

## **Acta del Consell del Carmel**

**Data: 1 d'abril de 2018 a les 19.00 hores.**

**Lloc: Espai Jove Boca Nord – carrer dels Agudells, 37-45**

---

### **Assistents:**

**-Taula:** Mercedes Vidal (Regidora d'Horta-Guinardó), Pau González (Conseller Tècnic d'Horta-Guinardó), Elena Tarifa (Consellera de Barri), Eduard Vicente (Gerent d'Horta-Guinardó).

**-Grups polítics representats: 6**

**-Entitats representades: 2**

**-Veïnes i veïns assistents: 70**

## **Ordre del dia**

---

- 1- Balanç de Mandat.
- 2- Estat dels projectes actuals.
- 3- Renovació vicepresidència Consell.
- 4- Retorn de l'avantprojecte guanyador de la remodelació de la Rambla del Carmel.
- 5- Mobilitat sostenible al barri del Carmel.
- 6- Precs i preguntes.

### **2- Estat dels projectes actuals.**

---

La Regidora inicia el Consell agraïnt l'assistència i recordant que és el darrer del mandat. Excusa al Frank Pérez (Vicepresident del Consell de Barri) que no li ha sigut possible assistir. Fa un breu recordatori, de la tasca de la Comissió de Seguiment que marca l'agenda del Consell, i passa a esmentar els punts de l'ordre del dia juntament amb una ràpida presentació de la taula.

El Gerent pren la paraula per comentar la situació actual d'alguns projectes i últimes actuacions.

-Explica que es va fer una passejades amb l'AV del Carmel per diversos punts del barri i, amb la col·laboració dels responsables de neteja, van repassar les millores a realitzar sobretot a punts específics, reiteradament demandats per part del veïnat.

-Informa que a finals de 2018, al carrer de Mühlberg, van expropiar unes àrees per recuperar una petita zona que s'ha urbanitzat i ha permès que l'autobús número 119 modifiqui el seu recorregut. S'iniciarà el dia 8 d'abril.

Cedeix la paraula a l'intendent del Districte de la Guàrdia Urbana, i explica que al mes de febrer de 2019 van començar un projecte anomenat "Policia de Barri". Passa la paraula a l'intendent.

Sergi Amposta, intendent del Districte de la Guàrdia Urbana, agraeix l'ocasió de presentar-se davant el Consell i presenta al Fran, que és el Policia de Barri. Aquest projecte va constar d'una formació específica l'any 2018, i on s'ha assignat un dels agents a cada barri del districte. Explica que l'equip el formen 10 agents, cadascú porta un barri. Remarca que la coordinació amb les entitats i associacions serà clau per conèixer què succeeix a cada barri amb detall. Conclou que poden contactar amb ells a través del correu electrònic **policiadebarri.horta@bcn.cat**.

## 1- Balanç de mandat.

---

La Regidor passa al següent punt per explicar el realitzat al barri durant el mandat. Mostra, a través del projector, totes les actuacions realitzades referent a la via pública al barri. Informa que gran part de la inversió és realitza en el serveis que treballen directament amb les persones i, per tant, no surt al mapa com ara són els Serveis Socials va passar de tenir una inversió de 6,4 milions d'euros el 2015 a 10,4 milions d'euros el 2019. Recorda que han realitzat diversos programes i que, en concret al barri està ubicat el PAE (Punt d'Assessorament Energètic) relacionat amb la pobresa energètica i que fins que acabin les obres al casal de barri està ubicat en un altre equipament del districte. Anuncia que durant el mandat les accions han sigut les següents:

Es va finalitzar la remodelació del CEM Carmel per fer-lo més útil i visible.

Es van millorar equipaments, com ara el camp de futbol o la remodelació parcial del mercat, per uns 2 milions d'euros aproximadament.

Mostra les petites millores a l'espai públic com és la intervenció en el Ranxo, plaça Pastrana,...

- A plaça Pastrana, s'ha fet una taula de convivència amb el teixit associatiu i veïnal per revitalitzar la plaça. Va en bona direcció i ja no els hi cal intervenció extraordinària per la convivència diària.

-Van fer un projecte d'urbanització a plaça Bernat Bransi i a l'anomenada plaça de l'Esvoranc que, a més, acollirà pisos de protecció oficial; també a la cruïlla de Mare de Déu del Coll, passatge Ros, entre altres petites reurbanitzacions realitzades.

