

Acta del Consell de Barri de l'Esquerra de l'Eixample

Data: 6 de juny de 2016
Lloc: Sala d'actes del Centre Cívic Golferichs
Hora: 18.30h

Ordre del dia:

- 1- Espai germanetes/ Entorns escolars/ Model
- 2- Model
- 3- Retorn PAD
- 4- Torn d'intervencions d'entitats
- 5- Torn d'intervencions de ciutadans i ciutadanes

Presideixen la Taula:

Ilma. Sra. Montserrat Ballarin, Regidora del Districte
Sr. Màxim López, Gerent del Districte
Sr. Francesc Magrinya, conseller de l'Esquerra de
l'Eixample.
Sr. Joan Ramon Riera, Secretari del Consell

Sr. Francesc Magrinya

Els tres primers punts que estaven a l'ordre del dia, i que han sortit en els cartells, bàsicament era per donar informació i contrastar informacions. De fet, hi ha una comissió de seguiment que prepara els temes per al Consell de Barri. Es van reunir la setmana passada i van anar fent repàs d'aquests temes.

Llavors, un dels tres temes que surten a l'ordre del dia és el de l'espai de Germanetes. En aquests moments a l'espai de Germanetes... quan diem espai Germanetes hauríem de començar a anomenar-la com a l'espai de l'interior illa, que de fet dóna sentit a tot el conjunt de l'espai, però el que sí que volia era com a mínim donar-vos algunes informacions.

En principi, no sé si ho sabeu, després del darrer Consell de Barri es va parlar... és a dir, a l'inici del mandat es va decidir que es faria un procés

participatiu. Hi va haver una resolució a la comissió de Casa Gran per la qual es decidia que els acords presos en el mandat anterior estaven en vigor i es tiraven endavant. L'Ajuntament s'està movent en aquest escenari. L'Ajuntament i el Districte també han treballat amb relació al que és l'institut, per acabar de perfilar la forma de l'institut. Perquè tingueu més informació i us ho imagineu, aquesta seria la façana. Això és un esbós de l'avantprojecte. De fet, abans de l'estiu es tirarà endavant el projecte executiu a través del Consell Escolar, se n'encarrega la Generalitat, i aquest institut es construirà. En principi hi ha haurà tot el procediment administratiu de tot aquest any i el gener de l'any que ve començarien les obres. En principi durarien uns 16 mesos i arribarien al setembre de l'altre any, és a dir, del 2018. Aquests són els terminis en què es mouen l'Institut Viladomat, que en aquests moments té barracons a la cruïlla entre Calàbria i Consell de Cent.

En aquests moments, quant al projecte executiu, aquí teniu un *rendering*, que és més il·lustratiu. Això és la façana. Aquesta és la imatge que es veuria. Suposo que alguns de vosaltres heu passat per la remodelació que s'ha fet de l'interior d'illa. Aquí hi ha un tema. Hi ha molta gent que es pensa que aquesta és la urbanització definitiva de tot aquell espai, però no, en aquell espai hi anirà l'institut. El que avui és la pista, aquella pista on hi ha una cistella i l'esplanada, seria com aquesta pista, i el que es construirà serà això. Aquí veieu el que dona al carrer Consell de Cent i després hi ha una T. Això està a nivell de terra, i a l'altra banda... això és el que es veu des de l'interior de l'illa, a l'interior de l'illa hi ha un passatge, el passatge seria aquest, i, per tant, tota la urbanització que s'ha fet en aquesta banda es manté. Hi ha una forma de T, aquest és l'edifici perpendicular al carrer Consell de Cent, això és el que dona a l'altra banda... és com si ho estiguéssim mirant des de l'interior d'illa. Llavors hi ha unes altres pistes en el primer pis. De fet, hi haurà una entrada. L'entrada de l'escola en principi serà per Consell de Cent i serà per aquest punt d'aquí, és a dir, tocant quasi a Viladomat. Hi haurà una altra entrada per aquest costat, que bàsicament serà per les pistes, i es podria fer el cap de setmana. I després hi ha una altra entrada que també es podrà fer des de l'interior d'illa. Aquesta entrada que es podrà fer des de l'interior d'illa és des d'aquest punt d'aquí.

Per tant, us feu una imatge del que acabarà sent l'institut. L'institut, una vegada construït el setembre del 2018, serà això.

El que és l'edifici de joves no canvia gaire del projecte que teníem. Us ensenyem el *rendering*. Aquesta és la imatge que teniu des del carrer Borrell, Borreu cruïlla Consell de Cent. Aquesta és la imatge mirant cap a Borrell. Veieu a l'esquerra l'edifici emblemàtic que ja existeix, que és allà davant. De fet, això ocupa la parcel·la que ja té la tanca. De fet, els dos edificis de l'habitatge, tant l'edifici que en dèiem de joves i que ara és de protecció oficial, està a Borrell amb Consell de Cent. Aquí teniu la imatge des de l'altra banda, mirant cap a Consell de Cent. Això seria el que hi hauria. I això seria l'edifici de gent gran, que és aquest altre.

Veïna

Quan comencen les obres dels pisos socials?

Sr. Francesc Magrinyà

Sobre aquests dos pisos, encara no s'ha donat el tret de sortida.

Sr. Màxim López

Estan fets els projectes executius, però va passar a contractació, i entre finals d'aquest any i principis del 2017 començaran les obres, que duraran 18 mesos.

Veïna

Però és de protecció oficial o gent gran?

Sr. Francesc Magrinyà

Aquest de Viladomat és el de gent gran.

Veïna

I l'altre?

Sr. Francesc Magrinyà

És el de protecció social.

Sr. Màxim López

No és ben bé de protecció oficial. Són pisos per donar servei a persones en situacions de vulnerabilitat, tant per a famílies, joves, persones maltractades...

Sr. Francesc Magrinyà

Pel que fa referència al procés participatiu que es generarà al voltant de l'espai Germanetes, que s'havia reclamat i que ha quedat reduït una vegada es va prendre la decisió que es tiraven endavant aquests edificis... aquí teniu la part del darrere del que seria l'edifici per a gent gran.

Veïna

En els espais verds que hi ha ara, tu no saps la de gent que hi va, tu no saps quantes criatures hi van. És que fa falta!

Sr. Francesc Magrinyà

Els espais verds es mantenen tots.

Veïna

En aquesta zona d'aquí . Les criatures no hi podran entrar.

Sr. Francesc Magrinyà

Sí, sí, hi podran entrar. L'únic que hi ha és que l'espai...

Veí

Jo crec que és bo explicar aquesta pregunta, perquè quedi clar.

A veure, la zona que queda afectada per l'edifici és aquella que en aquests moments hi ha unes taules de cultiu, entrant pel centre, a mà dreta. Aquella zona és on hi va aquest edifici que aquí veus. Veieu aquest edifici d'aquí?

Veïna

Ara dona molt de servei, està ple de gent.

Sra. Montserrat Ballarín

Perdoni un moment, podem fer una cosa. Primer que acabi de fer l'explicació, i després fem totes les preguntes, perquè si no, anem interrompent. Fem primer el tema de Germanetes i fem un torn, fem després el tema dels entorns, i fem un altre torn.

Sr. Francesc Magrinyà

En el que seria l'espai de Germanetes, el procés participatiu en què nosaltres entrarem serà... Després hi ha una altra notícia, l'espai que hi ha avui del Pla Buits de Germanetes, que és aquell on hi ha la cúpula i l'hort que s'entra pel carrer Viladomat, en aquest espai en principi s'allarga un any més el projecte de Pla Buits. Per tant, s'allargarà fins al novembre del 2017. D'acord? Per tant, l'institut s'acaba el setembre del 2018 i els altres dos edificis s'acaben més o menys en aquestes dates. Per tant, les tres edificacions aquestes es tancaran

el setembre del 2018, s'hauran construït. I, després, quant a l'espai del Pla Buits, del 2017 al 2018 començarem un procés participatiu que liderarà la Comissió de Seguiment sobre la destinació final d'aquest espai i del seu format. D'acord? Per tant, d'alguna manera quedaran ja definits.

El que és la relació amb l'institut, ens hem vist d'alguna manera condicionats pels terminis del tema de l'institut, i perquè depenia de la Generalitat. Jo suposo que un dels temes importants serà acabar de definir la relació entre l'interior d'illa i el pati de l'escola, i sobretot aquesta tanca, que és la que fa de separació. També cal dir que a la zona dels pisos de protecció, a la planta baixa hi va una escola bressol, que és un altre dels elements que componen aquest espai. Llavors, no sé si contestant o ja acabant aquest procés... ara podeu fer les preguntes que corresponen a aquest tema.

Sra. Montserrat Ballarin

Sobre l'interior d'illa de Germanetes.

Sra. Gisela

S'està tancant el carrer per fer el marcat de pagès. Ara que hi ha aquest espai, no es podria fer aquí dins? Jo tinc un negoci i llavors, si em tanquen el carrer, deixo de guanyar uns diners. Això no molestaria a ningú. Penso que s'hauria de fer aquí dins del parc.

Sr. Magrinya

El què?

Veí

Podeu dir el nom?

Sra. Gisela

Em dic Gisela i tinc una empresa al carrer Consell de Cent, entre Urgell i Borrell. És un taller mecànic. Llavors, cada vegada que tanquen el carrer Consell de Cent, deixo de guanyar uns diners perquè els cotxes no entren. La pregunta que tenia jo és: ja que ara està obert aquest parc, no es podria fer aquí dins el mercat de pagès en comptes de tancar el carrer Consell de Cent? Gràcies.

Sr. Francesc Magrinyà

Fem diverses preguntes i després contestarem.

Sr. Enric Elies

Sóc un veí a seques, no represento cap organització.

La meva pregunta...

Sr. Enric Elies

Em dic Enric Elies Visc de tota la vida a l'Eixample Esquerre. He anat veient tota l'evolució, el pla de fa molt de PSC que es van carregar avinguda de Roma, la política nefasta de parcs, que estan suspesos absolutament, amb un malbaratament d'espai increïble. Els nanos i els joves del meu barri no tenen on jugar, no hi ha una plaça ni un tros gran. És tot misèrrim. Potser hi ha un ping-pong aquí al mig, ara una palmera per allà, però és penós. La política de parcs de l'Eixample Esquerre és nul·la. Crec que es poden fer les coses millor.

Aleshores, es fa un procés participatiu després que vosaltres ja ho tingueu planificat. No hi ha un espai de la Model on es pugui fer aquest institut, l'escola de professional, tallers professionals que necessita el barri, etcètera? No hi ha l'Escola Industrial de la Diputació de Barcelona amb uns funcionaris que poden anar al 22@ perfectament? No és una escola industrial? No necessitem que els nostres joves també tinguin tallers i escola de formació professional? Tenim un espai enorme, allà. Si hi ha l'espai de la Model, hi ha espai de sobres

Sr. Jordi Sabaté

Jordi Sabaté, de l'AMPA de Diputació.

Pregunto si l'edifici de l'institut estarà acabat el setembre del 2018, vol dir que començarà a actuar com a institut el curs 2018-2019?

Sr. Francesc Magrinya

Sí.

Sra. Amparo

Sóc l'Amparo de l'AMPA d'Els Llorers. Una mica en la mateixa línia del que deia el company de l'AMPA de Diputació. La fase exacta en què es troba el projecte quina és, més o menys?

És que ho veig una mica just de dates, la veritat, perquè si el projecte executiu encara no està fet, si s'ha de fer contractació pública, aprovar-ho, contractar-ho, executar-ho i tot això, ho veig justet. Més que res perquè la licitació exacta del projecte com va?

Sra. Montserrat Gabarró

Em dic Montserrat Gabarró, represento la fundació que porta el meu nom, que gestiona l'escola Fàsia.

