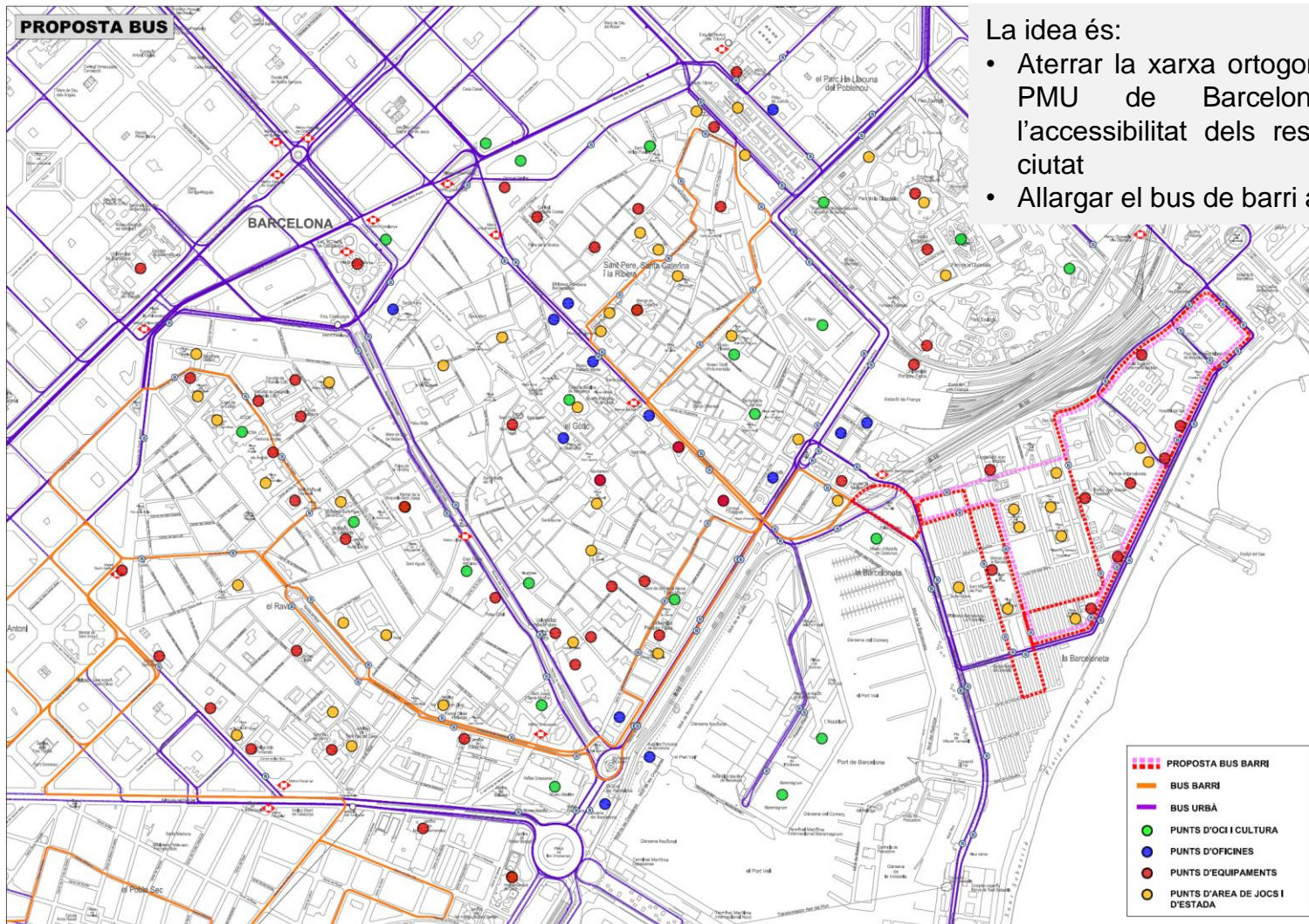
## 5. PROPOSTES TÈCNIQUES relacionades amb la mobilitat **EN TRANSPORT PÚBLIC.**

- ➔ **Millorar l'accessibilitat del transport públic de superfície de tots els barcelonins fins al cor del districte.**
- ➔ **Dotar a tots els barris d'una xarxa de bus eficient amb l'actualització del bus de barri adaptada a la mobilitat del dia a dia del resident i amb connectivitat d'equipaments educatius, hospitalaris, etc.**
- ➔ **Harmonitzar els punts de descàrrega de passatgers de transport públic a la xarxa bàsica de vianants (parades de metro, senyalització i boques).**
- ➔ **Racionalitzar l'ús del taxi** (situació de les parades, taxi ple, taxi buit..) a l'interior del districte en funció d'un horari i d'un emplaçament.
- ➔ **Cercar la coordinació entre els diferents modes** de transport públic, sobretot a les àrees d'intercanvi de la xarxa ortogonal.
- ➔ **Confeccionar una estratègia per canalitzar el flux dels autocars i busos urbans turístics** en consonància amb la dels vianants,. L'objectiu es repartir als visitants.



El transport públic (bus i metro) connectaria la ciutat amb l'interior del districte i el bus de barri seria el transport de tot el veïnat cap als seus equipaments.

## 5. PROPOSTES TÈCNIQUES relacionades amb la mobilitat **EN TRANSPORT PÚBLIC.**



## 6. PROPOSTES DE LA PARTICIPACIÓ relacionades amb la mobilitat en **VEHICLE PRIVAT, APARCAMENT I DUM.**

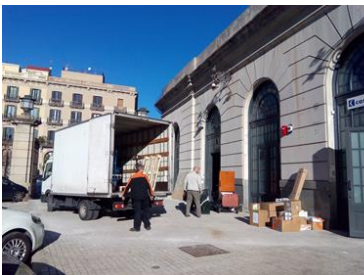
- ➡ Reduir la circulació de vehicles.
- ➡ Facilitar l'aparcament dels veïns.
- ➡ Regular els vehicles de gran volum per la DUM.
- ➡ Regular la circulació nocturna.
- ➡ Control de matrícules per a regular la circulació de vehicle privat.
- ➡ Es mencionen diverses propostes per a desincentivar que la gent agafi el cotxe per arribar al centre de Barcelona. La Via Laietana és un element clau en aquest sentit.
- ➡ Senyalització lumínica i auditiva de totes les pilones hidràuliques.
- ➡ Senyalització d'Àrea Verda. Posar figures d'una grua per a que no aparquin.
- ➡ Soroll Ronda Litoral + Alta velocitat vehicles del lateral. Radars i/o tancar ronda amb pantalles.
- ➡ Regular/fer complir la normativa als vehicles voluminosos.



# L'ordenació de la DUM, passa per gestionar la c/d reduint el transit d'agitació i evitant estacionaments irregulars.

## 6. PROPOSTES TÈCNIQUES relacionades amb la mobilitat EN LA DUM.

- ➔ **Crear més espais de trencament (microplataformes) o de concentració de càrrega (consignes).**
  - Les microplataformes al perímetre del districte i als mercats municipals.
  - Les consignes repartides entre els diferents barris de Ciutat Vella.
- ➔ **Fomentar una estratègia horària de la DUM “tot o res”,** on en determinades hores, les furgonetes puguin arribar fins a bona part de les vies interiors del districte i en hores punta només siguin accessibles les microplataformes o els mercats, etc.
- ➔ **Limitar el tipus de vehicle que pot operar en cada moment, regulació per motorització (contaminació), dimensions, etc.** Adaptació de l'ordenança.
- ➔ **Crear àrees DUM a les zones perimetrals** per permetre la càrrega i descàrrega en determinats moments on les estrades estiguin regulades.
- ➔ **Incrementar la vigilància i el control** de les operacions a les Àrees DUM.

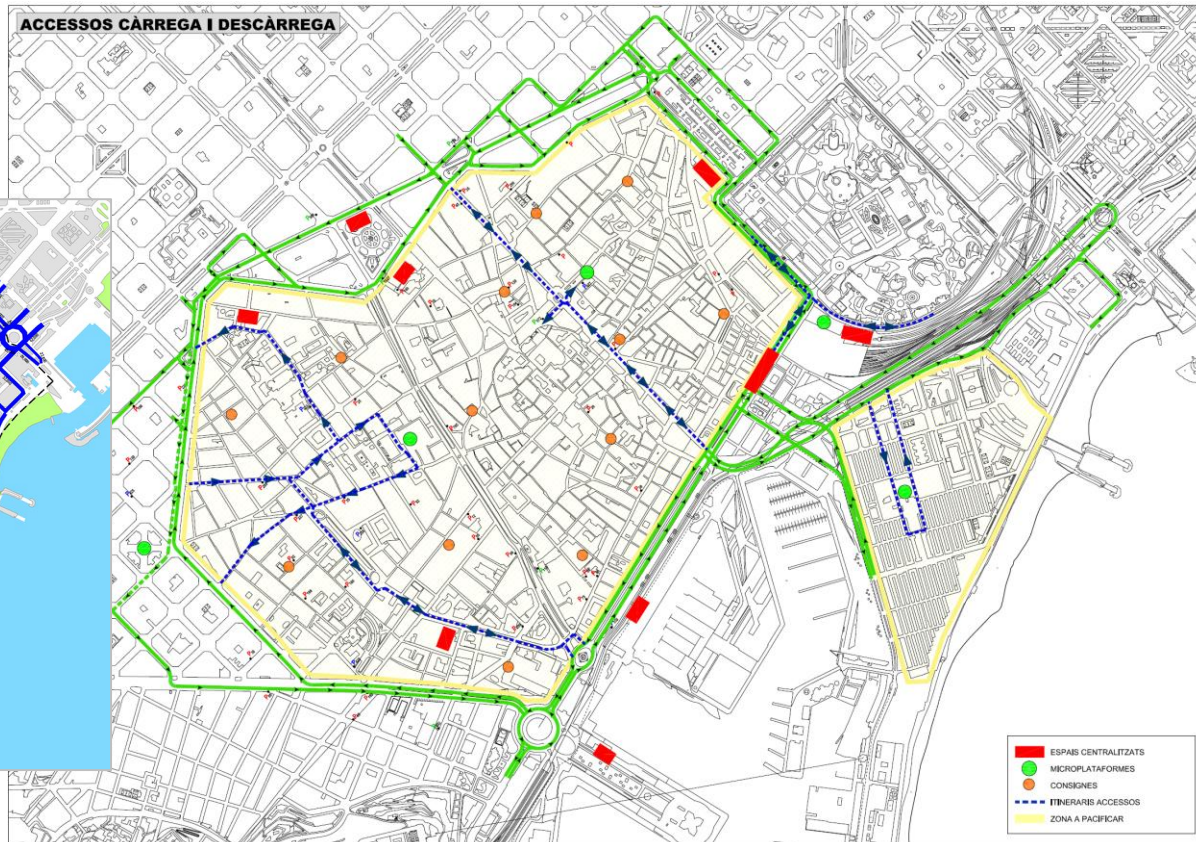


# La DUM combinaria escenaris d'accessibilitat interior regulada (Àrea DUM) i altres de limitacions amb microplataformes de trencament de càrrega, consignes i zones de C/D perimetrals.