-Van apostar per la mobilitat sostenible fent una despesa important amb: la V19, V23 i l'H2, connectant millor el barri i amb els barris de l'entorn. A més d'altres canvis de recorregut d'autobús, realitzats per apropar-se a equipaments, sota demanda del veïnat. Afegeix per parlar de la millora i llargada del recorregut d'autobusos i les freqüències més curtes.

-La gestió del turisme i la convivència al Turó de la Rovira ha estat difícil aquest mandat a causa de la forta promoció que es va fer en el mandat anterior. Comenta que estan tenint problemes de control per aflluència massiva a la zona, tot i les mesures aplicades per reduir les massificacions. Recorda que van posar fitons hidràulics per impedir l'accés a carrer de Marià Labèrnia per vehicles que no fossin dels veïns, van fer un desplegament d'agents cívics amb un ampli horari, van reforçar la presència policial, van incorporar senyalística de patrimoni i de caràcter cívic a la zona, van

incloure banys accessibles, van prohibir les filmacions promocionals, van desplegar un protocol antipícnic, entre altres mesures que continuen treballant.

-Per a la promoció de l'ocupació al barri del Carmel, van posar en marxa el Plans de Desenvolupament Econòmic al districte, amb un pressupost d'1,3 milions d'euros anuals. S'han fet de diverses maneres: creació d'ocupació de qualitat, afavorint l'economia de proximitat, prioritzant el veïnat amb situació d'atur, entre d'altres. Al Carmel es pot destacar un projecte pilot com és Dones Trencant la Precarietat que aborda situacions de precarietat de tot tipus.

Com a projectes a la via pública, vol destacar:

-La urbanització de l'espai de carrer d'Alguer 33-35, que començarà al maig i que tindrà una inversió aproximada de 270.000 euros, generarà un nou espai.

-La reurbanització de l'espai de la plaça de l'Esvoranc que és un projecte que es troba en tramitació tècnica, amb dos lots de 200.000 euros i un altre de 400.000 euros.

-El casal de barri del carrer Llobregós es troba en obres i té una inversió de 1.800.000.000 euros. Assumeixen que necessita un espai perquè es desenvolupi i treballi tot el teixit associatiu que té el barri.

També hi ha el projecte del parc del Tres Turons que està en fase de concurs.

Anima a passar al següent punt referent a la vicepresidència.

### **3- Renovació vicepresidència consell.**

---

La Consellera explica que Frank Pérez va manifestar que deixava la vicepresidència del Consell, li agraeix la tasca realitzada per tot el teixit associatiu i cívic del Carmel. Recorda que la vicepresidència del Consell és nomenada per la Regidora del Districte. Ha de ser un ciutadà amb una trajectòria demostrada i vinculada a la vida social/associativa del barri i que alhora tingui el suport de 2/3 parts dels membres del Consell, inclús, si la taula del Consell ho considera necessari, poden nomenar ells mateixos al nou Vicepresident. Anima al públic a què els facin arribar les propostes per a la vicepresidència, des d'ara i fins al proper Consell, que compleixin les característiques abans mencionades. La votació es farà al següent Consell de Barri.

### **4- Retorn de l'avantprojecte guanyador de la remodelació de la rambla del Carmel.**

---

El Conseller Tècnic proposa passar al següent punt de l'ordre del dia relacionat amb la Rambla del Carmel. Recorda la importància d'ús veïnal que té al barri, fa memòria de les reunions conjuntes de les quals va sortir una comissió específica que treballava les propostes d'espai públic. Són 60.000 metres quadrats d'espai total que ara està desaprofitat i que genera fractures físiques entre els barris, l'actual configuració no és funcional perquè els vianants no poden fer-ne ús. Informa que van resoldre la signatura del contracte amb l'equip escollit la última setmana de març de 2019. Ara aquest equip té una proposta per reformular la rambla, passa a mostrar-la pel projector del Consell, tot i això encara queda per treballar-la juntament amb els veïns en els

mesos vinents. Es pot revisar al web de l'ajuntament i esmenta els trets més significatius de la proposta guanyadora. Insisteix que la proposta de l'equip guanyador no és tancada i que està oberta a debat veïnal.

La Regidora obre un torn de paraules.