El Sr. Magrinyà ha dit que es feia tot el que s'havia fet amb l'anterior Govern. Em sembla que no és ben bé veritat, perquè nosaltres teníem aprovat el tema de l'escola d'educació especial... per cert, si voleu encendre l'ordinador ho podreu veure. O sigui, tenim els plànols, tenim el projecte, ho tenim tot. I a més, és l'única escola d'educació especial que hi ha a l'Eixample. Tenim 170 nanos, estem en males condicions perquè estem en pisos de l'Eixample. Els nanos necessiten aquest espai. Sembla que no siguin persones, sembla que no existeixin, però són persones que tenen els mateixos drets que tenim nosaltres.

Això es va aprovar fa molt de temps, però no sé què passa. Moltes gràcies.

Sr. Joan Sendra

Bona tarda. Sóc en Joan Sendra, veí del barri i membre de Recreant Cruïlles, el col·lectiu que durant els últims quatre anys ha dinamitzat l'espai. Des del moment de la constitució, nosaltres reivindicàvem la construcció d'uns equipaments dels quals el barri era deficitari. Vam descobrir, però, que també hi havia un dèficit d'espais verds, però no només com a espai de gaudi per passar-ho bé, sinó que això era una necessitat imperiosa, tenint en compte l'altíssim índex de població que el nostre barri té, el més alt de Barcelona. Ho hem anat perdent absolutament tot. En el sentit [...] i amb una sorpresa altament negativa de com s'han gestionat des de la majoria de partits polítics totes aquestes qüestions. Hi havia hagut un acord de negociar o d'intervenir amb l'antic regidor del Districte, això no va ser possible, i després [...], no cal que repetim la història perquè tots la coneixem a bastament però aleshores aquell procés de participació en el qual s'havien compromès a l'inici del mandat, i que ha quedat en un no-res. Nosaltres voldríem saber a què afecta aquell possible procés de participació per millorar el barri. L'objectiu quan vam entrar en aquell espai del Pla Buits era transformar, a partir d'aquí, l'entorn immediat de Germanetes i l'entorn immediat del barri, amb una pacificació del trànsit, amb la qual cosa entrem una mica en contradicció amb la veïna que reivindicava que no fessin ni tan sols el mercat de pagès. Voldria aprofitar per dir, també, a l'equip d'arquitectes que en el carrer Consell de Cent sense cotxes n'hi ha un que circula en direcció contrària.

Aleshores, la meua pregunta és: el procés de participació en què es concentrarà. Evidentment, hi ha uns interessos per mi importants i confrontats.

La senyora Gabarró reivindica l'espai per fer-hi l'escola Fàsia, però hi ha la possibilitats que els 600 m² es converteixin en un espai verd que s'afegeixi al nou interior d'illa. Gràcies.

Sr. Francesc Magrinyà

Alguna pregunta més?

A veure, per contestar una mica a les diferents preguntes. Respecte a la primera intervenció sobre el tema del tall del mercat de pagès, normalment nosaltres considerem que l'espai públic és un espai de conflicte, perquè és un bé escàs, s'hi poden fer poques coses, si en fas una no fas l'altra. Llavors, nosaltres, almenys com a equip de govern, considerem, en primer lloc, que l'accessibilitat en qualsevol cas sempre està assegurada. Es pot accedir a qualsevol habitatge en qualsevol moment. I el mercat de pagès així s'organitza. En qualsevol moment, si hi ha algú que vol entrar o sortir, s'ha fet amb el mecanisme perquè tothom pugui entrar i sortir. Per tant, l'accessibilitat està assegurada.

El que sí que nosaltres pensem que fer un mercat de pagès un cop al mes és perfectament raonable. Estic intentar contestar, després, si voleu, podeu intervenir. En aquest sentit, el nostre parer és que en principi fer un tall de carrer amb el mercat de pagès... a més a més està molt ben valorat per tot el barri. Això evidentment sempre serà a costa de perjudicar una mica algú, però en principi el valor i la utilitat global de l'acció és més positiva que no pas negativa. I, de fet, així ha estat valorat per molta gent. Sempre està assegurada l'accessibilitat a qualsevol habitatge, i qualsevol acció que es faci amb pacificació de carrers sempre és amb accessibilitat a tothom: per a la persona discapacitada, per a la persona que ha d'accedir amb un ambulància... per tant, sempre serà accessible. Això que quedi clar.

Per exemple, en aquests moments, perquè ens entenguem tots, el carrer Enric Granados és un carrer pacificat? Sí. És accessible? Sí. Hi ha tallers? Sí. Per tant, nosaltres estem parlant d'un carrer d'aquest tipus. El que passa és que volem desenvolupar un carrer Enric Granados més verd. Precisament amb el procés participatiu acabarem definint aquest tipus de carrers.

Després, a la segona pregunta, sobre el tema que l' Enric Elies ?] ha plantejat, és clar que l'Eixample, i sobretot l'Esquerra, i en general el districte, té un gran dèficit d'espai verd. És el districte que té menys espai públic verd de tot Barcelona. Estem en ràtios d'1,5 m² per habitants. Les Nacions Unides en reclamen 10, i en algunes parts de la ciutat en conjunt estem parlant de 5, però a l'Eixample estem a 1,5. És veritat que en aquests propers anys tenim molt a guanyar, i bàsicament tenim tres línies que hem de desenvolupar. Una és guanyar, com tu deies, l'espai de la Model, crec que és un espai a guanyar com a espai verd, mantenint el patrimoni del falansteri.

Segona, hi ha la possibilitat de començar a guanyar espais. Jo penso que el gran parc de l'Esquerra de l'Eixample ha de ser l'avinguda de Roma. L'avinguda de Roma ha de ser el futur gran parc, i aquest és un dels reptes, però per això cal avançar. I, mentrestant, nosaltres com a proposta per aquest mandat ens hem llançat amb la idea del concepte de superilles desenvolupada a través d'eixos verds. Vam fer un procés participatiu d'eixos verds, vam fer la presentació i la devolució. Va començar en el mandat passat i ho hem continuat amb força en aquest mandat. Hi ha una proposta... a veure, si voleu... de fet, avui ha sortit al diari perquè em sembla que entrevistaven un dels nostres consellers. Ens estem movent a partir d'un procés participatiu. A partir d'aquest procés participatiu, i consultant-ho amb les diferents entitats i associacions organitzades, van sortir com a demandes de primers espais a pacificar els que estan posats en vermell. Els que estan amb puntets es considera que estan pacificats. És a dir, en aquests moments ja tenim pacificat un tram del carrer Llançà, tenim pacificat un tram del carrer Borrell, tenim pacificat el carrer Enric Granados, tenim la rambla Catalunya, el passeig de Gràcia —perquè aquí també hi ha els bulevards—, i tenim un tram de l'avinguda Gaudí. A partir de la recollida de les propostes dels diferents barris, es van assenyalar aquestes traces d'eixos. Si ho voleu amb més detall estan posats aquí els carrers, no sé si es veu. I sobre aquestes traces, ara a través del procés participatiu decidirem aquells trams que volem tirar endavant prioritàriament.

Ens movem en aquest marc. I el que volem nosaltres, i ja que hi havia la demanda d'en Joan Sendra en aquest sentit, la primera experiència pilot que volem desenvolupar, o dues experiències pilot, són a l'Esquerra de l'Eixample en el tram de Consell de Cent, que iniciarem després de l'estiu. Ho iniciarem amb un grup impulsor, i això parteix de la mesura de govern que es va presentar el mes de maig, i aquest grup impulsor desenvoluparà uns treballs per començar un procés participatiu a partir del setembre. I a la Dreta de l'Eixample en el carrer Girona. El carrer Girona també serà un dels altres projectes que arrenquem. Aquests són dels més consensuats que hi ha. Després, en els altres barris, hi ha la cruïlla de Tamarit amb Borrell, hi ha la carretera de Ribes, entre Sicília i Ausiàs March, a Sagrada Família s'ha començat a pacificar alguns dies Marina, però es vol pacificar. Hi ha Cartagena, Enamorats i Provença. Hi ha el projecte del tramvia per la Diagonal. I, després, a l'Eixample Esquerre, en moment determinat havien sortit iniciatives sobretot a partir d'escoles i AMPA. Per exemple, la zona de les escoles del carrer Londres, tocant a Urgell, davant del Clínic, el carrer Rocafort entre Josep Tarradellas i Rosselló, i també l'avinguda Roma. No ho podem fer tot, només una part. I per això en el marc del procés participatiu arrencarem de quina manera ho fem i en quins llocs comencem. En qualsevol cas, farem un procés participatiu pilot en el que és Consell de Cent a partir de setembre. Igualment ho farem amb el carrer Girona. Són els dos temes.

Després, contestant a l'Enric, en aquest sentit la Model —i ja ho tractarem en el proper punt— depèn que finalment hi hagi un acord entre Generalitat i Ajuntament de Barcelona per tirar endavant el fet de traslladar la presó i començar a conquerir aquest espai. Aquest també és un dels punts que es té de referència. Per tant, com a espais verds, potser hem perdut l'espai de Germanetes perquè podia ser tot l'espai verd, però s'ha prioritzat el tema de

tirar endavant els equipaments. Hi ha un equilibri entre tenir equipaments i tenir espai verd.

I, llavors, en aquest sentit, també aprofito per contestar la Montserrat Gabarró. El que es va acordar és que no es faria cap modificació del Pla general. I nosaltres desenvoluparem el que tenim a partir del planejament existent. A més, amb el planejament i els projectes ja previstos estan previstes tres parcel·les —la de l'institut, la de gent gran i la pisos de protecció on hi ha també l'escola Els Llorers—, això ja està a la maquinària i s'arrenquen els projectes, el procés de licitació i començar les obres a començaments de l'any que ve, per tant, tot això comença l'any que ve, estem parlant de 18 mesos, aquesta és la dinàmica. I pel que fa a l'espai de Germanetes, s'ha decidit que hi haurà un equipament, el que passa és que no s'ha decidit quin equipament. Hi haurà un equipament, això ho complirem. Per tant, complirem l'acord que no farem cap modificació del Pla general. Per tant, nosaltres diem que hi haurà un equipament. El que sí que tenim clar com a valoració política com a equip de govern és que nosaltres no farem una cessió amb una concertació a un privat. Volem una gestió ciutadana. Això és el que hem acordat nosaltres.

En aquest sentit, considerem que és prioritari. Hi ha l'acord pres, el compromís, amb l'anterior conseller, que intentarem mantenir, que és ajudar en la mesura del possible a trobar una sortida a algun equipament en aquest sentit. Per exemple, del tipus que Telefónica tenia un edifici privat que podria ser d'ús comunitari, doncs podria ser aquest cas. Podria ser aquesta possibilitat. Nosaltres treballarem en aquesta línia, però el que sí que tenim clar és que en un lloc estratègic, de la tradició i el valor comunitari que té aquest espai, continuarem amb l'experiència de la iniciativa comunitària del Pla Buits.

Després, pel que fa als terminis, que em preguntaven tant el Jordi Sabaté com l'Amparo dels Llorers. A veure, el que sí que és clar és que anem ajustats. És evident que anem justos, i en terminis anem molt justos. De totes maneres, sí que es té compromís clar que l'institut haurà fet la seva activitat acadèmica en el curs 2018-2019 a l'espai de Germanetes, que ja no estarà en els barracons. Aquest és el compromís. Aquest és el tema.

Pel tema que comentava en Joan Sendra, no sé si ja l'he contestat. És a dir, nosaltres ens hem vist limitats per aquest acord de govern contrari al que volíem fer de fer un procés participatiu amb més temps. Però no ha pogut ser així. I ara nosaltres desplaçem aquest tema en el que serà el procés participatiu d'aquest primer espai verd que guanyem per l'altra banda de l'institut, en el carrer Consell de Cent.

