



INFORME DE TROBADA PRESENCIAL

PROCÉS PARTICIPATIU DEL PROGRAMA D'ACTUACIÓ MUNICIPAL 2020-2023 (PAM) I DELS PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS

1. NOM DE LA TROBADA:

Consell de Barri Can Baró

2. DATA I LLOC DE LA TROBADA:

14 /02/2020

3. NOMBRE DE PERSONES PARTICIPANTS: 100

4. EDAT MITJANA DE LES PERSONES PARTICIPANTS: 55

5. GÈNERE DE LES PERSONES PARTICIPANTS:

Masculí	Femení	No binari
70	30	

6. BREU DESCRIPCIÓ DEL DESENVOLUPAMENT DEL DEBAT

(METODOLOGIA, NOMBRE DE GRUPS CREATS, TEMÀTIQUES TRACTADES, ETC.)

Després de la recapitulació dels punts tractats en el anterior consell, es creen quatre taules o grups de treball on debatre les diferents propostes .

Apareixen alguns matisos sobre les actuacions ja plantejades anteriorment. Son les següents:

Mobilitat sostenible

- La xarxa de busos interurbans penalitza especialment a les dones i s'hauria d'incorporar la seva mirada en la reordenació dels recorreguts i aturades.

- S'hauria d'eliminar l'accés dels autobusos privats a la porta del Parc Güell

- Dissenyar una estratègia pacificadora del trànsit als límits de Can Baró i el Parc Güell

Plaça Can Baró

- És el lloc? La plaça té molta pendent i urbanísticament no té cap sentit. Millor orientar els esforços a revitalitzar comercialment l'Avinguda de Can Baró

- Si, en paral·lel, no es pensa alguna mesura que promogui l'accessibilitat al Casal de Barri, no cal que s'hi inverteixin esforços.

7. PROPOSTES (PAM/PAD) REALITZADES DURANT LA TROBADA

Títol de la proposta	Descripció de la proposta
Fer un Pla d'accessibilitat del Districte que inclogui escales mecàniques, ascensors i altres millores per a l'accessibilitat de totes les persones al districte, així com la millora urbana dels carrers dels barris, especialment de les grans pujades	Es proposa que les noves escales mecàniques i ascensors connectin les estacions d'Alfons X i la futura parada de la L9 amb el barri. També es comenta que s'hauria de connectar el futur pàrquing del carrer Thous amb Can Baró a través d'un ascensor. Es proposa la instal·lació d'escales mecàniques o ascensors als carrers França, Albert Llanas, Pablo Saez Barés i Ramiro de Maeztu.
Comerç, mercats, consum i alimentació. Recuperar la plaça de Can Baró com a espai de centralitat i dinamització comercial al barri.	Fomentar el comerç a través de les polítiques de dinamització comercial i millora de l'espai públic per a que sigui més atractiu pels comerços, però també per la gent, per estar al carrer. Es comenta que per recuperar la plaça Can Baró, primer s'ha de fer remodelar urbanísticament, que aquesta intervenció generi vida al carrer i després fer la dinamització comercial del plaça. Els participants veuen poc viable aquesta proposta i proposen que es destinin els esforços de dinamització comercial a l'Avinguda de Can Baró enlloc de la plaça.
Mobilitat sostenible i segura. Impulsar i pressionar la Generalitat per acabar les obres de metro L9 i urbanitzar les sortides d'estació a: plaça de Maragall, plaça de Sanllehy, ronda del Guinardó - Sant Pau	És molt important, vital, pel barri.
Mobilitat sostenible i segura. Aparcaments: C. Thous i de Ramiro de Maeztu.	Es proposa també l'aplicació de aparcament públic a l'antic camp de futbol del Baronense
Actuacions metropolitanes. Parc dels Tres Turons – avantprojecte.	Tramitar i aprovar la modificació puntual del MPGM_2010 dels 3 Turons segons el sector 3 del concurs realitzat
Verd urbà i biodiversitat. Pla de millora vegetal i replantacions i de reforç del manteniment dels grans parcs del districte: parc del Guinardó i parc del Carmel	Incorporar els jardins de la plaça de les Pedreres en el Pla de millora vegetal i replantacions dels grans parcs del Districte.
Turisme. Millorar l'equipament del MUHBA i de l'entorn museístic del Turó de la Rovira.	Reivindicar l'equipament del MUHBA i l'entorn del turó com un espai del barri de Can Baró i no del barri del Carmel com popularment es pensa.
Transformació i regeneració urbana. Intervencions de millores urbanístiques a Can Baró.	Urbanitzar Budapest/Telègraf. Fer expropiacions a Tenerife, 10, 12, 14; Raimon Caselles - Fase 3. Retirar l'amiant i el fibrociment del Turó de la Rovira i els espais afectats. ES CONSIDERA PRIORITÀRIA I D'URGÈNCIA aquesta actuació
Transformació i regeneració urbana. Elaborar un Pla integral de millora de voreres i treure pals de llums i telèfons.	S'identifiquen els següents carrers del barri de Can Baró per a incorporar al "Pla antipals" i de millora de voreres: Ramiro de Maeztu, Albert