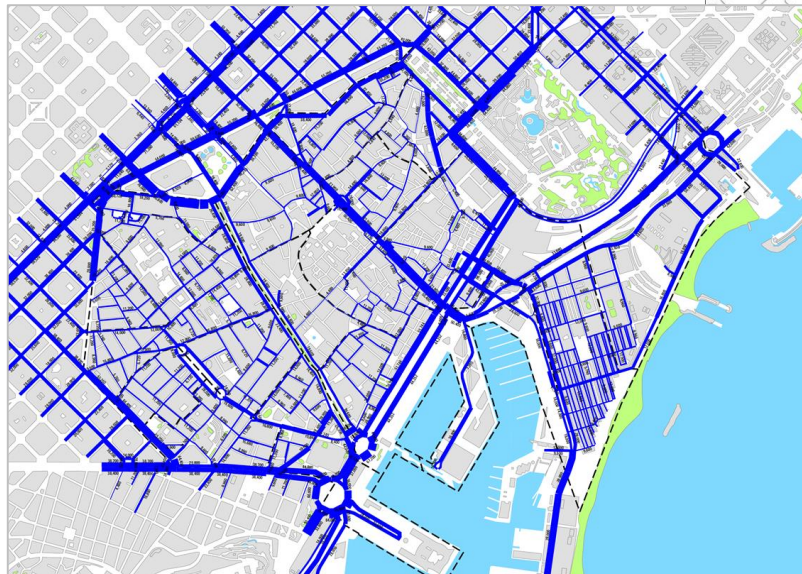
## 6. PROPOSTES TÈCNIQUES relacionades amb la mobilitat EN LA DUM.

Podrien regular-se els accessos a Ciutat Vella considerant el districte com una sola entitat, combinant el “tot o res”, “el trencament de càrrega i l'anar a cercar el paquet”. Cal aprofitar les noves tecnologies de visió artificial per gestionar quan, qui i com s'entra al districte en vehicle privat.

Gestió perimetral i en espais regulats

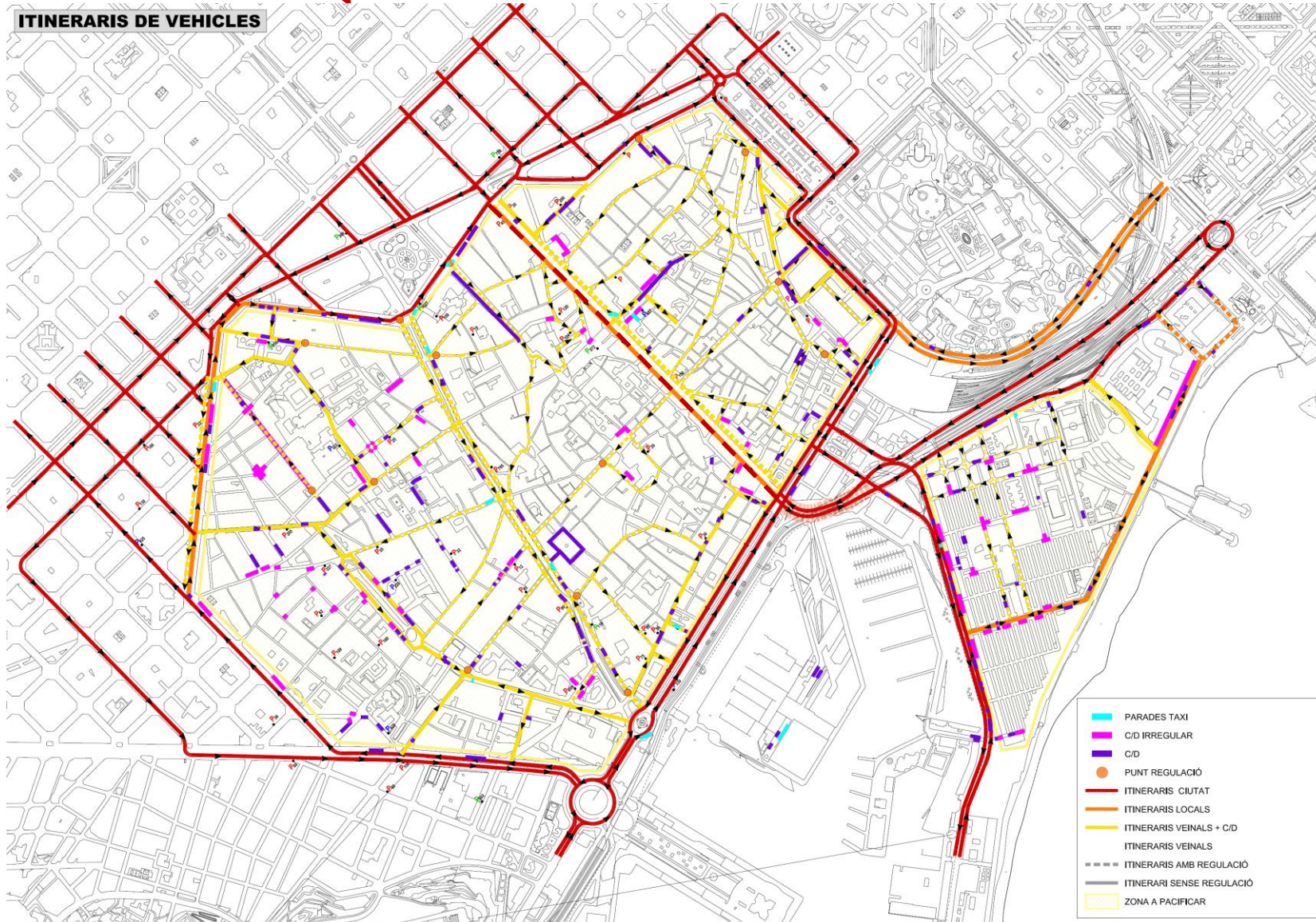


Horari d'accés total i regulat amb AreaDUM



La DUM disposaria d'uns itineraris concrets que permetrien als vehicles arribar a les zones regulades.

## 6. PROPOSTES TÈCNIQUES relacionades amb la mobilitat en la DUM.



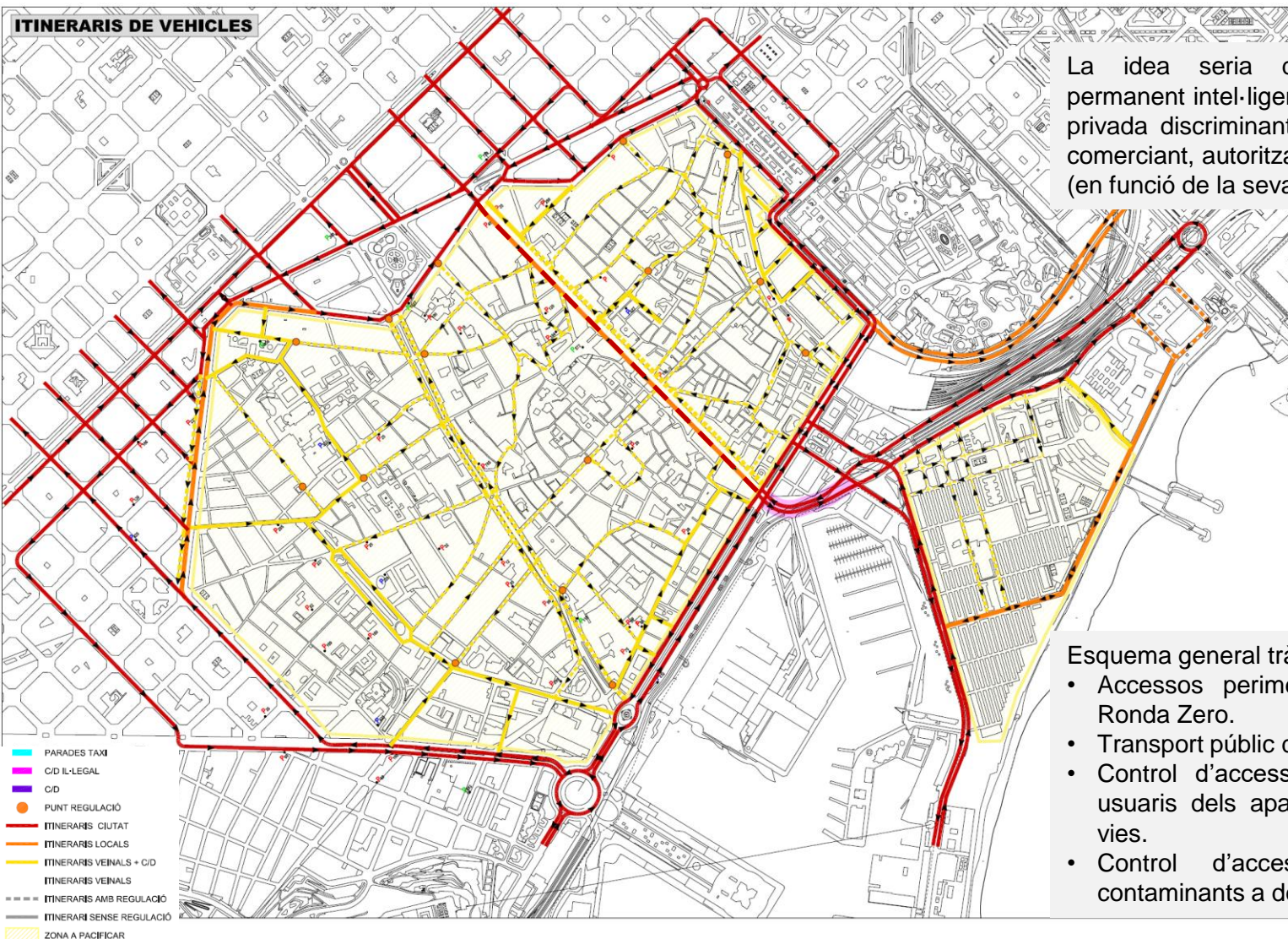
## 7. PROPOSTES TÈCNIQUES relacionades amb la mobilitat en **VEHICLE PRIVAT**.