Sr. Guillermo Rojo

Vinc com a veí

L'espai de Germanetes ha estat una oportunitat perduda. Parlaria d'alguns dilemes falsos que s'han plantejat per no tirar endavant aquests processos participatius. Estem en ple segle XXI, és necessari que la ciutadania sigui informada. En el sentit de dir que hi ha un dilema fals, el procés participatiu... i mai Recreant Cruïlles ni cap entitat ha plantejat el dilema d'equipaments sí o equipaments no, espai públic sí i equipaments no. La qüestió és que en el seu moment es va plantejar una proposta que era possible, fer tots els equipaments, i a la vegada guanyar tota una plaça i guanyar tot un espai públic verd. Això no va voler posar a sobre de la taula, amb l'excusa que hi ha diferents administracions. Però quan ha interessat, l'espai que era de la Generalitat i no s'hi podia fer res, de cop i volta. Una cosa que feia cinc anys que es deia que era una missió impossible. Quan hi ha la necessitat urgent, de fer-ho institut, ja fem tard amb l'institut.

Jo crec que hem d'assumir errors, tot el tema de Germanetes s'ha gestionat de manera nefasta. Ha estat una oportunitat perduda, perquè al final els equipaments al final això seran tones de formigó, que ocupen tot l'espai. Només s'ha guanyat el pas de Viladomat a Comte Borrell, i poc més. Entenc que no es farà cap procés participatiu .

Jo vull que això quedi palès, perquè, si no, sembla que aquí no hagi passat res, i sí que ha passat. L'associació de veïns, fa cinc anys ja estaven lluitant perquè es portés a terme un procés participatiu. No s'ha volgut, des de l'Ajuntament, no s'ha volgut fer. I a veure què passa amb la Model.

Després, jo sí que faré una crida. No s'està informat sobre els projectes executius, no s'està informant dels terminis. Estem farts . Som els que informem el veïnat de què està passant, de què és. Moltíssima gent no sap que és un parc provisional. I jo crec que això és feina vostra de donar informació acurada. Més que res perquè generarà conflictes. Serà un problema treure el parc provisional que hi ha d'aquí a vuit mesos. Ja veurem com ho fareu.

L'institut és el resultat d'una lluita que vam fer les entitats veïnals, que vam fer les AMPA i entitats del barri. Com a mínim seria interessant que es generés un espai de seguiment i que s'hi incorporés durant molts anys aquest espai de l'institut.

Sra.Barbara Carfí

Hola, sóc veïna, AMPA Joan Miró, Recreant Cruïlles...

Dues preguntes. Si tarden un any a fer l'institut, què passarà amb els barracons? Què passarà l'any que ve amb l'institut.

I, després, m'agradaria saber, els diners que s'han gastat per fer això, provisional, què ens mengem amb la construcció de l'institut? És a dir, què es perd?

Sra. Gisela

Primer de tot, jo no he dit en cap moment que es tregui el mercat de pagès, sinó que es mogui de lloc.

Després volia comentar un altre tema, ja que parreu de les superilles. Com ja he dit, tinc un negoci al carrer Consell de Cent, i vull expressar la meva disconformitat, i la de molts altres empresaris com jo, al projecte de pacificació del carrer Consell de Cent. Us explicaré en un moment el meu problema.

Jo vaig obrir un taller mecànic l'any passat, vaig demanar un crèdit de 120.000 euros, tinc tres persones contractades treballant en taller —i tenen famílies. Si es pacifica el carrer passaran per davant una quart part dels vehicles que passen habitualment. Si no passen, no et veuen; si no et veuen, no entren. Per mi això seria la ruïna. Tinc 50 anys i no podria tornar a començar. Els meus treballadors se n'aniran a l'atur. Són persones amb nens. Darrere del negoci hi ha una petita història com la meva, i uns treballadors que en depenen. Per això demano que es repensi tirar endavant aquest projecte. La pregunta és quan es pensa pacificar Consell de Cent.]

Veí

Hi ha una cosa que no veig clara. L'espai del Pla BUIITS és a 600 metres de les Germanetes, on està la cúpula Evidentment, quan l'institut es faci els barracons que hi ha a Calàbria-Consell de Cent, aquest espai queda buit. Hem perdut l'oportunitat de tenir gairebé una illa de l'Eixample tota verda. El que dic és que es faci un intercanvi, i els metres quadrats d'equipaments que hi ha a l'espai del Pla BUIITS, a 600 metres d'on està la cúpula, vagin on estan els barracons, i allò sigui un espai verd. És l'única manera que aconseguim un espai verd en una illa [...] Si no, hi tornarem a posar ciment.

Una altra cosa és el tema de la informació. Està bé venir aquí [...], però jo crec que hi ha d'haver dos tipus de notícies, notícies [...] del districte, i notícies en profunditat d'execució d'obres, terminis, etcètera. És una mena de seguiment És a dir, facilitar el control d'altres veïns del que fa l'Ajuntament.

I el que ha dit aquesta senyora ara, jo també podria fer una mica de demagògia, amb tot el respecte. Els treballadors de les centrals nuclears [...], però l'herència que deixen les centrals nuclears són residus radioactius per a generacions i generacions. Hi ha gent que diu «no, no, les centrals nuclears no les fem».

Si mireu *La Vanguardia*, quan s'intentava pacificar el centre de Barcelona, que va començar a Portal de l'Àngel, els comerciants hi estaven absolutament en contra. Jo crec que s'ha de fer això i que, evidentment, no pot semblar bé a tothom, però, si no, ens morirem de pol·lució.

Sr. Enric Elies

Unes puntualitzacions Això que si fas una cosa no fas l'altra... Aquí hi ha lloc per a tothom. No hem d'entrar en confrontació. Aquesta senyora té dret a mantenir el seu negoci, els nostres joves i nanos tenen dret a tenir un espai multifuncional, que no s'envaeixin l'espai uns als altres, perquè els més joves tenen dret a tenir un lloc d'esport que no tenen, com molt bé han donat les dades Una cosa no treu l'altra. Crec que tots podem fer coses pel bé de tots plegats. No es tracta de dir «si fem un parc, automàticament no farem l'institut». Jo no he dit mai que la Model hagi de ser un espai verd. No ho he dit mai, perquè no visc allà, i, per començar, cal escoltar els veïns a veure què opinen. Jo sóc veí de l'Eixample Esquerre de tota la vida, i si em pregunta la regidora, li explicaré la història del meu barri, que me la conec molt bé. Conec molt bé la gent gran. I sé les mancances i els problemes que tenim. Però no hem d'anar a la confrontació de si fem una cosa no fem... és a dir, és possible fer primer un primer debat, un procés obert, senzill, per demanar que opinin. Una cosa barata, o econòmica, no com el que es va fer amb el malbaratament de diners del Tramvia per la Diagonal. No s'han de malbaratar els diners, s'han d'aprofitar molt bé perquè n'hi ha pocs. Venim d'un ofegament fiscal de Madrid de fa molts anys. A més, l'Eixample no té cap i casal i, per tant, com que no té cap i casal ni té Ajuntament, no tenim ni veu ni vot.

Enric Granados que citàveu, jo dels tres anys vaig amb bicicleta i el doble carril no va, hauríeu de treure el d'Urgell, el de Provença, el d'Enric Granados, que és arriscat. Pregunteu-nos als ciclistes perquè us informarem de com han de ser.

L'espai de l'avinguda de Roma, que ha de ser un espai verd. No ho sé, ja em direu quin any. De moment surto de casa i posa: «Prohibit jugar a pilota». I abans hi havia un parc. Abans jo hi jugava. Hi havia cotxes mal aparcats, allà, era un solar de mala mort, com ha estat Germanetes durant molts anys, abandonat, que és una vergonya, i és una vergonya que us hagueu gastat diners a fer una cosa provisional, quan ho reedificareu d'una altra manera. No us heu de tirar els trastos els uns als altres. És una vergonya, perquè són diners públics. Per tant, es tracta que els nens puguin jugar a pilota a l'avinguda de Roma. Jo vull reivindicar els espais verds que manquen. I torno a apuntar que hi ha l'espai de l'Escola Industrial, l'edifici de Telefónica, que l'espai del parc de l'Escorxador està mal aprofitat, i el solar que ha dit aquest senyor dels barracons. Quan vulgueu, jo m'ofereixo a ensenyar-los el que hi ha i com es pot racionalitzar l'espai perquè ningú es quedi fora. Per tant, torno a demanar-vos que pregunteu abans als veïns, perquè si no, sembla que estiguem una mica en el despotisme il·lustrat, tot per al poble però sense el poble. Pregunteu-nos-ho perquè som adults i tenim idees.

Veí

Jo parlaré de la gent gran.

Ara sembla que els últims anys esteu proposant que a l'espai de Germanetes hi haurà un casal de gent gran. Voldria saber si està previst un casal de gent gran a l'espai de Germanetes. Gràcies.

Ampa Auró

Sóc veí de l'Esquerra de l'Eixample, de l'AMPA de l'escola Auró. L'AMPA de l'escola Auró ha participat en la plataforma de l'institut de Germanetes els darrers anys. Faré una reflexió primer a títol individual i després una reflexió més col·lectiva com a pares, mares i famílies. Som usuaris dels parcs, pràcticament a diari a les tardes, i som també defensors de l'escola pública. Fa dues setmanes, quan van inaugurar el parc de Germanetes, després d'anys en el procés de lluita de l'institut, quan ets allà t'adones de la necessitat d'un parc. Fins i tot la visió i la perspectiva, i això s'ha parlat amb famílies de l'escola Auró, et canvia una miqueta. Et modifica la visió i et fa entendre que la necessitat que tenim al barri segurament va pels dos costats. Una, de més oferta pública, i dos, de parcs i de zones verdes perquè puguem respirar. Com abans es deia en altres intervencions, ara segurament és el moment perquè es pugui esmenar, perquè es pugui fer un procés conjunt entre aquest projecte executiu del Consell Escolar Municipal de Barcelona i tota la gent que està treballant i està fent molta feina a l'entorn de l'espai Germanetes. Instaria el Districte a obrir aquest procés, a parlar-ne, a presentar una esmena, i intentar que aquests 3.500 o 4.000 m² es puguin fer de manera conjunta, perquè segurament les famílies del barri necessitem més oferta pública però també més zona verda. Si tirem només per un costat, o per l'altre costat, perdrem l'oportunitat que les dues o tres coses puguin conjugarse.

I la segona reflexió que voldria fer és la meua, i és posar sobre la taula el que ha succeït aquests darrers anys. D'aquest any ja tenim números. Cada vegada la gent està demanant més escola pública, per diferents motius, i no només a primària, sinó també a secundària. En aquest sentit, les necessitats d'aquest any s'han resolt com han pogut. En el nostre districte tenim cinc bolets, un bolet és un grup extraordinari a P3. Les escoles públiques de l'Eixample són escoles petites, perquè la pressió immobiliària durant 20 o 25 anys ha sigut molt forta. I cada grup extraordinari suposa no només més recursos, sinó que els alumnes van com van a dins de l'escola. I davant d'aquesta demanda i necessitat més que evident dels veïns que aposten per l'escola pública, el que demanaria és, en els propers anys, repensar qualsevol proposta de sòl públic, o que no sigui sòl públic, que vagi a l'àmbit educatiu, que sigui per a l'escola pública, perquè els veïns i les veïnes del barri ho estan demanant. I de soroll aquests dies n'estan fent molt. N'estan fent a l'escola Els Llorers, a l'escola Auró i a l'altre costat. Per tant, si us plau, no concertem escoles privades i si volem millorar l'oferta educativa, fem-ho en la pública perquè la gent ho està demanant.

Veí

Jo visc al carrer Diputació, sóc veí del jardí Cèsar Martinell i tinc tres fills. Sóc parisenc i fa cinc anys que sóc conillet d'índies de l'Hospital de Sant Pau degut a processos al·lèrgics.