Jesús Lois, veí del Carmel, apunta que segons les imatges que acaba d'observar creu que s'ha de revisar el projecte, i es pregunta per la desaparició o modificació del recorregut dels actuals autobusos a la zona. Pregunta, també, quines són les altres 9 propostes i per quina raó es va escollir la proposta guanyadora, i no qualsevol de les altres. Demanda revisar la proposta l'abans possible i la presència del grup d'arquitectes al Consell.

Julio Mayoral, veí del Carmel, es pregunta si la zona d'aparcament, que es troba sota la Rambla, tindria els mateixos usos en el futur. Pregunta, també, com es normalitzaria la diferència d'alçada entre la part alta i baixa de forma longitudinal i si quedaria el trànsit cobert o a l'aire lliure com està ara. Demanda la possibilitat d'exposar l'avantprojecte amb més detall i de forma entenedora, amb un llenguatge més accessible per als no professionals.

José Luis Martín, veí del Carmel, aclareix que el trànsit de la Rambla passarà al carrer de Ciències, i creu que no solucionarà el problema perquè continuarà la contaminació tant l'acústica i com la pol·lució. Es pregunta si està consensuat entre els barris, ja que, ells els van demanar que sotressin i coincidís amb les entrades/sortides dels túnels.

Una veïna del Carmel vol recordar que, des de fa 20 anys, la reivindicació que s'ha fet per part del veïnat ha sigut soterrar la Rambla, carrer de Ciències, etc. Creu que estan traslladant el problema i agreujant la diferenciació entre la part alta i la baixa.

El Conseller Tècnic fa una reflexió al·legant que volen reduir el trànsit, recuperar l'espai veïnal, millorar la vinculació dels barris amb la Rambla i baixar els nivells de contaminació acústica i de pol·lució. Matisa, que la contaminació del túnel actual, afecta a tots perquè la pol·lució no es queda a dins. És per això, que l'estratègia és que no s'utilitzin les vies actuals per creuar la ciutat, sinó que s'utilitzin alternatives fora del barri. Insisteix que no és un avantprojecte, és un concurs d'idees i que aquest equip guanyador encara no el té realitzat i haurà participació veïnal en el procés.

En referència al veí demandant respecte a la presència de l'equip d'arquitectes, explica que no hi podien ser en aquest Consell perquè el contracte és molt recent. Insisteix que volen fer una jornada oberta amb: l'equip, AV, i entitats per parlar de la proposta i que puguin traslladar en aquell moment tots els neguits, propostes, etc.

Sobre l'aparcament soterrat, quedarà com està, tot i que no es descarten modificacions a les entrades/sortides. Referent al trànsit, insisteix que la seva intenció és reduir el nombre de vehicles que circulen per la Rambla i reduir nombre de carrils. Creu que en l'actualitat tenen un total de 8 carrils i la proposta inicial és reduir-los a només 5 i connectar amb les dues puntes actuals de la Rambla. Informa que volen fer talussos verds per connectar correctament la Rambla per les dues bandes. Convida els assistents al Consell a la reunió de treball amb l'equip, sempre que vulguin parlar específicament amb arquitectes i de temes tècnics.

El punt negre que tenien detectat era a la Rambla amb carrer de Llobregós, no a la sortida del túnel, per un mal ús en la circulació viària que ja han corregit. Insisteix que volen continuar treballant el tema amb els veïns.

## 5- Mobilitat sostenible al barri del Carmel.

---

La Consellera anuncia el següent punt, recordant que aquest punt concret va ser proposat per la Comissió de Seguiment i venia per part d'uns veïns que preguntaven per la implementació del nou "Bicing" al barri. Comenta que aviat es renovaran totes les estacions d'aquest servei a la ciutat i que, en breu, passaran a la segona fase la qual comporta instal·lar noves estacions. Assegura que a la plaça Pastrana no seria possible, però que a altres localitzacions ho podrien valorar, ja que les estacions requereixen unes condicions tècniques on no sempre és possible la instal·lació.

La Regidora comenta que, referent a empreses privades de motocicletes i bicicletes compartides, es troben ara en un procés de regulació per l'ocupació de l'espai públic. Estan demanant a aquestes empreses que descentralitzin el servei, perquè aquest servei no sigui pràcticament exclusiu del centre de la ciutat, i volen que així es demostrï. Aquestes empreses els han comunicat la seva intenció de fer-ho, i quan s'aprovi el decret de manera definitiva l'abril de 2019, explica que és possible que arribi en aquest barri. Obre un torn de paraules sobre aquest punt.

