

## TALLER 6. PROJECTES DE CONNECTIVITAT I ACCESSIBILITAT AL CORREDOR LITORAL

Data: 7 de febrer de 2019 a les 17:30h  
Lloc: Sala Maria Aurèlia Capmany, Centre Cívic Pati Llimona  
Assistents: 18 persones

En aquesta sessió es van presentar els 5 projectes de connectivitat i accessibilitat al corredor litoral que es van identificar i debatre en el Fòrum participatiu del 1/12/2018.

Aquests varen ser:

- Portes del Mar
- Bus H2O
- Foment dels modes actius
- Gestió sostenible de la mobilitat als àmbits de gran afluència del litoral
- Peu de Montjuïc



Una vegada finalitzada l'explicació dels projectes, es va donar pas a un torn de preguntes. Les primeres es van centrar en els projectes de les Portes del Mar: es va preguntar com es volia potenciar els eixos i quin era el criteri per decidir fins on arribaven els eixos estructurants. Per altra banda es va preguntar sobre la connexió amb els altres municipis litorals, Prat de Llobregat i Sant Adrià de Besòs. Es va demanar aclarir el concepte d'accessibilitat, indicant si es tractava d'un tema de mobilitat o bé si també incloïa accessibilitat

per a persones amb diversitat funcional. També es va preguntar perquè no es parlava de la Ronda Litoral com a tal, i es va remarcar la importància del projecte del Peu de Montjuïc per al parc de Montjuïc.

En acabar la resolució de totes les qüestions plantejades, es va fer la tria de dos dels projectes presentats prèviament per a un debat més aprofundit. Els dos projectes que van tenir més consens varen ser:

- Portes del Mar
- Peu de Montjuïc

En la segona part de la sessió es va realitzar una dinàmica de treball amb els assistents, els quals es van dividir en dos grups, per tractar de forma específica cadascun dels projectes seleccionats. Per tal de facilitar la dinàmica es va lliurar un qüestionari de suport que un portaveu de cada grup va anar omplint.

A continuació es mostren els resultats obtinguts a cada grup.

Nom del projecte: **PORTES DEL MAR**

Els resultats del grup de treball, en quant a accions i dificultats del projecte, varen ser els següents:

#### ACCIONS

*Considerem que les accions proposades són adequades? Incorporaríeu alguna acció que no estigui contemplada?*

- Caldria prioritzar portes, començar per una que sigui prou potent.
- Potenciar les portes a llevant del Port Olímpic.
- Plantejar un eix vertical únicament peatonal.
- Crear punts d'interès en l'àmbit del Port Fòrum.
- Fer una línia d'autobús transversal a primera línia de mar.
- Reconfigurar el pont de Badajoz.
- Repensar la distribució d'equipaments i activitats al llarg del litoral.
- Incentivar els usos dels edificis perquè les plantes baixes siguin actives.
- Pensar en propostes més arriscades més enllà de canviar la configuració dels carrers.
- El barri de Poble Nou té un patrimoni molt interessant, cal potenciar-lo.
- Si es vol més activitat de proximitat, cal tenir present les necessitats dels veïns.
- Discutir el model de platges.

*Les accions tàctiques o pilots són actuacions de baix cost i alt impacte que responen als objectius del projecte i que podrien desenvolupar-se a curt termini. Identifiqueu alguna acció tàctica entre les quals es proposen en la fitxa o que no s'hagi contemplat?*

- Campanyes per potenciar el transport públic.
- Projectes de senyalització.
- Començar per un eix fàcil de construir, amb baix pressupost, en un lloc on hi hagi metro, no excessivament llarg i que arribi a un eix important de la ciutat. Podria ser el carrer Bilbao, Selva de Mar o Ciutat de Granada/Badajoz.

## DIFICULTATS I EXTERNALITATS

*Quins aspectes o problemàtiques poden dificultar o influir en el desenvolupament del projecte?*

- Impediments per a la connectivitat: cementiri de Poble Nou, parcs, Ronda Litoral, etc.
- Dificultat en la reconversió dels carrils bicis.
- Demanda d'aparcaments.
- Necessitat de protegir i potenciar el patrimoni.
- Continuitat de les portes per sobre de la Diagonal.
- Connectivitat amb els espais públics.

Nom del projecte: **PEU DE MONTJUÏC**

Es va iniciar l'espai de debat ampliant l'explicació del projecte sobre plànols de més detall ja que presenta unes especificitats i complexitats molt concretes. L'objectiu del projecte és millorar la connectivitat, a peu, en bicicleta i en transport públic, de la ciutat amb la zona de la Marina i el polígon de la Zona Franca pel peu de la muntanya de Montjuïc. Hi ha uns condicionants importants a tenir en compte que són el projecte del Ministeri de Foment d'ampliar la Ronda Litoral.

## ACCIONS

- Definir un nou traçat de la Ronda Litoral i els seus laterals, tot superant els colls d'ampolla que es presenten en certs punts com CLH i pensant en possibles transformacions de futur, com el trasllat de la terminal ferroviària del Morrot.
- Sobre l'alliberament del sòl ocupat per la terminal del Morrot es va demanar que si l'ús ha de ser de Port-Ciutat, que sobretot no perpetui la barrera cap a Montjuïc i que es tingui en compte la relació amb el lateral i la ronda. En aquest sentit, es va defensar que hi hagi un cobriment de la ronda encara que sigui de forma parcial.
- Es va demanar també que es mantingués una reserva de l'accés ferroviari del Morrot per si és necessari recuperar-lo en un futur.
- És important recuperar els camins per a vianants i fer carrils bici:
  - o El camí de la Rivièra fins al Far de Montjuïc és un camí existent que es podria recuperar però cal tenir en compte que presenta un alt risc d'esllavissades. També es va comentar que cal tenir en compte la MPM del 2014 perquè blinda les construccions al Parc de Montjuïc i cal anar amb compte amb les noves actuacions.
  - o Es podria rehabilitar el camí des del Far fins al Mirador de l'Alcalde i el Castell.
- Es va parlar de la possibilitat d'obrir un tram tancat del carrer de Can Tunis per al pas de bicicletes però hi va haver certa controvèrsia per les dificultats de gestió i control que hi podria haver i pel risc de compatibilitzar el transport de vehicles pesants amb les bicicletes.

Les accions tàctiques que es van identificar són:

- Recuperar els camins de Montjuïc potenciant el verd per fixar el terreny i evitar les esllavissades
- Establir una connexió amb bus (necessàriament per dins del recinte del Port)
- Fer que el Far sigui visitable (ja està rehabilitat i només cal millorar-ne l'accessibilitat)

## DIFICULTATS

- Risc geològic de Montjuïc.
- La seguretat es va identificar com un aspecte rellevant a tenir en compte ja que el recorregut és molt llarg i pot resultar molt inhòspit ja que té poca activitat al llarg del corredor. També es va comentar que ara mateix hi ha instal·lada una comunitat d'unes 9-10 persones sense llar sota el viaducte de la ronda.
- Colls d'ampolla com els dipòsits de l'empresa CLH.

Un cop finalitzada la dinàmica es va fer una posada en comú del resultats de cada grup de treball.