El Jardí ,però, resulta que s'ha convertit en el cagador del barri. Jo des del meu balcó veig els indigents que dormen allí, que no és culpa seva. I aquesta gent fa les seves necessitats al costat dels gronxadors.

No queda gespa. I hi ha desenes de gossos.

No sé com dir-ho, és lamentable.

Sra. Montserrat Ballarín

Gràcies.

Evidentment, hi ha una tendència a relacionar totes les demandes i tots els suggeriments, però jo crec que és molt important que intentem focalitzar el debat en cada moment on estem. Evidentment, si parlem de Germanetes, surt la tensió entre els espais verds, els equipaments i els diferents equipaments. Segurament seria infinit. Però penso que un cop ha quedat clar que hi ha demandes que són disperses, crec que és molt important que en aquests moments ens focalitzem en el que s'ha presentat i intentar, si hi ha dubtes sobre aquest punt concret, centrar-nos en aquest punt. Si no, això pot ser infinit. Ja ho veuen vostès, són interessos molts cops contradictoris, els que hi ha.

Per tant, jo demanaria al conseller si pot contestar bàsicament les qüestions relatives a l'espai Germanetes, i després tenim un punt que és molt interessant sobre els entorns escolars. Aquí hi ha molta representació d'AMPA, que estan molt interessades en aquests punts.

Fa gairebé una hora que estem en el primer punt del primer punt, i aquest debat es pot reproduir si no anem posant fre.

Sr. Francesc Magrinyà

A veure, per les intervencions que hi ha, sí que hi ha un tema que és millorable, que és el de la informació. Intentarem millorar a la web la informació dels diferents temes i terminis. Crec que és un punt que hem de millorar i ho podem fer. En aquest sentit, ho recollim.

L'altre tema és aquest tema del que es perd i del que es guanya. Doncs és això. És aquest el debat. És per això que nosaltres, davant d'això... el procés de pacificar carrers és bàsicament per un tema de salut. Les puntes de contaminació van lligades al trànsit. I aquí teniu les puntes. El màxim són 40 micrograms per metre cúbic d'NO₂. El carrer Aragó està a 140. L'avinguda Roma està a 140. El carrer Urgell està a 140. I l'únic que està a 30 o 40, que és el que la salut ens demana, el que ens demana Europa, és el carrer Borrell. I per què? Perquè està pacificat. Jo veig difícil reduir el trànsit al carrer Aragó, però el que sí que veig és que puc crear uns espais pacificats. El carrer Borrell està a 40, però un tram com el carrer València, o Mallorca, tots els trams on hi

ha una mica de trànsit, ja estan a 70 o 80. Nosaltres hem d'arreglar aquest conflicte, perquè són 3.500 morts prematurs cada any. Aquesta és l'aposta que fem. És bàsicament per salut, des que s'ha demostrat la correlació entre contaminació lligada al cotxe i salut.

Lavors, per contestar a les preguntes que ens havien fet. Contestant a aquell senyor sobre el tema dels casals. Sí, hi ha dos casals que s'acolliran en aquest edifici. Per tant, hi guanyem.

I, per altra banda, és veritat que hi ha el debat dels gossos a l'espai públic. És un conflicte. És un tema que s'haurà de tractar més endavant, però el tractarem en aquest mandat, segur.

I quant al tema de les morts, estava mirant unes estadístiques del 2015. Morts: conductors de turisme, 2; conductors de motocicletes, 17; passatgers de turisme, 2; vianants, 6; total de víctimes mortals, 27. Estem al voltant de 20, 25 o 30 morts cada any en trànsit. Compte que per la mateixa raó de la bicicleta, hauríem d'eliminar les motocicletes. Per tant, aquí tenim un problema, que és que hem de tenir uns codis de conducta perquè aquestes situacions de conflicte es minimitzin al màxim possible. Això ho treballarem.

I, en aquest sentit, un cop expressat tot això, ja entrariem en el següent punt.

Sra. Montserrat Ballarín

De tota manera, sí que volia dir, en el tema de la seguretat, jo que també sóc ciclista, segurament caldria millora la senyalització o anar incrementant, en tot cas, la sensibilització sobre els carrils. Això segurament és un altre debat.

I a la senyora que ens plantejava el tema del negoci, governar és gestionar i intentar conciliar interessos que són contradictoris i que són complicats. El que sí que ens comprometem és que aquí hi haurà un debat intens, com aquí s'ha anunciat, un procés de participació, i es farà un estudi micro, cas per cas, de tots els problemes, per tirar endavant les propostes, que en principi són majoritàries, i es poden minimitzar els danys als possibles afectats. Per tant, en tot cas, no apareixerà de cop i volta, serà un procés en què es podran treballar aquests temes.

Sr. Francesc Magrinyà

Passem al següent punt, que és el d'entorns escolars.

A demanda de dues escoles, l'escola Diputació i l'escola Auro, des de serveis tècnics es va estudiar la possibilitat d'ampliar la vorera en aquestes escoles. Això us ho presentem. Aquí teniu el cas de l'escola Auro...

Sr. Francesc Magrinyà

Sí, perdó, m'he confós. Els Llorers és el carrer Aragó. L'escola Auró.

Aquí teniu Auró. Aquesta és la situació actual i en tots aquells entorns de les escoles on hi hagi una filera d'aparcaments, i que es pugui substituir aquesta filera d'aparcaments per ampliació de vorera, es vol tirar endavant. En aquest cas es passaria d'aquesta situació a aquesta. No sé si ho veieu. Es guanyaria aquest espai de vorera. En principi es planteja guanyar-ho... És a dir, se substitueixen unes places d'aparcament per una ampliació de la vorera, que en aquest cas seria amb fusta, en un format amb fusta i un límit com els separadors que hi ha en els comerços, que separen el límit respecte al cotxe. Aquesta seria la combinació. Això ho plantejem en el cas del col·legi Auró al carrer Mallorca.

El mateix passa a Diputació. Per tant, s'ha estudiat aquesta solució. Aquí teniu les línies, i això evidentment ho acabarem de consultar amb les escoles. Que sapigueu que anem cap a aquest esquema. I això ho volem estendre a totes aquelles escoles que ens ho demanin. En aquest moment hi ha aquestes dues escoles. Això també ens ho va demanar l'Institut Viladomat, que en aquests moments està al carrer Calàbria. Podríem guanyar la vorera, sobretot en la zona de barracons. Aquí veieu la diferència. Per tant, ja està estudiat i dibuixat en aquest cas. També ens ho va demanar una escola concertada a la zona de Sant Antoni, a Sepúlveda amb Calàbria. I, en aquest sentit, es passaria d'aquest escenari a aquest, amb el mateix esquema que el cas de l'Institut Viladomat.

I després d'aquestes escoles, un altre grup d'escoles també ens ho han demanat: Ramon Llull, Ferran Sunyer, Fructuós Gelabert, Jaume Balmes i Concepció, i en aquest escenari plantejem fer el mateix procés. L'altre dia ens demanaven això a la Comissió de Seguiment, hem estat parlant amb els serveis tècnics. Aquesta experiència d'ampliar corredors s'ha fet o es farà imminentment al carrer Marina, a Sagrada Família, i amb aquesta experiència de troncs, les dues iniciatives amb les quals començarem seran Diputació i Auró. En principi començarem, esperem, al llarg d'aquest any, abans d'acabar l'any, i a partir de setembre. Aquest seria el plantejament.

Les zones de cruïlles les hem d'acabar d'estudiar més bé perquè hi ha més incidència amb temes d'aparcaments i, per tant, això ho hem d'estudiar, però en principi és una iniciativa que volem tirar endavant properament.

No sé si teniu algun comentari.

Tres preguntes.

Sr. Oscar Rosselló

Sóc representant de l'AMPA Auró.

Per altra banda, no m'ha quedat clar si el setembre ho tindrem o no.

Sr. Francesc Magrinyà

Intentarem forçar que sigui per al setembre, però en tot cas, serà durant el primer trimestre. Això segur.

Sr. Rosselló

Un últim punt. Es preveu un tractament més integral perquè s'ampliï l'espai de la cantonada? Perquè no quedi tocant a la façana de l'escola?

Sr. Francesc Magrinyà

Nosaltres de moment hem plantejat aquest dibuix, ens reunim properament, ho parlem, però en principi plantejaríem aquesta opció de la zona de pàrquing a l'entorn. No de punta a punta de carrer, perquè també hi ha un conflicte amb les places de pàrquing.

Sr. Rosselló

El projecte el podem veure, l'AMPA? Hi tindrem accés?

Sr. Francesc Magrinyà

Em comprometo a tenir una reunió amb vosaltres i fer-vos arribar el projecte. I amb la direcció de l'escola.

Sra. Montserrat Ballarín

Més qüestions sobre els entorns escolars?

Sra. Francina Vila

Una pregunta que voldria fer. La pregunta és: el projecte o el que ens plantegen és només una ampliació de l'entrada i sortida de l'escola o obrir un procés amb les escoles, les AMPA, per reflexionar sobre el tema dels camins escolars per donar-li una visió més global sobre com es mouen els alumnes,

els pares i les mares per anar als centres? Es faria una anàlisi profunda de com es mouen.

Sr. Francesc Magrinyà

Nosaltres estem en contacte permanent amb les agrupacions d'escoles, bàsicament amb Camí Amic, de l'Esquerra. I en principi hi ha reunions permanents i es van tractant aquests temes. En principi utilitzaríem aquests canals.

El que hem volgut amb l'entrada del Govern aquest any és precisament iniciar accions concretes de guany d'espai públic i amb això comencem. Si voleu fer en paral·lel aquesta reflexió, estem oberts i en principi ho podem considerar. A més, en qualsevol cas, en el procés participatiu de la pacificació de carrers, per exemple, que suposo que és un dels elements que pot condicionar... en el procés que hi va haver ja de la proposta de pacificació de l'Esquerra de l'Eixample en el mandat passat, el rol de les AMPA ja va ser clau a l'hora de definir els sectors. De totes maneres nosaltres estem oberts, amb els canals establerts, a continuar parlant-ne. I si voleu considerar una proposta de camí amic que condicioni alguna de les propostes, la tindrem en compte.

Sra. Francina Vila

Parlen del nivell de contaminació dels carrers. La pregunta que sorgeix per tant, quines accions estan previstes en aquests altres carrers. Gràcies.

Sr. Francesc Magrinyà

Hi un moment de presa de consciència d'aquest fet, és nou. De fet, el 2011 hi ha aquest primer estudi, i que porta a aquest tipus de proposta. Jo crec que aquest tipus de proposta arriba no per un discurs de la mobilitat sostenible, sinó pel tema de salut. Nosaltres estem amb relació amb el CREAL. El CREAL planteja que certes arboritzacions que es fan condicionen que hi hagi una capacitat d'absorció d'aquesta contaminació. Hi ha iniciatives en països com Àustria, que en moltes obres s'hauran de fer controls d'obres perquè quan es fa la remodelació de cases, de pisos i de finques, aquesta pols que cau, cau i els cotxes l'aixequen. Per tant, caldrà fer un seguiment i un control sobretot en aquesta zona. També hi ha possibilitat de fixació de pols en els paviments. Així com han aparegut paviments sonoreductors, hi haurà accions que limiten que aquesta pols s'aixequi. Són accions. I després cada vegada més suposo que haurèm d'anar a habitatges del tipus austríac, que són estancs envers la contaminació. Són tres de les mesures que es poden prendre.

En qualsevol cas, el que sí que és clar és que quan un carrer té trànsit, ens movem entre 80 i 140 micrograms per metre cúbic de NO₂ i de partícules PM10. Només baixem a 30 o 40 quan estem en un carrer pacificat. El 30 i 40 és el global de tota la ciutat. Per tant, nosaltres el que reivindicuem és que

aquests carrers que tenen més trànsit, no deixaran de tenir el que tenen, perquè ja estan a tope, per tant, nosaltres hem de començar a reduir una mica la presència del cotxe, almenys en un petit percentatge, perquè el cotxe ocupa molt d'espai.