Jesús Lois, veí del Carmel, apunta que volen la retirada de pals d'enllumenat a les voreres, i es pregunta que farà l'Ajuntament de Barcelona per a fer voreres més amples i treure pals d'enllumenat.

Josep Maria Gómez, veí del Carmel, demana que estenguin la instal·lació de noves estacions fins a la part alta del barri. Assegura que ja hi ha usuaris amb bicicleta elèctrica i convencional circulant-hi.

Maria del Mar Dorado, veïna del Carmel, creu que a la part alta del barri es pot pujar perfectament amb bicicleta. Demana posar un estacionament a la plaça Salvador Allende i als jardins de Juan Ponce. Reclama l'eliminació i soterrament de pals d'enllumenat al carrer de Doctor Bové per a circular correctament.

El Gerent anuncia que estan treballant, amb Serveis Tècnics del Districte, per fer una planificació de soterrament que quedaria pendent per al proper mandat perquè és una partida pressupostària elevada. Faran un estudi i el compartiran amb el veïnat, per a treballar de manera més focalitzada i garantir accions cada any del proper mandat.

La Regidora comenta, sobre el nou contracte de desplegament, que volen mantenir a la ciutat les 6.000 bicicletes mecàniques actuals i que s'afegeixin 1.000 bicicletes elèctriques, a principis de l'any 2020. Informa que el contracte l'han deixat obert, perquè puguin créixer i adaptar-se a les necessitats de la ciutadania.

El Conseller Tècnic assegura que s'estan fent actuacions puntuals respecte als pals de l'enllumenat a tot el districte, tot i que assumeixen no és suficient, de la mateixa manera que no s'han fet tots els que hi havia previstos. Informa de la dificultat del soterrament, posant l'exemple de què, per soterrar 5 o 6 pals, la despesa és d'uns 60.000 euros.

Apunta que, a Doctor Bové, es va ampliar una vorera pel camí escolar. Estan estudiant retirar un pal que es troba al carrer de Conca de Tremp, entre altres actuacions puntuals. Insisteix, com ja s'ha dit en altres Consells, que estan en contacte permanent amb l'empresa privada per a fer els soterraments a la que han d'aixecar un carrer.

Joaquim Gascó, veí del Carmel, li consta que l'Ajuntament de Barcelona vol fer aquest soterrament de cablejat a carrer de Doctor Bové, de la mateixa manera que assumeix

que l'empresa privada posa moltes dificultats per tirar-ho endavant. Recorda que no es tracta d'un problema exclusiu de mobilitat, sinó que també és del servei obsolet que donen aquestes empreses privades i que s'ha de renovar. A la zona verda d'aparcaments, demana estudiar globalment la proposta d'aquesta àrea per part de Font d'en Fargues, perquè els hi afecti el menys possible restant aparcament a carrer de Doctor Bové. Demana que es continuï treballant en el manteniment del camp de futbol, que s'instal·li lluminària des de l'esplai de Juan Ponce fins a Casa Tries. Referent a mobilitat, creu que al barri ha millorat i si es manté la freqüència, serà molt favorable per als ciutadans encara que tothom avança en línia continua. Demana, també, arreglar la parada davant el Club Natació Catalunya. Finalment, fa un apunt a la taula del Consell respecte als camins promocionats per l'ajuntament quan el que reivindiquen els veïns és el de Xiroi no el del Virolai que fa més pujada.

Gladis Berrocal, veïna del Carmel, comenta que el 18 de febrer de 2019 va presentar un escrit dirigit a la Regidora en el que van signar 8 presidents de comunitats de veïns del carrer de Santuari en relació a la necessitat d'un semàfor, repassar la senyalització de pas existent i garantir el compliment de la seguretat viària. Demana: més zona d'aparcament, més senyalització i menys carrils bici al barri.

Elena Martínez, veïna del Carmel, agraeix que funcioni el camí escolar que passa per Doctor Bové i demana que pintin el terra amb la senyalització de "camí escolar", per a conscienciar als vehicles. Demanda unes escales mecàniques al Turó, en concret a carrer de Passarell i el Passatge de La Mulassa.

El Conseller Tècnic anuncia, sobre l'àrea verda, que tenen una reunió aviat per tractar-la a Font d'en Fargues i que tindrà una mirada àmplia. Comenta que la parada del 86 té la ubicació allà perquè, amb la vorera com està actualment, l'autobús no pot treure la rampa i la modificació de la vorera no es contempla per falta d'espai.