	Llanas i França
Administració propera, amb lideratge i solvent. Fer millores al Casal de Barri Pirineus.	Es detecta una manca d'espais culturals al barri de Can Baró. Es proposa que el Casal Pirineus sigui un espai d'expressió cultural al barri.
NOVA. Retorn de la taxa turística / entrada Parc Güell al barri.	Estratègia d'inversió i retorn al barri en el percentatge que li correspondria com a mesura compensatòria
NOVA. Inversió en matèria de cultura al barri .	Un pla de dinamització cultural que contempli l'obertura d'espais i la programació cultural. Els joves han d'anar a altres barris per poder gaudir d'activitats culturals.
NOVA. Recuperació de l'espai de la Mula.	Fer un seguiment de la catalogació de l'espai i cedir la planificació d'usos als joves
NOVA. Obertura cantera.	Obertura d'un camí al c/ Pasteur amb plaça de les Canteres, a través d'un forat en la cantera seguint els diferents nivells de plataformes del terreny.
NOVA. Arranjament passeig entre c/ Tenerife a c/ Francesc Alegre que sota la benzinera que no té nom	Entre c/ Tenerife a c/ Francesc Alegre , hi ha un passeig situat sota la benzinera que no té nom i no està arreglat. L'Ajuntament diu que és d'un particular i es demana buscar al propietari , i en cas de no trobar-lo, fer una expropiació per poder arreglar-ho. Podar arbres d'aquest mateix passeig i recollir els arbres ja podats que segueixen enmig del passeig. Arbres molt alts que arriben fins als quarts pisos amb risc d'orugues, un risc sanitari que afecta a tot el parc del Guinardó.
NOVA. Demolició i retirada de l'amiant al c/ Tenerife n. 5 - 7	Finca abandonada amb amiant. Derruir-la i treure l'amiant o arreglar-ho.
NOVA. Zona esbarjo gossos al Parc del Guinardó o carrer Budapest	Construir una zona per esbarjo per gossos, o al Parc del Guinardó o al c/ Budapest.
NOVA. Millorar la il·luminació a l'Avinguda de Can Baró	A l'aprofitar els forats dels anteriors fanals abans de posar els leds, han quedat zones poc il·luminades, perquè són més baixets.
NOVA. Canvi col·legi electoral	Degut a l'envelliment de la població al barri, proposen no haver d'anar a votar en el dia de les eleccions ni a Ramón Caselles ni a Pirineus, es proposa anar al casal de la gent gran de la Caixa del c/ Vallseca.
NOVA. Millora recollida brossa.	Formar als treballadors, ja que moltes vegades queda molta brossa al terra i això a l'estiu provoca problemes d'aparició de rates (Ex. c/ Bismarck té 7 contenidors junts). També revisar horaris de recollida ja que fan molt soroll.

NOVA. Millora la neteja dels carrers al barri.	Es proposa treballar en dos vessants; millora formació treballadors de neteja per fer més eficient la seva feina i campanyes d'educació i conscienciació dels amos dels gossos.
NOVA. Il·luminar part alta Parc de les Aigües.	A la nit es troba a les fosques.
NOVA. Més equipaments al barri	Casal d'Avis, Escola Bressol Municipal i Escola d'infantil i primària.
NOVA.Reordenació del trànsit .	En aquest sentit es proposa, per una banda, fer passejades exploratòries al barri per detectar aquells punts més conflictius i actuar-hi sigui amb amb senyalització o canvi de sentits, etc. (p.ex. a carrer Bismarck amb Pablo Saez Barés caldria posar un cediú el pas, per evitar accidents). Per altra banda, es proposa que els autobusos que van al Parc Güell haurien de ser minibusos, ja que així per una banda evitem que els turistes massifiquin els autobusos de línia, i no saturem els carrers amb els autocars grans que s'estan utilitzant actualment.
NOVA. Millora del servei d'autobusos al barri de Can Baró	Augmentar la freqüència de pas del bus de barri 114. Connectar el circuits del V29 i v23
NOVA. Atenció a les persones grans.	En el barri hi ha molta gent gran que donades les característiques del barri (dificultat accessibilitat en l'espai públic i en els habitatges) necessiten acompanyament per sortir de casa. El projecte Radars va detectar més d'una trentena de persones grans que necessiten acompanyament, però no és suficient, cal implementar un projecte que vagi més enllà, amb un acompanyament quasi diari.
NOVA.Redissenyar la plaça de la Font Castellana amb el veïnat de l'entorn	Actualment no serveix com a plaça perquè està al mig com a rotonda pràcticament.

Total de propostes realitzades	17
---------------------------------------	-----------

8. PROJECTES D'INVERSIÓ (PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS) REALITZATS DURANT LA TROBADA¹

Títol del projecte	Descripció del projecte

Total de projectes realitzats	0
-------------------------------	---

9. ALTRES OBSERVACIONS RELLEVANTS SOBRE LA TROBADA

10. FOTOGRAFIA DEL PLAFÓ DE VALORACIÓ DE LA TROBADA



¹ La informació ampliada els projectes s'ha recollit a la fitxa específica de cada projecte, i ha estat publicada a la plataforma Decidim.barcelona.