I en aquest sentit, això ja és un projecte de ciutat, de començar a prendre mesures amb aquest trànsit, com han fet els austríacs i els alemanys, que estan en aquesta dinàmica, i, per altra banda, començar a guanyar espai que no estigui contaminat. Aquest és el repte que nosaltres podem fer com a districte.

Sr. Guillermo Rojo

Em sembla necessari i bàsic, però molt reduït . Jo sí que plantejaria, no sé si ja són canals que estan previstos, que féssim un espai de trobada per veure com es pot treballar el tema dels entorns escolars.

Hi ha algunes intervencions que van més enllà de la vorera. Les dues escoles que han demanat el projecte han fet un projecte participatiu al qual han donat suport el Col·legi d'Arquitectes. Podríem sumar-nos-hi per fer una pensada molt més atrevida i sobretot integrada.

Sr. Dídac

Hola, bona tarda.

El meu fill l'any que ve va a l'escola Entença i teòricament quan el vam apuntar, quan es van fer les portes obertes, era una escola de dues línies. El Consorci l'ha convertit en una escola de tres línies estructurals. I poc després va sortir el plec de l'oferta de l'escola apareixia com a dues línies. La meva pregunta és com es resoldrà això

Només això, gràcies.

Sra. Montserrat Ballarín

Pel que fa al tema de la mobilitat com a concepte integral, potser el gerent ens podria explicar una mica quin és el pla més general que hi ha en l'àmbit de ciutat.

Sr. Màxim López

Responent a moltes intervencions sobre la focalització d'actuacions en alguns carrers, en aquest moment participativament ja està aprovat el pla per part de l'Ajuntament, i està desenvolupant les mesures específiques per a la i hi ha el Pla de mobilitat urbana de Barcelona, que en l'escenari d'aquí al 2021 preveu,

a part d'aquestes accions concretes i específiques, tota la reducció del trànsit rodat un 21%. Com? Fomentant el transport públic, amb diferents actuacions; incrementant el nombre de carrils bici i, per tant, fomentant la mobilitat amb bicicleta, i fomentant la mobilitat a peu, a través d'aquests eixos i d'aquests carrers més pacificats. Per tant, el conjunt d'actuacions busca que hi hagi més transport públic i menys transport privat, que, com ha explicat el conseller, és el que té més incidència a les ciutats pel que fa a l'emissió de partícules, tant en suspensió com les partícules contaminants dels motors de combustió, i a partir d'aquí reduir en el conjunt la contaminació i fomentar aquests espais amb una qualitat de l'aire i, per tant, creant una qualitat de vida més elevada.

I l'altra pregunta, com ha comentat la regidora, hi ha un punt concret d'intervencions específiques, com el tema de l'escola Entença. En aquest moment el que hi ha l'obertura d'un bolet, d'un grup...

Sr. Dídac

No és un bolet, és estructural.

Sr. Màxim López

Està clar que la necessitat de demanda que s'ha detectat aquest any, que ja venia d'una certa evolució i que aquest any ha sortit...

En aquest moment hi ha aquests cinc bolets, hi ha previsió que aquesta demanda continuï i, per tant, s'està treballant on hi podria haver estabilitat de línies, i una d'aquestes possibilitats és l'escola Entença, en aquesta situació provisional que permet continuar desenvolupant grups durant un període de temps mentre no es troba una localització definitiva. És un tema que s'anirà resolent, intentant-ho planificar amb anterioritat, però a partir de la demanda efectiva i concreta que es produeixi en el moment d'inscripció entre l'oferta pública i l'oferta privada, i el conjunt de la demanda que hi hagi tant pública com privada al districte de l'Eixample. Per tant, és possible que continuï com a línia però depèn dels propers processos d'inscripció.

Sra. Montserrat Ballarín

Pel que fa al tema dels camins escolars, és evident que aquesta iniciativa per part del Districte i l'IMEB tindrà tot el suport necessari perquè es tiri endavant el camí amic o el camí escolar perquè, a més de totes les virtuts mediambientals que hi ha al darrere, tenen un component educatiu que fomenta la responsabilitat i l'autonomia dels nens i nenes i, a més, genera espais relacionals amb les famílies, que lliguen molt bé amb els entorns escolars que aquí hi ha i milloren la convivència, perquè al final es tracta de tenir una concepció de ciutat molt concreta. Per tant, en aquests moments com a plantejament directe no tenim plantejament de fer camins escolars, són iniciatives que sorgeixen a demanda de les AMPA, per tant, si aquí hi ha AMPA

els demano que es mobilitzin i siguin actives i que sàpiguen que si són proactives, tindran el suport del Districte i d'aquesta regidora, que coneix una mica els camins escolars i coneix experiències per tirar-los endavant. Continuem.

Sra. Laura Carod

El problema que hi ha hagut aquest any en la preinscripció de P3 no ha sigut un problema puntual no calculat perquè hi ha un 27% de places que s'han demanat que no s'han omplert. No s'ha sigut un error de càlcul del 3%, un 27%, 93 places que volien anar a la pública que s'han quedat fora. Amb els dos bolets que posen, que no són bolets, només és bolet el dels Llorers perquè el Consorci d'Educació va dir que a Entença es fan tres línies i es quedaran tres línies. Però tot i que serà un col·legi de tres línies, la infraestructura està pensada per les dues línies que en un principi estaven estimades. I l'any que ve tornarem a estar igual perquè la demanda, molta gent ha quedat fora i, en canvi, hi continua havent molta oferta de plaça concertada. Aquesta gent, tot i que no omplen, continuen tenint el concert. No sé què farem de cara a l'any que ve.

Per cert, quan diuen tot aquest tema de l'elecció de centre, tota la gent que va la concertada, un 99% a l'Eixample, entren en primera opció. Aquest ràtio a la pública baixa al 63% a l'Eixample. Perquè trien els que poden pagar; els que van a la pública, si poden, trien i, si no, els toca el que els toca.

Sra. Montserrat Ballarín

Estem parlant d'un tema molt interessant, és un debat sobre educació molt interessant però va més enllà del que estàvem plantejant aquí. Atès que hi ha molta gent que ha vingut per continuar l'ordre del dia, farem una cosa, la teva pregunta la desviarem a precís i preguntes, perquè el gerent informava que s'ha reunit amb el Consorci d'Educació i té informacions concretes. Ho deixem per al final, així desenvolupem l'ordre del dia de la manera que teníem previst.

Passem a la Model.

Sr. Francesc Magrinyà

Pel que fa a la Model, només volem informar d'una cosa. De fet, el cap de setmana passat hi va haver un acte a la Model i també en el Plenari s'ha demanat convocar properament aquesta Comissió de Seguiment per entrar més en aquest tema. Per fer una mica de repàs, aprofitant que potser hi ha gent que no ha anat al Plenari però que està en aquest debat, volíem presentar algunes dades perquè les tingueu presents.

Hi ha un Pla penitenciari 2014-2020, que és el que la Generalitat volia tirar endavant. Aquí teniu la distribució de les presons, i en el cas de Barcelona us ensenyaré una imatge més ajustada, que és aquesta d'aquí. Es vol tancar l'espai de dones al Centre Obert de Barcelona 2, de la Trinitat, es manté el de Wad-Ras i el de la Model es trasllada. A la Model hi ha el d'homes i el Centre Obert Barcelona, que ara s'ha traslladat temporalment. Tots aquests es volen traslladar a aquest que veieu aquí baix de la Zona Franca, que és un de nou amb preventius i un centre obert. Pel que fa a aquests dos centres, hi ha unes previsions, que es poden modificar. Pel que fa al de preventius de Barcelona, estem parlant d'uns 600, i un nou centre de permanents de 800, que potser baixa a 500 o no, depenent de la demanda. I és en aquest marc que es mou el nostre barri. Això està pendent d'un acord entre l'Ajuntament de Barcelona i la Generalitat. De fet, la Generalitat és la que té l'obligació de construir aquests centres, i el dia que es construeixin aquests centres i es pugui traslladar la població, entrariem en l'ocupació i la remodelació d'aquest espai.

Veieu que està qualificada com a equipament la zona del fansteri, i zona verda al seu voltant, i després hi ha una zona 18 en aquesta banda. Aquest és l'espai. Ja ho coneixíem, no estem donant cap informació de nou. En el seu moment, el 2009-2010 hi va haver un pla i ara, davant l'expectativa que properament, en un o dos anys, es faci aquest trasllat, seria bo que en aquesta Comissió de Seguiment s'anessin perfilant i actualitzant les propostes que es van fer el 2010, que seria l'acord de referència, ja que hi havia una sèrie d'equipaments per a cada ala d'aquest espai. Aquest és el dibuix de referència.

Com a Consell de Barri, sapiguen que es crearà una Comissió de Seguiment properament. Aquesta Comissió de Seguiment serà la que valorarà quines són les necessitats d'equipaments que a dia d'avui necessita el districte en aquest espai, si en els propers mesos o anys es porta a terme el trasllat de la gent. Hauríem d'anar preparant aquest escenari. Per exemple, el tema de l'escola seria un tema clau.

Volia plantejar aquest esquema perquè potser hi ha gent que va viure l'experiència de procés del 2009 però potser alguns de vosaltres no, i volíem informar d'aquesta situació. Si teniu alguna pregunta, endavant.

Sra. Marta Sendra

Jo em feia moltes il·lusions per al 2017, però pel que veig no serà així. Quan? N'hi ha per temps, oi?

Sr. Francesc Magrinyà

El que sí que és veritat és que nosaltres... depèn de si la població fa pressió això pot arribar abans, també és veritat. La pressió es nota. Però també és positiu que des del Districte comencem a fer aquesta Comissió de Seguiment, que a més ha estat reclamada al Plenari, i es comencin a encarar quines són les necessitats prioritàries. Perquè la primera reflexió que haurem de fer és, quan s'hagi fet el trasllat, com comencem a reivindicar aquests equipaments,

de les sis ales, què és el primer que hauríem de construir, i tenir criteris en aquest sentit, i reclamar a altres administracions recursos per fer això.

Estem en aquests escenaris i no tenim cap resposta. Estem pendents d'una comissió de negociació entre l'Ajuntament i la Generalitat.

Sra. Marta Sendra

El passat 24 d'abril, el Sr. Alfred Bosch d'ERC, conjuntament amb la Trini Capdevila, regidora també d'Esquerra, va comentar que el perill que hi ha és que està tan malament per dins que potser s'haurien de posar diners per arreglar la presó. El perill que hi ha és que si es gasten molt diners a arreglar-la. Això és el que a mi em preocupa.

Sr. Francesc Magrinyà

El que nosaltres podem fer, en qualsevol cas, és començar a estudiar això perquè el dia següent del trasllat ja puguem actuar.

Veí

L'Associació de Veïns de l'Esquerra de l'Eixample ha informat que hi ha un grup per impulsar tota la qüestió de la Model. Independentment del que faci l'Administració, nosaltres ens hem d'organitzar i començar a demanar el que volem que es faci a la Model, el que no podem esperar és que des de l'Ajuntament o des d'on sigui posin un plec de qüestions a pactar. Nosaltres hem de parlar amb qui haguem de parlar i fer propostes concretes del que es vol fer a la Model. Si no ho revisem, poden passar moltes coses. Una quantitat de metres quadrats de zona verda i una quantitat de metres quadrats d'equipaments. I tenim la part del carrer Nicaragua, que la Generalitat va donar a l'Ajuntament amb una permuta, que és de l'Ajuntament, i la Generalitat hi volia fer pisos o hotels i amb aquests diners construir la presó a la Zona Franca. Ara tot és propietat municipal, i hem de discutir si s'hi pot construir o es fan coses públiques que fan falta al barri, i no volem coses d'especulació. Per tant, l'única manera de guanyar això és que ens organitzem i que cada sis mesos fem una mobilització, fem una festa. [que va fer el Trias, que va portar una maquineta i va dir que ja estava enderrocant la Model. Hem d'anar més en profunditat, i quan hi hagi aquest pacte, hi hagi una consciència al barri del que es vol fer a la Model i discutir propostes concretes i que els veïns estiguin organitzats. Perquè la Model és de l'Eixample, però té una dimensió en el conjunt de Barcelona. Ja només pel valor històric pel que va representar el franquisme i la repressió política, cal com a mínim un memorial i que sigui una acció de ciutat.