- ➔ **Ordenar el trànsit en coordinació amb la Direcció de Serveis de Mobilitat per tal de reduir el trànsit de pas per l'interior del districte**, emprant les noves tecnologies de control (via visió artificial) i de gestió d'aparcaments i matrícules.
- ➔ **Implementar mesures en innovació tecnològica a la xarxa bàsica** que permetin:
  - Una regulació de la xarxa bàsica en funció de la mobilitat sostenible.
- ➔ **Ordenar el trànsit privat de forma que es garanteixi l'accessibilitat als vehicles dels residents de cada barri.**
- ➔ **Revisar els sistemes de regulació dels accessos actuals.**



El transport privat s'adaptaria a l'espai-temps disponibles, garantint l'accessibilitat essencial del veïnat, als aparcaments i a l'activitat econòmica.

## 7. PROPOSTES TÈCNIQUES relacionades amb la mobilitat **EN VEHICLE PRIVAT**.



La idea seria desenvolupar un model permanent intel·ligent, que gestioni la mobilitat privada discriminant el tipus usuari (resident, comerciant, autoritzat, servei...) i el seu vehicle (en funció de la seva motorització...).

Esquema general trànsit restringit:

- Accessos perimetrals al districte per la Ronda Zero.
- Transport públic de ciutat creua el districte.
- Control d'accessos només a residents i usuaris dels aparcaments a determinades vies.
- Control d'accessos a vehicles poc contaminants a determinades vies.

## Dissenyar la regulació de l'aparcament, que garanteixi l'estacionament residencial i dirigeixi el del forà als pàrquings públics perimetrals.

### 8. PROPOSTES TÈCNIQUES relacionades amb la mobilitat en **APARCAMENT**.

- ➔ **Implementar una estratègia per tal de reduir les operacions d'aparcament (cotxes i motos) al carrer cap a fora del carrer (en edificis i aparcaments soterrats).**
- ➔ **Aquesta estratègia integral de tot l'aparcament** inclouria la zona blava, l'aparcament fora de calçada, les parades de bus turístic (taxa), i estaria recolzat en la idea de que el resident pot estacionar en aparcaments públics a preus proporcionats.
- ➔ **Cercar l'equilibri entre l'oferta i la demanda d'aparcaments al carrer**, tenint en compte les diferències de cada barri o zona estadística bàsica.
- ➔ Desenvolupament d'una xarxa d'aparcaments per vehicles elèctrics, punts de recàrrega.
- ➔ **Engagar mesures per tal de regular la motorització del districte (sobretot en vehicles del propi ajuntament) i amb el foment de la mobilitat compartida i neta.**

Cal continuar reduint els accidents: un 20% en els propers 6 anys, sense cap víctima mortal.

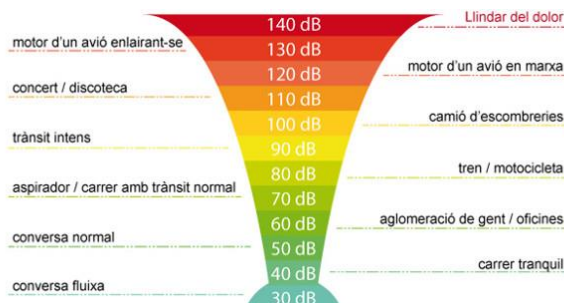
## 9. PROPOSTES TÈCNIQUES relacionades amb la mobilitat **AMB LA SEGURETAT VIAL.**

- ➔ **Zero víctimes mortals.**
- ➔ En coordinació amb el PLSV de Barcelona, es planteja una **reducció d'un 20% dels accidents del Districte, sobretot dels atropellaments.**
- ➔ Disposar de **camins escolars per tots els equipaments educatius i camins segurs en bona part de la resta del districte.**
- ➔ **Incrementar la seguretat dels vianants a l'hora de creuar la xarxa bàsica perimetral i interior de circulació del districte.**
- ➔ **Monitoritzar amb sistemes de control i vigilància als punts i trams de possible risc del districte.**



## 9. PROPOSTES TÈCNIQUES relacionades amb la mobilitat **AMB EL MEDI AMBIENT.**

- ➔ Cercar la reducció de les emissions establerta al projecte de Llei de Canvi Climàtic a Catalunya → -15% de 2005 a 2020, es a dir, un 1% anual..
- ➔ Elaborar una estratègia per tal de reduir la contaminació acústica, tant de dia com de nit, en determinats entorns del districte.
- ➔ Implementar mesures per gestionar vehicles en funció del seus efectes sobre el medi.
- ➔ Engegar campanyes per promocionar els vehicles nets, bicis, vehicles administració, serveis urbans, contractistes, etc.












# ESTRATÈGIA I LÍNIES D'ACTUACIÓ DEL PMD DE CIUTAT VELLA AL BARRI GÒTIC



## 1. PROPOSTES DE LA PARTICIPACIÓ DEL VEÏNAT relacionades amb la mobilitat del **BARRI EN GENERAL**.

-  El problema del barri és que està col·lapsat en molts aspectes (C/D, turisme, comerç...), i sembla que el plantejament de futur és que es mantingui aquest creixement. Es considera que cap model serà efectiu fins que no es resolgui aquesta problemàtica.
-  Els agents cívics fan una bona funció, però moltes vegades la seva feina no és efectiva i no tenen capacitat de sanció.
-  El control ha de centrar-se en les activitats que es realitzen al barri, no tant en el control de la circulació. Si es regulen de manera efectiva les activitats (comerç, terrasses, activitats comercials il·legals, etc.).
-  El model està bé, però la mobilitat és una qüestió molt complexa.
-  Soroll relacionat amb la recollida de mobles.

## 1. PROPOSTES DE LA PARTICIPACIÓ DEL VEÏNAT relacionades amb la mobilitat A PEU.

- ➡ **Hi ha una problemàtica amb els grups de turistes.** En algunes zones és especialment greu i fa els carrers pràcticament intransitables. Es posa l'exemple del carrer dels Quatre Gats (C/ de Montsió).
- ➡ Pels veïns, **el turisme massiu únicament suposa una problemàtica**, sense reportar cap benefici.
- ➡ **S'ha d'incidir sobre els guies i les empreses turístiques** per tal de controlar els fluxos de gent.
- ➡ Es planteja la peatonalització de determinades vies, com el **C/ Ample**.
- ➡ **No hi ha regulació pels guies turístics**, i això és un dels problemes greus del barri i del districte. Cal una regulació de guies i d'altres coses, però sobretot és necessari que les regulacions ja existents es facin complir.
- ➡ Es menciona que **cal diferenciar entre les empreses de VMP turístics que són respectuoses amb els veïns i estan compromeses amb el barri**. Hi ha un problema d'intrusisme professional en aquest sector.

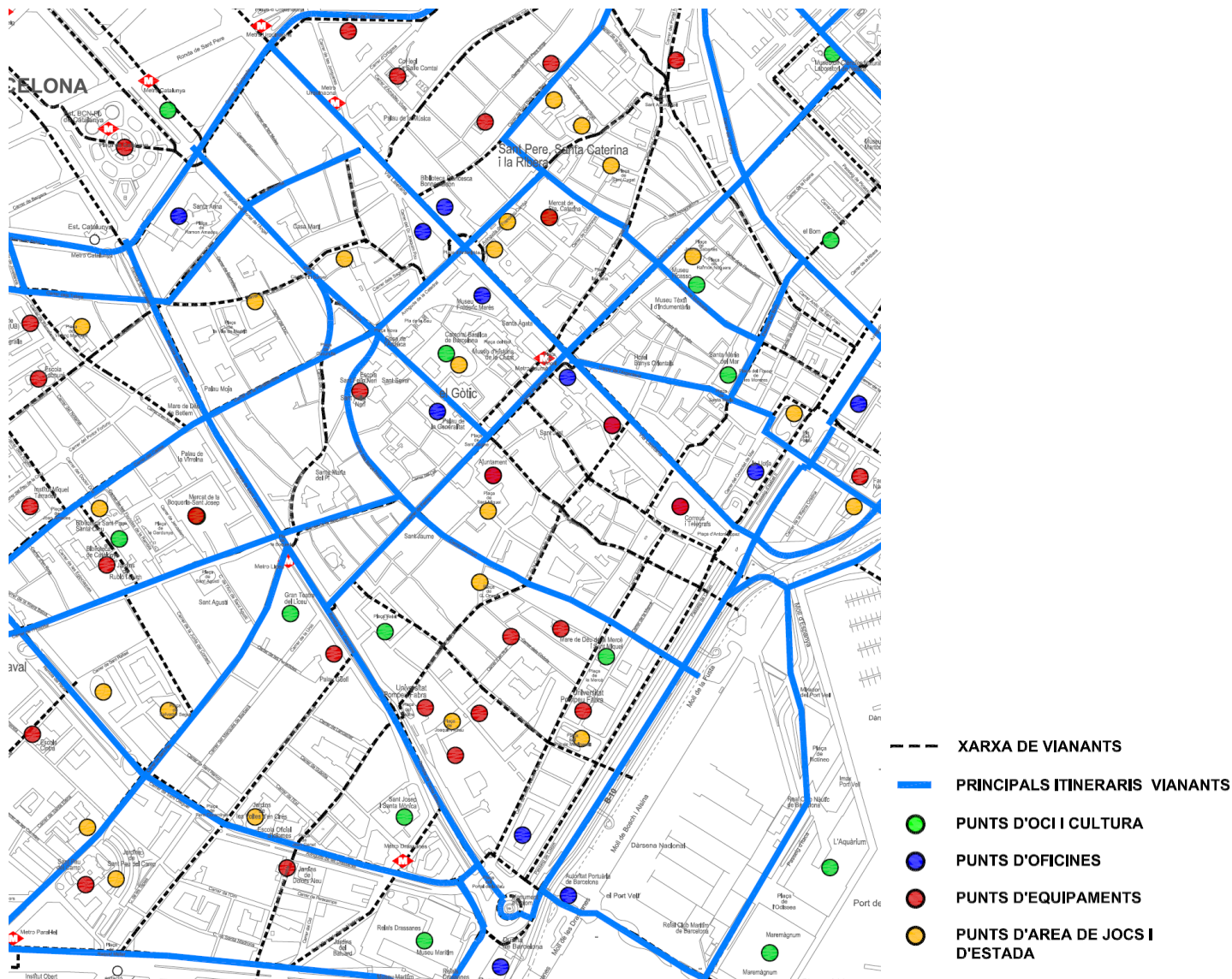
## 1. PROPOSTES DE LA PARTICIPACIÓ DEL VEÏNAT relacionades amb la mobilitat A PEU.