A la parada del Club Natació Catalunya sí que tenen previst fer una millora. Revisaran l'escrit que ha presentat la veïna, potser s'ha de fer algun estudi o mirar-ho abans. Revisaran la parada del bus que ja s'estan mirant possibles millores en parades similars. Es va tallar Santuari per fer millorar l'asfalt, no hi ha cap carril bici proposat en el Carmel, no hi cap, els patinets i similars han d'anar per la calçada. Apunta que revisaran si es pot senyalitzar millor per mostrar que és un camí escolar. En relació a les escales, tenen clar que s'ha de fer alguna intervenció i que s'ha d'avaluar si les escales mecàniques són la millor opció. Obre un torn de paraules.

## **6- Precs i preguntes.**

---

Joan, un veí del Carmel, demana resposta al Conseller Tècnic sobre una demanda dels carrers Farnés i voltants en que hi ha problemes per la circulació dels cotxes. També es pregunta si el Túnel de la Rovira, que sembla que hi ha un que està tapat, el podria obrir. Els carrers del voltant del carrer Dante, la lluminària s'encén després que al carrer Dante. Fa una reflexió sobre la necessitat de posar bicicletes elèctriques a zones a són necessàries a causa de l'orografia, estan concentrades al centre. Conclou anunciant que a La Clota, es faran unes pistes d'atletisme pel barri, i demana que ho anunciïn a través de la taula del Consell.

Un veí del Carmel no està d'acord amb els carrils que han dit que hi ha a la Rambla del Carmel, ja que creu que s'ha comptat carrils d'aparcament que no contaminen i el que faran es treure zona d'aparcament per a la gent del barri.

Un veí del Carmel creu que, les 1.000 bicicletes elèctriques del nou desplegament, han d'anar destinades als barris de muntanya, que són els que realment els hi cal aquest servei, de Pg. Maragall cap avall no és necessari. S'haurien d'eixamplar voreres.

Una veïna interromp el Consell de Barri al·legant que no pot intervenir al Consell i que ha aixecat la mà amb anterioritat. El Conseller Tècnic demana a la veïna que deixi acabar el torn al veí.

Torna a agafar la paraula el veí per dir que en el jurat del projecte de la rambla hi havia molt poca representació veïnal.

Un veí del Carmel es mostra en desacord respecte a les propostes que s'estan fent en relació a les bicicletes. Creu que no se li hauria de donar la importància que té en l'actualitat, i afegeix que hi ha altres prioritats al barri en les que centrar-se primer. Reclama més seguretat viària i fer complir la normativa per a tota mena de vehicles. Conclou al·legant que no hi ha espai suficient per a: vianants, vehicles motoritzats i vehicles no motoritzats.

Una veïna del Carmel es pregunta si les bicicletes i patinets poden anar per la vorera.

El Conseller Tècnic respon que no poden circular per la vorera ni bicicletes ni patinets, excepte les bicicletes per voreres més amples de 5 metres. Recorda que hi ha una estratègia de ciutat per deixar d'utilitzar el vehicle en favor de la bicicleta o caminant.

Informa que el tercer Túnel de la Rovira no està excavat al 100%.

Les pistes d'atletisme de la Campa no pertanyen al barri i que per això no ho han explicat, i convida a fer-ho servir quan s'acabin les obres. La il·luminació ho revisaran amb el departament d'enllumenat, i mobilitat ho revisaran amb Guàrdia Urbana.

Sobre la Rambla, assegura que ho han estudiat perquè l'espai sigui més profitós. Han obert places d'aparcament a on es podien i deixar aquestes poques places per a ús dels veïns.

Referent a l'opinió en la qual es considerava desproporcionat el percentatge d'assistència de veïns, pot ser, també per part del districte, però ho marca la Llei d'arquitectura de Catalunya en que estableix una quota dels col·legis oficials que marca l'assistència i els percentatges dels professionals.

Insisteix que l'Ajuntament de Barcelona parla dels carrils bici i pren accions, perquè la ciutadania així ho demana. Referent al carrer Ciències, creu que ho hauran de treballar i concretar els mesos vinents.

La Regidora agraeix la participació a tothom i, sense més temes a tractar, dona per finalitzat el Consell.