Sr. Toni Teteñé

Jo fa 45 anys que sóc veí de l'Esquerra de l'Eixample.

Jo crec que la presó Model és el tema principal que té a dia d'avui l'Esquerra de l'Eixample, l'Eixample, i un dels temes principals de la ciutat de Barcelona. Són 27.000 m², hi ha un compromís vigent. Es complirà el termini vigent, que és el primer semestre del 2017, que vol dir que d'aquí un any la presó Model estarà alliberada i podrem començar? En aquests 45 anys he vist que s'han anat incomplint tots els terminis. Pregunto, el nou termini vigent, que és el primer semestre del 2017, es complirà?

Segona. S'ha d'obrir una nova presó a la Zona Franca, ja té el solar, amb un projecte executiu per construir aquesta nova presó. El març del 2015 es fa una modificació del Pla general metropolità i es canvia el solar de la Zona Franca on havia d'anar la nova presó, tot i que ja hi havia un projecte executiu, i ara sembla que el projecte executiu s'ha de començar de nou [...]. El nou Ajuntament es vol replantejar els compromisos que va adquirir l'Ajuntament amb la Generalitat [...]? Si no es construeix la nova presó a la Zona Franca, no s'alliberarà la presó Model?

I l'últim tema és el que ha dit el company, els 18.000 m² de sostre previstos en el front del carrer Nicaragua, 18.000 m² de sostre amb aprofitament especulatiu no previstos en el Pla general metropolità i que va suposar perdre 8.000 m² de zona verda, que no sé on s'han de compensar, però penso que els 18.000 m² de sostre s'han de recuperar com a zona verda perquè aquí ens estem barallant per 600 m² de la superilla entre Consell de Cent i Viladomat, per exemple, i en canvi, el front del carrer Nicaragua estava previst, i crec que ha de continuar sent, zona verda, que fa molta falta al barri.

Sra. Montserrat Ballarín

Més intervencions?

Respecte a aquest tema, justament el que ha plantejat el conseller és que ara començarem a parlar sobre si el Pla director vigent des del 2009 té necessitats noves i cal actualitzar-lo. Ja va ser fruit d'un consens i d'un debat, era la fotografia d'un moment concret. Quan passen els anys és evident que tot evoluciona molt ràpid i segurament cal plantejar les noves necessitats. Això depèn de nosaltres i dels veïns. Perquè això sigui possible depèn del fet que un conveni, que crec que és de l'any 2007 o 2008, en el qual la Generalitat es comprometia a fer la construcció d'aquests centres penitenciaris, no s'està complint. Això no depèn de nosaltres però en funció de la pressió que siguem capaços de fer sobre la Generalitat perquè prioritzi la construcció d'aquests centres davant altres obres, aconseguirem tirar-ho endavant. Però és cert que en aquests moments els enganyariem si els diguéssim que tenim una data concreta, en aquests moments no tenim cap data concreta.

Jo crec que està bé que ens posem a treballar, que no oblidem la reivindicació perquè és un dels reptes més importants que tenim com a ciutat i segurament

el més important del districte, però no hem de perdre quin és el punt de vista. La data no la tenim, no és el 2017, malauradament.

Sr. Francesc Magrinyà

Jo volia comentar una cosa, a Trinitat ja tenen previst quins equipaments faran, i a l'Eixample ho hem de treballar. Estaven previstos i ara els hem d'actualitzar.

Veïna

Una pregunta. Pel que fa a tot el que esteu dient, el que sembla que està clar és que hi anirà l'escola Entença. entenem que es posin d'acord, tanquin la Model, construeixin la nova presó, construeixin la nova escola falta molt temps . El Consorci d'Educació és conscient que han creat una escola on els nens estaran, com a mínim, deu anys en barracons, perquè si no, no ho entenc. Esteu dient que no tenim dates i la realitat més propera d'aquesta escola més o menys seran uns deu anys.

Una escola més de deu anys en barracons, i a més amb una línia més que no li tocava, sincerament, costa d'entendre.

Un altre tema que m'agradaria saber. M'agradaria saber què és aquest espai que hi ha a la cantonada d'Entença, que no és ni un parc ni... no sé què és. Jo, personalment, com a ciutadana, fa 41 anys que visc a l'Eixample Esquerra i no sé què és. Tampoc sé què és el que hi ha darrere del mercat del Ninot. S'ha fet una cosa molt maca, i per prendre el sol està molt bé, i l'altra dia vam passejar per allà, però tot l'espai que hi ha sense edificar, que fa que està sense edificar uns cinc anys, o més, per què no es fa res allà? Per què l'escola Entença està en barracons a l'Escola Industrial i no es planteja fer allí una escola? I estem dient als pares que els nens estaran deu anys en barracons?

Veí

Bona tarda.

Jo voldria que em contestessin un tema. Jo fa 50 anys que visc al costat de la Model. El que voldria saber és si aquesta Model es quedarà així o anirà a terra. Jo el que vull és que això vagi a terra i hi facin escoles, hi facin hospitals, o hi facin el que sigui, però la Model ha de desaparèixer. Això és el que jo vull, que desaparegui.

Sr. Francesc Magrinyà

Doncs té un problema, perquè està catalogada.

Veí

Aleshores, que es quedi així?

Sr. Francesc Magrinyà

Així no es quedarà, es renovarà.

Veí

Així, gastarem un fotimer de diners per ensenyar la cel·la on va estar el Torete? Perquè segons ella volien fer-ho, ensenyar on vivien els presos. Això no és lògic. Jo vull que vagi a terra. Si no va a terra, m'hauré d'aguantar, però això no pot continuar així.

Sra. Montserrat Ballarín

Tindrem oportunitat de debatre-ho en el procés...

Veí

Si fa molts anys que debatem això. El que passa és una cosa molt clara, aquí hi ha alguns interessos, que els interessos són els que marquen avui en dia.

Sra. Montserrat Ballarín

Alguna cosa més sobre el procés participatiu de l'actualització de la Model?

Veí

Dues preguntes. Pel que fa al tema del que ha d'anar o no ha d'anar a la Model, està molt bé, però em sembla que aquest no és el problema principal dels veïns, perquè això fa 20 o 30 anys, i el problema és que surti la Model d'aquí. Parlar sobre què hi volem fer o què no hi volem fer està molt bé, però si la Model no es mou, no servirà de res.

Entenc que els terrenys on ha d'anar la Model són els de la Zona Franca, i si no vaig equivocat són municipals, i l'Ajuntament els ha cedit a la Generalitat perquè construeixi la Model. S'han cedit o no s'han cedit? Quan pensa fer la cessió, l'Ajuntament?

Heu dit que teniu una comissió de negociació amb la Generalitat per recuperar el conveni o fer-ne un de nou. Quin calendari teniu?

Sr. Francesc Magrinyà

Ja se n'han fet, de reunions.

Veí

No em sembla de rebut que vingueu aquí i ens digueu que no sabeu quin calendari hi ha. Si sou una de les parts, algun calendari tindreu. Com a mínim, heu posat una partida pressupostària dels pressupostos de l'Ajuntament.

Sr. Francesc Magrinyà

Aquí hi ha un problema, i és que la Generalitat té una obligació i no la compleix, que és haver fet el trasllat de la presó. Això és obligació de la Generalitat.

Veí

Com vol que la traslladi si n o té els terrenys?

Sr. Francesc Magrinyà

Els terrenys els té, el problema és que no té els diners per construir l'edifici.

Veí

La cessió ja està feta?

Sr. Francesc Magrinyà

Sí, el tema del procediment de l'acord final depèn d'un acord global. Barcelona pot construir un edifici, però si l'altre no el fa, no se'n va tota la presó, aleshores no serveix per a res. Hi ha d'haver un acord global, i aquest acord global implica que la Generalitat compleixi una part, com a mínim.

Veí

I quin calendari teniu?

Sr. Francesc Magrinyà

Per començar, la Generalitat ha d'aprovar els seus pressupostos. S'han fet dues reunions, però si no s'arriba a un acord, no hi ha un acord.

Sra. Montserrat Ballarin

Dues intervencions aquí.

Veí

Què ens costa arreglar i salvar tot això i fer un acord nou? I dos, si això va d'una baralla entre administracions, és una vergonya. El que volem els ciutadans és que resolgueu les coses. No hi ha dret. El socialisme mai va lluitar per uns pressupostos catalans dignes, mai.

Sra. Montserrat Ballarín

Doncs tanquem el punt número 1 i passem a la segona part, que era sobre el Pla d'actuació del districte, el PAD.

Crec que és just, encara que sigui una mica tard, i ara hem tret una mica de protagonisme al punt número 2, que és el retorn del procés del PAD. Agrair totes les aportacions que s'han fet, siguin tant a títol individual com més àmplies. Comentar que aquestes aportacions s'estan reconduint als cinc eixos que el Govern va marcar com a prioritats. El primer, diversitat i qualitat de vida; un altre és economia; un altre és espai públic, medi ambient i ecologia urbana; un altre, participació i bon govern, i un altre, compromís amb el món. Dins d'aquests cinc punts es reconduiran totes aquestes aportacions i el Francesc ens explicarà com han anat.

Sr. Francesc Magrinyà

El que nosaltres hem fet és aquest document que us hem repartit, només n'hem repartit 15 exemplars, el podeu tenir en digital, tots el que el vulgueu el demaneu a baix, o si heu donat una adreça de correu electrònic, enviarem aquest document.

Vull posar en evidència que nosaltres hem agafat totes les participacions, que han sigut moltes, a la web Decidim Barcelona, on durant aquests mesos hi ha hagut un seguit de participacions. El que nosaltres hem fet, des de Casa Gran i aquí al Districte, és agrupar les aportacions de la gent al voltant d'una sèrie de temes. Per cada tema teniu la mesura i a sota teniu l'enllaç de la mesura, qui n'és l'autor, quines propostes agrupa de diferents ciutadans, quins suports han tingut, en quines cites presencials s'han fet, quanta gent hi ha participat i si hi han participat entitats específicament. D'aquesta manera, hem recollit totes les

aportacions de tota la gent i les hem agrupat per una sèrie de temes. Està explicat que cada aportació es pot trobar en alguna de les mesures del PAD.

Com ha comentat abans la regidora, les mesures del PAD les hem agrupat en cinc eixos. Un eix és «Per una Barcelona diversa que asseguri el bon viure», «una Barcelona amb empena per una economia plural», «una Barcelona més humana en transició ecològica», «una Barcelona participativa que garanteixi un bon govern», i «una Barcelona oberta i compromesa amb el món».

Pel que fa al nostre districte, i ara amb el poc temps que tenim no ho explicaré perquè ens hem allargat en els altres punt, però en podeu disposar i us ho enviarem a partir de les adreces que doneu, i si algú de vosaltres no ha deixat l'adreça, la podeu enviar a baix, i també estarà penjat a la web. Hem agafat cada tema i, per exemple, pel que fa a l'educació, parla de revisar les àrees d'influència en el mapa escolar, que és un tema molt d'actualitat. Aquí diem: «Aconseguir el compromís de la Comissió d'Escolarització del Districte de no derivació de l'alumnat sol·licitant de plaça en un centre públic cap a centres concertats i vincular-ho a la revisió de les àrees d'influència», i aquí hi ha totes les escoles i totes les participacions. Aquesta mesura s'ha posat en evidència abans, ja que vivim en una època on el nostre districte ha patit al màxim aquest pas d'empobriment, perquè hi havia molta concertada i molta d'aquesta gent demana plaça a la pública, i tenim aquest compromís, per posar un exemple. O actualitzar l'oferta de l'escola d'adults, o fer els instituts Viladomat i Angeleta Ferrer, o augmentar el nombre de places públiques d'infantil i primària a l'Eixample. Són alguns exemples del tema d'educació. I per a cadascun d'ells, com us he dit abans, teniu les aportacions de cadascuna de les votacions i els suports que ha tingut.