- ➡ **Control dels grups turístics amb guia:** Es menciona que fa uns anys els guies necessitaven una titulació que s'obtenia fent un examen de l'Ajuntament. Cal recuperar una regulació adequada sobre aquest tema, que es faci complir la normativa.
- ➡ Trobar un **criteri unificat entre els diversos agents** que tenen relació amb el turisme de la ciutat (empreses turístiques, Ajuntament, etc.). Valorar i fomentar les bones pràctiques de les empreses que actuen tenint en compte el veïnat. **Generar horaris de visita, rutes prefixades**, etc. En definitiva, ordenar el turisme seguint uns paràmetres establerts.
- ➡ **Combatre l'intrusisme al sector turístic**, que és un dels principals problemes a l'hora de regular qüestions de mobilitat a peu.
- ➡ Caldria fer un bon **reconeixement als empresaris que porten anys fent la seva feina**.

## 1. PROPOSTES TÈCNIQUES relacionades amb la mobilitat A PEU.

- ➡ **Crear una xarxa interna al barri** amb uns nivells de servei admissibles i amb voreres i espais còmodes per circular.
- ➡ **Crear un xarxa bàsica** per visitants i intentar protegir els espais per residents.
- ➡ **Incrementar les connexions i la seguretat dels vianants a l'hora de crear** la xarxa bàsica perimetral i interior de circulació al barri, sobretot a la Via Laietana i Rambla.
- ➡ **Redactar un projecte per apropar el barri al mar** a través del Pg. Colom, ampliació de voreres i millora de l'accessibilitat.
- ➡ **Incrementar la comoditat dels desplaçaments interiors a peu**, creant itineraris que evitin la fricció amb altres modes de transport (sobretot bici i VMP o els propis aparcaments irregulars de les motos).
- ➡ **Assegurar i prioritzar adequadament els itineraris a peu des de les parades de metro (Liceu, Plaça Catalunya i Jaume I) fins a les zones de màxima atractivitat turística i comercial.**
- ➡ **Disposar d'itineraris segurs, en especial per tots els equipaments educatius (sobretot al Gòtic Sud) i en de la resta d'equipaments del barri (CAP).**

# 1. PROPOSTES TÈCNiques relacionades amb la mobilitat A PEU.



## 2. PROPOSTES DE LA PARTICIPACIÓ DEL VEÏNAT relacionades amb la mobilitat en **BICICLETA, VMP o GRUPS.**

- ➔ **El tema dels skaters, no només és sorollós, sinó que genera estrès.** Es menciona el problema al C/ del Cid, per exemple, i C/ Cucurulla. Hi ha una massificació de VMP i turistes, pràcticament fins a Plaça Catalunya.
- ➔ **Es remarca la problemàtica dels skates i els segways. Sobretot en alguns punts específics.**
- ➔ **Els skates es perceben com un problema important, pel tema del soroll.**
- ➔ **Els segways són també problemàtics** per l'acumulació de persones al carrer.
- ➔ **S'hauria de traslladar l'activitat dels skates a unes zones concretes** de la ciutat, allunyant-los de les zones de veïns i peatonals.
- ➔ **També es remarca que hi ha diferència entre les persones que es desplacen en skate** i les que l'utilitzen de manera esportiva, són aquests últims els que més molesten.



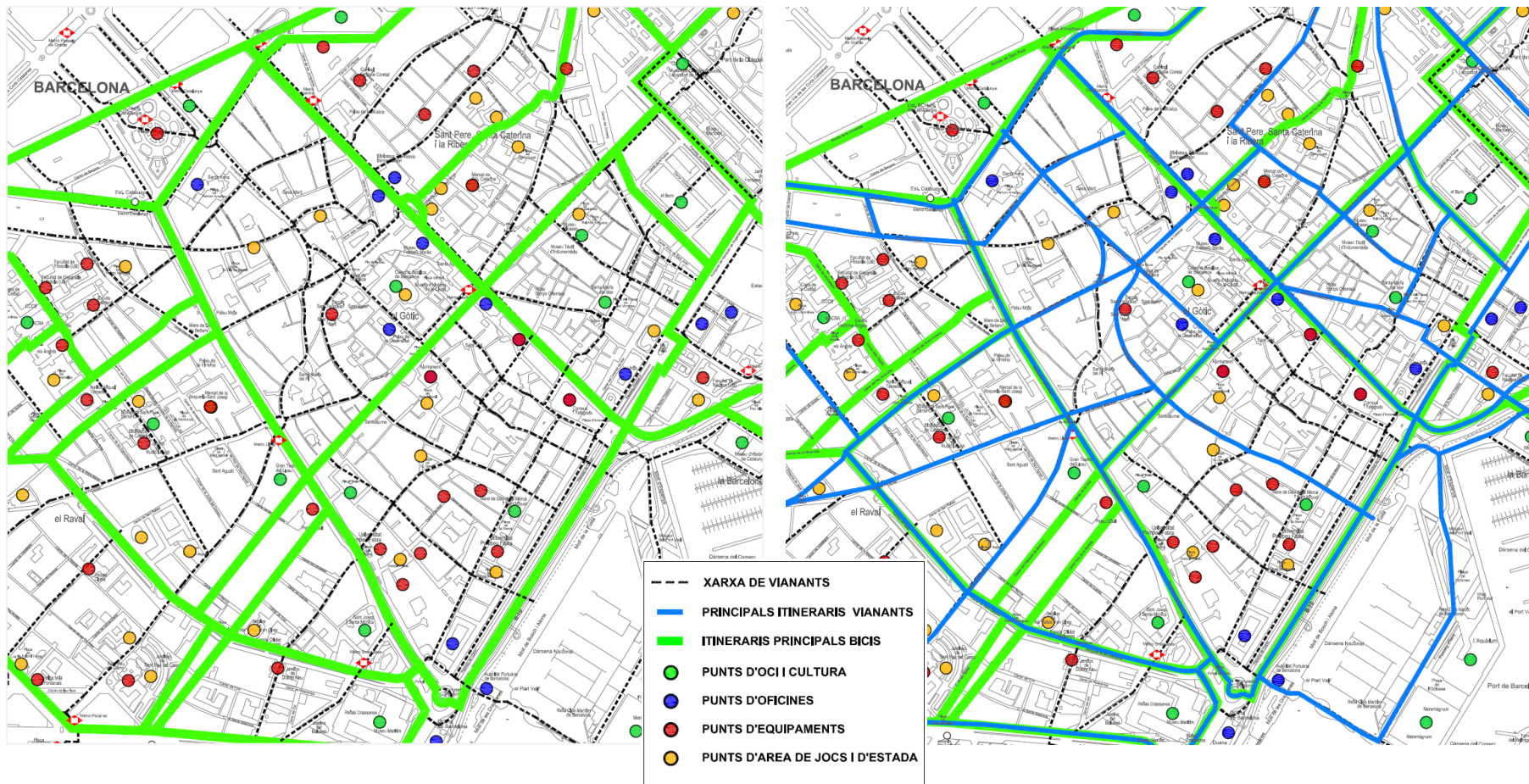
És complexa la relació entre la bici i el vianants a les zones de carrers estrets i amb molta pressió de vianants.

## 2. **PROPOSTES TÈCNIQUES** relacionades amb la mobilitat en **BICICLETA, VMP o GRUPS**.

- ➔ **Generar una xarxa d'itineraris preferents interiors i regular l'ús de la bici dins i fora d'aquesta xarxa (adaptació horària, espais exclusius de vianants, baixar de la bici...).**
- ➔ **Cercar la solució perquè les bicis puguin desplaçar-se per l'eix Ferran i Via Laietana en doble sentit.**
- ➔ **Redistribuir els aparcaments de bicicletes i el bicing a zones més allunyades de la destinació d'oci, per tal de minimitzar les friccions.**
- ➔ **Estudiar la limitació de la mobilitat en GRUP de bicicletes per l'interior del barri, ja sigui horària o per itineraris establerts (perimetrals).**



## 2. PROPOSTES TÈCNIQUES relacionades amb la mobilitat en BICICLETA, VMP o GRUPS.





### **3. PROPOSTES DE LA PARTICIPACIÓ DEL VEÏNAT** relacionades amb la mobilitat en **TRANSPORT PÚBLIC i COL·LECTIU.**



**Insuficient transport de metro. Hi ha poques parades al Districte. Hi ha una insuficiència també en freqüència de pas.**



**S'està valorant crear una altra línia de bus de barri al Gòtic, però encara s'ha de definir la ruta.**

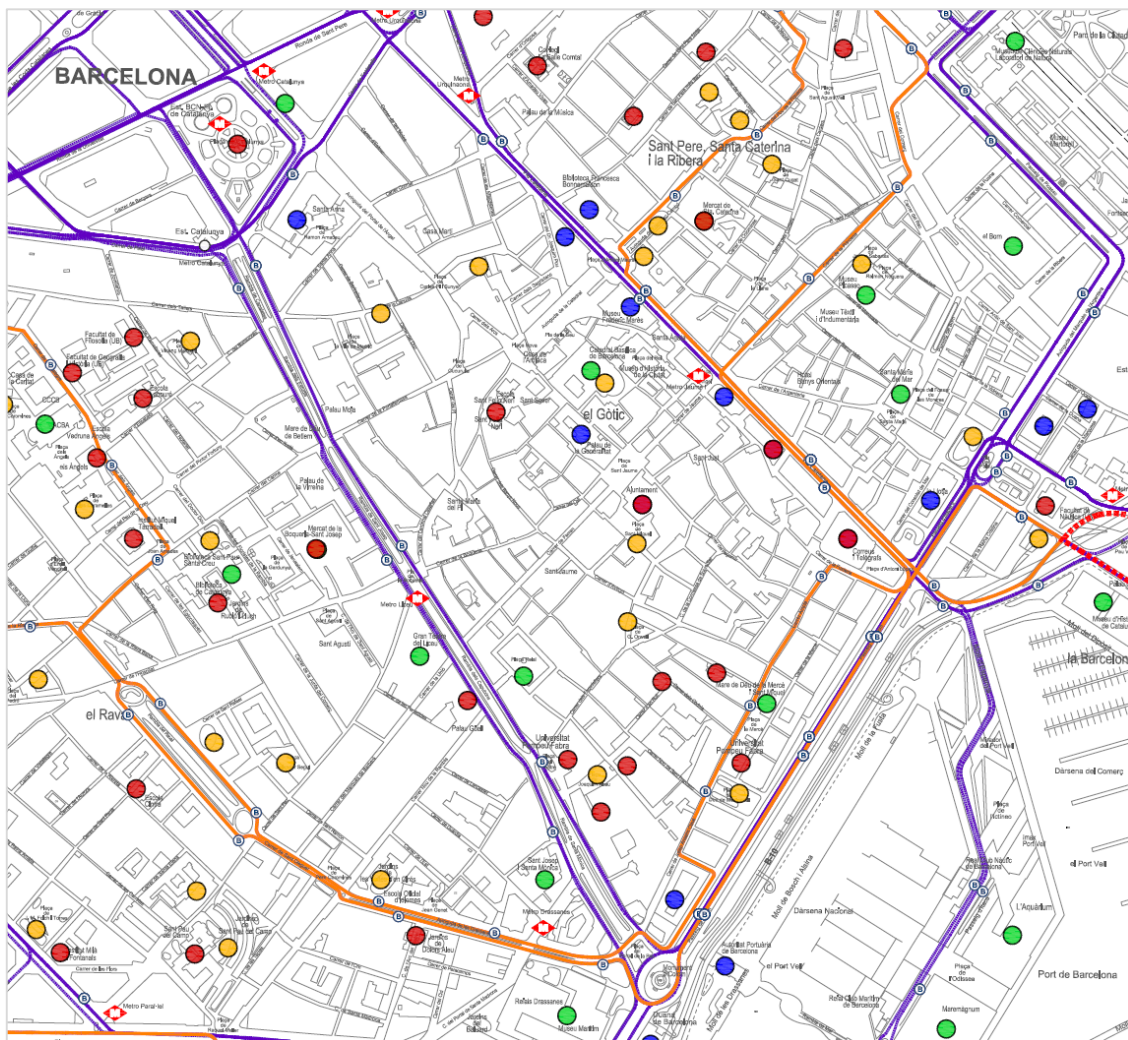
## El resident del Gòtic disposa de bona cobertura de la xarxa ortogonal i de la xarxa de metro.

### 3. **PROPOSTES TÈCNIQUES** relacionades amb la mobilitat en **TRANSPORT PÚBLIC i COL·LECTIU**.

- ➔ **Analitzar i revisar la cobertura del transport públic en autobús quan es finalitzi la implantació de la xarxa ortogonal per desplaçar-se cap a la resta de la ciutat.**
- ➔ **Revisar el traçat del bus de barri com el bus del resident a l'hora de moure's pels equipaments del districte i fer arribar el bus fins al mar.**
- ➔ **Cercar un itinerari pels visitants del districte en metro que els permeti no generar friccions amb els residents, utilitzant parades perimetrals com Drassanes.**
- ➔ **Fer un anàlisi de la localització i accessibilitat de les parades de bus per tal de millorar la connectivitat del veïnat amb la xarxa.**
- ➔ **Racionalitzar l'ús del taxi per l'interior del barri.**
- ➔ **Confeccionar una estratègia per canalitzar el flux dels autocars i busos urbans turístics sense fricció amb la dels vianants, de forma que les parades no perjudiquin a les zones més habitades.**



### 3. PROPOSTES TÈCNIQUES relacionades amb la mobilitat en TRANSPORT PÚBLIC i COL·LECTIU.



- BUS BARRI
- BUS URBÀ
- PUNTS D'OCI I CULTURA
- PUNTS D'OFICINES
- PUNTS D'EQUIPAMENTS
- PUNTS D'AREA DE JOCS I D'ESTADA

#### 4. PROPOSTES DE LA PARTICIPACIÓ DEL VEÏNAT relacionades amb la mobilitat en DUM I VEHICLE PRIVAT.





- ➡ **DUM. Els camions van a gran velocitat, no respecten la regulació.**
- ➡ **Cal adoptar mesures per evitar que els vehicles circulin per a carrers on no es pot circular.** En general, és important fer respectar la normativa ja existent.
- ➡ **Moltes normes ja estan fetes,** però no s'apliquen. Es veuen amb bons ulls algunes mesures, com la incorporació de pilones, la vigilància amb càmeres, etc.
- ➡ **Caldria adoptar mecanismes per evitar que els vehicles privats i els camions que s'equivoquen de carrer o es perden es posin als carrers i carrerons del barri.** Hi ha vies que són contradirecció, però no es respecte la prohibició.
- ➡ **Pilones, control de càmeres, control de matrícules es perceben com a bons mecanismes** per tal de controlar la circulació rodada.

## 6. PROPOSTES TÈCNIQUES relacionades amb la DUM

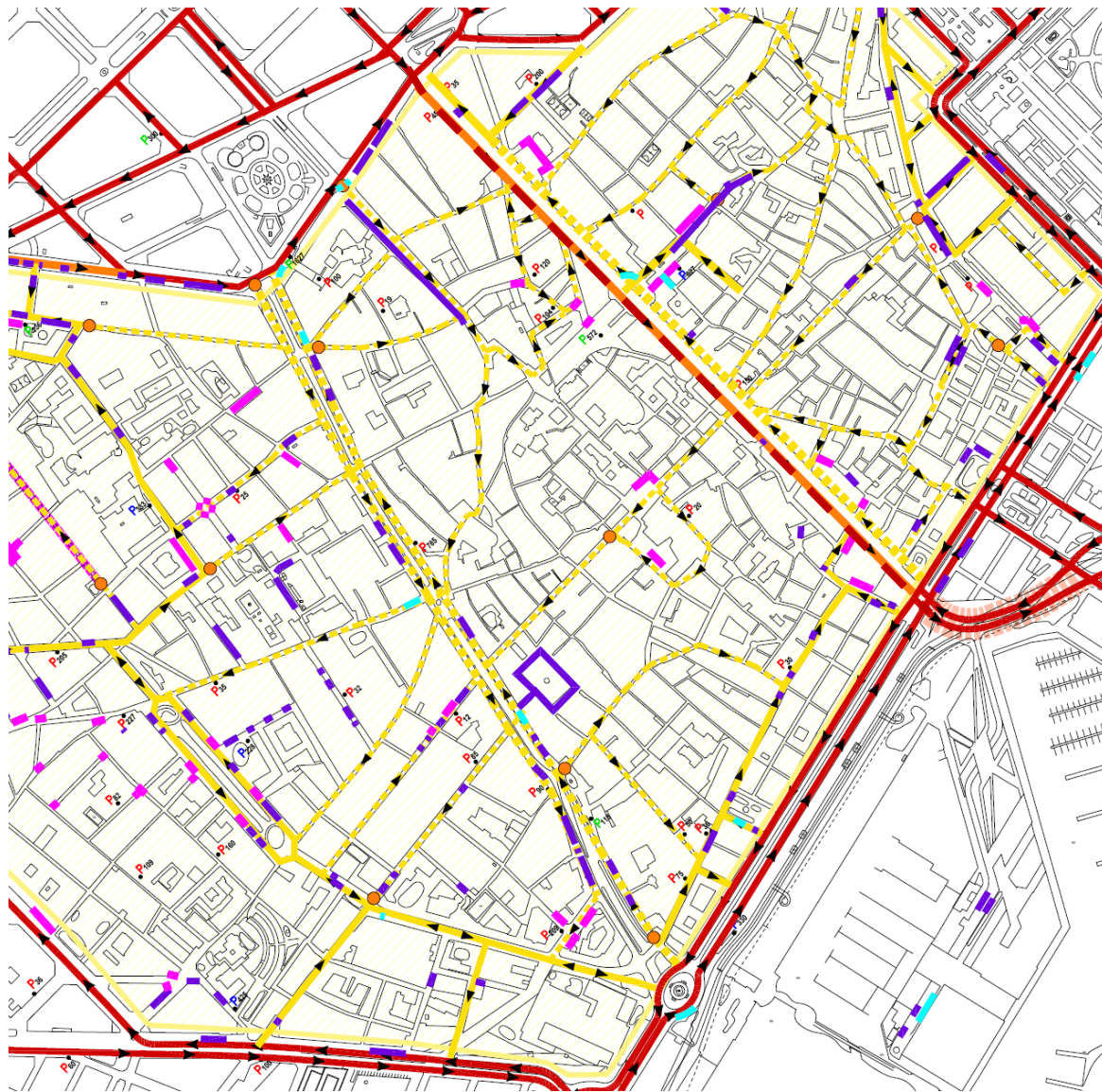
- ➔ **Reforçar la microplaforma existent a l'estació de França i estudiar la possible microplataforma del mercat de Sant Caterina o de La Gardunya, que donaria servei al barri.**
- ➔ **Creació de centres de concentració de càrrega (consignes).**
  - Prop del mercat una zona de concentració de mercaderies de caràcter comercial.
  - Unes consignes distribuïdes pel barri per concentrar els paquets i enviaments de caràcter més personal.
- ➔ **Fomentar una estratègia horària de la DUM “tot o res”, on en determinades hores, les furgonetes puguin arribar fins a dins del barri i en altres moments hagin de fer la C/D des del perímetre.**
- ➔ **Limitar el tipus de vehicle que pot operar en cada moment, regulació per motorització (contaminació), dimensions, etc, per evitar problemes de sobreocupació o gàlibs (amplada o alçada).**
- ➔ **Crear àrees DUM a les zones perimetrals per permetre la càrrega i descàrrega en determinats moment on les estrades estiguin regulades. Incrementar la vigilància i el control de les operacions a les Àrees DUM.**

## El vehicle privat del resident no tindrà restriccions d'accés fins als seus espais d'aparcament públics i privats dins el barri Gòtic.

### 4. **PROPOSTES TÈCNIQUES** relacionades amb la mobilitat en **VEHICLE PRIVAT**.

-  Ordenar el trànsit en coordinació amb la Direcció de Serveis de Mobilitat per tal de reduir el trànsit de pas per Via Laietana i per Rambles.
-  Aplicar un nou sistema de regulació dels accessos a Barnacentre, relacionats amb la càrrega i descàrrega i els accessos a residents.
-  Implementar mesures en innovació tecnològica a la xarxa bàsica que permetin:
  - Una regulació de la xarxa bàsica en funció de la mobilitat sostenible.
  - Una regulació de la xarxa no bàsica en funció del tipus d'usuari.
-  Ordenar el trànsit privat de forma que es garanteixi l'accessibilitat als vehicles dels resident del barri, tant per accedir al seu gual com als seus aparcaments.

## 6. PROPOSTES TÈCNIQUES relacionades amb la DUM I EL VEHICLE PRIVAT.





## 5. PROPOSTES DE LA PARTICIPACIÓ DEL VEÏNAT relacionades amb l'APARCAMENT.

- ➔ Es considera que hi ha aparcaments suficients, però són molt cars. Com a mínim, caldria oferir un incentiu perquè la gent del barri pugui aparcar de manera més assequible que la resta de la gent.
- ➔ Cal saber quins aparcaments públics hi ha al barri perquè són els que és més fàcil gestionar en temes de preu.
- ➔ Facilitar els aparcaments als veïns a preus reduïts. No hi ha suficient espai d'aparcament pels veïns.