Aquest procés el continuarem, perquè a través de les comissions de seguiment podrem anar fent el seguiment de les mesures. En aquest primer any de govern el producte, a través del procés participatiu, el teniu en aquest document. Aquest és el retorn que us fem ara.

Si algú té consideracions.

Sra. Montserrat Ballarín

Veig que en aquest punt tothom ja va fer les consideracions durant el procés de participació. Per tant, passem al tercer punt, que és el de precís i preguntes.

Recordo que hi ha una pregunta que s'havia plantejat sobre educació.

Endavant.

Sr. Alex

Tornant al tema de l'escola Entença. Primer, felicitar i donar la benvinguda a la nova escola que es farà. És una notícia bona. La segona cosa no tan bona que

ja s'ha dit, algun dels pares ho ha comentat, és que aquest canvi per la poca oferta pública que tenim els últims quinze o vint anys. En tot cas, en la reubicació s'han posat aquestes línies que seran estructurals, els tempos són els que són, la disponibilitat de solars és la que hi ha, però crec que va molt lligat als vuit o deu anys que es necessitarà perquè aquesta escola funcioni en l'Escola Industrial que ha fet el Districte per buscar altres espais dins de l'Escola Industrial, hi ha noves demandes que s'estan fent, ubicar-los en algun altre lloc de l'Escola Industrial. Tenim la sort que una part de l'Escola Industrial l'evacuaran en un altre lloc i, per tant, queden espais buits que podrien ser aprofitats per aquestes tres línies. Tres línies per deu anys són 30 grups. L'espai que hi ha ara és insostenible, això és insostenible durant deu anys, vuit anys o sis anys. Sí que volem una escola pública, però que sigui de qualitat. Què s'ha fet aquest any per mirar altres llocs, i què es pot fer [...] perquè això n'aguanta i hi haurà un problema. Trobem una solució perquè el problema el tindrem.

Sr. Juan Abasolo

El tema es el uso del sistema de recogida de residuos, el uso por parte de ciudadanos y por parte de comercios, lo que es manifiestamente mejorable. Yo, en este caso vengo a hacer una propuesta una serie de iniciativas , pero me interesaría saber cómo las puedo canalizar. Aunque las actuaciones van en la dirección de que la ciudadanía haga suyo el buen uso, creo que tiene que ser el Ayuntamiento el que lo lidere. ¿A quién me puedo dirigir?

Sr. Josep Manel Victoria

Hola, em dic Joan, fa 71 anys que sóc veí de l'Esquerra de l'Eixample i també participo al Consell Ciutadà de l'Esquerra i en dos o tres consells.

Em sembla que és una solució fàcil. Al lateral de Gran Via, just davant les Arenes, hi ha un semàfor que ha de donar pas a un conjunt de vies, al carrer Sepúlveda, la Gran Via, Creu Coberta, el carrer Numància, és a dir, un conjunt de vies importants que conflueixen. Què succeeix? Que el semàfor està en vermell durant força temps i hi ha moments no hi passa ningú perquè tanca el pas d'uns per permetre la dels altres. Aquest és un punt d'un trànsit extraordinari de persones, els que vénen de la Fira, etcètera, centenars de persones que s'acumulen al pas de vianants. Quan veuen que tot i que està en vermell no passa ningú, comencen a creuar. No creuen una persona, dues o tres, sinó desenes de persones i es crea un conflicte constant de vehicles sorteiant la gent. La solució senzilla és que aquest semàfor tingués un comptador que descomptés el temps que falta per canviar, perquè la gent no sap si allò s'ha espatllat o no funciona, no sap quant de temps ha d'estar esperant. Si hi hagués un indicatiu, la gent raonablement s'esperaria.

Veí

Hola. Sóc un veí de Viladomat amb l'edifici del Mercadona A les 7 h del matí hi ha un passatge on es fan operacions de càrrega i descàrrega, marxa enrere, tràilers... A les 7 h del matí tenim el despertador posat.

Vaig preguntar al 010: Quina és la normativa? Quina hora? Quan? De quina manera? No ho saben, em van dir que anés a l'Oficina d'Atenció al Ciutadà. I hi vaig anar, a l'Oficina d'Atenció al Ciutadà, i em van dir que ho havia de preguntar al 010. Els vaig explicar que venia del 010 i em van dir que no ho saben, que el que he de fer és denunciar-ho. Per fer una denúncia, jo he de saber si és un delicte. Jo vull saber si hi ha una normativa o no. Hi ha una normativa o no hi ha una normativa? Si no hi ha normativa, el suggeriment és que es faci, sigui l'hora que sigui, jo ho vull saber, si tinc o ni tinc dret a [...] a les 7 h del matí, i no aixecar-me a les 8 h, perquè em desperten.

Sr. Alfred Moral

Sobre el tema del carril bici per sobre de la Gran Via. Crec que hi ha situacions problemàtiques amb les persones que passen per la vorera de la Gran Via i això pot crear accidents que ja s'han produït en altres zones, perquè hi ha persones que no respecten els passos de vianants, toquen el timbre .

Un altre problema. El carril de la banda mar de Gran Via s'ha transformat en una autopista. Això s'hauria de pacificar i posar una velocitat de 40. Hi va haver un accident en què va morir una persona gran al carrer Borrell, una moto se la va emportar. S'hauria de donar solució a aquestes coses.

Sr. Albert

Hola, sóc l'Albert. Jo segurament visc al carrer que ningú coneix de l'Eixample, que és el passatge d'Aragó entre Casanova i Villarroel. Ara mateix és un abocador d'escombraries, i hi ha un niu de ratolins perquè no hi passa la neteja.

Sr. Màxim López

Ara tenim el torn per parlar de tots aquests temes.

Vosaltres ho heu comentat ara, avui hi ha hagut la reunió del Consorci informant d'allò que podia informar en aquest moment sobre [...]. Nosaltres encara no tenim el retorn d'aquesta reunió d'avui, quan el tinguem, tindrem tota la informació perquè l'entengueu vosaltres, almenys les persones que hagin anat a la vostra presentació en aquesta reunió.

El neguit sobre l'escola Entença. L'escola Entença és la millor solució, sense ser bona, per allò que es plantejava previsiblement per l'oferta que hi havia, que era la necessitat d'obrir una nova escola de dues línies a l'Eixample, i finalment ha hagut de donar resposta a tres. En un espai que és l'última opció

de totes les que es van treballar durant més d'un any per veure quina era la solució. Entre elles, els edificis que s'alliberaven a l'Escola Industrial, i vam proposar a la Diputació que fossin la seu de l'escola provisional, no la definitiva. Aquesta proposta no va ser acceptada per la Diputació perquè segons el seu pla d'usos d'aquests espais properament seran ocupats per altres elements, i la Diputació tenia aquests compromisos previs. Aquesta és la història de com ha anat. Això no vol dir que no continuem treballant amb l'Escola Industrial per trobar una possible alternativa provisional mentre no hi hagi l'espai de la Model, però la creació de l'escola Entença té un nom, és escola Entença, per què? Perquè la previsió és que vagi a la Model, en algun moment haurà d'anar a la Model. Mentre no vagi a la Model, tindrà aquesta solució. Si són tres línies, dura quatre anys... està previst el temps de la solució actual, quatre anys. Si fos un bolet, que no ho serà previsiblement, però ho he explicat abans, fins que no tinguem el procés de preinscripció de l'any que ve no ho sabrem. Si han de continuar només les dues línies, té un futur de no més de sis anys, i mentrestant s'ha de trobar la solució per saber quin és el futur definitiu de l'escola Entença. I en això estem treballant.

Opcions. El solar de l'antiga caserna de bombers, un solar antic de l'Hospital Clínic que pertany a la Generalitat de Catalunya. Ja hem fet aquesta demanda i la seva resposta és que hi ha d'anar el futur desenvolupament de l'hospital, en aquest espai, i que no hipoteca sense tenir una solució... que quan pugui començar les obres no hi hagi una hipoteca en aquest espai. S'ha desenvolupat una urbanització provisional, no s'ha volgut gastar massa diners, però com que ja existeix l'espai, el tros que ens han deixat per fer-ho l'hem urbanitzat. No és un interior d'illa, un parc definitiu, és una urbanització per gaudir d'un espai en comptes que sigui un solar. Per què no hem ocupat la part de l'entorn del costat? Perquè aquest espai el necessiten per aplegar material. Per tant, anirem desenvolupant aquell espai com també l'entorn de la Model en el tros d'Entença. No sé si he donat resposta.

Pel que fa a com fer arribar propostes a l'Ajuntament, sobretot pel que fa al tema de residus. De canals n'hi ha molts. Aquest ja n'és un, i si les tens, ens les pots fer arribar ara. També a través del conseller de barri, i de l'Associació de Veïns. O a la tècnica de barri. O directament a l'Ajuntament, a través de «l'Ajuntament t'escolta», per la web. Entregant una instància a qualsevol Oficina d'Atenció al Ciutadà. Hi ha moltes maneres.

Veí

Però t'he donat un altre canal, que és aquest mateix. Si vol, a través del conseller de barri, a través de nosaltres, de la tècnica de barri, i després hi ha els canals habituals.

Sr. Francesc Magrinyà

Si vols, després m'ho expliques i en parlem.

Sr. Màxim López

El tema dels semàfors. És veritat, jo passo habitualment per allà i hi ha aquest col·lapse. També és veritat que la seqüència allà a plaça Espanya i Gran Via és complicadíssima. Com tu dius, hi ha la confluència de molts vials. Que en un determinat moment no passi circulació no vol dir que en un altre moment no en passi. Tu fas una proposta molt concreta, que la gent sàpiga que s'haurà d'esperar 25 segons i no comenci a passar. Com que normalment aquest tema s'ha de treballar amb l'Àrea de Mobilitat de l'Ajuntament, nosaltres hi tenim contacte directe, recollim aquest tema i el traslladem. Si ens vols deixar les dades, et podem donar... L'Associació de Veïns també s'està oferint per a aquest tema. Si ens vols donar les dades et podem donar una resposta concreta. La tècnica de barri agafarà la informació per poder-te contestar, si veiem aquesta opció, per què sí o per què no, [...].

El tema de la càrrega i descàrrega del passatge d'Aragó amb Viladomat, el Mercadona. La normativa per a la càrrega i descàrrega existeix. Si et refereixes al fet de si hi ha un horari per a la càrrega i descàrrega, la normativa no diu que no es pugui fer càrrega i descàrrega en qualsevol moment. Suposo que si has passat en algun moment per un supermercat de gran volum hauràs vist que es fa càrrega i descàrrega de matinada, el mateix Corte Inglés, a la ronda de Sant Pere, es fa de matinada. Què han de fer? Quan es fa en horaris que poden provocar molèsties als ciutadans, s'han de prendre mesures que evitin aquestes molèsties. No és el mateix la càrrega i descàrrega en horari diürn que en un horari nocturn. Les 7 h del matí està en la frontera del diürn i del nocturn. Per això t'han comentat si vols presentar una queixa, perquè no és que la càrrega i descàrrega estigui prohibida, sinó que si et provoca una molèstia...

Sr. Albert

No sabien ni de què anava...

Sr. Màxim López

Perquè és un tema complex.