## La xarxa d'aparcaments interiors fora de calçada amb prioritat per residents, el forans es queden al perímetre del barri Gòtic.

### 5. PROPOSTES TÈCNIQUES relacionades amb L'APARCAMENT.

- ➔ **Implementar una estratègia** (en coordinació amb la Direcció de Serveis de Mobilitat i amb B:SM) **per tal de desplaçar les operacions d'aparcament (cotxes i motos) fora de la via pública, a edificis i aparcaments soterrats.**
- ➔ **Aquest pla permetria alliberar espais necessaris per incrementar el confort dels desplaçaments a peu per l'interior del districte.**
- ➔ **Desenvolupament d'una xarxa a l'interior dels aparcaments per a vehicles elèctrics i punts de recàrrega.**
- ➔ **Engagar mesures per tal de regular la motorització del districte amb el foment de la mobilitat compartida i neta.**
- ➔ **Regular la motorització dels serveis de l'Ajuntament de Barcelona.**



# ESTRATÈGIA I LÍNIES D'ACTUACIÓ DEL PMD DE CIUTAT VELLA AL BARRI DE SANT PERE, SANTA CATERINA I LA RIBERA.



## **1. PROPOSTES DE LA PARTICIPACIÓ DEL VEÏNAT** relacionades amb la mobilitat **A PEU.**

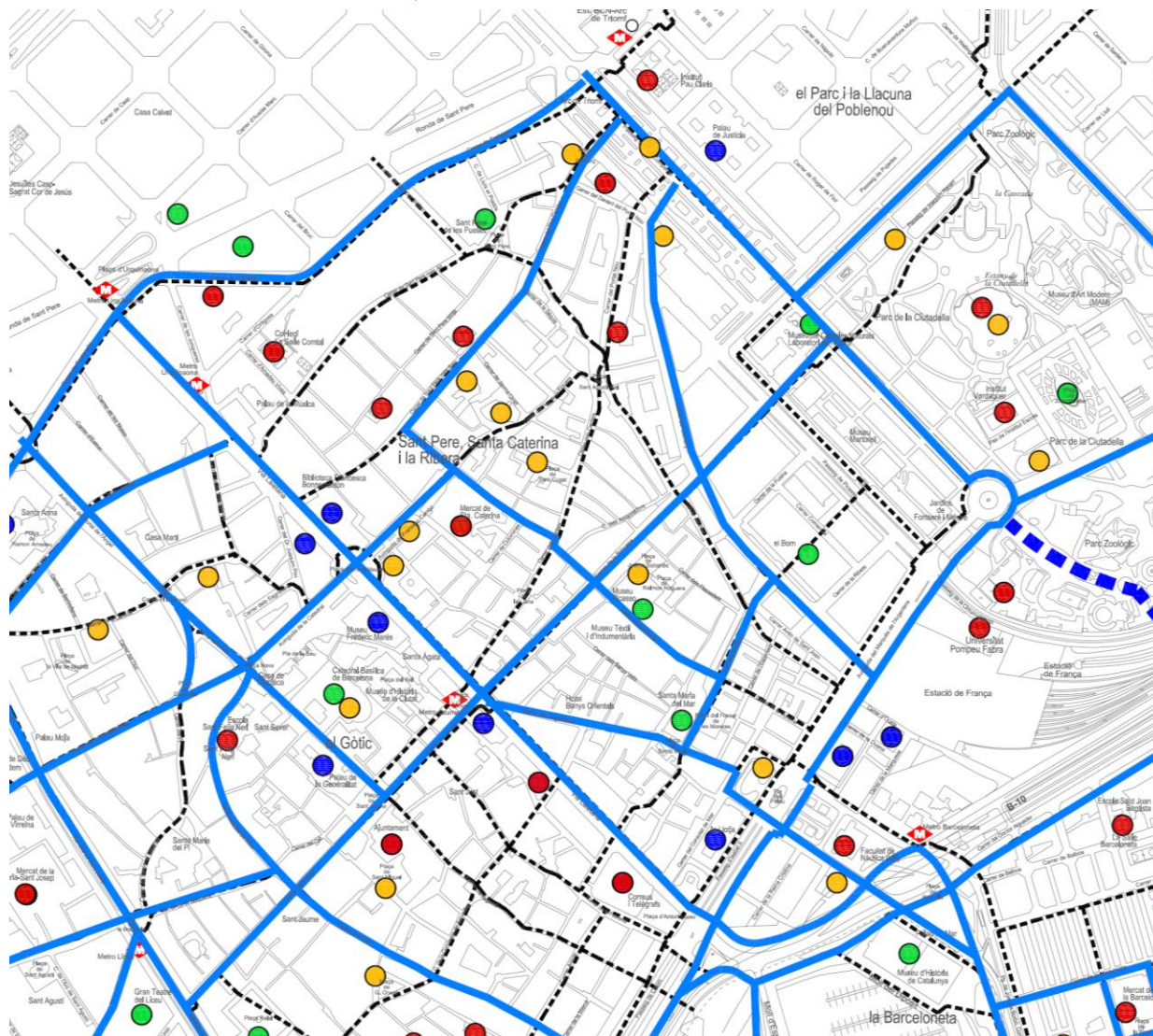
- ➡ **Cal un pla per dotar de senyals lumínics i auditius les senyalitzacions al barri. Encarades també per a les persones amb deficiències auditives i/o oculars.**
- ➡ **Senyalització a la Via Laietana l'existència de l'Escola Baixeres.**
- ➡ **Es planteja la peatonització de determinades vies, com el Carrer Princesa.**
- ➡ **Al Casc Antic hi ha zones que no estan habilitades per a la mobilitat de persones amb cadira de rodes. Es menciona que hi ha petits graons que moltes vegades no es veuen però que dificulten el desplaçament d'aquestes persones. A la zona del Mercat de Santa Caterina, i en moltes de les petites places del barri hi ha problemes d'aquestes característiques.**
- ➡ **Plaça Sant Agustí Vell - C/ Portal Nou. Hi ha problemàtiques de desplaçament en cadira de rodes.**
- ➡ **Seria positiu contemplar la possibilitat de desenvolupar vies específiques per a vianants, per un tema de comoditat en la circulació i de seguretat. Hem passat del conflicte amb els vehicles privats al conflicte amb les bicicletes.**

La configuració del barri és homogènia: Per sobre del Carrer Princesa, amb la centralitat al mercat, i per sota, a la Plaça de Santa Maria.

## 1. PROPOSTES TÈCNIQUES relacionades amb la mobilitat A PEU.

- ➔ **Crear una xarxa interna al barri amb uns nivells de servei admissibles i amb voreres i espais còmodes per circular i connectar-se transversal i longitudinalment amb la resta de la xarxa del districte.**
- ➔ **Incrementar les connexions i la seguretat dels vianants a l'hora de creuar la xarxa bàsica perimetral i interior de circulació al barri, sobretot a la Via Laietana nexa d'unió amb el Gòtic, Trafalgar connexió amb l'Eixample o Pg Colom de connexió amb el mar .**
- ➔ **Incrementar la comoditat dels desplaçaments interiors a peu, creant itineraris que evitin la fricció amb altres modes de transport (sobretot bici i VMP).**
- ➔ **Assegurar i canalitzar adequadament els itineraris a peu des de les parades de metro fins a les zones de màxima atractivitat d'oficines, comercial i turística.**
- ➔ **Disposar d'itineraris segurs, en especial pels equipaments educatius (Pere Vila, Cervantes, La Salle, ..) i a la resta dels d'equipaments del barri (CAP, parcs i places).**

# 1. PROPOSTES TÈCNIQUES relacionades amb la mobilitat A PEU.



- XARXA DE VIANANTS
- PRINCIPALS ITINERARIS VIANANTS
- PUNTS D'OCI I CULTURA
- PUNTS D'OFICINES
- PUNTS D'EQUIPAMENTS
- PUNTS D'AREA DE JOCS I D'ESTADA

## **2. PROPOSTES DE LA PARTICIPACIÓ DEL VEÏNAT** relacionades amb la mobilitat **BICICLETES, VMP I GRUPS.**

- ➡ Carril bici Avinguda Marquès de l'Argentera amb Pla de Palau.
- ➡ Carril bici Dr. Aiguader: hi ha problema amb els veïns que han d'estar al mig del carril bici per obrir la porta del garatge, per exemple. La vorera en alguns trams és tan estreta que és difícil la circulació dels vianants sense ocupar el carril bici. Tot i això, es remarca que el model proposat contempla que la via de circulació prioritària per a les bicicletes sigui l'altra vorera del Dr. Aiguader (parells), amb la qual cosa aquest problema podria quedar resolt.
- ➡ Hi ha un problema general de convivència entre els diversos modes de mobilitat. En algunes vies, com al Carrer Princesa, es planteja prohibir la circulació amb bicicleta.
- ➡ Reforçar les sancions per tal de fer complir la normativa.
- ➡ Els comerciants demanen que el Carrer Princesa sigui de plataforma única
- ➡ Es veu amb bons ulls que es determinin unes vies de circulació amb bicicleta, i que la resta de carrers siguin per a l'ús prioritari dels vianants

## **2. PROPOSTES DE LA PARTICIPACIÓ DEL VEÏNAT** relacionades amb la mobilitat **BICICLETES, VMP I GRUPS.**

- ➔ **Es puntualitza que hi haurà algunes vies on la circulació en bici estigui prohibida, altres on s'incentivi i altres on es podrà circular, però no es fomentarà aquesta circulació.**
- ➔ **Cal marcar molt bé quin és el sentit de circulació de les bicicletes, evitant la circulació en sentit contrari.**
- ➔ **No es destaca tant el problema del pas dels skates sinó més aviat el dels soroll en llocs d'ús intensiu d'aquests**
- ➔ **Algunes aportacions parlen de restringir la circulació amb bicicleta per les vies que no siguin específiques per aquests vehicles. Cal regular molt bé la velocitat, la direcció de circulació, etc.**