Sr. Albert

No és el carrer, és un passadís. Hi ha molts veïns que s'estan queixant, almenys que sigui a les 8 h o a les 7.30 h. Si no hi ha normativa, que es [...].

Sr. Màxim López

En la normativa l'horari no està marcat. En el cas que la càrrega i descàrrega provoqui molèsties, s'ha de manifestar la molèstia i a partir d'aquí nosaltres treballarem tant amb el Mercadona, com és aquest cas, perquè no provoquin aquestes molèsties. També cal valorar aquestes molèsties. Tu has fet un plantejament global, has dit que el tràiler fa l'avís de marxa enrere, però aquest avís de marxa enrere l'ha de posar, perquè si es carrega una persona, el problema encara és més gran. Heu fet denúncia a l'Ajuntament?

Sr. Albert

No, perquè no sé la normativa.

Sr. Màxim López

Jo t'he explicat la normativa, si vols plantejar el tema concret, si vols a través de la tècnica de barri recollim la informació. La normativa de càrrega i descàrrega no limita els horaris, només busca limitar les molèsties per soroll que pugui provocar.

Sr. Màxim López

Recollim la informació. No fa falta fer-ho una altra vegada. Recollim la informació i, a partir d'aquí, et donarem resposta.

El carril bici per sobre de la Gran Via, la problemàtica de la convivència habitual del carril bici amb els vianants, els ciclistes, els conductors... El carril bici de la Gran Via és un dels primers carril bici que es va desenvolupar, d'aquells que: «Tenim un lloc, pintem i amb poc cost desenvolupes un carril bici», ara desenvolupar un carril bici és força més complicat, amb semaforització específica i segregació. En tot cas, dins del pla de desenvolupament i de millora del carril bici del districte de l'Eixample i de la ciutat de Barcelona, ja s'està plantejant...

Sr. Francesc Magrinyà

Perdona que contesti, tens tota la raó.

Ja es va presentar al Plenari i s'està fent un estudi de ciutat, que presentarem properament, però ja avancem que l'opció més bona, que és la que ja s'està considerant, és la que dius tu. Hauriem de treure un dels dos carrils i convertir-lo en carril bici, d'aquesta manera el traiem de les terciànes i, a més, minorem el problema d'accidentabilitat, de velocitat i de soroll del lateral tocant a mar. Estem en aquesta línia. A més, això dona continuïtat a la part de baix. Quan tinguem el tema perfilat, el presentarem, però estem es aquesta línia que planteges.

Sr. Màxim López

Sí que et puc dir que no és tant la proposta del carril bici del 2016 sinó que es desenvoluparà el 2017 i 2018. Tot té la seva necessitat d'estudi i la seva concreció.

Sr. Francesc Magrinyà

Estem en aquesta línia que plantejges. És clar que el conflicte entre vianant i bicicleta es pot solucionar si guanyem una calçada i fem un carril bici a la part de mar. Això seria el més raonable i podria donar continuïtat a la part central, a la zona d'Universitat. Aquesta és la línia en la qual estem treballant.

Sr. Màxim López

El carril mar de Gran Via... queden dos per contestar.

Veí

El d'avinguda Roma desapareix misteriosament.

Sr. Màxim López

Un dels plantejaments de la proposta de millora... en algun moment les condicions del carrer no permeten continuar-lo i desapareix. No hi ha continuïtat de carril bici en bastants carrils bici de la ciutat de Barcelona. Per això s'ha fet aquest pla de passar de 7 quilòmetres a gairebé 300 quilòmetres de carril bici, i la interconnexió dels carrils és molt important. Una de les problemàtiques bàsiques del desenvolupament del carril bici de Gran Via és passar alguns punts negres de connexió.

La regidora i jo anem amb bicicleta, coneixem la problemàtica real.

Sra. Montserrat Ballarín

Abans de ser regidora era professora de la Pompeu Fabra i anava pel carril bici del costat de la Ciutadella.

Sr. Màxim López

Esperem ser bons ciclistes, però a la vegada compartim les problemàtiques dels ciclistes.

El tema del carril mar de Gran Via i la limitació de circulació. Les limitacions a vegades no són del tot clares, però els que portem cotxe sabem que en un únic carril de circulació la limitació és de 30 per hora i [...] de 50 per hora. Que no ho compleixen alguns conductors o algun percentatge important? Segur. Que normalment tothom critica la funció de la Guàrdia Urbana perquè posen massa multes de circulació? També ho coneixem, però és una de les maneres d'aconseguir seguretat, el control de la velocitat. En aquest sentit, l'Eixample és pioner en la col·locació de radars mòbils al nucli de la ciutat, que s'estan desenvolupant en aquest moment, fa un mes o dos, sortien reportatges a *La Vanguardia* i a *El Periódico* en aquest sentit, precisament per controlar els punts on es detecta un excés de velocitat. Hi ha persones que no sé en quin món viuen però circulen pel carrer Aragó a 180 quilòmetres per hora. Les coneixem. També és veritat que és un percentatge limitat.

El passatge d'Aragó, la neteja i els ratolins. Una de les problemàtiques del passatge d'Aragó és que és un passatge privat, no és públic, s'hi pot passar però és un passatge privat. Per tant, molta de la responsabilitat de manteniment i d'estat de conservació del passatge és dels propietaris del passatge. Pel que fa a la problemàtica concreta de la plaga de ratolins, els referents del passatge d'Aragó es poden posar en contacte amb el servei de zoonosis de l'Ajuntament de Barcelona per... Si la problemàtica és del passatge, la responsabilitat li tocarà al passatge, si la problemàtica és del subsòl, seran els serveis de control de plagues de l'Ajuntament els que actuaran. En tot cas, faran les recomanacions adequades per evitar aquesta problemàtica, entre elles que no hi hagi aquests residus.

Veïna

Una pregunta molt concreta. Per què s'ha decidit crear un bolet? Explico què és un bolet, perquè s'ha preguntat abans. Un bolet és quan una escola té dues línies i per demanda el Consorci considera que se n'ha de crear una més. Llavors, crea una línia més, 25 nens més, quan els recursos continuen sent els mateixos que amb els 50 nens inicials. Bé, hi ha mig recurs extra d'una persona, les taules i les cadires arriben un any després...

La meva pregunta és molt clara, per què tenim un bolet? A P4 tenim un bolet, l'any que ve serà P5 i tindrem un altre bolet a P3. Totes les instal·lacions estan dimensionades per a sis línies, per a sis grups, i hi haurà vuit grups. La meva pregunta és per què el Consorci, en el qual l'Ajuntament participa en un 40%, decideix crear un bolet quan la pèrdua educativa total de l'any no són bolets. I si la resposta és que es prima la demanda pública, per què per garantir aquesta elecció a 25 persones es penalitza 500 famílies? Perquè el percentatge, a mi no em surt. Nosaltres apostem perquè sempre que es pugui triar, es triï, però igual que ningú s'imagina triar el CAP on vol anar o triar l'hospital on vol anar, si l'oferta no arriba, potser que tampoc es pugui triar l'escola. Aquesta és la realitat que hi ha ara. Si això passa per assegurar la gratuïtat, que és el que marca la llei, potser el Consorci ha fer això, i no massificar escoles, i posar 25 persones més. Perquè la veritat és que l'oferta de places de l'Eixample Esquerra ha sigut de de 824 places, i la demanda final 827. Falten tres places,

no 50, i es crearan 50 places noves. I seran a costa de 500 famílies i de la massificació de l'Entença, perquè el concert no es pot tocar. El concert el subvencionem amb diners públics, però no té les mateixes regles. I la concertada pot estar molt bé, però quan vas a l'hospital, no et diuen que has de pagar la radiografia, o quan tens un accident no et diuen que si tens diners et portarem a aquest consorci, i si no en tens, vés a l'Hospital Clínic que hi ha moltes hores d'espera i potser et fan la radiografia. No s'entén.

Sr. Màxim López

Ho has explicat molt bé, els pros i els contres. T'estava donant la raó, per la teva exposició, no t'estic dient res. Si vols continuo, si no, fem un debat tu i jo, no fem que tothom ens escolti.

Tu has plantejat les problemàtiques que comporten la creació d'una aula en una línia concreta, de P3, en una escola pública. Per contra, també has donat la resposta. Una de les visions és que s'està treballant per fer prevaldre l'opció que fa la gent, per la motivació que tingui, econòmica, conceptual, una escola concreta, la que sigui, donar prioritat a l'opció que triï la gent d'anar a l'escola pública. A partir d'aquest punt és clar, no hi ha les escoles d'un any per un altre, ja ho hem explicat abans. Construir una escola, 18 mesos, planificar-la, un any, trobar els solars, encara més. Tu poses una opció, altres pares plantegen una altra opció. Jo sóc pare i a l'escola han fet un bolet aquest any a P3, i el meu fill està a primer, ho comprenc perfectament. També comprenc la visió del pare que ha escollit aquesta opció i diu: «Aquesta escola és la que vull, m'agrada.»

Què és el que s'ha de treballar? Què és el que planteja tothom? Com davant d'aquesta opció... i crec que ens hem de felicitar perquè l'escola pública és molt demandada, però hem de veure com limites els impactes. Analitzar-los concretament i que no passi això que comentaves, que la taula arriba més tard, que no ha d'arribar, i si el suport és l'adequat o no. Per tant, treballar amb els integrants del Consorci, que són la Generalitat i l'Ajuntament, el suport a aquella escola que pateix un bolet, i s'ha de resoldre de la millor manera possible. Aquest debat que tu plantes jo el tinc en una altra escola.

Veïna

La solució del Consorci és fer això, fa set anys que no es plantegen canviar. Fa set anys, de moment. Ara comença segon. El que no pot ser... Tothom està d'acord que s'ha de prioritzar l'elecció, sempre que es pugui, perquè els diners són públics i s'ha de prioritzar el benefici social de tothom, no l'elecció. No pot ser que es doni prioritat a disset famílies.

Veí

Era aquesta tarda la reunió amb el Consorci d'Educació, i no hi has anat? Però aquest mateix debat l'heu tingut els representants de les AMPA amb representants del Consorci aquesta mateixa tarda. Totes aquestes argumentacions ja les coneixem. Tu expressaràs una visió, jo et contestaré

més bé o més malament una altra visió, però el que és clar és que s'ha de treballar per tenir una escola pública amb suficients places a la ciutat de Barcelona, i concretament al districte de l'Eixample.

Sra. Montserrat Ballarín

Jo, quan vaig ser regidora d'Educació, vaig lluitar perquè es fes la reforma i la conversió d'aquesta escola, a la qual ja havia anat la meva sogra, que té 80 anys. Tots sabem com estava Els Llorers. Ha tingut una transformació impressionant.

Sra. Montserrat Ballarín

Doncs ja ho saps. Jo crec que la bona notícia és que hi hagi aquesta demanda. I cal continuar treballant les reivindicacions perquè l'escola estigui en les millors condicions i que aquest bolet no afecti la resta, cal fer-les. Però és cert que és una bona notícia que Els Llorers estigui com està.

Veïna

Massificada.

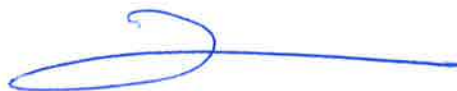
Sra. Montserrat Ballarín

Abans tenia tres línies.

De tota manera, crec que una cosa molt important és que portem els debats a cada àmbit, perquè, si no, al final, la participació ens acaba esgotant. Hem d'intentar acostumar-nos a canalitzar correctament els llocs on reivindicar, que són reivindicacions molt legítimes, hi estic totalment d'acord.

Penso que amb això hem arribat a una hora raonable per finalitzar aquest Consell de Barri. Moltes gràcies per la seva participació.

LA REGIDORA DEL DISTRICTE



Il·ma. Sra. Montserrat Ballarín

EL SECRETARI DEL CONSELL DE BARRI



Sr. Joan Ramon Riera