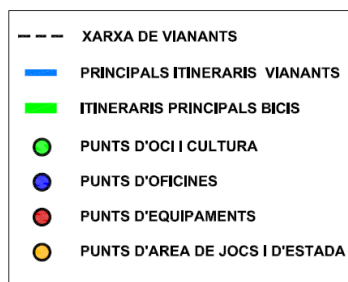
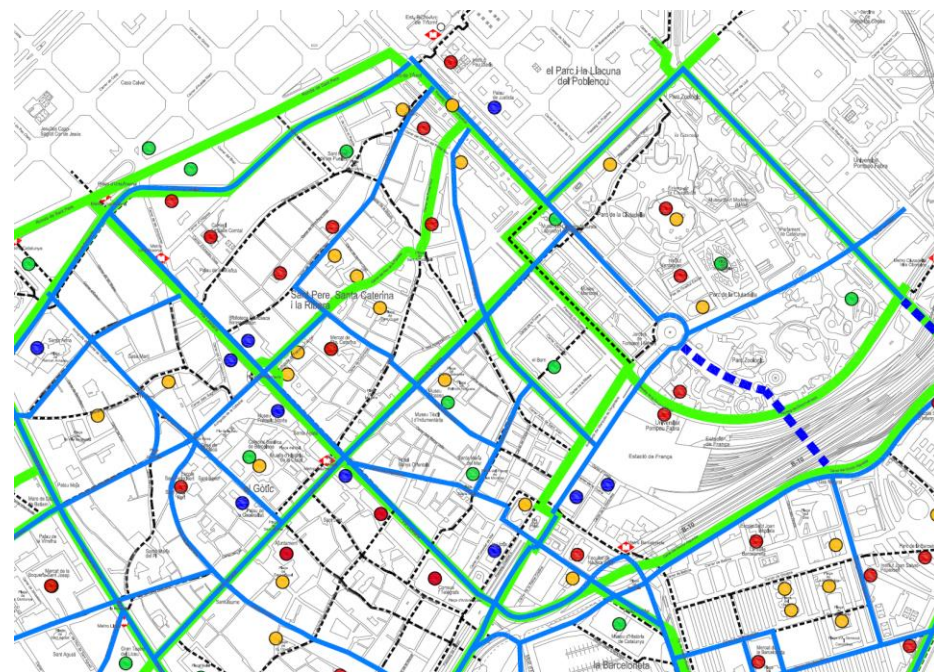
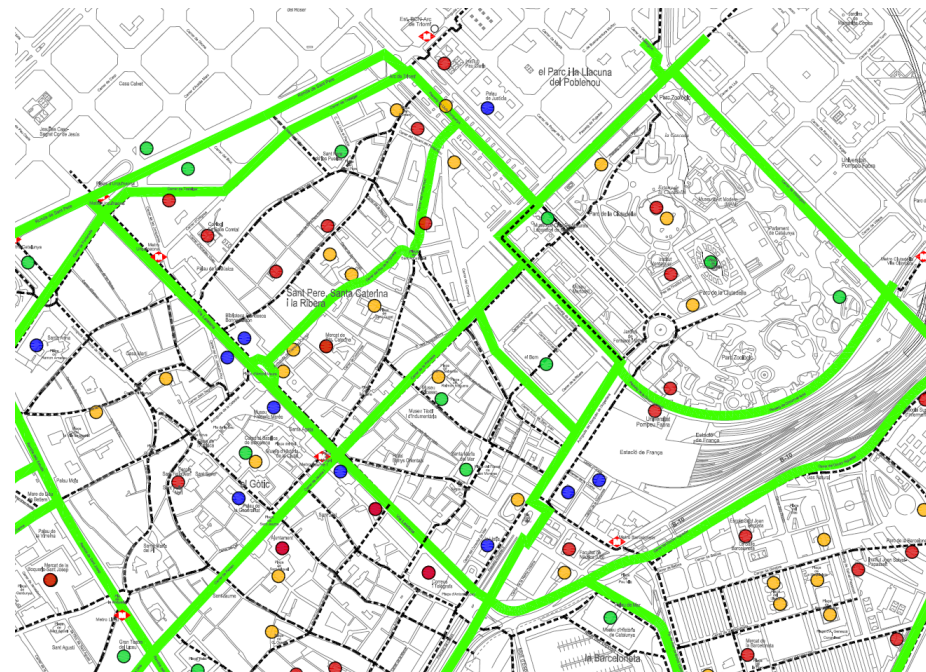




## 2. PROPOSTES TÈCNIQUES relacionades amb la mobilitat en **BICICLETA, VMP o GRUPS**.

- ➔ **Generar una xarxa d'itineraris preferents interiors i limitar l'ús de la bici en determinats eixos de vianants importants on les friccions poden provocar problemes de seguretat.**
- ➔ **Cercar la millor forma de que les bicis circulin per Princesa i Via Laietana en doble sentit.**
- ➔ **Distribuir els aparcaments de bicicletes i el bicing a zones més allunyades de la destinació comercial, per tal de minimitzar les friccions, Comerç, Princesa o Marques de l'Argentera.**
- ➔ **Limitar la mobilitat en GRUP, ja sigui de bicicletes o de VMP per l'interior de determinats itineraris del barri, ja sigui horària o per itineraris establerts (perimetrals).**
- ➔ **Estudiar alternatives específiques per la problemàtica dels skates.**

## 2. PROPOSTES TÈCNIQUES relacionades amb la mobilitat en BICICLETA, VMP o GRUPS.



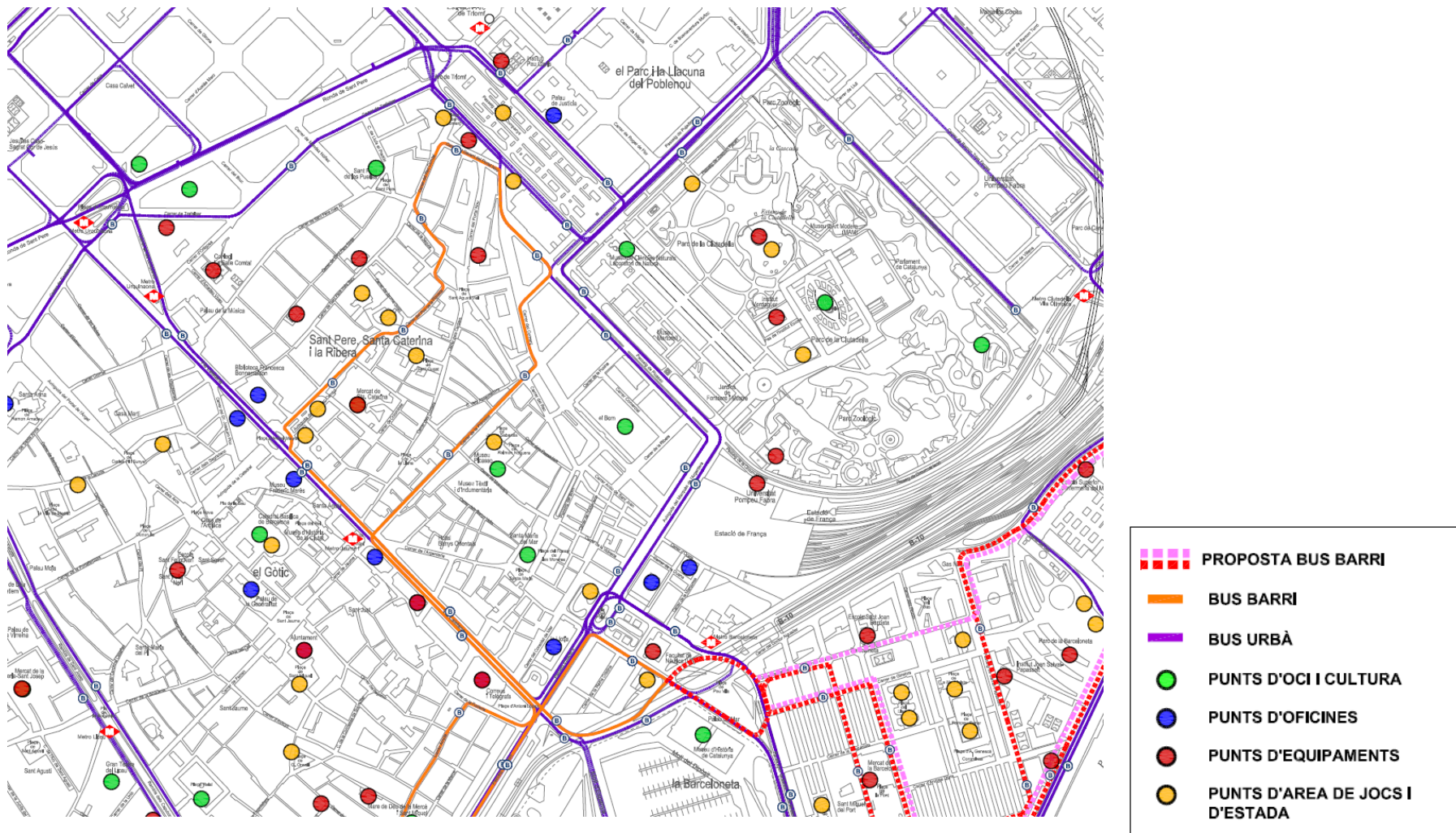
### **3. PROPOSTES DE LA PARTICIPACIÓ EL VEÏNAT** relacionades amb la mobilitat en **TRANSPORT PÚBLIC**

- ➡ **Parada Bus línia 39/51** esta situada sobre una plataforma de goma i per baixar del bus i arribar a la vorera, has de creuar per sobre carril bici. Amb cadira de rodes no es pot baixar de la plataforma.
- ➡ **Av. Isabel II:** para de bus amb plataforma de goma, però a la vorera no s'hi pot accedir sense passar pel carril bici. Dificultats per persones amb mobilitat reduïda i/o cadira de rodes. S'ha de creuar el carril bici fins arribar al semàfor.
- ➡ **Bus de barri** presenta un esglaó massa gran per accedir.

## 3. PROPOSTES TÈCNIQUES relacionades amb la mobilitat en **TRANSPORT PÚBLIC** i **COL·LECTIU**.

- ➔ **Analitzar i revisar la cobertura del transport públic en autobús quan es finalitzi la implantació de la xarxa ortogonal per desplaçar-se cap a la resta de la ciutat.**
- ➔ **Utilitzar el bus de barri com el bus del resident a l'hora de moure's pels equipaments del districte, fer arribar el bus fins al mar.**
- ➔ **Fer un anàlisi de la localització i accessibilitat de les parades de bus per tal de millorar la connectivitat del veïnat amb la xarxa.**
- ➔ **Promoure itineraris pels visitants del districte que arriben en metro de tal forma que no generin friccions amb els residents, potenciant les parades perimetrals del districte.**
- ➔ **Racionalitzar l'ús del taxi per l'interior del barri.**
- ➔ **Confeccionar una estratègia per canalitzar el flux dels autocars i busos urbans turístics en consonància amb la dels vianants, de forma que les parades no perjudiquin a les zones més habitades.**

### 3. PROPOSTES TÈCNIQUES relacionades amb la mobilitat en **TRANSPORT PÚBLIC**



## **4. PROPOSTES DE LA PARTICIPACIÓ EL VEÏNAT** relacionades amb la mobilitat en **VEHICLE PRIVAT, MEDI AMBIENT**

➡ Entre Montcada i Princesa hi ha un badén que no serveix per a reduir la velocitat dels vehicles. Està massa lluny del lloc on seria efectiu, més a prop de Montcada.

Soroll trens tota la nit a Estació de França que estan tota la nit engegats.

➡ Les tasques de neteja i manteniment de matinada amb vehicles sorollosos es percep també com una molèstia pel descans dels veïns.

Ronda Litoral: millorar l'acústica en relació sobretot al barri de La Barceloneta. Malgrat que molts dels edificis compten amb vidres aïllants especials, no són suficients per a resoldre el problema del soroll.

Problema de contaminació atmosfèrica. Es menciona que una moto contamina molt menys que els cotxes. Actualment hi ha encara més cotxes que motos a la ciutat.



## 4. **PROPOSTES TÈCNIQUES** relacionades amb la mobilitat en **VEHICLE PRIVAT**.






- ➡ **Ordenar el trànsit en coordinació amb la Direcció de Serveis de Mobilitat per tal de reduir el trànsit de pas per Via Laietana.**
- ➡ **Estudiar la possibilitat que s'entri al barri pel carrer de Méndez Nuñez o de forma perimetral.**
- ➡ **Implementar mesures en innovació tecnològica a la xarxa bàsica que permetin:**
  - Una regulació de la xarxa bàsica en funció de la mobilitat sostenible.
  - Una regulació de la xarxa no bàsica en funció del tipus d'usuari.
- ➡ **Ordenar el trànsit privat de forma que es garanteixi l'accessibilitat als vehicles dels residents del barri, tant per accedir al seu gual com als seus aparcaments o a les zones regulades (verda).**

## 6. **PROPOSTES DE LA PARTICIPACIÓ DEL VEÏNAT** relacionades amb la mobilitat en la **DUM**.

- ➔ **Circulació per la Plaça Dr. Aiguader 15-17 / Vallehermoso / Carrer Marquesa / Carrer Ocata de càrrega i descàrrega amb camions i furgos entren a descarregar i circulen quan no és zona permesa. Problemes de seguretat viaria.**
- ➔ **Cal regular el pas de vehicles grans, com l'activitat de càrrega i descàrrega. Es considera positiu que hi hagi un horari restringit per a fer aquesta activitat, però es dubta que es puguin realitzar tota la DUM en un horari restringit.**



## 6. PROPOSTES TÈCNIQUES relacionades amb la mobilitat en la DUM.

-  **Reforçar la microplaforma existent a estació de França i crear un espai de trencament especialment dissenyat per l'HORECA i concentració de càrrega (consignes).**
  - Prop del mercat una zona de concentració de mercaderies de caràcter comercial.
  - Unes consignes distribuïdes pel barri per concentrar els paquets i enviaments de caràcter més personal.
-  **Estudiar la possibilitat de consolidar una nova microplataforma de càrrega i descàrrega associada al mercat de Santa Caterina.**
-  **Fomentar una estratègia horària de la DUM “tot o res”, on en determinades hores, les furgonetes puguin arribar fins a dins del barri de Sant Pere, Santa Caterina i la Ribera i en altres moments hagin de fer la C/D des del perímetre.**
-  **Limitar el tipus de vehicle que pot operar en cada moment, regulació per motorització (contaminació), dimensions, etc, per evitar problemes de sobreocupació o gàlibs (amplada o alçada).**
-  **Crear àrees DUM a les zones perimetrals per permetre la càrrega i descàrrega en determinats moment on les estrades estiguin regulades. Incrementar la vigilància i el control de les operacions a les AreesDUM.**

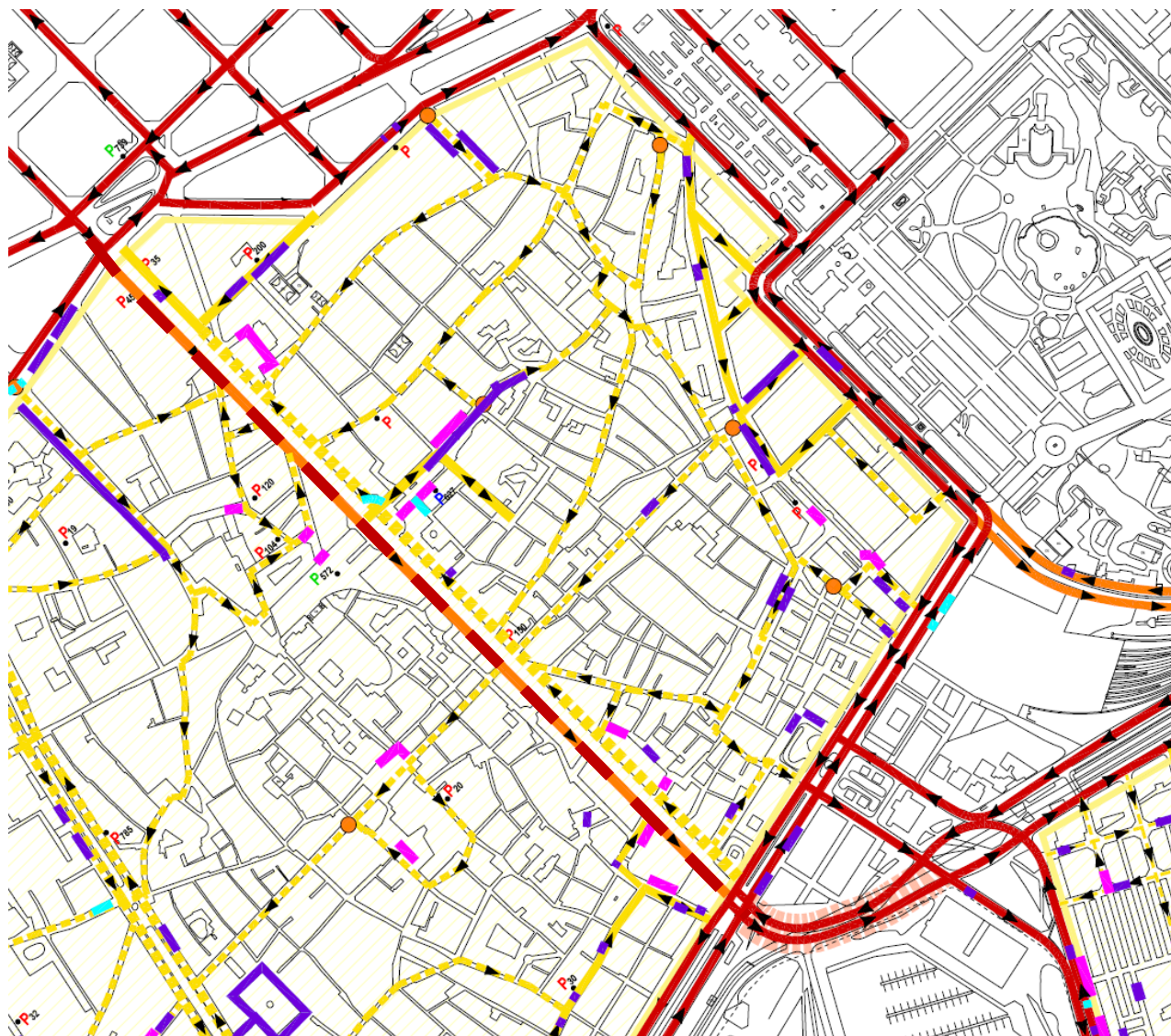
Cercar espais fora de calçada per les motos en vorera i especialitzar l'aparcament fora del carrer per residents és una línia de treball.

## 5. PROPOSTES TÈCNIQUES relacionades amb la mobilitat en **APARCAMENT**.

- ➔ **Implementar una estratègia** (en coordinació amb la Direcció de Serveis de Mobilitat i amb B:SM) **per tal de desplaçar les operacions d'aparcament (cotxes i motos) fora de la via pública a edificis i aparcaments soterrats**, sobretot els dos grans aparcaments de Via Laietana i el del Born.
- ➔ **Ajustar l'oferta i la demanda residencial emprant l'oferta disponible als aparcaments soterrats (cotxera) i ajustant la zona verda a les necessitats.**
- ➔ **Dirigir al visitant cap als aparcaments soterrats, limitant les zones blaves.**
- ➔ **Aquest pla permetria alliberar espais necessaris per incrementar el confort dels desplaçaments a peu per l'interior del districte.**
- ➔ **Desenvolupament d'una xarxa d'aparcaments per vehicles elèctrics, punts de recàrrega.**



## 6. PROPOSTES TÈCNIQUES relacionades amb la DUM.



-  PARADES TAXI
-  C/D IRREGULAR
-  C/D
-  PUNT REGULACIÓ
-  ITINERARIS CIUTAT
-  ITINERARIS LOCALS
-  ITINERARIS VEINALS + C/D
-  ITINERARIS VEINALS
-  ITINERARIS AMB REGULACIÓ
-  ITINERARI SENSE REGULACIÓ
-  ZONA A PACIFICAR

## Canals oberts a la ciutadania:

### PRESENCIALS:

- Sessió de diagnosi de la mobilitat: **9 d'octubre**
- Informalment, s'han fet prop de 1.000 enquestes a peu de carrer.
- **Sessió de propostes de models de mobilitat: 23 de novembre**
- **Sessió de propostes als barris:**

**11 de desembre Raval i la Barceloneta**

**18 de desembre Casc Antic i el Gòtic**

- **RETORN** del Pla de Mobilitat: als Consells de Barri durant el 1r trimestre de 2018.
- **DIGITALS:** a través de la plataforma **Decidim.barcelona** (<http://decidim.barcelona>) podeu:
  - Accedir a la **documentació presentada** a les sessions sobre el Pla de Mobilitat.
  - Fer l'**enquesta en línia** sobre la mobilitat a Ciutat Vella.
  - Fer **aportacions a l'acta** de la sessió sobre la diagnosi.
  - **Fer propostes concretes i votar propostes d'altres: fins al 15 de desembre**

Per a qualsevol dubte, podeu adreçar-vos a: [participaciocvella@bcn.cat](mailto:participaciocvella@bcn.cat)



***MOLTES GRÀCIES !***

Equip redactor:



**Ajuntament  
de Barcelona**



**Ajuntament de  
Barcelona**

**Districte de  
Ciutat Vella**



**Desarrollo  
Organización  
Movilidad**

Certificada ISO 9001:2008  
ISO 14001:2004